

(単位：百万円)	充当済額 <small>(※1)</small>	未充当額 <small>(※2)</small>	合計 <small>(※3)</small>
	在来線新型 車両の導入		
第79回無担保社債 (サステナビリティボンド)	7,406 〈1,781〉	2,558	9,964
合計	7,406 〈1,781〉	2,558	9,964

※1 〈 〉内はリファイナンス（再掲）

※2 未充当額については現金又は現金同等物で管理しています

※3 発行諸費用を除いた金額

対象プロジェクト		インパクト	
在来線新型 車両の導入	<b>225系近郊形直流電車</b> 	共通	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両投入実績</li> </ul> <b>4編成</b>
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO2排出削減割合</li> </ul> <b>41%削減</b> (※1)
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリートイレ設置車両 <b>4編成</b></li> <li>車椅子スペース設置車両 <b>4編成</b></li> </ul> 【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> <li>主な導入路線における平均通過人員 (※2) 東海道線（大阪～神戸） <b>319,661人/日</b></li> </ul>
	<b>227系近郊形直流電車</b> 	共通	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両投入実績</li> </ul> <b>8編成</b>
		グリーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>CO2排出削減割合</li> </ul> <b>30%削減</b> (※1)
		ソーシャル	【アウトプット】 <ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリートイレ設置車両 <b>8編成</b></li> <li>車椅子スペース設置車両 <b>8編成</b></li> </ul> 【アウトカム】 <ul style="list-style-type: none"> <li>主な導入路線における平均通過人員 (※2) 山陽線（岡山～福山） <b>31,201人/日</b> 宇野線（岡山～茶屋町） <b>34,591人/日</b></li> </ul>

※1 従来車（225系は201系、227系は113系）との比較。エネルギー消費原単位を基にした推計値

※2 2022年度実績