

企業理念

1. 私たちは、お客様のかけがえのない尊い命をお預かりしている責任を自覚し、安全第一を積み重ね、お客様から安心、信頼していただける鉄道を築き上げます。
2. 私たちは、鉄道事業を核に、お客様の暮らしをサポートし、将来にわたり持続的な発展を図ることにより、お客様、株主、社員とその家族の期待に応えます。
3. 私たちは、お客様との出会いを大切にし、お客様の視点で考え、お客様に満足いただける快適なサービスを提供します。
4. 私たちは、グループ会社とともに、日々の研鑽により技術・技能を高め、常に品質の向上を図ります。
5. 私たちは、相互に理解を深めるとともに、一人ひとりを尊重し、働きがいと誇りの持てる企業づくりを進めます。
6. 私たちは、法令の精神に則り、誠実かつ公正に行動するとともに、企業倫理の向上に努めることにより、地域、社会から信頼される企業となることを目指します。

安全憲章

私たちは、2005年4月25日に発生させた列車事故を決して忘れず、お客様のかけがえのない尊い命をお預かりしている責任を自覚し、安全の確保こそ最大の使命であるとの決意のもと、安全憲章を定めます。

- 1 . 安全の確保は、規程の理解と遵守、執務の厳正および技術・技能の向上にはじまり、不断の努力によって築きあげられる。
- 2 . 安全の確保に最も大切な行動は、基本動作の実行、確認の励行および連絡の徹底である。
- 3 . 安全の確保のためには、組織や職責をこえて一致協力しなければならない。
- 4 . 判断に迷ったときは、最も安全と認められる行動をとらなければならない。
- 5 . 事故が発生した場合には、併発事故の阻止とお客様の救護がすべてに優先する。

平成 18 年 3 月ダイヤ改正について

平成 18 年 3 月 18 日ダイヤ改正の概要については以下のとおり。

1. アーバンネットワーク

安全性向上計画に基づき、より安定した輸送を定常的に提供していく観点からアーバンエリア全体にわたり、新快速、快速を中心にダイヤ見直しを実施。

主な内容

- ・ご利用実態を踏まえた停車時分の見直し
- ・主要ターミナル駅における停車時分については、さらに余裕を考慮した設定
- ・運転時分については、主要接続駅等の手前区間に余裕を考慮した設定

主な線区の所要時分比較

朝通勤時間帯(大阪, 尼崎, 京橋, 天王寺着概ね 7 時 30 分~8 時 30 分)

線区	区間	改正前	改正後	記事
JR神戸線	三ノ宮 大阪	20~22分	23, 24分	新快速
JR京都線	京都 大阪	28, 29分	29, 30分	
JR宝塚線	宝塚 尼崎	19~22分	19~22分	快速
学研都市線	松井山手 京橋	28, 29分	31~33分	
阪和線	日根野 天王寺	39~50分	39~53分	
大和路線	奈良 天王寺	37~42分	38~43分	区間快速

データタイム

線区	区間	改正前	改正後	記事
JR神戸線	三ノ宮 大阪	19分	20分	新快速
JR京都線	京都 大阪	27分	28分	
JR宝塚線	宝塚 尼崎	17~20分	18~20分	丹波路快速・快速
学研都市線	松井山手 京橋	26分	27分	快速
阪和線	関西空港 大阪	63~65分	64~66分	関空快速
大和路線	奈良 大阪	44~47分	46, 47分	大和路快速

JR宝塚線は、運転再開時(平成 17 年 6 月 19 日)に停車時分等の見直しを行っている。

上記以外の線区、時間帯についても所要時分、停車時分等の見直しを実施。
また、列車本数の見直し、行先の変更を実施した。

2. 在来線特急

在来線特急においても、より安定した輸送を定常的に提供していく観点から所要時分、停車時分等の見直しを実施。

その他、鳥取~岡山間に臨時特急「スーパーいなば」を 1 往復運転し、上郡駅で寝台特急「サンライズ瀬戸・出雲」に接続する。また、「やくも」の全編成にグリーン車を設置し、「スーパーやくも」「やくも」の列車名を「やくも」に統一した。

- ・臨時特急「スーパーいなば 91 号・92 号」を毎日運転

列車名	運転区間	始発駅	終着駅	記事
スーパ-いなば 92 号	鳥取 岡山	鳥取 (21:47)	岡山 (23:40)	上郡(23:01 着)「サンライズ 瀬戸・出雲」 (23:11 発)に接続
スーパ-いなば 91 号	岡山 鳥取	岡山 (5:22)	鳥取 (7:29)	上郡(6:03 発)「サンライズ 瀬戸・出雲」 (5:49 着)から接続