奈良線第 2 期複線化事業

（JR 藤森～宇治・新田～城陽・山城多賀～玉水間複線化）

環境影響評価　準備書

資　料　編

平成 27 年 3 月

西日本旅客鉄道株式会社

目　次

第 1 章 現地調査結果 ..... 資料編- 1
1.1. 環境騒音・環境振動データ ..... 資料編- 1
1.2. 鉄道騒音・鉄道騒音データ ..... 資料編- 12
1.3. 最大騒音レベル 資料編-100
1.4. 単発騒音暴露レベル 資料編-101
1.5. 騒音・振動調査現地写真 資料編-104

第 2 章 鉄道騒音予測結果 資料編-147
2.1. 最大騒音レベル 資料編-147
2.2. 単発騒音暴露レベル 資料編-148

第 3 章 異常年検定方法（F 分布棄却検定法） 資料編-150

第 4 章 予測条件等整理 資料編-151
4.1. 工種の選定 資料編-151
4.1.1 大気質..... 資料編-151
4.1.2 騒音..... 資料編-151
4.1.3 振動..... 資料編-151
4.2. 工事区域 資料編-151
4.3. 工事区域設定にあたる 1 か月区間長及び予測日数等算出 資料編-152
4.4. 予測対象ユニットの選定根拠(大気質) 資料編-153
4.4.1 大気質..... 資料編-153
4.4.2 騒音..... 資料編-154
4.4.3 振動..... 資料編-155
4.5. 予測に用いた気象条件（建設機械の稼働時間帯における集計結果） 資料編-156

第1章　現地調査結果

1.1.　環境騒音・環境振動データ

表 1.1-1(1)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.1		平日				休日			
		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）				平成26年6月14日（土）～6月15日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		11.4m	24.7m	11.4m	24.3m	11.4m	24.7m	11.4m	24.3m
昼間	13:00	46.4	49.5	29	<25	46.4	47.7	29	25
	14:00	44.8	47.2	29	25	46.8	48.5	29	25
	15:00	45.3	47.7	29	25	48.9	56.1	28	<25
	16:00	47.7	49.3	29	<25	48.6	50.3	29	<25
	17:00	49.5	52.1	30	26	47.6	52.2	29	26
	18:00	47.3	50.0	30	<25	52.2	56.6	29	<25
	19:00	45.7	49.2	29	<25	45.8	47.5	28	<25
	20:00	44.5	46.8	28	<25	45.8	47.9	27	<25
	21:00	43.8	47.1	28	<25	46.1	52.8	27	<25
夜間	22:00	43.5	45.6	<25	<25	45.4	46.4	26	<25
	23:00	41.6	44.8	<25	<25	42.1	44.2	<25	<25
	0:00	41.8	46.2	<25	<25	43.7	47.1	<25	<25
	1:00	37.2	40.7	<25	<25	36.1	41.4	<25	<25
	2:00	34.4	39.1	<25	<25	33.6	39.4	<25	<25
	3:00	35.8	40.0	<25	<25	34.2	39.1	<25	<25
	4:00	39.2	42.9	<25	<25	37.6	41.0	<25	<25
	5:00	42.9	46.3	<25	<25	42.7	43.3	<25	<25
昼間	6:00	44.1	46.3	27	<25	42.3	43.3	<25	<25
	7:00	46.6	49.5	30	25	44.2	45.6	25	<25
	8:00	47.1	48.8	30	26	44.9	46.8	27	<25
	9:00	49.0	50.6	30	25	60.4	48.2	28	<25
	10:00	48.9	50.8	30	26	46.9	52.0	28	<25
	11:00	45.3	47.8	30	26	45.2	48.5	28	<25
	12:00	46.7	47.7	29	25	46.4	47.9	28	<25
平均	昼間	46.8	49.1	29	<25	50.7	51.1	27	<25
	夜間	40.6	44.0	<25	<25	41.3	43.7	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.2		平日				休日			
		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）				平成26年6月14日（土）～6月15日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	45.9	44.3	<25	<25	43.5	44.6	<25	<25
	14:00	44.6	47.6	<25	<25	44.8	44.0	<25	<25
	15:00	48.2	49.8	<25	<25	48.4	47.7	<25	<25
	16:00	47.5	48.5	<25	<25	49.6	51.2	<25	<25
	17:00	51.5	51.1	<25	<25	45.8	45.5	<25	<25
	18:00	49.5	48.9	<25	<25	47.2	44.9	<25	<25
	19:00	43.6	42.2	<25	<25	40.8	38.0	<25	<25
	20:00	51.0	44.1	<25	<25	41.5	40.3	<25	<25
	21:00	43.4	44.8	<25	<25	42.0	45.5	<25	<25
夜間	22:00	41.6	41.8	<25	<25	39.1	44.0	<25	<25
	23:00	39.0	37.0	<25	<25	37.7	36.7	<25	<25
	0:00	39.2	35.8	<25	<25	35.6	37.4	<25	<25
	1:00	36.1	31.4	<25	<25	34.5	29.3	<25	<25
	2:00	39.7	30.6	<25	<25	37.3	30.4	<25	<25
	3:00	37.7	32.1	<25	<25	41.2	46.2	<25	<25
	4:00	37.8	41.1	<25	<25	43.6	43.3	<25	<25
	5:00	48.0	44.7	<25	<25	47.4	41.9	<25	<25
昼間	6:00	42.3	43.1	<25	<25	39.7	42.5	<25	<25
	7:00	45.6	42.9	<25	<25	40.4	42.2	<25	<25
	8:00	44.9	40.0	<25	<25	41.6	38.1	<25	<25
	9:00	46.2	44.3	<25	<25	43.4	38.2	<25	<25
	10:00	46.6	47.4	<25	<25	46.7	40.5	<25	<25
	11:00	43.0	40.5	<25	<25	44.5	41.8	<25	<25
	12:00	47.1	51.1	<25	<25	46.7	45.3	<25	<25
平均	昼間	47.2	47.0	<25	<25	45.2	44.7	<25	<25
	夜間	41.7	39.5	<25	<25	41.6	41.6	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(2)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.3		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年6月17日（火）～6月18日（水）				平成26年6月14日（土）～6月15日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	47.4	46.2	28	25	46.1	48.6	26	<25
	14:00	46.1	46.4	26	<25	47.9	50.9	26	<25
	15:00	46.3	46.1	28	26	49.7	51.0	<25	<25
	16:00	49.7	50.9	29	28	56.7	53.9	26	<25
	17:00	53.3	60.3	27	25	51.9	51.7	26	<25
	18:00	51.1	49.2	<25	<25	49.5	50.2	<25	<25
	19:00	49.4	49.7	25	<25	49.7	49.5	<25	<25
	20:00	46.7	43.7	<25	<25	48.9	48.5	<25	<25
	21:00	46.7	44.4	<25	<25	45.7	47.1	<25	<25
夜間	22:00	45.9	43.7	<25	<25	45.4	46.2	<25	<25
	23:00	44.4	39.9	<25	<25	45.2	44.2	<25	<25
	0:00	44.0	39.3	<25	<25	44.5	41.5	<25	<25
	1:00	40.6	38.1	<25	<25	41.4	38.2	<25	<25
	2:00	44.2	40.9	<25	<25	40.2	37.6	<25	<25
	3:00	39.2	36.5	<25	<25	40.7	37.8	<25	<25
	4:00	42.8	41.8	<25	<25	44.2	42.2	<25	<25
	5:00	46.2	43.3	<25	<25	43.8	40.7	<25	<25
昼間	6:00	47.5	45.0	27	<25	44.5	43.2	<25	<25
	7:00	49.0	47.9	28	26	46.0	45.9	26	<25
	8:00	48.9	48.5	28	26	47.7	48.7	25	<25
	9:00	48.2	46.2	28	25	46.9	48.5	<25	<25
	10:00	48.7	48.7	28	25	46.0	48.2	<25	<25
	11:00	49.1	49.0	28	25	46.9	47.7	<25	<25
	12:00	50.8	51.8	28	<25	46.7	49.0	<25	<25
平均	昼間	49.1	51.1	27	<25	49.5	49.5	<25	<25
	夜間	43.9	41.0	<25	<25	43.6	42.1	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.4		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年6月17日（火）～6月18日（水）				平成26年6月14日（土）～6月15日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	46.1	40.8	26	27	42.5	41.2	<25	26
	14:00	46.6	45.2	26	26	46.7	38.6	<25	25
	15:00	46.0	41.2	26	26	46.3	42.0	<25	<25
	16:00	44.7	41.3	<25	25	49.8	44.9	<25	<25
	17:00	43.0	40.5	<25	<25	41.4	39.1	<25	<25
	18:00	45.9	43.6	<25	<25	43.4	40.7	<25	<25
	19:00	41.1	39.1	<25	<25	39.7	36.5	<25	25
	20:00	37.2	34.6	<25	<25	39.1	36.0	<25	25
	21:00	36.9	34.9	25	26	36.7	35.2	<25	<25
夜間	22:00	34.9	32.8	26	27	34.2	33.1	<25	<25
	23:00	33.9	32.6	26	27	34.9	34.4	<25	<25
	0:00	37.4	32.0	26	27	35.6	33.5	<25	<25
	1:00	36.0	33.8	26	27	31.5	30.7	<25	<25
	2:00	32.0	32.0	27	28	33.6	31.9	<25	<25
	3:00	33.3	34.4	26	27	32.9	32.4	<25	<25
	4:00	40.1	38.7	27	28	35.2	35.9	<25	<25
	5:00	39.2	37.3	28	29	38.1	36.8	<25	<25
昼間	6:00	41.2	39.9	27	28	39.0	37.1	<25	<25
	7:00	42.3	41.2	<25	<25	39.8	38.1	<25	<25
	8:00	42.9	42.1	<25	<25	41.5	38.4	<25	<25
	9:00	46.3	44.0	25	26	40.4	38.9	<25	<25
	10:00	45.5	41.3	25	26	39.7	38.7	<25	<25
	11:00	40.1	37.9	26	27	44.4	43.3	<25	<25
	12:00	41.9	38.2	26	27	45.1	44.8	<25	<25
平均	昼間	43.9	41.2	25	26	43.7	40.6	<25	<25
	夜間	36.7	34.9	27	27	34.9	34.0	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(3)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.5		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年9月29日（月）～9月30日（火）				平成26年7月5日（土）～7月6日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	44.5	45.3	28	29	50.7	45.1	27	28
	14:00	42.4	43.4	29	30	44.5	44.8	27	28
	15:00	45.0	45.0	29	29	43.8	44.0	26	27
	16:00	49.5	53.2	29	31	43.0	42.8	26	28
	17:00	48.3	50.5	29	31	45.8	47.6	26	27
	18:00	50.8	48.7	26	28	45.3	45.0	26	28
	19:00	-	-	26	27	45.2	45.7	<25	26
	20:00	-	48.9	<25	25	40.8	41.7	<25	<25
	21:00	-	48.9	<25	<25	39.1	41.9	<25	<25
夜間	22:00	-	49.5	<25	<25	40.3	41.1	<25	<25
	23:00	54.4	48.2	<25	<25	38.9	39.3	<25	<25
	0:00	53.3	48.0	<25	<25	38.4	39.1	<25	<25
	1:00	50.8	47.9	<25	<25	37.7	39.7	<25	<25
	2:00	50.0	48.6	<25	<25	33.6	40.9	<25	<25
	3:00	48.8	47.5	<25	<25	33.5	39.0	<25	<25
	4:00	47.8	49.5	<25	<25	38.0	41.8	<25	<25
	5:00	46.1	49.9	<25	<25	39.2	41.2	<25	<25
昼間	6:00	45.0	46.5	25	26	41.2	41.1	<25	<25
	7:00	46.4	46.7	28	29	41.2	43.4	<25	<25
	8:00	46.7	46.6	28	28	40.6	42.5	<25	<25
	9:00	45.7	47.8	28	28	42.6	43.8	<25	25
	10:00	46.9	49.0	28	29	44.5	44.8	<25	26
	11:00	44.3	45.4	27	27	41.3	42.7	<25	25
	12:00	43.2	43.4	26	26	41.8	43.4	25	26
平均	昼間	46.7	48.1	27	28	44.3	44.1	<25	26
	夜間	51.0	48.7	<25	<25	38.0	40.4	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 ″-″は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける″<25″は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.6		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年9月9日（火）～9月10日（水）				平成26年7月5日（土）～7月6日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	49.3	46.7	<25	<25	49.2	47.8	<25	<25
	14:00	54.5	52.3	<25	<25	49.6	48.9	<25	<25
	15:00	52.2	49.6	<25	<25	49.7	48.5	<25	<25
	16:00	52.6	50.2	<25	<25	49.9	48.6	<25	<25
	17:00	52.8	50.0	<25	<25	50.2	50.6	<25	<25
	18:00	53.8	55.7	<25	<25	50.3	50.7	<25	<25
	19:00	-	-	29	<25	49.9	48.1	<25	<25
	20:00	57.0	54.1	<25	<25	51.1	48.6	<25	<25
	21:00	54.8	52.3	<25	<25	50.0	48.4	<25	<25
夜間	22:00	49.7	46.4	<25	<25	49.0	48.2	<25	<25
	23:00	48.8	46.3	<25	<25	47.8	45.5	<25	<25
	0:00	48.7	47.3	<25	<25	47.0	47.2	<25	<25
	1:00	50.9	46.3	<25	<25	48.3	45.5	<25	<25
	2:00	49.5	45.4	<25	<25	45.6	43.7	<25	<25
	3:00	48.8	44.6	<25	<25	45.0	42.8	<25	<25
	4:00	49.4	45.6	<25	<25	46.4	44.7	<25	<25
	5:00	50.6	47.6	<25	<25	48.1	46.6	<25	<25
昼間	6:00	51.3	48.6	<25	<25	49.3	47.0	<25	<25
	7:00	51.5	48.5	<25	<25	49.7	47.8	<25	<25
	8:00	52.4	49.5	26	<25	50.3	48.0	<25	<25
	9:00	51.4	48.5	<25	<25	50.6	49.2	<25	<25
	10:00	50.2	48.4	<25	<25	51.3	48.8	<25	<25
	11:00	49.7	50.9	<25	<25	49.6	48.0	<25	<25
	12:00	49.2	47.8	<25	<25	49.7	47.9	<25	<25
平均	昼間	52.8	50.9	<25	<25	50.1	48.7	<25	<25
	夜間	49.6	46.3	<25	<25	47.3	45.8	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 ″-″は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける″<25″は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(4)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.7		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年9月9日（火）～9月10日（水）				平成26年7月5日（土）～7月6日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m
昼間	13:00	47.4	47.8	<25	<25	46.4	49.9	<25	<25
	14:00	47.5	49.7	<25	<25	47.0	47.2	<25	<25
	15:00	45.5	46.8	<25	<25	47.1	49.1	<25	<25
	16:00	46.8	49.2	<25	<25	46.4	51.0	<25	<25
	17:00	46.6	47.4	<25	<25	46.3	48.5	<25	<25
	18:00	48.1	46.3	<25	<25	44.1	45.2	<25	<25
	19:00	46.7	50.2	<25	<25	46.0	46.4	<25	<25
	20:00	49.1	52.1	<25	<25	44.0	46.1	<25	<25
	21:00	45.9	44.7	<25	<25	43.6	44.7	<25	<25
夜間	22:00	43.9	45.5	<25	<25	42.4	45.3	<25	<25
	23:00	45.2	45.9	<25	<25	40.6	41.2	<25	<25
	0:00	42.5	41.5	<25	<25	42.0	41.6	<25	<25
	1:00	41.6	41.6	<25	<25	39.1	42.1	<25	<25
	2:00	44.3	41.3	<25	<25	41.1	41.1	<25	<25
	3:00	47.4	43.3	<25	<25	37.8	39.5	<25	<25
	4:00	-	44.7	<25	<25	40.2	40.8	<25	<25
	5:00	45.0	45.1	<25	<25	43.1	42.1	<25	<25
昼間	6:00	45.4	48.8	<25	<25	41.8	44.1	<25	<25
	7:00	47.7	47.9	<25	<25	44.0	47.0	<25	<25
	8:00	50.4	50.1	<25	<25	47.5	48.8	<25	<25
	9:00	47.7	46.9	<25	<25	45.7	44.1	<25	<25
	10:00	45.6	50.6	<25	<25	43.9	44.4	<25	<25
	11:00	47.9	47.6	<25	<25	44.1	47.8	<25	<25
	12:00	45.8	45.8	<25	<25	47.5	44.3	<25	<25
平均	昼間	47.4	48.7	<25	<25	45.6	47.3	<25	<25
	夜間	44.6	44.0	<25	<25	41.1	42.4	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 "-"は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.8		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年6月24日（火）～6月25日（水）				平成26年9月6日　（土）～9月7日　（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	45.1	42.9	<25	<25	41.5	39.8	<25	<25
	14:00	42.8	41.0	<25	<25	41.0	39.6	<25	<25
	15:00	42.9	41.1	<25	<25	43.7	42.0	<25	<25
	16:00	48.0	45.4	<25	<25	45.0	44.4	<25	<25
	17:00	45.4	43.3	<25	<25	43.2	41.5	29	25
	18:00	42.2	40.9	<25	<25	47.2	49.9	28	<25
	19:00	41.8	40.8	<25	<25	45.2	46.4	<25	<25
	20:00	41.1	42.3	<25	<25	44.1	44.9	<25	<25
	21:00	42.7	38.5	<25	<25	45.4	40.4	<25	<25
夜間	22:00	39.7	41.2	<25	<25	45.7	39.8	<25	<25
	23:00	38.7	36.2	<25	<25	45.8	39.5	<25	<25
	0:00	40.6	35.9	<25	<25	46.7	39.2	<25	<25
	1:00	38.4	38.5	<25	<25	47.8	38.9	<25	<25
	2:00	38.1	37.2	<25	<25	46.9	43.0	<25	<25
	3:00	35.8	34.5	<25	<25	45.6	41.8	<25	<25
	4:00	46.3	46.7	<25	<25	42.9	43.5	<25	<25
	5:00	42.4	40.1	<25	<25	43.5	42.8	<25	<25
昼間	6:00	42.5	39.9	<25	<25	45.9	41.2	<25	<25
	7:00	44.0	41.1	<25	<25	44.4	39.5	<25	<25
	8:00	41.8	44.3	<25	<25	42.6	39.4	<25	<25
	9:00	44.8	43.9	<25	<25	-	39.7	<25	<25
	10:00	42.2	41.4	<25	<25	-	40.1	<25	<25
	11:00	46.1	46.3	<25	<25	-	38.6	<25	<25
	12:00	44.0	48.5	<25	<25	-	40.6	<25	<25
平均	昼間	44.0	43.4	<25	<25	44.6	43.1	<25	<25
	夜間	41.2	40.7	<25	<25	46.1	41.4	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 "-"は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(5)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.9		平日				休日			
		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）				平成26年7月5日（土）～7月6日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m
昼間	13:00	45.2	49.9	<25	<25	41.8	44.8	<25	<25
	14:00	53.3	50.6	<25	<25	44.9	51.3	<25	30
	15:00	47.8	50.8	<25	<25	47.0	49.5	<25	<25
	16:00	49.9	53.1	<25	<25	51.1	53.2	<25	28
	17:00	56.4	60.3	<25	<25	48.6	49.1	<25	<25
	18:00	52.8	55.7	<25	<25	43.6	43.3	<25	<25
	19:00	45.0	50.7	<25	28	45.5	42.3	<25	<25
	20:00	46.6	45.0	<25	<25	44.2	40.0	<25	<25
	21:00	42.6	42.1	<25	<25	45.2	41.2	<25	<25
夜間	22:00	39.8	42.4	<25	<25	44.0	37.9	<25	<25
	23:00	40.8	44.4	<25	<25	44.4	35.2	<25	<25
	0:00	40.9	39.1	<25	<25	43.7	38.3	<25	<25
	1:00	42.5	38.3	<25	<25	44.7	40.0	<25	<25
	2:00	43.9	39.3	<25	<25	45.8	37.4	<25	<25
	3:00	45.4	32.7	<25	<25	42.7	36.3	<25	<25
	4:00	41.0	36.3	<25	<25	42.2	39.2	<25	<25
	5:00	41.2	46.5	<25	<25	47.2	47.7	<25	<25
昼間	6:00	43.0	42.7	<25	<25	43.7	51.0	<25	<25
	7:00	42.8	47.5	<25	<25	42.1	46.2	<25	<25
	8:00	43.4	44.1	<25	<25	41.0	44.0	<25	<25
	9:00	41.5	47.5	<25	<25	46.4	48.1	<25	<25
	10:00	45.1	42.7	<25	<25	45.5	49.5	<25	<25
	11:00	44.9	47.7	<25	<25	48.5	47.1	<25	<25
	12:00	42.6	47.9	<25	<25	43.4	48.8	<25	<25
平均	昼間	49.1	51.8	<25	<25	46.0	48.3	<25	<25
	夜間	42.3	41.7	<25	<25	44.6	41.1	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.10		平日				休日			
		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）				平成26年9月6日（土）～9月7日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m
昼間	13:00	45.3	46.0	<25	<25	45.2	43.6	<25	<25
	14:00	48.5	45.4	<25	<25	45.0	43.9	<25	<25
	15:00	51.5	49.7	<25	<25	46.1	44.9	<25	<25
	16:00	53.4	53.8	<25	<25	47.6	47.8	<25	<25
	17:00	48.2	49.3	<25	<25	46.2	44.6	<25	<25
	18:00	49.3	50.6	<25	<25	-	-	<25	<25
	19:00	45.3	44.9	<25	<25	-	-	<25	<25
	20:00	44.3	43.0	<25	<25	50.8	48.1	<25	<25
	21:00	43.0	41.8	<25	<25	49.9	49.4	<25	<25
夜間	22:00	41.8	40.2	<25	<25	47.4	46.3	<25	<25
	23:00	41.0	39.6	<25	<25	47.9	45.6	<25	<25
	0:00	40.4	39.5	<25	<25	48.6	-	<25	<25
	1:00	45.3	43.5	<25	<25	46.5	46.2	<25	<25
	2:00	39.7	37.8	<25	<25	-	48.0	<25	<25
	3:00	38.7	36.6	<25	<25	-	-	<25	<25
	4:00	40.7	39.1	<25	<25	-	-	<25	<25
	5:00	43.1	42.9	<25	<25	-	-	<25	<25
昼間	6:00	44.9	46.2	<25	<25	-	48.4	<25	<25
	7:00	46.4	45.9	<25	<25	49.0	49.2	<25	<25
	8:00	46.5	46.4	<25	<25	48.0	46.2	<25	<25
	9:00	46.0	46.2	<25	<25	47.7	45.0	<25	<25
	10:00	45.6	44.8	<25	<25	46.7	44.2	<25	<25
	11:00	45.5	44.1	<25	<25	45.5	44.2	<25	<25
	12:00	46.5	46.2	<25	<25	45.1	43.6	<25	<25
平均	昼間	47.8	47.7	<25	<25	47.5	46.5	<25	<25
	夜間	41.8	40.5	<25	<25	47.7	46.6	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 "-"は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(6)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.11		平日				休日			
		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）				平成26年9月27日（土）～9月28日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	46.6	46.4	31	30	49.6	51.1	30	29
	14:00	46.8	48.3	32	31	48.2	48.2	31	29
	15:00	48.2	49.4	34	32	49.0	48.4	30	28
	16:00	51.9	53.3	30	29	54.2	58.3	30	29
	17:00	53.8	53.3	27	27	50.5	55.3	26	26
	18:00	54.7	55.4	28	29	53.5	51.8	26	25
	19:00	49.2	49.1	26	28	52.5	50.6	<25	<25
	20:00	46.8	45.1	<25	<25	50.6	47.6	<25	<25
	21:00	47.0	45.6	<25	<25	46.4	44.9	<25	<25
夜間	22:00	45.4	43.6	<25	<25	46.0	44.4	<25	<25
	23:00	47.3	45.6	<25	<25	46.8	44.4	<25	<25
	0:00	43.3	42.1	<25	<25	45.3	44.3	<25	<25
	1:00	52.3	47.6	<25	<25	45.0	42.1	<25	<25
	2:00	41.7	40.6	<25	<25	47.8	44.3	<25	<25
	3:00	40.5	38.5	<25	<25	50.8	46.3	<25	<25
	4:00	50.5	48.2	<25	<25	51.8	47.7	<25	<25
	5:00	51.9	45.3	<25	<25	51.1	47.2	<25	<25
昼間	6:00	48.8	46.4	28	27	49.0	46.1	<25	<25
	7:00	51.3	49.3	31	29	49.1	47.1	26	25
	8:00	50.3	49.3	33	31	48.5	46.8	27	25
	9:00	48.6	49.5	31	30	48.4	47.5	27	27
	10:00	50.6	49.9	34	32	49.1	47.4	27	26
	11:00	48.0	47.3	33	31	48.4	48.5	25	<25
	12:00	49.7	48.0	30	29	48.0	48.2	25	<25
平均	昼間	50.2	50.1	30	29	50.2	51.0	26	25
	夜間	48.5	45.0	<25	<25	48.9	45.4	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.12		平日				休日			
		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）				平成26年6月28日（土）～6月29日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	53.3	52.9	32	30	49.5	47.1	39	35
	14:00	51.2	48.1	32	30	53.8	47.6	43	39
	15:00	49.8	47.3	31	29	52.4	48.0	34	32
	16:00	49.9	46.1	31	29	51.2	50.7	29	28
	17:00	50.4	48.1	29	27	50.8	47.8	27	26
	18:00	52.1	51.5	27	26	51.6	49.2	28	27
	19:00	49.1	46.6	25	<25	49.8	45.0	26	<25
	20:00	47.5	44.9	<25	<25	48.6	44.3	<25	<25
	21:00	47.1	43.8	<25	<25	48.7	43.2	25	<25
夜間	22:00	45.9	42.0	<25	<25	47.9	45.3	<25	<25
	23:00	45.9	41.8	<25	<25	48.5	47.1	<25	<25
	0:00	43.0	43.2	<25	<25	46.8	45.4	<25	<25
	1:00	49.7	44.2	<25	<25	43.7	38.6	<25	<25
	2:00	41.8	36.9	<25	<25	43.5	38.9	<25	<25
	3:00	45.3	41.4	<25	<25	45.5	40.3	<25	<25
	4:00	48.1	47.2	<25	<25	46.4	38.8	<25	<25
	5:00	46.2	43.5	<25	<25	45.6	41.4	<25	<25
昼間	6:00	48.7	44.8	29	27	47.1	42.4	<25	<25
	7:00	49.9	53.8	32	30	48.7	43.7	<25	<25
	8:00	50.2	46.5	36	33	48.7	46.5	25	<25
	9:00	50.0	46.4	33	30	49.2	45.7	29	26
	10:00	52.7	48.7	33	31	51.5	51.6	30	28
	11:00	51.8	47.0	33	31	49.8	46.5	29	27
	12:00	49.3	45.9	29	28	49.6	45.8	29	27
平均	昼間	50.5	48.7	30	28	50.4	47.3	29	27
	夜間	46.4	43.3	<25	<25	46.3	43.2	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(7)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.13		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年7月1日（火）～7月2日（水）				平成26年6月28日（土）～6月29日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m
昼間	13:00	56.5	54.5	29	29	49.6	48.7	29	28
	14:00	49.2	46.7	30	30	49.2	48.2	29	28
	15:00	47.4	46.6	29	29	50.0	48.8	29	29
	16:00	48.0	46.8	30	32	49.7	51.6	28	29
	17:00	49.8	48.1	27	32	51.7	52.1	27	27
	18:00	52.5	49.7	26	27	46.9	51.1	<25	<25
	19:00	46.0	46.4	25	<25	44.7	44.5	<25	<25
	20:00	45.1	45.7	<25	<25	46.8	45.9	<25	<25
	21:00	44.4	45.6	<25	<25	47.9	48.8	<25	<25
夜間	22:00	44.6	42.4	<25	<25	46.3	51.0	<25	<25
	23:00	42.7	41.9	<25	<25	48.8	50.7	<25	<25
	0:00	42.9	44.5	<25	<25	48.2	48.8	<25	<25
	1:00	42.9	41.8	<25	<25	43.1	46.2	<25	<25
	2:00	41.4	39.2	<25	<25	44.5	43.5	<25	<25
	3:00	43.5	40.7	<25	<25	45.1	41.4	<25	<25
	4:00	45.2	43.3	<25	<25	44.7	43.9	<25	<25
	5:00	45.4	45.8	<25	<25	49.6	47.0	<25	<25
昼間	6:00	44.8	43.9	27	26	45.4	44.8	<25	<25
	7:00	48.7	46.1	29	28	48.9	48.5	<25	<25
	8:00	47.7	46.3	30	30	45.4	45.7	<25	<25
	9:00	47.1	46.2	30	30	46.6	48.0	<25	<25
	10:00	47.9	47.3	30	30	49.0	48.3	25	<25
	11:00	48.4	46.0	30	30	47.7	47.4	26	25
	12:00	48.3	46.5	29	29	47.8	46.5	<25	<25
平均	昼間	49.5	47.9	28	28	48.3	48.6	25	<25
	夜間	43.8	42.9	<25	<25	46.8	47.7	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.14		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年7月1日（火）～7月2日（水）				平成26年6月28日（土）～6月29日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m
昼間	13:00	48.0	45.8	<25	<25	53.8	50.0	<25	<25
	14:00	48.8	45.6	<25	<25	51.2	50.7	<25	<25
	15:00	52.7	50.4	<25	<25	53.3	52.9	<25	<25
	16:00	55.6	50.1	<25	<25	53.9	56.8	<25	<25
	17:00	54.6	55.0	<25	<25	54.3	52.1	<25	<25
	18:00	54.1	52.9	<25	<25	54.1	51.0	<25	<25
	19:00	50.6	49.6	<25	<25	50.3	49.0	<25	<25
	20:00	48.7	46.8	<25	<25	47.9	43.8	<25	<25
	21:00	48.3	48.6	<25	<25	51.8	44.7	<25	<25
夜間	22:00	48.4	47.0	<25	<25	47.6	47.4	<25	<25
	23:00	44.4	46.2	<25	<25	49.0	46.9	<25	<25
	0:00	40.4	41.5	<25	<25	47.3	45.9	<25	<25
	1:00	38.7	36.3	<25	<25	43.3	43.1	<25	27
	2:00	36.4	34.3	<25	<25	38.3	41.3	<25	<25
	3:00	50.8	48.1	<25	<25	46.7	45.6	<25	<25
	4:00	43.7	48.8	<25	<25	45.4	41.6	<25	<25
	5:00	47.7	48.1	<25	<25	38.5	37.9	<25	<25
昼間	6:00	46.7	46.9	<25	<25	51.5	49.6	<25	<25
	7:00	52.7	51.8	<25	<25	48.2	46.6	<25	<25
	8:00	56.4	52.7	<25	<25	46.9	49.7	<25	<25
	9:00	52.5	53.4	<25	<25	52.3	49.8	<25	<25
	10:00	54.3	52.8	<25	<25	51.7	48.5	<25	<25
	11:00	53.4	52.3	<25	<25	54.8	62.0	<25	<25
	12:00	54.1	50.9	<25	<25	50.1	48.9	<25	<25
平均	昼間	52.8	51.2	<25	<25	52.2	53.3	<25	<25
	夜間	46.1	46.0	<25	<25	45.8	44.6	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(8)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.15		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年7月1日（火）～7月2日（水）				平成26年6月28日（土）～6月29日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m
昼間	13:00	51.7	54.6	<25	<25	47.0	43.7	<25	<25
	14:00	49.5	49.5	<25	<25	45.4	44.8	<25	<25
	15:00	54.0	53.2	<25	<25	50.0	48.5	<25	<25
	16:00	48.1	48.3	<25	<25	47.4	47.1	<25	<25
	17:00	47.5	48.8	<25	<25	51.8	51.5	<25	<25
	18:00	47.1	48.1	<25	<25	46.6	47.2	<25	<25
	19:00	47.9	47.1	<25	<25	45.7	45.1	<25	<25
	20:00	45.1	45.1	<25	<25	40.6	39.3	<25	<25
	21:00	45.1	44.6	<25	<25	42.6	44.0	<25	<25
夜間	22:00	39.6	37.1	<25	<25	41.4	43.1	<25	<25
	23:00	40.4	37.7	<25	<25	45.3	46.5	<25	<25
	0:00	37.9	35.1	<25	<25	39.3	41.6	<25	<25
	1:00	36.0	34.6	<25	<25	37.9	44.8	<25	<25
	2:00	40.7	40.1	<25	<25	34.0	32.5	<25	<25
	3:00	41.6	40.9	<25	<25	38.8	41.8	<25	<25
	4:00	43.5	44.2	<25	<25	35.9	35.1	<25	<25
	5:00	40.4	39.4	<25	<25	38.8	42.1	<25	<25
昼間	6:00	40.1	42.4	<25	<25	39.8	41.4	<25	<25
	7:00	47.2	48.8	<25	<25	40.0	38.8	<25	<25
	8:00	45.9	46.2	<25	<25	47.5	47.9	<25	<25
	9:00	49.0	48.2	<25	<25	42.7	42.0	<25	<25
	10:00	49.6	48.9	<25	<25	46.7	47.5	<25	<25
	11:00	38.1	38.5	<25	<25	47.6	48.1	<25	<25
	12:00	42.6	43.6	<25	<25	45.6	46.3	27	<25
平均	昼間	48.3	48.8	<25	<25	46.7	46.4	<25	<25
	夜間	40.5	39.7	<25	<25	40.2	42.6	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.16		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年6月10日（火）～6月11日（水）				平成26年6月7日（土）～6月8日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m
昼間	13:00	47.7	47.6	<25	<25	53.4	51.5	<25	<25
	14:00	48.6	48.1	<25	<25	51.3	49.2	<25	<25
	15:00	51.5	48.5	<25	<25	50.7	48.9	<25	<25
	16:00	47.5	48.8	27	<25	48.1	49.5	<25	<25
	17:00	49.2	49.3	<25	<25	46.8	48.0	<25	<25
	18:00	51.2	50.6	<25	<25	45.2	47.4	<25	<25
	19:00	45.1	46.9	<25	<25	44.5	47.2	<25	<25
	20:00	44.5	46.4	<25	<25	43.2	46.3	<25	<25
	21:00	43.5	46.3	<25	<25	43.2	46.3	<25	<25
夜間	22:00	43.3	46.1	<25	<25	42.9	45.9	<25	<25
	23:00	42.7	45.8	<25	<25	42.3	45.7	<25	<25
	0:00	41.9	45.9	<25	<25	44.6	48.0	<25	<25
	1:00	41.5	45.5	<25	<25	41.5	45.7	<25	<25
	2:00	41.6	45.6	<25	<25	41.7	45.8	<25	<25
	3:00	41.6	45.6	<25	<25	41.2	45.5	<25	<25
	4:00	42.6	46.8	<25	<25	42.2	47.2	<25	<25
	5:00	42.4	45.6	<25	<25	42.4	46.0	<25	<25
昼間	6:00	43.2	46.5	<25	<25	42.4	46.4	<25	<25
	7:00	44.0	46.9	<25	<25	44.5	47.0	<25	31
	8:00	45.3	48.2	<25	30	45.3	48.2	<25	30
	9:00	45.8	48.2	<25	29	46.5	48.3	<25	29
	10:00	46.2	48.6	<25	28	50.9	47.9	<25	28
	11:00	49.4	49.5	<25	28	47.2	48.6	<25	28
	12:00	54.5	49.9	<25	29	53.9	48.7	<25	27
平均	昼間	48.6	48.3	<25	<25	48.9	48.3	<25	<25
	夜間	42.2	45.9	<25	<25	42.5	46.3	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(9)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.17		平日				休日			
		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）				平成26年6月7日（土）～6月8日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m
昼間	13:00	44.5	43.8	<25	26	48.2	50.8	<25	－
	14:00	44.2	44.1	<25	<25	48.6	48.2	<25	<25
	15:00	44.6	43.5	<25	<25	43.2	45.7	<25	<25
	16:00	45.1	43.7	26	<25	42.6	46.4	<25	<25
	17:00	49.9	48.0	28	29	47.9	48.3	25	<25
	18:00	55.1	53.0	<25	25	49.1	45.5	25	<25
	19:00	44.0	46.1	<25	<25	44.0	45.9	<25	<25
	20:00	46.2	44.9	<25	25	42.1	41.6	<25	<25
	21:00	41.0	42.2	25	<25	40.8	40.3	<25	<25
夜間	22:00	43.8	46.9	26	<25	40.3	39.1	<25	<25
	23:00	37.9	39.9	26	25	43.4	37.5	<25	<25
	0:00	42.6	36.4	26	25	36.6	37.4	<25	<25
	1:00	44.4	35.4	<25	25	37.1	33.7	<25	<25
	2:00	42.9	33.5	<25	25	35.9	34.2	<25	<25
	3:00	41.2	34.0	<25	<25	30.6	30.0	<25	<25
	4:00	39.8	33.9	26	26	41.9	41.8	<25	<25
	5:00	41.0	40.1	26	25	46.7	42.9	<25	<25
昼間	6:00	43.5	43.1	26	26	49.1	42.6	<25	<25
	7:00	45.2	47.2	26	26	44.2	46.5	<25	<25
	8:00	49.4	49.4	26	27	42.8	45.8	<25	<25
	9:00	45.1	46.0	27	32	50.4	47.6	<25	<25
	10:00	45.5	44.6	26	29	42.8	46.9	<25	26
	11:00	51.2	61.1	26	29	43.7	45.9	<25	<25
	12:00	41.3	43.1	25	28	43.0	44.9	<25	27
平均	昼間	47.8	50.9	25	27	46.2	46.5	<25	<25
	夜間	42.1	40.2	25	25	41.4	38.7	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 ″－″は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける″<25″は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.18		平日				休日			
		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）				平成26年6月7日（土）～6月8日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m
昼間	13:00	52.8	41.8	<25	25	51.3	48.3	<25	<25
	14:00	－	－	－	－	47.1	47.9	<25	<25
	15:00	43.7	48.9	<25	27	47.2	47.4	<25	<25
	16:00	46.4	49.3	<25	<25	46.4	48.4	<25	<25
	17:00	46.0	48.1	<25	<25	45.5	43.6	<25	<25
	18:00	42.1	43.2	<25	<25	42.2	45.6	<25	<25
	19:00	41.5	42.2	<25	<25	42.0	43.7	<25	<25
	20:00	33.5	42.2	<25	<25	－	－	<25	<25
	21:00	41.5	42.7	<25	<25	42.2	43.6	<25	<25
夜間	22:00	38.1	43.7	<25	<25	40.3	42.2	<25	<25
	23:00	35.5	39.9	<25	<25	41.1	42.2	<25	<25
	0:00	39.8	44.3	<25	<25	39.4	41.2	<25	<25
	1:00	40.9	41.0	<25	<25	38.4	41.5	<25	<25
	2:00	43.5	41.3	<25	<25	41.3	42.5	<25	<25
	3:00	47.1	49.5	<25	<25	46.4	－	<25	<25
	4:00	38.6	41.2	<25	<25	39.4	41.1	<25	<25
	5:00	40.2	42.4	<25	<25	39.4	40.7	<25	<25
昼間	6:00	43.2	48.1	<25	<25	38.8	40.4	<25	<25
	7:00	43.8	45.3	<25	<25	40.9	41.9	<25	<25
	8:00	45.9	47.4	<25	<25	42.6	43.8	<25	<25
	9:00	46.7	50.7	<25	<25	44.0	46.2	<25	<25
	10:00	52.2	57.8	<25	<25	42.0	42.5	<25	<25
	11:00	44.3	46.6	25	<25	43.4	43.5	<25	<25
	12:00	42.1	43.6	<25	<25	43.6	42.5	<25	<25
平均	昼間	46.6	49.2	<25	<25	45.1	45.3	<25	<25
	夜間	41.9	44.1	<25	<25	41.5	41.7	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 ″－″は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける″<25″は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(10)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.19		平日				休日			
		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）				平成26年6月7日（土）～6月8日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	48.8	48.9	31	28	50.7	50.4	31	28
	14:00	49.7	50.1	32	30	49.6	49.8	29	26
	15:00	50.1	50.7	30	27	50.7	50.6	30	27
	16:00	48.3	48.6	32	30	50.6	49.9	31	27
	17:00	51.8	51.8	32	28	47.9	47.1	31	28
	18:00	48.9	49.1	31	28	47.4	46.9	31	27
	19:00	46.4	46.2	30	26	48.5	48.3	29	26
	20:00	46.6	46.5	27	<25	45.2	44.7	27	<25
	21:00	46.2	46.3	<25	<25	45.3	44.7	25	<25
夜間	22:00	44.9	44.5	<25	<25	45.5	44.6	<25	<25
	23:00	44.5	44.0	<25	<25	46.0	44.8	<25	<25
	0:00	42.1	41.4	<25	<25	47.5	46.3	<25	<25
	1:00	41.4	41.1	<25	<25	45.5	46.1	<25	<25
	2:00	46.0	46.5	<25	<25	-	-	<25	<25
	3:00	43.7	43.0	<25	<25	-	-	<25	<25
	4:00	42.8	42.3	<25	<25	42.6	42.2	<25	<25
	5:00	44.6	43.8	<25	<25	42.4	42.0	<25	<25
昼間	6:00	46.5	46.0	31	28	43.4	42.6	<25	<25
	7:00	49.3	48.6	32	29	45.4	44.6	27	<25
	8:00	49.8	49.4	31	28	46.6	46.5	28	26
	9:00	50.4	50.4	30	27	44.8	44.7	28	25
	10:00	50.6	50.3	31	28	46.3	46.2	29	25
	11:00	50.1	50.2	31	28	45.5	45.1	29	27
	12:00	51.4	50.8	30	27	45.0	44.6	29	26
平均	昼間	49.4	49.3	30	27	47.7	47.3	29	26
	夜間	44.0	43.6	<25	<25	45.3	44.7	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 "-"は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

単位：dB

測線 No.21		平日				休日			
		平成26年9月9日（火）～9月10日（水）				平成26年9月6日（土）～9月7日（日）			
時間帯	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}		等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率振動レベル L_{10}	
		12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m
昼間	13:00	57.0	59.7	29	29	58.1	59.6	28	28
	14:00	56.7	59.6	28	28	56.8	59.0	26	26
	15:00	56.9	59.8	28	29	56.9	59.1	26	26
	16:00	55.9	58.7	27	27	59.3	64.0	<25	26
	17:00	56.3	59.1	<25	<25	57.1	58.8	<25	26
	18:00	56.0	58.3	26	26	58.6	60.5	28	29
	19:00	57.1	59.4	<25	<25	58.4	59.3	27	26
	20:00	55.7	57.9	<25	<25	56.6	58.4	<25	<25
	21:00	55.3	57.3	<25	<25	57.8	58.2	27	<25
夜間	22:00	55.1	55.7	<25	<25	56.7	56.8	28	<25
	23:00	53.2	54.6	<25	<25	54.8	55.8	<25	<25
	0:00	53.2	54.7	<25	<25	53.5	54.7	<25	<25
	1:00	49.3	52.9	<25	<25	50.4	54.3	<25	<25
	2:00	49.6	51.7	<25	<25	51.0	55.7	<25	<25
	3:00	50.7	49.4	<25	<25	51.8	52.8	<25	<25
	4:00	-	-	<25	<25	-	-	<25	<25
	5:00	55.7	56.4	<25	<25	55.8	55.4	<25	<25
昼間	6:00	57.6	59.6	27	27	56.2	58.3	<25	<25
	7:00	57.7	60.9	29	30	56.8	60.0	<25	<25
	8:00	57.5	60.6	29	30	56.6	59.6	<25	<25
	9:00	59.3	63.2	28	29	57.3	59.3	<25	<25
	10:00	58.9	64.2	28	28	56.1	58.5	<25	<25
	11:00	56.3	59.4	27	27	57.2	59.2	<25	<25
	12:00	56.2	59.9	27	27	55.9	58.5	<25	<25
平均	昼間	57.0	60.2	27	27	57.3	59.7	25	25
	夜間	53.0	54.2	<25	<25	54.0	55.2	<25	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 "-"は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける"<25"は機器の測定下限値を示す。

表 1.1-1(11)　環境騒音・環境振動測定結果一覧表

単位：dB

測線 No.20		平日				休日			
時間帯	測定時間	平成26年9月29日（月）～9月30日（火）				平成26年9月27日（土）～9月28日（日）			
		等価騒音レベル L_{Aeq}			時間率振動レベル L_{10}	等価騒音レベル L_{Aeq}			時間率振動レベル L_{10}
		1F	2F	4F	1F	1F	2F	4F	1F
昼間	13:00	49.1	49.9	52.1	<25	46.7	47.5	50.3	<25
	14:00	49.9	49.6	51.5	<25	50.0	50.1	51.4	<25
	15:00	51.1	51.6	52.9	<25	50.9	50.7	53.9	<25
	16:00	52.3	51.4	52.3	<25	49.8	50.4	52.0	<25
	17:00	51.3	52.0	54.2	<25	49.0	50.1	52.5	<25
	18:00	50.9	51.0	53.0	<25	48.9	51.2	52.0	<25
	19:00	51.1	51.6	53.7	<25	49.0	50.4	52.5	<25
	20:00	48.8	50.0	52.7	<25	48.1	50.9	51.4	<25
	21:00	48.8	49.1	51.1	<25	49.1	48.6	51.2	<25
夜間	22:00	49.1	49.9	52.7	<25	44.9	45.9	49.7	<25
	23:00	45.9	46.3	48.7	<25	44.7	47.1	48.9	<25
	0:00	43.5	44.5	47.6	<25	46.3	47.5	49.8	<25
	1:00	43.3	44.3	47.5	<25	46.0	47.9	47.6	<25
	2:00	46.3	48.3	52.4	<25	43.9	48.5	－	<25
	3:00	45.6	46.5	50.0	<25	43.6	47.1	－	<25
	4:00	44.1	47.0	51.3	<25	43.6	47.3	－	<25
	5:00	47.9	47.2	48.5	<25	47.7	51.0	48.6	<25
昼間	6:00	49.4	50.6	54.2	<25	45.2	46.1	48.4	<25
	7:00	51.6	53.0	56.2	<25	50.0	49.5	49.7	<25
	8:00	52.3	53.8	56.7	<25	46.8	47.9	50.1	<25
	9:00	51.5	51.1	53.0	<25	47.6	52.8	51.1	<25
	10:00	48.3	49.0	51.8	<25	52.5	52.6	52.0	<25
	11:00	47.7	48.3	50.0	<25	53.1	51.2	53.5	<25
	12:00	48.5	47.9	49.4	<25	52.7	52.3	53.2	<25
平均	昼間	50.4	50.9	53.2	<25	49.9	50.5	51.8	<25
	夜間	46.2	47.1	50.3	<25	45.3	48.1	49.0	<25

※1 平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均、時間率振動レベルは算術平均にて算出した。
※2 ″－″は暗騒音等により不採用とした。
※3 振動レベルにおける″<25″は機器の測定下限値を示す。

1.2.　鉄道騒音・鉄道騒音データ

表 1.2-1(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.1　平日）

測線 No.1		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	11.4m	24.7m	11.4m	24.7m	11.4m	24.3m	
1	13:05	上	211系	快速	4	54.5	69.4	64.5	76.4	71.9	56	52	
2	13:09	下	211系	快速	6	56.0	72.8	67.5	79.7	74.5	55	52	
3	13:15	上	103系	普通	4	36.9	68.0	65.0	75.4	71.4	55	54	
4	13:16	下	103系	普通	4	51.4	74.0	68.7	80.0	75.0	57	53	
5	13:24	上	211系	普通	4	55.8	71.3	66.7	77.5	72.8	57	52	
6	13:28	下	103系	普通	4	50.5	74.3	68.6	80.5	75.0	56	53	
7	13:34	上	211系	快速	4	58.1	71.7	66.4	78.1	73.0	58	53	
8	13:39	下	211系	快速	4	55.4	69.7	65.0	76.7	72.2	54	51	
9	13:44	上	103系	普通	4	50.0	74.4	68.8	80.6	75.3	57	54	
10	13:46	下	103系	普通	4	49.8	74.5	68.6	79.9	74.7	57	53	
11	13:54	上	103系	普通	4	55.3	76.6	70.0	82.2	76.4	57	56	
12	13:58	下	211系	普通	4	53.5	72.6	67.3	79.0	74.0	55	51	
13	14:04	上	211系	快速	4	58.8	72.1	66.3	78.3	72.8	57	52	
14	14:09	下	211系	快速	4	52.7	70.7	66.1	77.2	72.6	55	52	
15	14:14	上	103系	普通	4	52.7	72.8	67.5	79.4	74.3	57	54	
16	14:16	下	103系	普通	4	51.9	73.8	68.6	80.3	75.3	56	53	
17	14:24	上	103系	普通	4	52.5	73.7	68.3	79.8	74.5	57	54	
18	14:28	下	103系	普通	4	49.9	76.0	70.2	82.3	76.9	57	53	
19	14:34	上	211系	快速	6	57.3	73.5	68.3	80.1	75.3	58	53	
20	14:39	下	211系	快速	4	55.3	70.8	65.9	77.4	72.8	55	51	
21	14:44	上	103系	普通	4	44.8	73.8	68.0	79.9	74.7	56	55	
22	14:46	下	103系	普通	4	49.5	74.7	68.8	80.8	75.4	56	53	
23	14:54	上	103系	普通	4	52.7	74.5	68.6	80.0	74.7	57	54	
24	14:58	下	103系	普通	4	49.3	74.7	68.4	80.5	75.0	56	54	
25	15:04	上	211系	快速	4	56.9	70.3	65.0	77.1	72.2	57	52	
26	15:09	下	211系	快速	6	56.8	73.1	68.1	80.1	75.2	56	53	
27	15:14	上	103系	普通	4	56.1	73.5	67.8	79.5	74.0	57	54	
28	15:16	下	103系	普通	4	52.2	74.8	69.3	80.5	75.5	57	53	
29	15:24	上	103系	普通	4	48.3	74.1	68.1	80.1	75.0	56	54	
30	15:28	下	103系	普通	4	52.0	75.2	68.2	80.2	74.7	56	53	
31	15:35	上	211系	快速	4	57.4	71.4	66.2	77.8	73.0	58	53	
	団体列車												
32	15:39	下	211系	快速	4	58.4	70.9	65.8	77.7	73.0	55	51	
33	15:44	上	103系	普通	4	50.4	73.5	69.9	79.4	75.3	57	55	
34	15:46	下	103系	普通	4	49.2	73.4	67.8	79.4	74.0	55	53	
35	15:55	上	103系	普通	4	51.8	72.6	66.9	79.2	73.6	57	55	
36	15:58	下	103系	普通	4	50.4	73.9	68.8	80.5	75.5	56	53	
37	16:05	上	211系	快速	4	55.0	71.2	66.2	77.6	72.9	57	53	
38	16:09	下	211系	快速	4	53.1	72.1	67.2	78.7	73.8	55	52	
39	16:14	上	211系	普通	4	52.7	70.5	65.2	77.2	72.1	56	52	
40	16:16	下	103系	普通	4	46.8	74.0	68.4	80.0	74.7	55	54	
41	16:25	上	103系	普通	4	54.5	75.9	69.8	81.1	75.7	57	54	
42	16:28	下	103系	普通	4	48.4	75.3	69.1	81.2	75.3	56	54	
43	16:35	上	211系	快速	6	58.4	73.3	67.7	80.8	75.7	58	53	
44	16:39	下	211系	快速	4	57.5	72.2	66.8	78.3	73.3	56	52	
45	16:44	上	103系	普通	4	53.0	73.7	68.3	80.3	75.3	58	55	
46	16:46	下	211系	普通	4	52.5	71.9	66.6	78.3	73.4	55	51	
47	16:55	上	103系	普通	4	46.8	71.8	66.5	78.1	73.0	56	55	
48	16:58	下	103系	普通	4	49.8	74.5	69.5	80.5	75.7	57	53	
49	17:05	上	211系	快速	6	59.1	72.6	66.6	79.8	74.7	57	52	
50	17:09	下	211系	快速	6	53.6	72.9	67.7	80.0	75.3	55	52	
51	17:15	上	103系	普通	4	48.8	73.1	67.5	78.9	73.6	57	55	
52	17:16	下	103系	普通	4	48.6	75.5	69.2	82.1	76.3	57	54	
53	17:25	上	103系	普通	4	44.2	72.0	66.5	78.6	73.7	55	55	
54	17:29	下	103系	普通	4	49.6	73.4	67.9	79.1	74.3	55	53	
55	17:36	上	211系	快速	6	50.9	69.4	65.8	78.6	74.1	56	53	
56	17:41	下	211系	快速	6	55.3	71.7	67.0	79.6	75.0	56	52	
57	17:46	上	103系	普通	4	52.6	72.9	67.3	79.0	74.3	58	55	
58	17:48	下	103系	普通	4	49.2	74.1	68.6	80.1	74.9	57	53	
59	18:00	上	211系	普通	4	52.2	74.0	67.6	79.9	74.1	57	52	
60	18:02	下	103系	普通	4	49.5	73.7	68.3	79.7	74.8	57	54	
61	18:08	上	103系	普通	4	36.7	68.2	66.0	76.4	72.2	56	53	
62	18:12	下	211系	快速	6	58.6	70.7	66.2	79.2	74.6	57	53	
63	18:18	上	211系	普通	4	57.3	73.2	67.5	78.8	73.7	57	53	
64	18:20	下	103系	普通	4	49.3	74.1	68.1	79.7	74.3	56	53	
65	18:33	上	103系	普通	4	47.1	74.3	67.2	80.5	74.9	59	56	
66	18:34	下	103系	普通	4	39.5	71.2	66.7	78.4	74.0	56	53	
67	18:41	上	211系	快速	6	54.6	72.1	66.7	78.9	74.3	57	54	
68	18:43	下	211系	快速	4	52.0	73.0	68.0	79.0	74.3	57	52	
69	18:49	下	103系	普通	4	47.2	73.8	68.4	80.3	75.2	56	54	
70	18:54	上	103系	普通	4	52.1	75.2	69.0	80.8	75.0	59	56	
71	19:00	下	211系	普通	4	54.6	72.7	68.4	79.0	74.6	56	51	
72	19:06	上	103系	普通	4	39.4	68.2	63.2	75.4	70.8	56	55	
73	19:12	下	211系	快速	6	55.7	×	×	×	×	×	×	フラット
74	19:17	上	211系	普通	6	45.8	×	×	×	×	56	52	特異音
75	19:19	下	103系	普通	4	48.4	74.2	68.8	80.2	75.2	57	54	
76	19:32	上	103系	普通	4	47.1	73.5	67.3	78.8	73.6	57	55	
77	19:34	下	103系	普通	4	53.8	74.8	69.2	81.5	76.1	57	53	
78	19:40	上	211系	快速	6	56.0	71.7	66.3	79.2	74.4	58	53	
79	19:42	下	211系	快速	6	57.6	73.2	67.9	80.9	76.0	56	51	
80	19:48	下	103系	普通	4	47.3	74.1	68.8	80.0	75.1	57	54	
81	19:54	上	103系	普通	4	51.7	72.7	67.7	78.5	73.9	58	55	
82	20:01	上	103系	普通	4	44.0	72.2	66.8	79.1	74.2	57	55	
83	20:03	下	103系	普通	4	50.4	75.4	69.6	80.7	75.2	56	53	
84	20:12	下	211系	快速	6	56.6	72.0	67.0	79.6	75.0	56	52	
85	20:17	上	211系	普通	6	42.5	73.4	69.0	81.3	76.7	55	52	
86	20:19	下	103系	普通	4	49.4	74.5	69.1	80.3	75.3	57	53	
87	20:24	上	103系	普通	4	56.3	73.9	68.5	80.6	75.4	58	55	回送
88	20:32	上	103系	普通	4	48.8	73.6	68.4	79.4	74.4	57	54	
89	20:34	下	103系	普通	4	53.1	74.1	68.7	80.3	75.0	56	52	
90	20:40	上	211系	快速	4	56.6	71.4	66.2	77.7	72.9	58	52	
91	20:42	下	211系	快速	6	57.2	70.9	65.8	79.4	74.4	57	52	
92	20:49	下	103系	普通	4	49.7	75.2	69.2	81.7	76.1	57	53	
93	20:54	上	103系	普通	4	54.2	75.6	69.2	81.3	75.8	58	55	
94	21:02	上	211系	普通	6	45.4	72.0	66.9	79.8	75.1	56	53	
95	21:04	下	103系	普通	4	50.3	73.1	68.0	79.2	74.1	56	53	
96	21:10	上	103系	普通	4	53.0	72.9	67.8	78.6	73.9	59	55	
97	21:12	下	211系	快速	4	56.9	71.7	66.7	78.1	73.6	57	52	
98	21:19	下	103系	普通	4	47.2	74.5	68.7	80.4	75.1	57	54	
99	21:32	上	103系	普通	4	37.6	67.9	63.0	75.9	71.4	57	55	
100	21:33	下	103系	普通	4	48.1	74.8	68.0	80.1	68.2	57	53	

表 1.2-1(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.1　平日）

測線 No.1		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	11.4m	24.7m	11.4m	24.7m	11.4m	24.3m	
101	21:40	上	211系	快速	6	53.5	71.8	66.2	79.1	74.7	58	53	
102	21:42	下	211系	快速	6	57.1	73.1	68.1	80.0	75.3	57	52	
103	21:53	上	103系	普通	4	52.3	74.2	68.7	80.3	75.0	57	54	
104	21:57	下	103系	普通	4	50.4	74.2	68.4	80.4	75.3	56	54	
105	22:02	上	103系	普通	4	47.1	70.7	66.3	77.1	72.3	57	56	
106	22:12	下	211系	快速	6	54.8	72.3	67.9	80.2	75.7	55	51	
107	22:17	上	103系	普通	4	47.8	71.4	66.5	77.7	73.0	57	56	
108	22:19	下	103系	普通	4	51.0	74.5	69.3	80.5	75.4	57	54	
109	22:25	上	211系	快速	6	51.4	70.0	65.1	77.9	73.7	57	53	
110	22:32	下	103系	普通	4	53.0	75.1	69.1	80.5	75.2	56	53	
111	22:37	上	103系	普通	4	50.4	71.6	67.2	78.0	73.2	59	56	
112	22:42	下	211系	快速	6	57.4	72.3	67.3	79.7	75.1	57	52	
113	22:47	上	103系	普通	4	55.9	74.0	68.7	80.5	75.5	59	55	回送
114	22:57	下	103系	普通	4	50.5	74.0	68.8	80.0	75.1	57	53	
115	23:02	上	103系	普通	4	43.4	75.6	68.4	81.5	75.9	58	56	
116	23:08	上	103系	普通	4	54.5	72.8	67.7	78.7	73.8	58	55	回送
117	23:17	下	103系	普通	4	52.1	74.5	69.9	81.0	76.1	56	53	
118	23:30	上	211系	普通	6	50.9	73.1	68.9	80.9	76.5	58	53	
119	23:43	下	103系	普通	4	55.2	75.7	69.3	82.2	76.3	57	54	
120	0:02	上	211系	普通	6	47.1	73.1	67.4	80.4	75.8	×	53	振動欠測
121	0:07	下	211系	普通	6	50.2	72.5	66.7	81.0	75.7	56	52	
	工事車両												
	工事車両												
122	5:37	上	103系	普通	4	45.6	74.0	67.7	80.6	75.1	58	56	
123	5:41	下	211系	普通	6	53.3	74.5	69.3	81.1	75.9	56	52	
124	5:58	下	103系	普通	4	50.5	74.8	69.2	81.4	76.1	57	53	
125	6:15	上	103系	普通	4	51.9	71.6	67.0	77.9	73.5	58	55	
126	6:20	下	103系	普通	4	50.7	75.9	69.6	80.7	75.3	57	53	
127	6:38	上	103系	普通	4	49.3	73.1	68.1	79.3	74.5	58	55	
128	6:39	下	103系	普通	4	50.3	72.8	68.0	78.7	74.0	56	53	
129	6:50	下	103系	普通	4	49.8	74.0	69.2	79.5	74.8	57	53	
130	6:57	上	103系	普通	4	53.4	73.3	67.9	79.8	74.8	58	55	
131	7:01	下	103系	普通	4	50.0	74.7	68.8	80.7	75.8	57	54	
132	7:13	上	103系	普通	4	52.9	71.7	66.6	78.0	73.1	59	55	
133	7:19	上	211系	快速	4	47.6	68.1	63.7	75.4	71.2	57	53	
134	7:21	下	103系	普通	4	50.0	73.4	68.2	79.6	74.8	56	53	
135	7:27	上	103系	普通	4	49.7	75.6	69.2	80.2	74.9	58	55	
136	7:34	上	211系	快速	6	56.3	70.6	66.1	79.1	74.9	58	53	
137	7:40	上	103系	普通	4	50.4	73.1	67.7	79.1	73.9	57	55	
138	7:41	下	211系	普通	4	50.6	71.1	65.7	77.5	72.6	56	52	
139	7:47	上	103系	普通	4	49.6	71.7	66.7	78.6	73.7	59	55	
140	7:48	下	103系	普通	4	49.7	72.5	67.7	78.4	73.7	56	53	
141	7:55	上	211系	快速	6	54.5	70.6	65.7	78.7	74.3	57	52	
142	8:00	下	103系	普通	4	49.2	73.6	68.5	79.7	74.7	56	53	
143	8:05	上	103系	普通	4	54.4	75.2	69.5	81.3	76.1	58	56	
144	8:13	上	211系	快速	6	58.3	73.7	68.6	80.2	75.6	58	53	
145	8:16	下	211系	快速	6	56.2	70.3	65.7	78.9	74.4	57	52	
146	8:21	上	103系	普通	4	45.6	72.0	66.1	78.0	73.0	57	55	
147	8:23	下	103系	普通	4	49.1	73.7	68.8	80.0	75.3	56	53	
148	8:30	上	211系	快速	4	55.4	70.2	65.6	76.8	72.3	57	52	
149	8:32	下	103系	普通	4	51.3	74.5	69.1	81.2	75.9	57	53	
150	8:38	上	103系	普通	4	52.7	72.2	66.8	79.0	73.8	59	55	
151	8:46	下	103系	普通	4	50.4	74.3	68.5	79.7	74.6	57	53	
152	8:51	上	211系	普通	4	53.5	70.7	66.2	77.1	73.8	56	52	
153	8:54	下	211系	快速	6	56.3	70.6	65.9	78.9	74.4	56	52	
154	9:00	下	211系	普通	6	52.2	73.7	69.7	81.1	76.6	56	52	
155	9:06	上	103系	普通	4	54.4	72.2	67.3	78.6	73.8	59	55	
156	9:16	下	103系	普通	4	50.3	73.8	68.4	79.6	74.5	58	53	
157	9:22	上	103系	普通	4	49.5	74.1	68.8	80.0	74.9	59	56	
158	9:27	下	211系	普通	4	49.0	70.1	65.8	76.3	72.3	54	51	
159	9:34	上	211系	快速	4	54.8	70.0	65.4	76.7	72.4	58	53	
160	9:39	下	211系	快速	4	54.0	72.7	67.7	78.5	74.2	55	51	
161	9:44	上	103系	普通	4	40.4	72.9	66.8	78.5	73.5	59	55	
162	9:46	下	103系	普通	4	42.7	72.0	66.6	78.2	73.3	58	53	
163	9:54	上	103系	普通	4	54.8	75.0	71.3	81.2	76.6	58	55	
164	9:58	下	103系	普通	4	52.1	75.1	69.9	81.3	76.5	58	53	
165	10:05	上	211系	快速	6	56.5	70.8	66.0	79.1	74.5	58	54	
166	10:09	下	211系	快速	4	54.0	72.6	67.5	78.5	73.9	56	51	
167	10:14	上	103系	普通	4	53.9	73.2	67.8	79.0	74.2	58	55	
168	10:16	下	103系	普通	4	51.2	74.5	69.3	80.0	75.3	57	52	
169	10:24	上	103系	普通	4	50.4	73.7	68.0	80.1	74.8	58	55	
170	10:29	下	103系	普通	4	50.4	74.3	69.4	80.4	75.6	57	54	
171	10:36	上	211系	快速	6	56.5	70.5	65.8	78.6	74.2	58	52	
172	10:39	下	211系	快速	6	58.1	71.7	67.1	79.6	75.1	58	52	
173	10:45	上	103系	普通	4	53.2	73.0	67.6	79.5	74.5	59	55	
174	10:47	下	103系	普通	4	50.2	72.8	67.9	78.8	74.3	56	53	
175	10:56	上	103系	普通	4	49.9	77.2	70.4	81.4	75.6	61	56	
176	10:58	下	103系	普通	4	51.7	73.4	67.9	79.1	74.1	58	52	
177	11:05	上	211系	快速	4	60.3	70.6	65.6	76.8	71.9	58	52	
178	11:09	下	211系	快速	6	55.4	70.5	65.6	79.0	74.5	55	52	
179	11:14	上	103系	普通	4	54.5	75.5	69.4	80.7	75.3	57	55	
180	11:16	下	103系	普通	4	45.1	73.1	68.4	79.8	75.2	56	54	
181	11:24	上	103系	普通	4	54.5	73.1	67.7	79.0	73.8	58	55	
182	11:28	下	103系	普通	4	49.8	73.4	68.3	79.2	74.1	57	53	
183	11:35	上	211系	快速	4	58.4	70.3	65.3	76.7	71.6	58	53	
184	11:39	下	211系	快速	4	53.9	70.5	65.0	76.6	71.7	55	51	
185	11:45	上	211系	普通	4	50.4	70.3	64.9	76.9	72.0	56	53	
186	11:46	下	103系	普通	4	50.7	74.4	69.4	80.2	75.5	57	52	
187	11:55	上	103系	普通	4	53.0	73.2	68.2	79.2	74.3	57	54	
188	11:58	下	103系	普通	4	50.4	74.3	68.9	79.9	74.9	57	53	
189	12:04	上	211系	快速	4	59.9	70.5	×	76.9	×	57	52	暗騒音
190	12:09	下	211系	快速	4	49.3	70.5	65.5	76.9	72.5	55	52	
191	12:15	上	103系	普通	4	50.1	72.5	67.4	79.4	74.5	58	55	
192	12:16	下	211系	普通	4	51.1	71.2	66.6	77.7	73.2	57	51	
193	12:25	上	103系	普通	4	50.3	72.5	67.2	79.7	74.4	58	55	
194	12:28	下	103系	普通	4	50.3	73.3	68.5	79.3	74.8	56	53	
195	12:34	上	211系	快速	6	55.7	70.8	66.1	78.7	74.2	57	53	
196	12:39	下	211系	快速	4	56.3	70.8	66.4	77.0	72.9	57	51	
197	12:44	上	103系	普通	4	54.8	73.1	68.1	80.3	75.3	58	55	
198	12:46	下	103系	普通	4	49.9	74.0	68.9	80.3	75.7	56	53	
199	12:55	上	103系	普通	4	52.0	75.6	69.9	81.5	76.0	57	55	
200	12:58	下	103系	普通	4	51.8	75.2	69.8	81.7	76.6	57	54	

表 1.2-2(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.1　休日）

測線 No.1		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	11.4m	24.7m	11.4m	24.7m	11.4m	24.3m	
1	13:11	下	211系	快速	6	×	×	×	×	×	×	×	欠測
2	13:15	上	103系	普通	4	56.3	75.2	69.7	81.2	75.6	56	53	
3	13:16	下	103系	普通	4	49.5	73.4	68.5	79.3	74.7	56	52	
4	13:24	上	103系	普通	4	50.0	75.9	69.5	81.0	75.4	56	53	
5	13:28	下	103系	普通	4	50.4	73.5	68.7	79.5	75.0	55	52	
6	13:35	上	211系	快速	6	57.4	72.6	66.4	79.7	74.5	56	51	
7	13:39	下	211系	快速	6	58.3	73.2	67.6	81.2	76.1	55	51	
8	13:45	上	103系	普通	4	49.1	74.5	69.2	80.1	75.1	55	53	
9	13:46	下	103系	普通	4	51.4	74.7	69.7	80.6	75.8	56	51	
10	13:55	上	103系	普通	4	53.5	72.7	67.8	79.3	75.0	58	54	
11	13:57	下	103系	普通	4	49.2	×	69.4	×	75.7	55	52	特異音
12	14:05	上	211系	快速	4	54.8	70.0	65.1	76.8	72.3	56	51	
13	14:09	下	211系	快速	6	56.5	71.6	66.6	79.7	74.9	55	52	
14	14:15	上	103系	普通	4	49.8	77.9	71.5	82.9	77.3	55	52	
15	14:17	下	103系	普通	4	49.5	74.8	69.3	80.3	75.3	×	×	振動欠測
16	14:24	上	103系	普通	4	53.1	73.8	68.1	80.0	74.9	57	53	
17	14:28	下	103系	普通	4	49.1	75.1	72.1	80.6	76.4	56	52	
18	14:35	上	211系	快速	4	50.1	68.8	65.1	76.3	72.4	54	50	
19	14:39	下	211系	快速	4	57.4	71.4	66.6	78.0	73.2	55	52	
20	14:45	上	103系	普通	4	48.8	72.2	67.1	78.4	73.6	56	54	
21	14:46	下	103系	普通	4	48.6	76.7	70.6	82.3	76.8	54	52	
22	14:54	上	103系	普通	4	52.3	75.3	69.5	80.9	75.5	55	53	
23	14:58	下	103系	普通	4	50.3	73.5	68.5	79.4	74.7	57	52	
24	15:05	上	211系	快速	4	59.8	71.6	66.6	78.2	73.2	57	52	
25	15:09	下	211系	快速	4	59.9	70.4	65.1	76.8	71.8	55	50	
26	15:15	上	103系	普通	4	47.1	73.5	68.3	80.0	74.9	56	54	
27	15:16	下	103系	普通	4	46.8	73.0	68.3	79.2	74.5	54	52	
28	15:25	上	103系	普通	4	48.6	74.2	69.4	79.9	75.3	55	53	
29	15:28	下	103系	普通	4	50.8	74.8	69.6	80.4	75.6	56	51	
30	15:34	上	211系	快速	6	58.4	74.1	68.8	81.6	77.0	56	51	
31	15:39	下	211系	快速	4	53.9	71.7	66.9	78.3	74.1	56	52	
32	15:44	上	103系	普通	4	52.4	74.7	×	80.2	×	56	54	暗騒音
33	15:46	下	103系	普通	4	46.7	74.2	69.4	80.4	75.7	56	51	
34	15:54	上	103系	普通	4	49.3	77.0	71.7	82.6	77.8	56	53	
35	15:58	下	103系	普通	4	50.4	75.9	70.9	81.0	76.1	56	52	
36	16:04	上	211系	快速	6	58.8	73.1	67.6	80.2	75.8	56	51	
37	16:09	下	211系	快速	6	48.4	×	×	×	×	×	×	フラット
38	16:14	上	103系	普通	4	51.2	74.8	69.8	80.9	75.9	56	53	
39	16:16	下	103系	普通	4	50.2	74.0	68.8	79.9	75.0	56	52	
40	16:25	上	103系	普通	4	49.7	74.9	68.7	80.0	74.6	59	55	
41	16:28	下	103系	普通	4	50.2	76.6	71.1	82.3	77.2	55	52	
42	16:34	上	211系	快速	4	56.6	71.2	66.3	77.6	73.2	56	51	
43	16:39	下	211系	快速	6	59.5	72.7	68.0	80.2	75.6	56	51	
44	16:44	上	103系	普通	4	54.0	72.7	67.9	79.2	74.5	57	53	
45	16:46	下	103系	普通	4	47.1	74.6	69.2	80.4	75.5	55	52	
46	16:55	上	103系	普通	4	50.1	74.0	68.2	80.5	75.0	56	53	
47	16:58	下	103系	普通	4	49.8	73.1	68.4	79.2	74.5	55	52	
48	17:05	上	211系	快速	4	57.9	72.1	67.0	78.4	73.6	57	52	
49	17:09	下	211系	快速	4	57.0	70.3	65.5	77.0	72.3	56	50	
50	17:15	上	103系	普通	4	47.8	72.0	66.4	78.6	73.3	57	55	
51	17:16	下	103系	普通	4	48.6	73.5	68.8	79.7	75.0	56	52	
52	17:25	上	103系	普通	4	51.4	72.4	67.2	78.9	74.2	57	54	
53	17:29	下	103系	普通	4	49.7	73.7	68.7	80.0	75.2	56	52	
54	17:35	上	211系	快速	6	57.3	73.7	67.8	81.1	76.1	56	51	
55	17:41	下	211系	快速	4	56.0	71.1	66.0	78.0	73.0	56	52	
56	17:46	上	103系	普通	4	42.1	68.8	64.4	75.9	71.5	55	55	
57	17:48	下	103系	普通	4	49.1	73.4	68.3	79.2	74.5	56	52	
58	18:01	上	103系	普通	4	50.1	72.2	66.9	78.9	73.7	×	×	振動欠測
59	18:02	下	103系	普通	4	48.3	73.7	68.4	79.6	74.6	57	54	
60	18:08	上	103系	普通	4	48.3	72.0	66.9	78.1	73.4	57	55	
61	18:12	下	211系	快速	6	56.0	72.5	67.2	81.0	75.9	55	51	
62	18:18	上	211系	普通	4	47.8	72.2	66.4	78.1	73.1	55	51	
63	18:20	下	103系	普通	4	48.6	74.7	69.4	80.4	75.2	55	52	
64	18:32	上	103系	普通	4	53.8	74.1	68.2	79.6	74.5	58	54	
65	18:34	下	103系	普通	4	49.1	74.1	69.1	80.1	75.4	55	53	
66	18:40	上	211系	快速	6	59.0	72.3	67.0	79.6	75.1	57	51	
67	18:42	下	211系	快速	4	52.2	71.1	66.0	77.3	72.5	55	51	
68	18:48	下	103系	普通	4	48.4	74.9	69.3	81.6	76.4	56	53	
69	18:54	上	103系	普通	4	41.3	74.4	68.4	80.5	75.4	55	54	
70	19:00	下	103系	普通	4	50.9	73.6	68.8	79.8	75.0	57	52	
71	19:05	上	103系	普通	4	46.5	71.3	65.8	77.9	72.8	56	55	
72	19:12	下	211系	快速	6	53.3	71.7	66.3	79.8	75.0	55	50	
73	19:17	上	211系	普通	4	51.8	75.5	70.6	80.7	76.2	57	51	
74	19:19	下	103系	普通	4	50.3	76.4	71.1	82.0	76.9	55	52	
75	19:32	上	103系	普通	4	48.6	74.5	68.0	79.8	74.3	61	57	
76	19:34	下	103系	普通	4	48.6	74.1	68.8	79.7	74.8	56	52	
77	19:40	上	211系	快速	4	48.8	69.5	64.4	76.5	71.6	56	53	
78	19:42	下	211系	快速	4	48.2	75.7	69.8	80.3	75.6	54	51	
79	19:48	下	103系	普通	4	50.6	73.3	67.5	79.0	73.8	56	52	
80	19:53	上	103系	普通	4	52.1	73.5	68.1	79.6	74.3	57	53	
81	20:01	上	103系	普通	4	50.3	73.2	67.7	80.1	75.0	57	54	
82	20:03	下	103系	普通	4	47.0	74.4	68.9	79.9	74.9	55	52	
83	20:12	下	211系	快速	4	57.9	73.1	68.4	79.4	74.7	56	51	
84	20:17	上	211系	普通	6	50.9	73.0	67.1	81.2	76.2	56	52	
85	20:19	下	103系	普通	4	50.4	72.7	68.0	78.9	74.2	55	52	
86	20:25	上	103系	普通	4	53.3	72.6	67.4	78.6	73.6	58	54	回送
87	20:32	上	103系	普通	4	50.2	72.6	67.2	78.6	73.6	58	54	
88	20:33	下	103系	普通	4	47.5	75.4	69.8	81.9	76.6	56	53	
89	20:40	上	211系	快速	4	57.6	69.8	64.8	76.9	72.2	57	51	
90	20:42	下	211系	快速	6	55.4	73.6	68.6	81.2	76.2	56	51	
91	20:49	下	103系	普通	4	51.0	75.3	69.3	80.8	75.2	56	52	
92	20:54	上	103系	普通	4	43.0	74.2	68.6	80.2	75.3	55	55	
93	21:02	下	103系	普通	4	52.4	74.8	68.6	80.2	75.6	56	52	
94	21:07	上	103系	普通	4	52.5	75.3	69.1	80.1	74.7	57	54	
95	21:12	下	211系	快速	4	56.9	70.1	65.2	77.2	72.5	55	51	
96	21:23	上	103系	普通	4	53.6	72.4	67.5	78.8	74.0	57	54	
97	21:25	下	103系	普通	4	55.3	76.4	71.3	82.1	77.3	55	52	
98	21:37	上	103系	普通	4	45.9	74.6	67.7	80.8	75.2	61	56	
99	21:42	下	103系	普通	4	48.3	74.3	68.5	80.0	74.7	55	52	
100	21:48	上	103系	普通	4	47.4	72.5	66.8	78.7	73.4	57	54	

表 1.2-2(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.1　休日）

測線 No.1		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	11.4m	24.7m	11.4m	24.7m	11.4m	24.3m	
101	22:01	上	103系	普通	4	46.4	×	68.9	×	74.6	62	55	騒音欠測
102	22:03	下	103系	普通	4	51.2	×	68.9	×	75.3	57	53	騒音欠測
103	22:15	上	103系	普通	4	52.1	×	69.0	×	75.5	57	54	騒音欠測
104	22:27	下	103系	普通	4	57.3	×	68.1	×	74.5	57	53	騒音欠測
105	22:43	上	103系	普通	4	49.2	×	67.8	×	73.9	56	53	騒音欠測
106	22:52	下	103系	普通	4	49.6	×	69.8	×	76.7	56	53	騒音欠測
107	23:04	上	103系	普通	4	49.6	72.3	66.9	78.2	73.2	58	54	
108	23:17	下	103系	普通	4	49.8	73.1	68.4	78.9	74.3	55	53	
109	23:30	上	211系	普通	6	52.1	71.9	66.0	79.2	73.9	57	52	
110	23:43	下	103系	普通	4	50.3	74.6	68.7	80.1	75.0	56	53	
111	0:03	上	211系	普通	6	52.6	72.6	67.2	81.3	76.4	56	52	
112	0:07	下	211系	普通	6	54.1	73.4	68.5	81.1	76.1	56	51	
113	5:36	上	103系	普通	4	49.6	74.3	67.9	79.6	74.0	57	54	
114	5:41	下	211系	普通	6	52.2	72.6	67.4	81.6	76.5	56	51	
115	5:44	下	103系	普通	4	39.9	68.9	63.7	76.3	71.6	54	51	
116	6:09	下	103系	普通	4	49.6	75.9	69.9	81.1	75.5	56	52	
117	6:14	上	103系	普通	4	50.0	74.4	68.8	80.2	74.8	56	53	
118	6:27	下	103系	普通	4	50.9	74.1	68.2	79.8	74.5	56	52	
119	6:44	上	103系	普通	4	50.3	74.3	68.3	80.4	74.8	57	53	
120	6:45	下	103系	普通	4	49.4	74.5	69.1	80.0	74.8	56	52	
121	7:07	上	103系	普通	4	53.6	73.9	68.1	80.3	75.0	57	54	
122	7:12	下	103系	普通	4	48.6	75.2	69.4	81.1	75.7	56	53	
123	7:24	上	103系	普通	4	50.1	71.9	67.0	78.1	73.4	57	54	
124	7:32	下	103系	普通	4	50.7	74.9	69.0	81.5	75.9	56	53	
125	7:39	上	211系	快速	6	55.0	71.5	66.5	79.2	74.4	57	52	
126	7:45	上	103系	普通	4	55.0	72.6	67.3	78.4	73.5	58	54	
127	7:50	下	103系	普通	4	50.2	73.4	68.2	79.3	74.2	56	52	
128	7:58	上	103系	普通	4	38.2	71.9	67.2	78.3	73.4	55	54	
129	8:09	上	211系	快速	6	56.1	70.8	65.7	78.9	74.2	57	52	
130	8:11	下	211系	普通	6	51.4	72.3	66.8	80.6	75.4	55	50	
131	8:17	上	103系	普通	4	55.2	77.8	71.3	83.1	77.2	56	53	
132	8:25	下	103系	普通	4	48.8	74.1	68.5	80.1	74.8	55	52	
133	8:30	上	103系	普通	4	49.6	72.0	66.5	78.2	73.0	58	54	
134	8:37	上	211系	快速	6	56.7	72.2	66.6	79.5	74.5	57	52	
135	8:39	下	211系	快速	6	58.5	72.4	66.9	80.2	75.0	57	52	
136	8:46	下	103系	普通	4	49.6	76.0	70.4	81.4	76.5	55	52	
137	8:51	上	103系	普通	4	47.6	72.7	67.5	78.8	73.5	57	53	
138	8:55	下	103系	普通	4	51.6	74.7	68.6	80.0	74.6	56	52	
139	9:00	上	103系	普通	4	48.6	74.2	68.5	79.7	74.5	56	53	
140	9:06	上	211系	快速	4	58.4	74.2	69.0	79.8	75.0	56	52	
141	9:09	下	211系	快速	6	53.1	70.3	64.9	78.4	73.2	54	51	
142	9:15	下	103系	普通	4	51.2	73.6	68.3	79.5	74.6	55	52	
143	9:21	上	103系	普通	4	49.2	72.5	67.6	78.5	73.8	56	53	
144	9:25	下	103系	普通	4	49.8	73.8	68.2	79.7	74.5	56	52	
145	9:30	上	103系	普通	4	50.1	73.3	67.8	79.4	74.3	56	54	
146	9:36	上	211系	快速	4	55.3	76.9	71.1	81.4	76.4	56	52	
147	9:39	下	211系	快速	4	54.0	73.6	68.2	79.6	74.8	55	52	
148	9:44	上	103系	普通	4	53.6	73.3	67.7	79.7	74.4	57	54	
149	9:46	下	103系	普通	4	50.6	75.1	69.3	80.6	75.4	56	51	
150	9:54	上	103系	普通	4	52.4	75.9	70.4	81.6	76.4	56	53	
151	9:58	下	103系	普通	4	50.1	74.3	68.9	80.2	75.3	54	52	
152	10:04	上	211系	快速	4	58.5	72.5	67.2	78.4	73.5	56	51	
153	10:09	下	211系	快速	4	55.1	76.8	70.6	81.7	76.1	55	51	
154	10:14	上	103系	普通	4	51.8	73.1	67.6	80.2	74.6	57	54	
155	10:16	下	103系	普通	4	50.2	74.4	68.8	80.3	75.1	56	52	
156	10:24	上	103系	普通	4	52.7	72.1	67.4	78.2	73.5	58	54	
157	10:28	下	103系	普通	4	49.1	76.6	70.3	82.2	76.8	54	52	
158	10:35	上	211系	快速	6	55.5	70.9	65.6	78.9	73.9	56	51	
159	10:40	下	211系	快速	4	53.0	71.5	66.1	77.7	72.6	54	51	
160	10:45	上	103系	普通	4	53.0	73.6	67.6	79.7	74.1	59	55	
161	10:47	下	103系	普通	4	49.7	75.4	68.7	81.7	75.6	56	52	
162	10:55	上	103系	普通	4	50.8	72.5	67.7	78.5	73.8	56	53	
163	10:58	下	103系	普通	4	49.3	73.7	68.0	79.3	74.3	55	52	
164	11:05	上	211系	快速	6	56.3	70.9	65.2	78.9	73.8	56	52	
165	11:09	下	211系	快速	6	58.1	72.4	67.4	79.9	75.2	54	51	
166	11:14	上	103系	普通	4	53.5	74.7	69.1	80.1	74.7	56	54	
167	11:16	下	103系	普通	4	51.5	73.8	68.2	80.0	74.8	55	52	
168	11:24	上	103系	普通	4	52.7	74.5	68.6	80.8	75.3	56	53	
169	11:28	下	103系	普通	4	52.8	74.6	69.4	80.4	75.3	56	51	
170	11:35	上	211系	快速	4	54.1	76.3	70.3	81.0	75.7	55	51	
171	11:39	下	211系	快速	6	59.5	72.3	67.3	80.1	75.2	56	52	
172	11:44	上	103系	普通	4	51.0	74.6	68.4	80.1	74.5	56	53	
173	11:46	下	103系	普通	4	50.4	75.1	68.8	80.3	74.7	56	52	
174	11:55	上	103系	普通	4	53.9	73.4	68.6	80.1	75.1	58	54	
175	11:58	下	103系	普通	4	49.0	75.5	69.8	81.5	76.0	55	52	
176	12:04	上	211系	快速	4	55.4	71.7	66.2	77.6	72.6	56	51	
177	12:09	下	211系	快速	4	51.8	76.3	70.4	81.0	75.8	54	51	
178	12:14	上	103系	普通	4	49.8	74.3	68.3	80.3	74.8	56	53	
179	12:16	下	103系	普通	4	49.8	74.1	68.7	79.8	74.9	55	52	
180	12:24	上	103系	普通	4	49.3	74.4	68.5	80.3	74.4	56	54	
181	12:28	下	103系	普通	4	49.2	75.5	69.4	81.8	76.4	56	53	
182	12:34	上	211系	快速	6	56.2	70.8	65.7	78.8	74.1	56	51	
183	12:39	下	211系	快速	4	55.0	71.2	66.1	77.4	72.6	54	50	
184	12:44	上	103系	普通	4	52.7	77.4	70.8	82.8	76.8	56	54	
185	12:46	下	103系	普通	4	51.2	74.1	68.8	80.4	74.8	55	52	
186	12:54	上	103系	普通	4	55.8	75.2	69.0	80.4	74.9	56	54	
187	12:58	下	103系	普通	4	49.4	74.7	68.4	80.7	74.9	55	52	
188	13:05	上	211系	快速	6	57.1	71.5	65.5	79.3	74.1	57	52	

表 1.2-3(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.2　平日）

測線 No.2		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax} (dB)		単発騒音暴露レベル L_{AE} (dB)		ピーク振動レベル L_{max} (dB)		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度 (km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:05	上	211系	快速	4	68.1	68.8	60.3	75.9	67.3	50	46	
2	13:10	下	211系	快速	6	56.8	67.9	58.6	76.3	67.5	51	46	
3	13:15	上	103系	普通	4	62.2	69.6	59.9	76.3	67.1	51	46	
4	13:18	下	103系	普通	4	69.7	72.0	61.4	78.2	69.0	53	47	
5	13:25	上	211系	普通	4	59.3	67.6	58.4	75.2	66.5	50	45	
6	13:29	下	103系	普通	4	65.3	71.1	61.6	77.7	69.8	52	47	
7	13:35	上	211系	快速	4	88.6	71.7	62.3	77.8	69.2	53	50	
8	13:40	下	211系	快速	4	55.7	66.4	57.4	74.1	66.1	50	44	
9	13:45	上	103系	普通	4	70.4	72.6	62.8	79.0	69.8	52	48	
10	13:48	下	103系	普通	4	67.8	71.9	62.0	78.3	69.6	53	47	
11	13:55	上	103系	普通	4	60.0	69.2	59.9	76.6	67.4	50	46	
12	13:59	下	211系	普通	4	68.7	69.6	59.5	76.6	67.1	51	46	
13	14:05	上	211系	快速	4	64.4	68.8	59.1	76.0	67.0	48	46	
14	14:11	下	211系	快速	4	67.0	66.5	56.3	74.0	65.3	50	45	
15	14:15	上	103系	普通	4	69.9	68.1	58.8	75.3	66.6	51	46	
16	14:18	下	103系	普通	4	70.6	73.1	62.3	79.2	69.6	52	48	
17	14:25	上	103系	普通	4	65.3	70.8	61.1	77.5	68.2	51	47	
18	14:30	下	103系	普通	4	66.4	70.6	60.6	77.4	68.0	53	48	
19	14:35	上	211系	快速	6	75.9	71.2	61.2	78.6	68.8	52	49	
20	14:41	下	211系	快速	4	57.7	67.4	57.6	74.9	66.2	50	44	
21	14:45	上	103系	普通	4	68.1	74.1	63.3	79.7	69.7	52	48	
22	14:48	下	103系	普通	4	69.1	72.1	61.5	78.5	69.0	53	48	
23	14:55	上	103系	普通	4	65.5	70.8	60.9	77.3	68.1	51	46	
24	14:59	下	103系	普通	4	64.6	73.0	×	79.1	×	53	48	暗騒音
25	15:05	上	211系	快速	4	87.8	71.2	62.4	77.7	69.3	52	48	
26	15:10	下	211系	快速	6	71.2	71.8	62.7	79.2	70.6	52	50	
27	15:15	上	103系	普通	4	62.7	69.3	60.2	76.1	67.2	50	46	
28	15:18	下	103系	普通	4	69.7	70.6	60.3	77.3	68.4	52	47	
29	15:26	上	103系	普通	4	68.6	71.8	62.5	78.4	69.2	51	47	
30	15:29	下	103系	普通	4	68.7	72.9	62.2	79.1	69.8	53	48	
31	15:35	上	211系	快速	4	64.3	71.8	×	78.2	×	53	50	暗騒音
	団体列車												
32	15:40	下	211系	快速	4	70.2	68.5	59.5	75.9	67.6	51	45	
33	15:45	上	103系	普通	4	55.1	68.5	59.1	75.7	67.1	50	45	
34	15:48	下	103系	普通	4	70.4	72.6	63.2	78.8	70.9	52	48	
35	15:56	上	103系	普通	4	72.7	74.1	64.1	79.8	71.4	52	49	
36	15:59	下	103系	普通	4	67.1	73.4	63.2	79.6	70.9	53	47	
37	16:06	上	211系	快速	4	84.0	72.3	63.3	78.5	70.1	52	49	
38	16:10	下	211系	快速	4	58.8	67.4	57.7	75.0	67.3	50	45	
39	16:15	上	211系	普通	4	68.9	70.0	61.4	76.7	68.5	49	46	
40	16:18	下	103系	普通	4	68.9	73.4	63.2	79.3	71.1	52	48	
41	16:26	上	103系	普通	4	70.4	72.4	63.2	78.4	70.3	51	48	
42	16:29	下	103系	普通	4	57.3	69.3	60.2	76.5	69.0	50	46	
43	16:35	上	211系	快速	6	84.2	73.5	64.5	80.3	71.7	53	51	
44	16:40	下	211系	快速	4	74.2	71.3	62.3	78.1	70.2	52	48	
45	16:45	上	103系	普通	4	59.1	68.9	60.4	76.2	68.7	50	46	
46	16:48	下	211系	普通	4	63.6	68.7	60.5	76.0	68.6	50	45	
47	16:55	上	103系	普通	4	68.9	72.0	×	77.9	×	52	47	暗騒音
48	16:59	下	103系	普通	4	68.7	73.2	63.2	79.5	71.4	52	48	
49	17:05	上	211系	快速	6	69.9	70.5	61.8	78.4	70.0	51	47	
50	17:10	下	211系	快速	6	46.7	67.8	×	77.1	×	49	47	暗騒音
51	17:15	上	103系	普通	4	56.4	68.1	59.4	75.4	67.5	50	45	
52	17:17	下	103系	普通	4	60.8	70.5	61.2	77.4	70.1	51	47	
53	17:25	上	103系	普通	4	75.6	74.3	64.2	80.0	70.9	52	49	
54	17:30	下	103系	普通	4	60.1	69.6	60.5	76.5	68.7	50	46	
55	17:36	上	211系	快速	6	74.9	71.0	×	78.9	×	52	48	暗騒音
56	17:42	下	211系	快速	6	60.0	69.6	61.3	78.2	70.5	50	46	
57	17:47	上	103系	普通	4	56.9	68.5	60.0	75.8	67.6	50	46	
58	17:49	下	103系	普通	4	68.6	73.0	63.1	78.9	71.1	52	48	
59	18:01	上	211系	普通	4	61.7	68.1	59.8	75.2	67.7	49	46	
60	18:03	下	103系	普通	4	62.9	70.9	61.6	77.8	69.8	51	47	
61	18:09	上	103系	普通	4	64.0	70.9	×	77.9	×	50	47	暗騒音
62	18:14	下	211系	快速	6	56.2	68.2	60.0	77.0	69.3	50	46	
63	18:19	上	211系	普通	4	71.5	70.0	60.7	76.7	68.3	51	46	
64	18:21	下	103系	普通	4	69.6	73.2	63.3	79.0	70.9	52	48	
65	18:33	上	103系	普通	4	53.6	68.0	59.1	75.6	67.2	50	46	
66	18:36	下	103系	普通	4	65.2	72.4	62.9	78.8	71.0	52	47	
67	18:41	上	211系	快速	6	55.0	68.1	59.1	76.4	67.8	50	46	
68	18:44	下	211系	快速	4	62.7	68.9	59.5	76.1	67.7	51	45	
69	18:50	下	103系	普通	4	66.2	72.5	63.1	78.8	71.4	52	47	
70	18:55	上	103系	普通	4	60.0	69.6	60.3	76.8	67.9	50	46	
71	19:01	下	211系	普通	4	67.1	69.2	60.0	76.2	68.0	51	45	
72	19:06	上	103系	普通	4	46.2	66.3	57.3	73.9	66.0	50	45	
73	19:13	下	211系	快速	6	74.9	72.7	63.6	79.5	71.3	53	50	
74	19:18	上	211系	普通	6	81.1	72.3	63.3	80.0	70.9	52	50	
75	19:20	下	103系	普通	4	67.8	71.6	61.9	78.2	69.6	52	48	
76	19:33	上	103系	普通	4	65.9	71.2	61.9	77.5	69.0	51	48	
77	19:35	下	103系	普通	4	65.6	70.7	61.5	77.5	69.2	52	48	
78	19:40	上	211系	快速	6	75.8	72.0	62.3	79.2	70.1	51	48	
79	19:43	下	211系	快速	6	80.3	71.7	63.9	79.6	71.8	53	50	
80	19:49	下	103系	普通	4	70.2	72.8	62.6	78.9	70.4	52	48	
81	19:54	上	103系	普通	4	55.1	68.2	59.3	75.3	68.8	50	46	
82	20:02	上	103系	普通	4	74.8	73.7	64.1	79.6	70.5	53	48	
83	20:04	下	103系	普通	4	68.6	69.7	60.1	76.4	67.9	51	47	
84	20:14	下	211系	快速	4	70.2	69.7	61.0	78.1	69.7	50	46	
85	20:17	上	211系	普通	6	70.9	71.5	63.1	79.3	70.7	52	49	
86	20:20	下	103系	普通	4	64.0	72.8	62.7	78.7	70.6	53	48	
87	20:25	上	103系	普通	4	75.4	73.9	63.9	79.9	70.6	53	50	回送
88	20:33	上	103系	普通	4	76.8	73.8	63.7	79.6	70.1	53	50	
89	20:35	下	103系	普通	4	66.4	72.4	62.8	78.7	70.7	52	48	
90	20:41	上	211系	快速	4	72.7	70.7	61.3	77.3	68.3	52	47	
91	20:44	下	211系	快速	6	60.8	68.6	60.0	77.5	69.0	50	46	
92	20:50	下	103系	普通	4	68.6	70.4	60.8	77.2	68.7	52	48	
93	20:54	上	103系	普通	4	61.8	70.5	61.1	77.2	68.2	50	47	
94	21:03	上	211系	普通	6	51.0	67.3	58.6	75.9	67.4	50	46	
95	21:06	下	103系	普通	4	69.9	72.4	62.4	78.7	70.0	52	49	
96	21:10	上	103系	普通	4	56.1	68.4	60.0	75.5	66.9	50	46	
97	21:14	下	211系	快速	4	76.2	71.6	62.6	78.0	69.6	52	49	
98	21:20	下	103系	普通	4	68.1	72.6	62.5	79.0	70.3	53	48	
99	21:32	上	103系	普通	4	43.6	66.2	57.7	74.2	66.2	51	45	
100	21:35	下	103系	普通	4	69.4	73.4	63.4	79.2	70.5	53	48	

表 1.2-3(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.2　平日）

測線 No.2		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度 (km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:40	上	211系	快速	6	79.1	72.2	63.2	79.8	70.9	52	48	
102	21:42	下	211系	快速	6	70.2	72.9	64.8	79.8	72.5	53	50	
103	21:53	上	103系	普通	4	68.6	73.1	63.4	79.2	70.1	51	48	
104	21:58	下	103系	普通	4	64.0	71.9	62.6	78.3	70.2	52	47	
105	22:03	上	103系	普通	4	64.4	71.2	62.2	77.2	69.4	51	47	
106	22:13	下	211系	快速	6	62.7	69.1	60.0	77.6	68.9	51	47	
107	22:18	上	103系	普通	4	50.3	67.2	58.7	74.4	66.4	49	45	
108	22:20	下	103系	普通	4	68.1	72.2	62.4	78.6	69.9	53	47	
109	22:26	上	211系	快速	6	59.8	69.2	60.4	77.5	69.0	49	46	
110	22:33	下	103系	普通	4	69.2	72.7	62.9	78.9	70.5	52	48	
111	22:38	上	103系	普通	4	64.0	71.4	62.2	77.6	68.8	51	47	
112	22:43	下	211系	快速	6	60.3	69.5	61.1	77.8	69.9	50	46	
113	22:48	上	103系	普通	4	61.7	69.9	60.9	77.1	68.3	50	47	回送
114	22:58	下	103系	普通	4	70.8	72.7	63.0	78.9	70.4	53	48	
115	23:04	上	103系	普通	4	76.0	73.7	64.2	79.7	71.1	52	50	
116	23:09	上	103系	普通	4	72.7	73.4	63.7	79.1	69.9	52	48	回送
117	23:18	下	103系	普通	4	67.6	73.2	63.1	79.3	70.5	52	47	
118	23:31	上	211系	普通	6	60.3	67.8	59.0	76.5	67.8	49	46	
119	23:44	下	103系	普通	4	66.5	72.5	62.3	78.8	70.3	53	48	
120	0:03	上	211系	普通	6	73.6	71.3	61.9	78.9	69.7	52	48	
121	0:08	下	211系	普通	6	61.5	68.3	59.0	77.0	68.1	50	45	
	工事車両												
	工事車両												
122	5:38	上	103系	普通	4	67.9	71.9	61.8	78.4	69.2	52	48	
123	5:42	下	211系	普通	6	59.5	68.4	59.2	76.7	67.5	51	46	
124	6:00	下	103系	普通	4	67.3	71.2	60.9	77.7	68.2	53	47	
125	6:16	上	103系	普通	4	55.8	67.5	58.4	74.9	65.3	50	45	
126	6:22	下	103系	普通	4	70.8	72.9	62.0	78.8	68.7	53	48	
127	6:39	上	103系	普通	4	69.9	72.6	62.5	78.7	68.9	52	47	
128	6:41	下	103系	普通	4	67.8	72.6	62.4	78.7	69.2	52	48	
129	6:52	下	103系	普通	4	72.4	72.5	62.1	78.4	68.7	53	48	
130	6:57	上	103系	普通	4	72.7	73.1	63.2	79.2	69.3	52	48	
131	7:02	下	103系	普通	4	64.0	70.4	60.4	77.0	67.5	52	47	
132	7:14	上	103系	普通	4	74.2	72.0	61.7	77.9	67.9	52	49	
133	7:20	上	211系	快速	4	51.7	66.6	57.3	74.7	65.4	49	45	
134	7:22	下	103系	普通	4	65.9	71.9	61.9	78.1	68.9	52	47	
135	7:28	上	103系	普通	4	64.9	73.8	62.8	79.5	68.9	52	48	
136	7:35	上	211系	快速	6	74.9	71.4	61.7	79.1	69.4	52	48	
137	7:41	上	103系	普通	4	74.4	72.9	62.6	78.9	68.9	52	49	
138	7:43	下	211系	普通	4	75.4	70.0	59.9	76.9	66.8	52	48	
139	7:47	上	103系	普通	4	55.7	68.0	58.6	75.6	65.9	50	46	
140	7:50	下	103系	普通	4	69.2	71.7	61.6	77.7	68.2	53	47	
141	7:56	上	211系	快速	6	61.8	68.7	58.8	77.1	67.5	48	46	
142	8:02	下	103系	普通	4	68.7	72.3	62.0	78.5	68.8	52	48	
143	8:06	上	103系	普通	4	71.5	73.2	62.9	79.4	69.4	53	49	
144	8:14	上	211系	快速	6	62.5	69.3	59.5	77.5	67.6	50	46	
145	8:17	下	211系	快速	6	74.1	71.8	62.0	79.6	70.1	52	49	
146	8:22	上	103系	普通	4	69.7	71.8	62.0	78.3	68.6	52	47	
147	8:25	下	103系	普通	4	62.7	70.8	60.5	77.6	67.7	51	47	
148	8:30	上	211系	快速	4	88.1	70.5	60.7	77.5	67.4	51	47	
149	8:33	下	103系	普通	4	70.4	72.2	61.8	78.8	68.7	53	49	
150	8:39	上	103系	普通	4	75.8	73.6	62.9	79.4	68.9	52	50	
151	8:47	下	103系	普通	4	56.8	67.9	58.6	76.1	66.2	50	46	
152	8:52	上	211系	普通	4	59.3	70.4	60.4	77.2	67.2	51	47	
153	8:56	下	211系	快速	6	59.4	68.2	58.7	77.2	67.6	50	45	
154	9:02	下	211系	普通	6	70.8	71.0	61.0	79.3	69.4	52	49	
155	9:07	上	103系	普通	4	56.8	69.4	59.7	76.7	66.8	50	45	
156	9:17	下	103系	普通	4	67.1	72.6	61.9	78.6	68.8	52	47	
157	9:23	上	103系	普通	4	55.4	68.9	59.9	76.5	67.1	50	46	
158	9:28	下	211系	普通	4	59.3	67.4	57.5	75.2	65.7	49	44	
159	9:35	上	211系	快速	4	72.2	70.7	60.9	77.4	67.7	52	47	
160	9:40	下	211系	快速	4	77.2	71.5	61.3	77.9	68.6	52	49	
161	9:45	上	103系	普通	4	65.2	72.8	62.2	78.9	68.6	51	47	
162	9:48	下	103系	普通	4	62.3	71.7	61.3	78.2	68.8	52	47	
163	9:55	上	103系	普通	4	73.8	74.1	63.7	80.4	70.4	52	48	
164	9:59	下	103系	普通	4	71.1	72.9	63.2	79.6	70.7	53	48	
165	10:05	上	211系	快速	6	71.2	70.2	60.7	78.6	68.9	52	48	
166	10:10	下	211系	快速	4	74.2	70.7	60.2	78.0	68.2	52	48	
167	10:15	上	103系	普通	4	59.3	68.6	59.1	75.8	66.9	50	45	
168	10:18	下	103系	普通	4	71.1	73.1	63.4	79.6	70.8	53	49	
169	10:25	上	103系	普通	4	68.4	71.9	61.7	78.3	68.6	52	48	
170	10:30	下	103系	普通	4	63.9	70.6	60.2	77.6	67.6	51	46	
171	10:36	上	211系	快速	6	67.8	70.2	60.5	78.3	68.7	50	48	
172	10:41	下	211系	快速	6	59.8	68.9	59.2	77.6	68.3	50	46	
173	10:46	上	103系	普通	4	67.9	72.1	61.8	78.4	68.5	52	48	
174	10:48	下	103系	普通	4	68.1	72.3	61.7	79.0	68.6	52	47	
175	10:56	上	103系	普通	4	59.3	70.6	60.5	77.3	67.5	50	46	
176	10:59	下	103系	普通	4	71.3	73.0	62.0	79.2	69.2	53	48	
177	11:05	上	211系	快速	4	82.1	71.3	61.4	77.6	67.5	51	49	
178	11:10	下	211系	快速	6	72.4	70.8	60.5	79.5	69.4	51	48	
179	11:15	上	103系	普通	4	77.2	73.9	62.9	79.7	69.1	52	49	
180	11:18	下	103系	普通	4	65.3	71.0	60.5	77.7	68.2	52	47	
181	11:25	上	103系	普通	4	59.5	69.7	59.7	76.5	66.6	50	45	
182	11:29	下	103系	普通	4	64.4	70.9	60.7	77.4	67.7	52	47	
183	11:36	上	211系	快速	4	87.5	71.4	61.3	77.7	67.6	53	50	
184	11:40	下	211系	快速	4	54.6	67.2	56.8	75.7	65.7	50	45	
185	11:45	上	211系	普通	4	82.1	71.7	61.6	77.9	67.8	51	48	
186	11:48	下	103系	普通	4	77.6	72.7	61.5	79.3	68.7	52	47	
187	11:55	上	103系	普通	4	76.6	73.6	62.8	79.4	69.0	52	48	
188	11:59	下	103系	普通	4	70.9	72.4	61.9	78.8	69.2	52	47	
189	12:05	上	211系	快速	4	87.5	72.0	61.9	78.1	68.4	52	48	
190	12:11	下	211系	快速	4	61.3	66.9	57.2	74.3	65.2	50	45	
191	12:15	上	103系	普通	4	55.5	68.1	59.4	75.7	66.4	50	45	
192	12:18	下	211系	普通	4	72.4	70.9	61.0	77.4	68.1	51	47	
193	12:26	上	103系	普通	4	68.2	72.1	62.3	78.3	68.7	52	48	
194	12:30	下	103系	普通	4	61.0	69.8	59.9	76.5	67.3	51	46	
195	12:35	上	211系	快速	6	74.1	70.7	60.5	78.6	68.4	51	47	
196	12:41	下	211系	快速	4	57.5	67.3	56.9	75.3	65.4	50	44	
197	12:45	上	103系	普通	4	58.3	71.4	61.3	78.2	67.9	50	45	
198	12:48	下	103系	普通	4	60.9	70.3	59.9	77.5	68.0	51	46	
199	12:55	上	103系	普通	4	77.0	74.1	63.9	80.0	69.6	52	49	
200	12:59	下	103系	普通	4	68.1	71.8	60.8	78.3	67.8	×	47	振動欠測

表 1.2-4(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.2　休日）

測線 No.2		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:11	下	211系	快速	6	57.6	68.7	60.3	77.1	69.2	50	44	
2	13:15	上	103系	普通	4	58.3	70.9	61.3	77.2	68.3	50	46	
3	13:18	下	103系	普通	4	64.4	71.1	61.3	77.5	69.4	52	46	
4	13:25	上	103系	普通	4	72.5	73.3	63.4	79.3	70.0	52	47	
5	13:29	下	103系	普通	4	68.4	72.6	62.7	78.8	70.3	52	46	
6	13:36	上	211系	快速	6	84.2	72.9	×	80.1	×	53	47	暗騒音
7	13:41	下	211系	快速	6	57.4	68.2	59.9	77.2	69.5	49	43	
8	13:45	上	103系	普通	4	72.7	72.8	62.4	78.7	69.0	52	47	
9	13:48	下	103系	普通	4	67.1	73.1	62.4	78.9	70.5	52	46	
10	13:56	上	103系	普通	4	80.2	73.1	62.9	79.1	69.6	51	47	
11	13:59	下	103系	普通	4	67.4	73.2	62.4	79.2	70.7	52	47	
12	14:06	上	211系	快速	4	72.2	70.4	61.7	76.9	68.8	51	46	
13	14:10	下	211系	快速	6	56.1	67.7	59.0	76.6	68.4	49	44	
14	14:16	上	103系	普通	4	70.6	73.7	63.2	79.6	70.5	51	46	
15	14:18	下	103系	普通	4	69.4	72.8	62.5	79.0	70.3	52	47	
16	14:25	上	103系	普通	4	74.4	73.0	63.2	79.1	70.2	52	48	
17	14:29	下	103系	普通	4	66.1	71.9	61.4	78.4	69.6	52	46	
18	14:36	上	211系	快速	4	82.1	71.8	62.2	77.9	69.1	51	46	
19	14:41	下	211系	快速	4	74.0	70.4	60.6	77.1	68.1	52	47	
20	14:45	上	103系	普通	4	69.7	73.4	62.8	79.1	69.5	51	46	
21	14:48	下	103系	普通	4	69.1	74.1	63.9	80.0	71.1	52	47	
22	14:55	上	103系	普通	4	67.6	74.1	64.0	80.0	70.3	52	47	
23	14:59	下	103系	普通	4	68.1	71.7	62.3	78.1	69.6	53	46	
24	15:06	上	211系	快速	4	84.2	72.0	62.8	78.4	69.6	53	47	
25	15:11	下	211系	快速	4	57.9	68.3	58.8	75.8	66.9	49	44	
26	15:15	上	103系	普通	4	58.4	69.1	60.2	76.5	66.8	49	45	
27	15:18	下	103系	普通	4	67.1	72.5	62.6	78.8	69.6	52	46	
28	15:25	上	103系	普通	4	63.0	70.8	61.3	77.5	68.0	51	46	
29	15:29	下	103系	普通	4	64.4	70.0	59.8	76.7	68.4	51	45	
30	15:35	上	211系	快速	6	83.9	74.0	65.0	81.4	73.0	52	47	
31	15:40	下	211系	快速	4	67.0	69.1	59.9	76.5	68.2	51	45	
32	15:45	上	103系	普通	4	71.6	73.0	62.3	79.2	68.5	51	47	
33	15:48	下	103系	普通	4	66.4	71.5	61.6	78.2	68.8	51	47	
34	15:55	上	103系	普通	4	73.7	74.9	63.5	80.8	70.0	52	47	
35	15:59	下	103系	普通	4	64.9	73.0	62.3	78.9	69.7	52	47	
36	16:04	上	211系	快速	6	73.5	71.6	61.2	79.0	69.5	51	47	
37	16:11	下	211系	快速	6	49.5	66.6	58.4	76.4	68.6	48	44	
38	16:15	上	103系	普通	4	70.4	72.9	62.3	79.0	68.6	51	47	
39	16:18	下	103系	普通	4	57.1	69.3	59.3	76.3	66.8	50	45	
40	16:25	上	103系	普通	4	74.8	74.4	63.9	80.0	70.3	52	48	
41	16:29	下	103系	普通	4	67.9	74.2	63.7	80.4	71.7	52	46	
42	16:35	上	211系	快速	4	80.9	72.1	62.7	78.2	69.5	53	48	
43	16:40	下	211系	快速	6	56.3	68.4	59.4	77.2	68.6	50	44	
44	16:45	上	103系	普通	4	76.0	74.5	64.3	80.5	71.1	52	47	
45	16:48	下	103系	普通	4	58.5	70.2	60.2	77.1	67.8	51	46	
46	16:55	上	103系	普通	4	69.2	73.3	63.2	79.3	70.3	51	47	
47	16:59	下	103系	普通	4	70.6	73.1	63.4	79.1	70.4	52	47	
48	17:05	上	211系	快速	4	87.0	72.1	62.4	78.1	69.3	53	49	
49	17:11	下	211系	快速	4	47.0	67.2	58.0	75.0	66.6	49	44	
50	17:15	上	103系	普通	4	67.9	72.3	62.7	78.2	69.8	52	48	
51	17:18	下	103系	普通	4	64.3	71.2	61.3	77.9	69.6	51	46	
52	17:25	上	103系	普通	4	74.0	74.4	64.0	80.1	70.8	52	48	
53	17:30	下	103系	普通	4	61.9	71.8	62.1	78.5	69.5	51	46	
54	17:36	上	211系	快速	6	73.8	72.3	63.0	80.0	71.1	52	48	
55	17:42	下	211系	快速	4	65.0	69.5	59.9	76.8	68.3	51	46	
56	17:47	上	103系	普通	4	45.4	67.5	58.7	75.4	66.7	49	44	
57	17:49	下	103系	普通	4	68.7	72.5	61.9	78.5	69.1	53	48	
58	18:01	上	103系	普通	4	51.3	68.2	59.6	75.8	67.1	50	45	
59	18:03	下	103系	普通	4	59.9	69.7	60.2	76.7	67.8	51	46	
60	18:08	上	103系	普通	4	52.5	×	×	×	×	50	45	暗騒音
61	18:13	下	211系	快速	6	54.9	67.9	58.7	77.0	68.0	49	44	
62	18:18	上	211系	普通	4	61.7	68.8	59.5	75.7	66.4	48	45	
63	18:21	下	103系	普通	4	64.4	73.1	62.7	79.0	69.5	52	46	
64	18:33	上	103系	普通	4	57.9	69.0	59.6	76.3	67.0	50	45	
65	18:35	下	103系	普通	4	62.3	71.1	60.9	77.9	67.9	51	47	
66	18:41	上	211系	快速	6	78.4	73.1	62.9	80.1	70.3	52	46	
67	18:44	下	211系	快速	4	55.3	68.4	59.0	75.6	66.9	49	44	
68	18:50	下	103系	普通	4	62.3	71.2	61.3	78.0	68.5	52	47	
69	18:55	上	103系	普通	4	66.1	72.3	61.6	78.7	68.5	49	45	
70	19:01	下	103系	普通	4	63.0	71.4	61.3	78.0	68.7	52	47	
71	19:06	上	103系	普通	4	70.8	72.1	62.9	78.1	69.3	52	48	
72	19:13	下	211系	快速	6	70.7	72.0	62.1	79.5	70.1	51	48	
73	19:18	上	211系	普通	4	62.2	70.6	60.7	77.4	67.8	49	46	
74	19:20	下	103系	普通	4	62.2	72.6	62.2	78.9	69.0	51	46	
75	19:33	上	103系	普通	4	68.4	74.0	63.4	79.7	69.3	52	48	
76	19:35	下	103系	普通	4	63.7	71.6	61.0	77.7	68.1	52	47	
77	19:40	上	211系	快速	4	68.6	66.9	57.9	74.9	65.9	50	45	
78	19:43	下	211系	快速	4	48.3	66.7	57.9	74.5	66.0	48	46	
79	19:49	下	103系	普通	4	68.6	72.3	62.3	78.3	68.8	53	48	
80	19:54	上	103系	普通	4	66.7	72.9	62.3	78.7	68.9	51	47	
81	20:02	上	103系	普通	4	54.6	68.6	×	76.5	×	50	45	暗騒音
82	20:04	下	103系	普通	4	66.4	72.6	×	78.4	×	52	46	暗騒音
83	20:13	下	211系	快速	4	74.2	70.8	×	78.0	×	53	48	暗騒音
84	20:18	上	211系	普通	6	76.6	72.4	×	80.4	×	52	47	暗騒音
85	20:20	下	103系	普通	4	60.1	×	×	×	×	50	46	暗騒音
86	20:26	上	103系	普通	4	69.7	72.8	×	78.9	×	51	47	暗騒音、回送
87	20:32	上	103系	普通	4	52.7	68.4	×	79.9	×	51	47	暗騒音
88	20:35	下	103系	普通	4	68.2	71.9	61.6	78.2	68.6	53	47	
89	20:41	上	211系	快速	4	70.8	69.9	60.5	76.6	67.1	51	46	
90	20:44	下	211系	快速	6	56.3	68.0	58.7	77.2	68.3	49	44	
91	20:50	下	103系	普通	4	69.7	72.4	×	79.9	×	51	47	暗騒音
92	20:54	上	103系	普通	4	71.1	74.4	63.5	80.4	70.1	51	47	
93	21:03	下	103系	普通	4	69.1	73.1	63.2	79.1	69.8	53	46	
94	21:08	上	103系	普通	4	56.9	68.6	59.3	75.6	66.5	49	45	
95	21:13	下	211系	快速	4	76.4	70.3	×	79.9	×	51	47	暗騒音
96	21:24	上	103系	普通	4	57.1	69.0	×	76.5	×	50	45	暗騒音
97	21:26	下	103系	普通	4	65.9	72.8	62.1	79.2	69.3	52	46	
98	21:38	上	103系	普通	4	64.3	71.5	62.6	78.2	69.3	50	46	
99	21:44	下	103系	普通	4	64.0	72.1	62.0	78.1	68.9	52	46	
100	21:49	上	103系	普通	4	64.4	71.1	61.4	77.6	68.3	51	48	

表 1.2-4(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.2　休日）

測線 No.2		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	22:02	上	103系	普通	4	72.2	73.4	63.4	79.1	70.3	52	48	
102	22:04	下	103系	普通	4	65.5	71.6	61.8	78.1	69.0	52	46	
103	22:16	上	103系	普通	4	74.0	73.4	×	79.9	×	51	47	暗騒音
104	22:28	下	103系	普通	4	65.9	70.9	61.1	77.5	68.7	52	47	
105	22:44	上	103系	普通	4	64.0	71.5	62.2	77.8	69.0	50	46	
106	22:53	下	103系	普通	4	67.6	73.1	63.3	79.2	70.8	53	48	
107	23:05	上	103系	普通	4	67.9	72.7	62.8	78.7	69.4	51	47	
108	23:18	下	103系	普通	4	67.3	72.2	×	79.9	×	51	47	暗騒音
109	23:30	上	211系	普通	6	65.5	69.4	60.5	78.1	68.9	49	47	
110	23:44	下	103系	普通	4	64.0	73.9	63.3	79.4	70.0	53	48	
111	0:03	上	211系	普通	6	73.8	72.2	62.6	79.8	70.8	51	47	
112	0:08	下	211系	普通	6	74.5	72.3	64.4	79.9	71.7	53	49	
113	5:37	上	103系	普通	4	72.5	73.5	63.2	79.4	69.9	52	48	
114	5:42	下	211系	普通	6	66.9	69.9	60.9	78.4	69.9	51	46	
115	5:46	下	103系	普通	4	35.6	66.3	56.1	74.4	65.6	49	45	回送
116	6:10	下	103系	普通	4	65.6	72.0	62.0	78.1	69.1	52	46	回送
117	6:15	上	103系	普通	4	70.9	73.8	63.5	79.3	69.8	52	47	
118	6:28	下	103系	普通	4	70.4	73.0	×	79.0	×	53	47	暗騒音
119	6:45	上	103系	普通	4	68.9	73.4	62.9	79.1	69.4	52	47	
120	6:47	下	103系	普通	4	63.3	72.4	62.3	78.3	69.6	52	46	
121	7:08	上	103系	普通	4	57.6	68.4	59.5	75.8	67.0	50	45	
122	7:13	下	103系	普通	4	67.3	72.4	61.7	78.6	68.9	52	47	
123	7:25	上	103系	普通	4	63.3	70.6	61.3	76.9	67.8	50	45	
124	7:33	下	103系	普通	4	62.6	70.5	60.8	77.3	68.0	52	46	
125	7:40	上	211系	快速	6	82.1	72.3	62.0	79.7	69.6	52	48	
126	7:46	上	103系	普通	4	75.0	73.1	63.0	79.0	68.9	52	49	
127	7:52	下	103系	普通	4	68.2	72.2	62.3	78.2	68.6	53	46	
128	7:59	上	103系	普通	4	70.9	73.9	62.8	79.5	68.9	52	47	
129	8:10	上	211系	快速	6	81.8	72.2	62.4	79.9	70.2	52	48	
130	8:12	下	211系	普通	6	80.3	71.7	61.9	79.7	70.2	52	48	
131	8:18	上	103系	普通	4	71.6	74.3	63.3	80.1	70.1	52	46	
132	8:26	下	103系	普通	4	61.7	71.8	61.6	78.0	68.8	51	46	
133	8:31	上	103系	普通	4	54.8	67.8	58.9	75.1	66.2	50	44	
134	8:38	上	211系	快速	6	83.1	71.8	61.9	79.3	69.5	52	48	
135	8:40	下	211系	快速	6	75.4	71.6	62.3	79.2	69.9	53	×	振動欠測
136	8:47	下	103系	普通	4	65.2	73.7	62.3	79.7	69.9	52	45	
137	8:52	上	103系	普通	4	53.0	67.7	58.5	75.0	65.8	50	45	
138	8:56	下	103系	普通	4	65.0	71.5	61.9	78.0	69.2	52	46	
139	9:01	上	103系	普通	4	70.8	73.5	62.9	79.2	69.8	52	47	
140	9:07	上	211系	快速	4	75.8	72.0	62.1	78.2	68.4	52	48	
141	9:10	下	211系	快速	6	56.6	68.1	59.3	77.0	68.0	49	45	
142	9:16	下	103系	普通	4	66.1	72.7	62.2	78.8	69.5	52	47	
143	9:21	上	103系	普通	4	64.7	72.5	62.0	78.4	68.5	50	46	
144	9:26	下	103系	普通	4	68.1	73.5	63.1	79.1	70.0	53	47	
145	9:31	上	103系	普通	4	57.0	68.5	58.9	75.7	66.2	50	45	
146	9:37	上	211系	快速	4	82.5	72.8	62.5	78.6	68.5	52	47	
147	9:41	下	211系	快速	4	70.4	69.9	60.8	76.7	68.6	52	47	
148	9:45	上	103系	普通	4	71.8	71.8	62.1	78.2	69.2	50	46	
149	9:48	下	103系	普通	4	68.7	72.6	61.8	78.8	69.3	52	46	
150	9:55	上	103系	普通	4	66.5	72.1	61.3	78.5	68.4	50	45	
151	9:59	下	103系	普通	4	65.9	72.2	61.7	78.2	68.7	52	46	
152	10:04	上	211系	快速	4	86.2	72.4	63.3	78.3	69.1	51	48	
153	10:11	下	211系	快速	4	62.5	69.5	60.0	76.6	67.6	50	44	
154	10:15	上	103系	普通	4	67.4	72.6	62.7	78.9	69.3	52	47	
155	10:18	下	103系	普通	4	65.5	72.3	61.8	78.4	69.8	52	46	
156	10:25	上	103系	普通	4	70.6	73.0	62.3	78.8	68.7	52	46	
157	10:29	下	103系	普通	4	62.3	72.4	61.8	78.8	69.7	51	45	
158	10:35	上	211系	快速	6	79.0	72.3	62.5	79.8	70.2	51	48	
159	10:42	下	211系	快速	4	58.3	68.1	57.6	75.6	65.9	48	43	
160	10:46	上	103系	普通	4	73.3	73.9	63.4	79.6	69.5	52	47	
161	10:48	下	103系	普通	4	59.3	68.8	59.1	76.1	66.5	50	45	
162	10:56	上	103系	普通	4	67.1	72.7	62.3	78.5	69.1	50	46	
163	10:59	下	103系	普通	4	70.4	73.3	62.5	79.1	69.3	52	46	
164	11:06	上	211系	快速	6	79.0	71.0	61.3	78.4	68.9	51	48	
165	11:10	下	211系	快速	6	65.7	69.5	60.3	77.7	69.2	50	45	
166	11:15	上	103系	普通	4	75.2	74.2	63.2	79.6	69.5	52	47	
167	11:18	下	103系	普通	4	69.9	72.7	62.3	78.8	70.6	52	47	
168	11:25	上	103系	普通	4	77.2	73.5	63.3	79.3	70.3	52	48	
169	11:29	下	103系	普通	4	71.5	72.6	62.1	78.6	70.6	52	47	
170	11:36	上	211系	快速	4	83.0	72.9	61.9	78.7	68.0	52	47	
171	11:40	下	211系	快速	6	78.7	70.8	61.5	78.8	69.9	51	48	
172	11:45	上	103系	普通	4	76.6	74.6	64.0	80.5	70.3	52	48	
173	11:48	下	103系	普通	4	66.5	71.3	61.0	77.8	68.7	52	47	
174	11:55	上	103系	普通	4	75.2	73.6	63.2	79.6	70.3	52	47	
175	11:59	下	103系	普通	4	69.4	73.0	63.0	79.1	71.0	52	47	
176	12:05	上	211系	快速	4	78.7	70.8	60.9	77.0	68.0	50	47	
177	12:10	下	211系	快速	4	52.3	67.6	59.1	75.4	67.9	49	45	
178	12:15	上	103系	普通	4	69.7	73.4	62.7	79.3	69.8	51	46	
179	12:18	下	103系	普通	4	58.3	68.8	58.7	76.0	66.9	50	44	
180	12:25	上	103系	普通	4	55.5	68.4	59.3	75.8	67.8	50	45	
181	12:29	下	103系	普通	4	70.4	72.6	62.8	78.9	70.6	52	47	
182	12:35	上	211系	快速	6	77.6	72.5	63.8	80.2	71.8	51	47	
183	12:40	下	211系	快速	4	56.9	67.5	58.8	75.0	67.7	49	43	
184	12:45	上	103系	普通	4	68.9	73.1	63.2	79.0	71.1	50	×	振動欠測
185	12:47	下	103系	普通	4	60.5	71.6	61.5	77.9	69.2	51	45	
186	12:55	上	103系	普通	4	69.7	72.3	62.0	78.1	69.2	51	46	
187	13:00	下	103系	普通	4	69.4	73.1	62.6	79.2	70.9	52	47	
188	13:05	上	211系	快速	6	77.0	71.7	62.6	79.7	70.6	52	49	

表 1.2-5(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.3　平日）

測線 No.3		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度 (km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:04	上	211系	快速	4	69.1	75.5	69.8	81.3	76.8	52	47	
2	13:10	下	211系	快速	6	43.3	70.4	67.0	79.0	75.5	52	45	
3	13:14	上	103系	普通	4	61.7	76.6	71.3	82.4	78.7	55	49	
4	13:17	下	103系	普通	4	72.9	78.5	73.8	84.0	80.4	54	50	
5	13:23	上	211系	普通	4	67.0	75.0	69.5	80.7	76.3	53	47	
6	13:28	下	103系	普通	4	70.4	78.1	74.2	83.5	80.9	54	50	
7	13:33	上	211系	快速	4	77.8	77.2	71.1	82.4	77.6	53	47	
8	13:40	下	211系	快速	4	38.0	×	×	×	×	49	41	特異音
9	13:43	上	103系	普通	4	68.1	78.8	73.5	84.5	80.6	55	50	
10	13:47	下	103系	普通	4	72.9	78.0	73.5	83.2	80.1	55	50	
11	13:53	上	103系	普通	4	70.2	78.1	73.4	83.5	79.8	55	50	
12	13:58	下	211系	普通	4	71.6	75.1	70.9	80.8	77.1	53	46	
13	14:03	上	211系	快速	4	74.8	77.1	71.6	82.7	78.1	53	46	
14	14:10	下	211系	快速	4	72.4	75.5	70.8	81.4	77.5	53	47	
15	14:13	上	103系	普通	4	68.2	78.7	74.1	84.4	80.4	56	50	
16	14:17	下	103系	普通	4	69.4	78.6	74.4	84.3	81.2	54	49	
17	14:23	上	103系	普通	4	72.4	78.1	73.5	83.6	80.1	55	51	
18	14:29	下	103系	普通	4	71.3	78.2	73.9	84.1	80.6	54	49	
19	14:33	上	211系	快速	6	72.5	76.0	71.4	83.3	79.2	53	47	
20	14:40	下	211系	快速	4	71.6	74.0	69.8	80.3	76.5	53	47	
21	14:43	上	103系	普通	4	65.8	78.2	73.4	83.8	80.1	56	50	
22	14:47	下	103系	普通	4	65.3	76.9	73.9	82.9	80.3	54	48	
23	14:53	上	103系	普通	4	69.4	77.8	73.6	83.4	80.3	55	50	
24	14:59	下	103系	普通	4	60.8	73.9	69.7	80.5	77.3	53	45	
25	15:03	上	211系	快速	4	71.8	75.8	70.2	81.5	76.9	52	46	
26	15:09	下	211系	快速	6	42.5	72.9	69.2	80.8	78.2	52	44	
27	15:13	上	103系	普通	4	68.2	78.3	73.8	83.8	80.2	55	50	
28	15:17	下	103系	普通	4	67.4	77.8	73.4	83.0	80.0	54	50	
29	15:23	上	103系	普通	4	68.4	78.5	73.6	84.2	80.5	55	50	
30	15:28	下	103系	普通	4	69.6	79.4	74.0	84.1	80.5	54	50	
31	15:34	上	211系	快速	4	70.9	75.1	70.0	81.1	76.9	53	47	
	団体列車												
32	15:40	下	211系	快速	4	64.3	72.1	68.2	78.8	75.6	52	46	
33	15:43	上	103系	普通	4	69.4	78.7	74.0	83.9	80.1	56	51	
34	15:47	下	103系	普通	4	69.9	77.5	73.5	83.0	80.4	54	49	
35	15:54	上	103系	普通	4	67.8	78.5	73.5	84.6	80.4	57	51	
36	15:58	下	103系	普通	4	69.4	78.7	75.7	84.5	81.7	55	50	
37	16:04	上	211系	快速	4	72.0	76.4	71.7	82.0	77.7	52	46	
38	16:10	下	211系	快速	4	41.1	70.8	68.2	79.0	76.5	51	45	
39	16:13	上	211系	普通	4	73.5	76.0	71.4	82.0	77.4	52	46	
40	16:17	下	103系	普通	4	70.4	77.3	73.0	82.9	79.8	54	50	
41	16:24	上	103系	普通	4	67.3	78.7	73.9	84.0	80.5	56	50	
42	16:29	下	103系	普通	4	65.6	76.5	72.5	82.4	79.5	54	49	
43	16:34	上	211系	快速	6	72.4	78.2	73.3	84.0	79.6	54	48	
44	16:40	下	211系	快速	4	47.8	71.5	67.2	78.3	74.9	51	47	
45	16:43	上	103系	普通	4	72.5	77.9	72.8	83.4	79.7	51	50	
46	16:47	下	211系	普通	4	71.8	74.0	×	80.0	×	53	47	暗騒音
47	16:54	上	103系	普通	4	69.1	77.8	73.3	83.2	79.9	55	50	
48	16:58	下	103系	普通	4	70.4	78.1	73.6	83.0	80.5	54	49	
49	17:04	上	211系	快速	6	75.4	78.0	×	84.5	×	53	47	暗騒音
50	17:10	下	211系	快速	6	70.8	75.8	71.2	82.3	79.1	54	48	
51	17:13	上	103系	普通	4	69.1	78.7	73.7	83.7	80.2	56	51	
52	17:17	下	103系	普通	4	72.0	77.7	73.0	83.7	79.8	55	50	
53	17:24	上	103系	普通	4	68.6	78.1	74.1	83.9	80.9	56	50	
54	17:30	下	103系	普通	4	67.0	76.9	72.5	82.5	79.5	54	50	
55	17:35	上	211系	快速	6	74.1	74.7	70.7	82.6	78.5	53	47	
56	17:42	下	211系	快速	6	71.2	74.2	70.7	81.9	79.3	53	48	
57	17:45	上	103系	普通	4	71.3	79.3	73.8	84.3	80.2	55	50	
58	17:49	下	103系	普通	4	63.9	76.2	72.6	82.2	79.5	53	48	
59	17:59	上	211系	普通	4	70.9	77.2	70.9	81.9	77.2	53	47	
60	18:03	下	103系	普通	4	69.4	77.3	72.8	83.2	79.8	55	50	
61	18:07	上	103系	普通	4	62.9	76.8	72.1	83.0	79.8	55	50	
62	18:13	下	211系	快速	6	60.5	74.4	69.3	81.3	77.6	52	47	
63	18:17	上	211系	普通	4	72.9	76.8	71.4	82.0	77.3	52	47	
64	18:21	下	103系	普通	4	66.2	76.4	71.8	81.8	78.8	54	49	
65	18:32	上	103系	普通	4	67.8	76.9	71.9	82.7	78.9	56	51	
66	18:35	下	103系	普通	4	53.4	73.2	69.1	80.2	77.0	52	45	
67	18:40	上	211系	快速	6	68.9	75.1	69.9	81.9	77.5	53	48	
68	18:44	下	211系	快速	4	69.4	73.5	69.1	79.8	75.8	53	48	
69	18:49	下	103系	普通	4	74.2	79.3	75.4	84.8	81.7	54	49	
70	18:53	上	103系	普通	4	67.1	78.9	72.8	84.1	79.8	56	50	
71	19:01	下	211系	普通	4	70.8	74.4	70.3	80.4	76.7	53	48	
72	19:05	上	103系	普通	4	58.2	75.1	69.5	81.2	76.9	56	50	
73	19:13	下	211系	快速	6	70.8	76.4	71.9	83.2	79.7	54	48	
74	19:16	上	211系	普通	6	72.0	76.5	71.9	83.1	79.0	53	48	
75	19:20	下	103系	普通	4	72.0	78.2	73.3	83.7	80.6	54	50	
76	19:31	上	103系	普通	4	70.6	79.5	73.3	84.3	79.9	56	49	
77	19:34	下	103系	普通	4	68.6	77.7	72.8	83.8	79.9	55	50	
78	19:39	上	211系	快速	6	71.2	78.3	72.1	84.5	79.6	53	47	
79	19:42	下	211系	快速	6	69.0	74.9	70.6	82.2	78.2	53	47	
80	19:49	下	103系	普通	4	62.6	76.9	73.5	82.9	80.2	54	48	
81	19:53	上	103系	普通	4	67.3	77.9	73.8	83.3	80.0	56	50	
82	20:00	上	103系	普通	4	67.4	80.3	73.5	85.0	80.0	57	50	
83	20:04	下	103系	普通	4	67.6	77.1	72.6	82.5	79.5	55	50	
84	20:13	下	211系	快速	6	38.8	×	×	×	×	49	44	特異音
85	20:17	上	211系	普通	6	75.9	75.4	70.9	83.2	78.9	54	48	
86	20:20	下	103系	普通	4	67.4	78.7	74.0	83.7	81.0	54	49	
87	20:24	上	103系	普通	4	71.6	77.9	73.5	83.7	79.8	55	50	回送
88	20:31	上	103系	普通	4	71.6	77.5	74.5	83.2	80.7	55	50	
89	20:34	下	103系	普通	4	73.7	79.3	74.0	84.7	80.5	54	50	
90	20:39	上	211系	快速	4	72.7	74.6	70.0	81.1	77.0	53	47	
91	20:43	下	211系	快速	6	71.1	73.5	69.6	81.3	77.4	54	48	
92	20:49	下	103系	普通	4	70.1	77.7	73.1	83.8	79.9	54	50	
93	20:53	上	103系	普通	4	72.4	78.1	73.5	83.9	80.3	56	50	
94	21:01	上	211系	普通	6	68.7	74.7	69.4	81.5	77.1	54	49	
95	21:05	下	103系	普通	4	70.4	78.1	73.9	83.3	80.5	54	51	
96	21:09	上	103系	普通	4	70.9	77.9	73.1	83.3	79.8	56	50	
97	21:13	下	211系	快速	4	72.9	76.6	71.8	81.8	78.0	54	47	
98	21:20	下	103系	普通	4	70.4	78.0	73.3	83.6	80.2	54	50	
99	21:30	上	103系	普通	4	61.5	74.6	69.9	81.2	77.8	56	49	
100	21:34	下	103系	普通	4	67.0	77.1	72.5	82.5	79.4	55	50	

表 1.2-5(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.3　平日）

測線 No.3		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:39	上	211系	快速	6	73.7	76.9	71.2	83.7	78.7	53	47	
102	21:43	下	211系	快速	6	67.5	75.1	70.9	82.1	78.8	53	47	
103	21:52	上	103系	普通	4	68.7	78.2	73.8	83.9	80.6	57	50	
104	21:57	下	103系	普通	4	69.1	79.1	74.3	84.6	80.9	54	50	
105	22:01	上	103系	普通	4	67.6	77.7	74.2	83.2	80.4	56	50	
106	22:12	下	211系	快速	6	70.7	74.2	70.2	82.0	78.1	53	47	
107	22:16	上	103系	普通	4	63.7	77.5	72.7	83.2	79.8	56	51	
108	22:19	下	103系	普通	4	74.4	79.2	74.2	84.7	80.7	54	50	
109	22:24	上	211系	快速	6	71.2	75.7	71.6	82.9	79.0	53	47	
110	22:32	下	103系	普通	4	73.5	77.9	74.4	83.3	80.8	55	51	
111	22:36	上	103系	普通	4	67.6	78.3	73.4	83.7	80.0	56	50	
112	22:43	下	211系	快速	6	64.7	74.9	70.7	82.0	78.2	52	47	
113	22:46	上	103系	普通	4	65.2	78.7	74.4	84.4	80.9	55	56	回送
114	22:58	下	103系	普通	4	56.8	78.2	74.0	83.6	80.4	54	49	
115	23:01	上	103系	普通	4	67.8	77.7	72.8	83.5	79.6	55	50	
116	23:08	上	103系	普通	4	67.9	78.1	74.4	83.5	80.5	55	50	回送
117	23:17	下	103系	普通	4	75.4	78.9	74.8	84.4	81.2	55	50	
118	23:29	上	211系	普通	6	67.4	73.6	68.3	81.3	76.6	53	48	
119	23:43	下	103系	普通	4	68.7	77.6	73.4	83.7	80.2	54	50	
120	0:01	上	211系	普通	6	77.7	76.4	72.4	83.3	79.2	54	48	
121	0:07	下	211系	普通	6	66.0	73.2	69.1	81.1	77.1	53	47	
	工事車両												
	工事車両												
122	5:36	上	103系	普通	4	57.7	73.9	70.0	80.9	77.4	55	49	
123	5:42	下	211系	普通	6	66.8	74.6	70.5	81.4	78.0	53	47	
124	5:59	下	103系	普通	4	59.0	74.5	70.1	81.0	77.7	54	46	
125	6:14	上	103系	普通	4	65.8	77.3	72.8	83.0	79.9	56	50	
126	6:21	下	103系	普通	4	69.1	77.1	73.7	82.5	80.3	55	50	
127	6:37	上	103系	普通	4	65.8	77.4	72.5	83.3	79.5	55	50	
128	6:40	下	103系	普通	4	68.7	77.7	73.6	83.3	80.6	54	50	
129	6:52	下	103系	普通	4	70.9	77.9	73.9	83.3	80.7	54	49	
130	6:56	上	103系	普通	4	64.7	77.3	72.9	83.5	80.3	55	49	
131	7:01	下	103系	普通	4	69.9	77.1	73.3	82.9	80.1	55	50	
132	7:12	上	103系	普通	4	65.8	75.3	71.1	81.5	78.3	56	50	
133	7:18	上	211系	快速	4	65.8	72.5	68.1	79.2	75.2	54	48	
134	7:22	下	103系	普通	4	70.9	79.1	73.8	84.5	80.6	55	51	
135	7:26	上	103系	普通	4	64.7	76.9	72.4	82.7	79.3	56	50	
136	7:33	上	211系	快速	6	74.1	75.3	70.8	83.0	79.0	54	48	
137	7:39	上	103系	普通	4	66.2	76.8	72.0	82.6	79.2	56	50	
138	7:42	下	211系	普通	4	65.6	72.4	69.2	79.1	76.1	53	48	
139	7:46	上	103系	普通	4	66.2	77.2	72.7	83.1	80.0	56	50	
140	7:49	下	103系	普通	4	64.1	74.9	71.8	81.0	78.4	54	48	
141	7:54	上	211系	快速	6	66.1	73.9	69.2	81.7	77.3	54	48	
142	8:01	下	103系	普通	4	70.1	77.5	73.3	83.1	80.2	55	50	
143	8:04	上	103系	普通	4	66.5	75.9	71.9	82.2	79.2	56	51	
144	8:12	上	211系	快速	6	72.4	76.2	71.3	83.1	79.0	53	47	
145	8:16	下	211系	快速	6	42.8	68.7	67.2	78.0	75.4	51	44	
146	8:20	上	103系	普通	4	65.3	77.3	72.7	83.1	79.8	55	50	
147	8:24	下	103系	普通	4	63.2	77.5	72.9	83.2	80.0	54	51	
148	8:29	上	211系	快速	4	76.2	76.2	70.6	82.1	77.5	53	47	
149	8:32	下	103系	普通	4	69.9	77.5	74.0	83.7	80.7	55	50	
150	8:37	上	103系	普通	4	69.4	76.5	71.9	82.4	78.9	56	50	
151	8:46	下	103系	普通	4	65.6	75.9	71.0	81.7	78.5	55	49	
152	8:50	上	211系	普通	4	65.6	72.8	68.1	79.2	75.5	54	48	
153	8:55	下	211系	快速	6	65.4	75.0	70.8	82.3	78.6	52	47	
154	9:01	下	211系	普通	6	68.8	74.7	70.1	81.6	78.0	53	48	
155	9:05	上	103系	普通	4	66.1	77.6	72.9	83.7	80.1	56	51	
156	9:17	下	103系	普通	4	75.6	77.8	73.5	83.1	80.3	54	51	
157	9:21	上	103系	普通	4	67.8	78.0	73.4	84.9	81.1	55	50	
158	9:28	下	211系	普通	4	66.1	71.8	68.5	78.5	75.3	52	46	
159	9:33	上	211系	快速	4	70.1	73.7	69.7	80.5	76.9	53	47	
160	9:40	下	211系	快速	4	38.7	65.8	65.5	75.2	73.6	49	42	
161	9:43	上	103系	普通	4	70.6	79.5	74.7	85.1	81.1	57	50	
162	9:47	下	103系	普通	4	65.8	76.2	72.1	81.8	78.8	54	48	
163	9:53	上	103系	普通	4	67.8	78.5	74.8	84.9	81.4	56	50	
164	9:58	下	103系	普通	4	71.6	78.6	73.9	84.4	80.9	54	50	
165	10:04	上	211系	快速	6	72.4	74.9	70.7	82.8	78.8	53	47	
166	10:10	下	211系	快速	4	41.7	71.3	67.5	78.4	75.7	51	45	
167	10:13	上	103系	普通	4	75.4	78.1	74.0	84.0	80.7	55	50	
168	10:17	下	103系	普通	4	69.4	77.3	72.9	82.5	79.7	55	50	
169	10:23	上	103系	普通	4	65.8	77.6	73.8	84.1	80.4	57	50	
170	10:29	下	103系	普通	4	68.7	77.7	72.7	83.2	79.9	55	50	
171	10:35	上	211系	快速	6	71.1	76.4	70.9	83.0	78.5	52	47	
172	10:40	下	211系	快速	6	33.3	68.3	65.8	77.8	75.9	50	42	
173	10:44	上	103系	普通	4	68.6	78.6	73.2	84.2	80.1	56	50	
174	10:47	下	103系	普通	4	73.1	79.3	74.0	84.2	80.6	53	50	
175	10:55	上	103系	普通	4	67.3	76.6	72.2	82.5	79.3	56	50	
176	10:59	下	103系	普通	4	66.4	75.7	72.2	81.5	79.0	54	48	
177	11:04	上	211系	快速	4	74.0	76.7	70.7	82.5	77.7	53	46	
178	11:10	下	211系	快速	6	26.9	68.9	67.7	78.4	76.8	48	42	
179	11:13	上	103系	普通	4	69.1	78.0	73.7	83.3	80.3	56	50	
180	11:17	下	103系	普通	4	55.7	74.1	69.6	80.9	77.4	52	45	
181	11:23	上	103系	普通	4	69.1	80.5	73.7	85.4	80.5	56	49	
182	11:28	下	103系	普通	4	70.6	77.8	73.2	83.4	80.2	55	51	
183	11:34	上	211系	快速	4	68.1	74.2	69.7	80.5	76.5	53	47	
184	11:40	下	211系	快速	4	37.4	70.8	68.0	78.3	76.3	50	42	
185	11:44	上	211系	普通	4	72.2	74.5	70.5	81.0	77.3	52	46	
186	11:47	下	103系	普通	4	74.0	79.2	74.7	84.3	81.1	54	50	
187	11:54	上	103系	普通	4	72.0	77.7	73.9	83.4	80.6	55	49	
188	11:58	下	103系	普通	4	72.9	79.8	74.5	84.3	81.0	54	49	
189	12:04	上	211系	快速	4	70.6	74.2	69.5	80.4	76.7	52	46	
190	12:10	下	211系	快速	4	67.6	73.2	69.4	79.6	76.0	52	47	
191	12:14	上	103系	普通	4	69.1	80.5	74.8	84.9	81.5	55	50	
192	12:17	下	211系	普通	4	65.8	73.0	69.5	79.1	76.1	52	47	
193	12:24	上	103系	普通	4	68.6	77.0	72.9	83.2	80.0	55	50	
194	12:29	下	103系	普通	4	68.2	77.4	73.6	82.8	80.2	54	50	
195	12:33	上	211系	快速	4	65.8	75.4	71.1	82.8	78.8	52	47	
196	12:40	下	211系	快速	4	69.1	73.4	69.8	79.6	76.4	53	47	
197	12:43	上	103系	普通	4	69.4	×	75.2	×	82.1	56	50	特異音
198	12:47	下	103系	普通	4	66.2	77.8	73.7	83.9	80.7	54	49	
199	12:54	上	103系	普通	4	66.7	79.8	74.9	84.8	81.3	56	50	
200	12:59	下	103系	普通	4	67.0	77.1	73.4	83.2	80.3	55	49	

表 1.2-6(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.3　休日）

測線 No.3		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:11	下	211系	快速	6	69.9	75.7	71.5	82.3	79.0	54	47	
2	13:14	上	103系	普通	4	70.1	78.2	74.5	83.7	81.1	55	49	
3	13:18	下	103系	普通	4	71.1	77.5	72.9	82.8	79.7	54	49	
4	13:24	上	103系	普通	4	67.3	77.2	73.0	83.1	80.2	55	49	
5	13:30	下	103系	普通	4	72.5	79.0	74.9	83.9	81.3	55	50	
6	13:36	上	211系	快速	6	76.5	77.1	72.4	83.7	79.8	53	47	
7	13:41	下	211系	快速	6	26.6	×	×	×	×	46	40	特異音
8	13:45	上	103系	普通	4	70.2	77.4	73.3	83.0	80.1	55	48	
9	13:48	下	103系	普通	4	70.9	78.7	73.7	83.8	80.4	54	49	
10	13:55	上	103系	普通	4	64.7	75.7	72.1	82.0	79.3	54	50	
11	14:00	下	103系	普通	4	70.6	77.4	73.7	83.1	80.8	54	49	
12	14:06	上	211系	快速	4	73.5	74.3	69.7	80.6	77.1	54	48	
13	14:12	下	211系	快速	6	34.8	×	×	×	×	49	42	特異音
14	14:15	上	103系	普通	4	68.1	80.2	74.5	85.5	81.4	54	49	
15	14:18	下	103系	普通	4	74.8	78.1	74.2	83.5	80.8	54	50	
16	14:25	上	103系	普通	4	68.9	76.1	72.0	81.9	79.0	55	49	
17	14:30	下	103系	普通	4	70.4	77.7	74.0	83.3	80.5	54	49	
18	14:35	上	211系	快速	4	72.4	74.9	69.5	80.6	76.5	52	46	
19	14:41	下	211系	快速	4	41.9	×	×	×	×	50	44	暗騒音
20	14:45	上	103系	普通	4	61.9	77.8	73.8	83.4	80.3	54	49	
21	14:48	下	103系	普通	4	63.2	78.8	73.7	84.4	80.5	52	45	
22	14:55	上	103系	普通	4	70.9	77.4	75.1	83.2	81.3	55	49	
23	15:00	下	103系	普通	4	70.8	77.3	73.8	82.7	80.1	55	50	
24	15:05	上	211系	快速	4	72.5	75.3	70.2	81.4	77.3	54	47	
25	15:11	下	211系	快速	4	41.9	70.1	66.6	77.3	75.0	50	44	
26	15:15	上	103系	普通	4	71.6	77.6	74.3	83.6	80.8	56	49	
27	15:18	下	103系	普通	4	61.5	74.2	71.4	80.9	78.4	52	45	
28	15:25	上	103系	普通	4	62.1	75.4	70.9	81.5	78.5	55	49	
29	15:30	下	103系	普通	4	67.1	77.1	73.5	82.6	80.2	54	49	
30	15:34	上	211系	快速	6	74.4	78.2	73.5	85.2	80.9	54	47	
31	15:41	下	211系	快速	4	46.5	×	×	×	×	51	47	暗騒音
32	15:44	上	103系	普通	4	70.1	78.4	74.3	83.8	81.1	55	49	
33	15:48	下	103系	普通	4	68.9	78.5	74.7	84.3	81.4	54	49	
34	15:54	上	103系	普通	4	68.7	80.4	75.2	85.9	82.0	54	49	
35	16:00	下	103系	普通	4	65.8	75.9	70.9	81.7	78.5	54	48	
36	16:04	上	211系	快速	6	71.9	76.1	71.8	83.3	79.4	53	47	
37	16:11	下	211系	快速	6	74.1	75.8	71.7	83.7	79.8	54	47	
38	16:15	上	103系	普通	4	64.7	77.9	74.0	83.8	80.5	56	49	
39	16:18	下	103系	普通	4	68.4	76.2	72.6	81.9	79.7	54	50	
40	16:25	上	103系	普通	4	63.6	75.2	70.9	81.5	78.6	54	48	
41	16:30	下	103系	普通	4	70.6	80.3	75.5	85.8	82.1	53	48	
42	16:35	上	211系	快速	4	65.2	×	×	×	×	52	46	暗騒音
43	16:41	下	211系	快速	6	23.7	67.2	64.4	76.5	75.5	46	42	減速車
44	16:45	上	103系	普通	4	69.9	78.1	73.7	83.7	80.2	55	50	
45	16:48	下	103系	普通	4	66.8	77.2	72.2	82.9	79.6	54	49	
46	16:55	上	103系	普通	4	72.0	78.1	74.9	83.7	81.4	57	49	
47	17:00	下	103系	普通	4	63.3	75.4	70.9	81.3	78.4	54	47	
48	17:05	上	211系	快速	4	75.8	76.1	71.7	82.1	78.3	54	47	
49	17:12	下	211系	快速	4	39.2	×	×	×	×	52	46	暗騒音
50	17:15	上	103系	普通	4	66.8	75.9	71.8	81.9	78.6	56	50	
51	17:18	下	103系	普通	4	71.6	77.7	73.6	83.3	80.5	55	50	
52	17:25	上	103系	普通	4	70.4	78.8	74.4	84.0	80.8	55	49	
53	17:31	下	103系	普通	4	73.8	78.7	74.3	84.2	80.9	54	49	
54	17:36	上	211系	快速	6	74.1	77.7	73.1	85.2	80.8	54	47	
55	17:43	下	211系	快速	4	70.1	74.1	70.4	80.4	77.3	54	48	
56	17:47	上	103系	普通	4	61.1	75.8	71.7	81.8	78.8	55	49	
57	17:50	下	103系	普通	4	67.1	76.5	72.3	82.1	79.6	54	50	
58	18:01	上	103系	普通	4	62.2	77.8	73.3	83.7	80.1	56	50	
59	18:04	下	103系	普通	4	65.3	77.3	72.7	82.5	80.0	54	50	
60	18:08	上	103系	普通	4	67.3	77.5	72.5	82.9	79.4	55	49	
61	18:14	下	211系	快速	6	41.5	72.0	×	80.9	×	51	46	特異音
62	18:18	上	211系	普通	4	73.8	74.0	70.9	80.9	77.6	53	47	
63	18:22	下	103系	普通	4	60.5	75.9	71.6	81.6	78.9	52	44	
64	18:33	上	103系	普通	4	70.2	77.9	74.3	83.8	80.5	55	50	
65	18:36	下	103系	普通	4	69.7	77.5	73.9	83.1	80.6	54	50	
66	18:41	上	211系	快速	6	71.6	76.3	71.7	83.3	79.2	53	47	
67	18:45	下	211系	快速	4	68.2	73.7	69.4	79.9	76.5	54	47	
68	18:51	下	103系	普通	4	69.1	78.2	73.9	84.3	80.7	55	50	
69	18:55	上	103系	普通	4	68.4	80.5	75.1	86.1	82.0	54	49	
70	19:02	下	103系	普通	4	68.7	77.5	73.9	83.1	80.4	55	50	
71	19:06	上	103系	普通	4	69.1	76.6	72.8	82.5	79.5	56	50	
72	19:14	下	211系	快速	6	70.9	74.9	71.5	82.4	79.2	54	47	
73	19:17	上	211系	普通	4	68.4	78.9	73.5	83.9	79.9	54	48	
74	19:20	下	103系	普通	4	68.1	80.8	75.4	86.0	82.1	53	49	
75	19:32	上	103系	普通	4	62.5	76.1	72.3	82.3	79.6	55	49	
76	19:35	下	103系	普通	4	68.1	77.6	73.5	83.1	80.3	54	50	
77	19:40	上	211系	快速	4	71.5	74.8	70.4	81.3	77.4	53	46	
78	19:44	下	211系	快速	4	59.0	77.4	71.8	82.2	78.3	52	46	
79	19:50	下	103系	普通	4	66.8	76.6	72.6	82.4	79.4	54	50	
80	19:54	上	103系	普通	4	66.8	77.9	74.0	83.5	80.7	55	50	
81	20:01	上	103系	普通	4	68.2	77.8	73.6	83.5	80.3	55	49	
82	20:05	下	103系	普通	4	67.9	78.4	74.2	83.5	80.6	54	50	
83	20:14	下	211系	快速	4	57.1	72.3	68.8	79.1	76.0	52	45	
84	20:18	上	211系	普通	6	67.2	77.2	72.7	84.3	80.5	53	47	
85	20:21	下	103系	普通	4	62.5	77.0	73.6	82.4	80.3	53	49	
86	20:25	上	103系	普通	4	61.5	75.8	72.1	82.0	79.4	55	50	回送
87	20:32	上	103系	普通	4	64.1	77.9	73.4	83.2	80.0	56	50	
88	20:35	下	103系	普通	4	73.5	78.5	74.3	84.3	81.0	55	50	
89	20:40	上	211系	快速	4	66.7	73.1	68.9	80.0	76.3	52	46	
90	20:44	下	211系	快速	6	63.2	74.2	70.2	82.4	78.8	52	46	
91	20:51	下	103系	普通	4	73.1	78.1	73.9	83.3	80.6	54	50	
92	20:54	上	103系	普通	4	67.6	80.3	74.9	86.0	81.8	55	49	
93	21:04	下	103系	普通	4	54.3	74.6	71.3	80.7	78.4	52	45	
94	21:07	上	103系	普通	4	68.9	×	×	×	×	×	×	暗騒音、振動欠測
95	21:14	下	211系	快速	4	70.4	74.0	70.2	80.6	77.1	54	47	
96	21:24	上	103系	普通	4	68.7	78.1	73.8	83.8	80.4	55	50	
97	21:27	下	103系	普通	4	69.6	81.6	75.7	86.7	82.5	54	49	
98	21:38	上	103系	普通	4	68.6	77.9	73.4	83.8	80.4	55	49	
99	21:44	下	103系	普通	4	74.8	78.5	73.8	83.4	80.4	54	50	
100	21:49	上	103系	普通	4	66.5	76.5	73.2	82.5	79.9	56	50	

表 1.2-6(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.3　休日）

測線 No.3		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	22:01	上	103系	普通	4	60.9	76.7	72.4	82.6	79.5	55	50	
102	22:05	下	103系	普通	4	71.6	77.4	73.7	83.1	80.6	55	50	
103	22:15	上	103系	普通	4	63.7	77.8	75.2	83.9	81.3	56	49	
104	22:29	下	103系	普通	4	70.9	77.3	73.0	82.7	79.8	54	50	
105	22:44	上	103系	普通	4	68.7	77.2	75.3	83.1	81.2	55	49	
106	22:54	下	103系	普通	4	70.9	78.2	73.9	84.0	80.9	55	51	
107	23:04	上	103系	普通	4	67.3	79.8	74.3	84.6	80.7	55	48	
108	23:19	下	103系	普通	4	73.7	78.9	74.3	84.2	80.7	54	50	
109	23:30	上	211系	普通	6	75.0	79.9	73.6	84.8	80.0	54	48	
110	23:45	下	103系	普通	4	69.1	77.5	73.5	83.0	80.3	54	50	
111	0:03	上	211系	普通	6	73.8	78.1	73.2	85.2	80.8	54	47	
112	0:09	下	211系	普通	6	69.1	74.9	72.0	82.5	79.6	54	48	
113	5:37	上	103系	普通	4	68.1	77.8	73.0	83.3	79.9	55	49	
114	5:43	下	211系	普通	6	66.7	75.7	71.5	83.5	79.8	52	46	
115	5:46	下	103系	普通	4	40.9	70.7	65.9	78.1	74.7	51	44	回送
116	6:10	下	103系	普通	4	71.5	78.1	74.3	83.5	80.7	55	50	
117	6:14	上	103系	普通	4	67.4	77.7	73.3	83.2	80.1	55	49	
118	6:29	下	103系	普通	4	69.6	79.4	75.2	84.4	81.9	54	49	
119	6:44	上	103系	普通	4	65.8	77.9	72.9	83.6	80.0	56	49	
120	6:47	下	103系	普通	4	57.9	76.9	71.6	82.0	78.9	52	44	
121	7:07	上	103系	普通	4	68.4	77.3	73.1	83.2	79.9	56	49	
122	7:14	下	103系	普通	4	73.3	79.4	74.8	84.7	81.2	54	49	
123	7:24	上	103系	普通	4	68.9	77.1	73.3	82.7	80.3	56	49	
124	7:34	下	103系	普通	4	71.3	77.8	73.8	83.8	80.7	54	50	
125	7:39	上	211系	快速	6	68.5	76.7	71.1	83.1	78.8	52	47	
126	7:45	上	103系	普通	4	68.9	76.9	72.9	82.6	79.9	56	50	
127	7:52	下	103系	普通	4	59.9	76.1	71.2	81.6	78.7	53	46	
128	7:58	上	103系	普通	4	66.7	77.7	74.1	83.7	80.8	55	49	
129	8:09	上	211系	快速	6	75.0	75.2	71.6	82.7	79.2	53	47	
130	8:12	下	211系	普通	6	70.2	76.0	71.8	82.8	79.3	53	46	
131	8:17	上	103系	普通	4	70.2	80.3	74.3	85.7	81.3	55	49	
132	8:27	下	103系	普通	4	71.5	78.2	74.6	83.4	80.9	54	50	
133	8:30	上	103系	普通	4	69.2	77.3	73.1	82.9	79.9	56	49	
134	8:38	上	211系	快速	6	76.5	76.7	72.0	83.5	79.5	54	47	
135	8:41	下	211系	快速	6	70.8	74.0	71.2	81.7	78.7	53	48	
136	8:48	下	103系	普通	4	73.5	82.3	76.5	87.2	83.0	53	48	
137	8:51	上	103系	普通	4	69.2	78.0	73.9	83.5	80.2	56	49	
138	8:57	下	103系	普通	4	73.1	78.2	74.1	83.3	80.5	54	50	
139	9:01	上	103系	普通	4	67.9	78.0	73.8	83.5	80.3	56	50	
140	9:07	上	211系	快速	4	72.7	76.4	71.3	82.4	78.3	54	47	
141	9:11	下	211系	快速	6	71.4	74.8	70.9	82.2	78.6	53	48	
142	9:17	下	103系	普通	4	75.0	78.9	74.8	84.0	81.0	54	50	
143	9:21	上	103系	普通	4	69.2	78.1	73.6	83.6	80.3	55	49	
144	9:27	下	103系	普通	4	71.3	78.2	74.5	83.5	81.3	54	49	
145	9:31	上	103系	普通	4	70.1	78.7	74.6	84.0	81.1	55	49	
146	9:36	上	211系	快速	4	74.6	79.1	73.4	83.8	79.6	53	46	
147	9:41	下	211系	快速	4	73.3	75.8	71.0	81.5	77.7	53	48	
148	9:45	上	103系	普通	4	69.7	77.8	73.8	83.7	80.5	56	49	
149	9:48	下	103系	普通	4	71.5	78.6	74.6	83.9	81.2	54	48	
150	9:55	上	103系	普通	4	67.1	79.9	73.8	85.3	80.8	54	49	
151	10:00	下	103系	普通	4	71.5	79.5	74.6	84.3	81.2	54	50	
152	10:05	上	211系	快速	4	75.2	75.8	70.8	81.4	77.4	53	46	
153	10:11	下	211系	快速	4	67.1	79.0	73.5	83.5	79.3	53	48	
154	10:15	上	103系	普通	4	68.7	77.1	72.8	82.9	80.0	55	49	
155	10:18	下	103系	普通	4	70.9	78.7	74.2	84.4	80.8	53	48	
156	10:25	上	103系	普通	4	68.1	78.6	73.6	83.7	80.1	54	49	
157	10:30	下	103系	普通	4	70.4	80.9	75.1	86.1	81.8	53	49	
158	10:35	上	211系	快速	6	69.1	75.8	70.8	82.8	78.4	52	47	
159	10:42	下	211系	快速	4	73.8	74.3	70.9	80.5	77.2	53	47	
160	10:46	上	103系	普通	4	61.7	76.7	72.2	83.0	79.8	55	49	
161	10:49	下	103系	普通	4	65.5	76.7	72.1	82.9	79.3	54	48	
162	10:56	上	103系	普通	4	66.4	78.3	74.0	83.8	80.6	55	49	
163	11:00	下	103系	普通	4	72.9	78.8	74.7	84.0	81.3	53	50	
164	11:05	上	211系	快速	6	72.1	74.9	70.9	82.6	78.7	53	46	
165	11:11	下	211系	快速	6	23.2	×	×	×	×	46	39	特異音
166	11:15	上	103系	普通	4	66.4	77.7	73.3	83.2	80.2	55	48	
167	11:18	下	103系	普通	4	71.3	78.3	75.5	84.1	82.0	54	49	
168	11:25	上	103系	普通	4	68.9	78.4	73.9	84.0	80.7	56	49	
169	11:30	下	103系	普通	4	67.8	77.8	73.8	83.0	80.5	53	49	
170	11:36	上	211系	快速	4	72.7	80.1	74.2	84.6	80.1	53	47	
171	11:41	下	211系	快速	6	40.0	70.5	69.5	79.3	77.9	51	44	
172	11:45	上	103系	普通	4	69.4	78.4	73.8	83.9	80.5	55	50	
173	11:48	下	103系	普通	4	69.1	78.0	73.7	83.2	80.3	54	49	
174	11:55	上	103系	普通	4	66.4	76.4	72.8	82.4	79.6	55	50	
175	12:00	下	103系	普通	4	73.3	78.7	74.2	84.4	80.8	54	48	
176	12:05	上	211系	快速	4	66.5	75.6	70.3	81.6	77.4	52	46	
177	12:11	下	211系	快速	4	69.4	78.8	73.6	83.5	79.5	54	48	
178	12:14	上	103系	普通	4	68.1	78.3	73.6	83.9	80.6	55	49	
179	12:18	下	103系	普通	4	64.0	75.9	71.5	81.7	78.6	55	47	
180	12:25	上	103系	普通	4	65.0	78.3	74.0	84.2	80.7	×	×	振動欠測
181	12:30	下	103系	普通	4	67.8	78.1	74.1	84.0	80.6	55	48	
182	12:35	上	211系	快速	6	70.0	77.2	72.5	83.2	79.1	52	47	
183	12:41	下	211系	快速	4	43.3	68.4	65.6	76.3	73.9	50	43	
184	12:45	上	103系	普通	4	68.9	79.9	74.6	85.4	81.3	54	49	
185	12:48	下	103系	普通	4	68.2	78.0	73.6	83.3	80.3	54	49	
186	12:55	上	103系	普通	4	68.1	78.2	73.6	83.5	79.9	55	48	
187	13:00	下	103系	普通	4	68.7	78.2	74.0	83.6	80.6	53	48	
188	13:05	上	211系	快速	6	73.1	75.5	71.1	83.0	79.2	54	47	

表 1.2-7(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.4　平日）

測線 No.4		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:03	上	211系	快速	4	67.3	63.9	51.2	71.2	59.2	×	44	振動欠測
2	13:05	下	103系	普通	4	63.6	67.6	53.7	73.3	61.1	50	47	
3	13:10	上	103系	普通	4	51.9	65.0	51.4	71.5	59.5	50	46	
4	13:13	下	211系	快速	6	66.2	67.1	53.5	74.2	61.8	51	47	
5	13:21	上	211系	普通	4	52.6	65.1	51.2	72.3	60.0	50	49	
6	13:24	下	103系	普通	4	61.3	65.5	52.6	72.5	60.8	49	46	
7	13:33	上	211系	快速	4	82.1	67.1	×	73.4	×	50	47	暗騒音
8	13:35	下	103系	普通	4	65.8	68.8	×	74.6	×	50	47	暗騒音
9	13:40	上	103系	普通	4	50.9	×	×	×	×	49	45	暗騒音
10	13:43	下	211系	快速	4	67.8	65.0	×	71.8	×	50	48	暗騒音
11	13:51	上	103系	普通	4	63.2	67.7	54.4	74.4	62.0	52	47	
12	13:53	下	103系	普通	4	63.4	66.1	52.7	72.1	59.8	50	47	
13	14:03	上	211系	快速	4	76.8	68.3	×	74.2	×	50	47	暗騒音
14	14:05	下	211系	普通	4	68.6	66.5	×	72.8	×	50	47	暗騒音
15	14:10	上	103系	普通	4	52.7	66.8	52.7	73.5	60.6	50	47	
16	14:13	下	211系	快速	4	66.4	65.5	51.6	72.2	59.6	50	47	
17	14:22	上	103系	普通	4	52.8	65.5	52.4	72.4	60.3	50	46	
18	14:24	下	103系	普通	4	61.3	68.2	54.4	74.5	62.4	50	47	
19	14:33	上	211系	快速	6	74.4	67.5	54.4	74.3	62.2	50	47	
20	14:35	下	103系	普通	4	61.8	66.5	53.4	73.5	62.8	50	46	
21	14:40	上	103系	普通	4	59.9	68.7	55.5	74.7	62.7	52	47	
22	14:43	下	211系	快速	4	66.4	66.2	53.4	72.5	61.0	51	49	
23	14:52	上	103系	普通	4	62.9	68.4	54.3	74.4	62.1	52	48	
24	14:54	下	103系	普通	4	55.8	65.0	51.6	72.0	59.8	48	44	
25	15:03	上	211系	快速	4	×	65.0	51.6	71.9	60.0	48	44	速度欠測
26	15:05	下	103系	普通	4	61.3	66.6	53.2	73.3	61.1	49	46	
27	15:09	上	103系	普通	4	60.3	68.2	×	73.9	×	52	48	暗騒音
28	15:13	下	211系	快速	6	67.3	67.1	54.1	74.2	62.7	51	49	
29	15:22	上	103系	普通	4	50.3	66.4	52.9	73.3	61.3	50	46	
30	15:24	下	103系	普通	4	59.5	67.0	53.4	73.5	61.6	48	45	
	団体列車												
31	15:33	上	211系	快速	4	71.5	65.9	×	71.6	×	51	47	暗騒音
32	15:35	下	103系	普通	4	62.7	66.9	53.5	73.1	61.4	50	46	
33	15:39	上	103系	普通	4	57.3	68.2	54.6	74.0	61.5	50	47	
34	15:43	下	211系	快速	4	67.3	65.0	52.5	71.8	60.5	50	48	
35	15:52	上	103系	普通	4	55.9	68.0	55.1	74.0	62.6	51	47	
36	15:54	下	103系	普通	4	61.8	×	×	×	×	49	46	暗騒音
37	16:03	上	211系	快速	4	79.8	68.3	×	74.3	×	50	47	暗騒音
38	16:05	下	103系	普通	4	63.9	67.9	×	74.4	×	50	47	暗騒音
39	16:10	上	211系	普通	4	56.1	65.5	51.7	72.6	61.1	48	46	
40	16:13	下	211系	快速	4	65.3	66.0	52.1	73.1	60.4	50	48	
41	16:22	上	103系	普通	4	51.1	67.1	63.4	73.7	61.4	49	45	
42	16:24	下	103系	普通	4	62.2	68.2	54.3	74.4	61.6	49	47	
43	16:33	上	211系	快速	6	×	68.6	55.5	75.2	63.1	50	46	速度欠測
44	16:35	下	103系	普通	4	57.3	66.1	52.2	72.6	60.5	48	45	
45	16:40	上	103系	普通	4	51.8	66.6	53.4	73.8	61.6	50	47	
46	16:43	下	211系	快速	4	65.9	66.0	52.0	72.3	60.1	50	48	
47	16:52	上	103系	普通	4	44.4	64.1	×	71.5	×	46	42	暗騒音
48	16:54	下	211系	普通	4	65.9	66.2	52.6	72.6	60.8	51	48	
49	17:03	上	211系	快速	6	60.2	65.5	52.8	73.8	62.3	49	47	
50	17:05	下	103系	普通	4	61.3	68.4	54.5	74.4	61.8	50	46	
51	17:10	上	103系	普通	4	52.2	65.4	×	72.4	×	50	46	暗騒音
52	17:13	下	211系	快速	6	65.5	67.2	53.7	74.3	62.3	51	49	
53	17:22	上	103系	普通	4	59.8	68.4	54.6	74.7	62.3	51	47	
54	17:24	下	103系	普通	4	57.9	68.4	54.7	74.3	62.3	49	45	
55	17:34	上	211系	快速	6	62.1	64.4	51.5	73.0	60.8	49	47	
56	17:36	下	103系	普通	4	59.0	65.7	52.4	72.2	60.2	48	46	
57	17:41	上	103系	普通	4	45.4	65.5	×	72.5	×	49	45	暗騒音
58	17:45	下	211系	快速	6	65.0	66.9	53.3	74.5	61.8	51	49	
59	17:53	下	103系	普通	4	57.6	×	×	×	×	48	45	暗騒音
60	17:58	上	211系	普通	4	56.4	65.9	51.9	72.8	60.4	49	47	
61	18:05	上	103系	普通	4	53.5	65.7	52.4	73.0	61.1	50	47	
62	18:07	下	103系	普通	4	59.0	65.3	52.4	72.3	60.9	49	45	
63	18:13	上	211系	普通	4	54.8	×	×	×	×	49	48	暗騒音
64	18:17	下	211系	快速	6	67.4	66.4	×	74.6	×	52	49	暗騒音
65	18:25	下	103系	普通	4	60.3	65.3	×	72.3	×	49	46	暗騒音
66	18:30	上	103系	普通	4	56.1	68.2	55.0	74.4	62.1	51	46	
67	18:39	上	211系	快速	6	63.4	66.4	53.1	73.4	61.2	49	46	
68	18:41	下	103系	普通	4	62.5	68.1	54.5	74.5	62.3	50	47	
69	18:46	下	211系	快速	4	68.6	66.4	52.2	73.0	60.4	50	49	
70	18:51	上	103系	普通	4	53.7	67.8	53.7	74.1	61.6	51	48	
71	18:54	下	103系	普通	4	61.8	67.8	54.0	74.1	61.7	49	46	
72	19:01	上	103系	普通	4	53.9	67.1	54.1	73.8	61.6	50	47	
73	19:05	下	211系	普通	4	67.3	66.4	52.4	72.8	60.6	49	46	
74	19:12	上	211系	普通	6	42.1	67.0	52.1	73.1	59.8	45	45	
75	19:16	下	211系	快速	6	63.8	67.3	53.6	74.5	62.1	50	48	
76	19:24	下	103系	普通	4	62.7	66.5	52.7	72.9	60.6	49	47	
77	19:29	上	103系	普通	4	45.9	63.6	50.1	70.6	59.4	47	43	
78	19:38	上	211系	快速	6	72.1	67.0	54.5	74.6	62.4	50	47	
79	19:40	下	103系	普通	4	60.5	67.5	53.9	74.3	62.0	50	46	
80	19:46	下	211系	快速	6	66.8	67.0	×	75.0	×	51	49	暗騒音
81	19:51	上	103系	普通	4	44.9	65.7	52.1	72.6	60.8	48	45	
82	19:53	下	103系	普通	4	54.9	64.5	51.0	70.8	58.7	48	44	
83	19:59	上	103系	普通	4	56.5	67.7	54.0	73.9	61.4	51	46	
84	20:08	下	103系	普通	4	58.9	65.3	×	71.6	×	50	47	暗騒音
85	20:13	上	211系	普通	6	47.8	64.3	×	72.8	×	50	48	暗騒音
86	20:16	下	211系	快速	6	56.4	64.4	×	72.6	×	49	48	暗騒音
87	20:22	上	103系	普通	4	50.7	65.6	×	72.8	×	50	47	暗騒音、回送
88	20:24	下	103系	普通	4	59.9	68.6	×	74.5	×	50	46	暗騒音
89	20:29	上	103系	普通	4	64.4	69.8	55.5	74.8	62.9	52	47	
90	20:38	上	211系	快速	4	77.0	67.8	54.8	73.9	63.2	52	47	
91	20:40	下	103系	普通	4	64.9	65.8	×	72.9	×	48	45	暗騒音
92	20:46	下	211系	快速	6	57.3	66.5	×	73.5	×	49	47	暗騒音
93	20:51	上	103系	普通	4	58.1	67.9	54.4	74.1	61.7	51	47	
94	20:54	下	103系	普通	4	58.2	64.6	51.2	71.7	59.5	49	46	
95	20:59	上	211系	普通	6	51.6	66.0	51.9	73.5	60.5	50	48	
96	21:07	上	103系	普通	4	53.5	66.6	53.4	72.5	60.5	50	48	
97	21:09	下	103系	普通	4	65.6	68.0	54.1	73.9	61.3	50	48	
98	21:15	下	211系	快速	4	65.3	65.2	51.1	71.5	59.0	49	48	
99	21:24	下	103系	普通	4	59.6	64.0	51.4	71.1	59.3	48	46	
100	21:29	上	103系	普通	4	58.2	67.6	54.6	74.2	61.8	51	48	

表 1.2-7(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.4　平日）

測線 No.4		平成26年6月17日（火）～6月18日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:38	上	211系	快速	6	70.9	66.7	53.2	73.7	61.6	49	46	
102	21:40	下	103系	普通	4	62.5	67.3	53.4	73.5	61.0	50	47	
103	21:46	下	211系	快速	6	62.1	66.9	53.5	74.5	62.1	50	48	
104	21:51	上	103系	普通	4	45.0	64.2	51.2	71.5	59.6	47	44	
105	21:59	上	103系	普通	4	51.2	63.5	50.5	70.1	58.3	49	45	
106	22:02	下	103系	普通	4	60.6	66.7	53.5	73.7	61.5	50	46	
107	22:11	上	103系	普通	4	42.9	62.9	49.5	69.7	58.1	46	44	
108	22:16	下	211系	快速	6	62.6	67.0	53.2	74.9	62.3	50	48	
109	22:24	上	211系	快速	6	74.1	68.5	55.2	68.5	63.1	50	48	
110	22:26	下	103系	普通	4	60.9	66.0	52.8	72.8	60.6	49	45	
111	22:31	上	103系	普通	4	59.9	68.6	55.0	74.2	61.5	52	47	
112	22:37	下	103系	普通	4	61.3	68.3	53.9	73.7	60.4	50	48	
113	22:42	上	103系	普通	4	47.4	64.1	51.2	71.4	59.7	48	45	回送
114	22:46	下	211系	快速	6	54.4	64.5	50.7	72.5	60.1	49	47	
115	22:59	上	103系	普通	4	44.9	63.8	50.5	71.1	59.2	46	42	
116	23:02	下	103系	普通	4	62.2	65.0	51.7	71.3	59.4	49	46	
117	23:07	上	103系	普通	4	67.9	70.3	56.4	75.4	62.5	51	47	回送
118	23:21	下	103系	普通	4	61.0	66.3	52.9	73.1	61.1	49	46	
119	23:27	上	211系	普通	6	49.3	64.6	50.3	72.3	59.8	50	49	
120	23:47	下	103系	普通	4	70.1	67.3	54.0	73.9	61.6	50	47	
121	23:59	上	211系	普通	6	51.0	64.9	51.4	72.3	60.1	50	48	
122	0:12	下	211系	普通	6	54.6	63.5	50.1	72.0	59.6	49	48	
	工事車両												
	工事車両												
123	5:35	上	103系	普通	4	52.9	65.6	×	72.8	×	51	47	暗騒音
124	5:45	下	211系	普通	6	61.5	×	×	×	×	48	47	暗騒音
125	6:03	下	103系	普通	4	61.7	66.5	53.4	73.1	61.6	50	47	
126	6:13	上	103系	普通	4	52.1	64.3	×	70.9	×	50	47	暗騒音
127	6:25	下	103系	普通	4	62.2	66.5	×	72.0	×	50	47	暗騒音
128	6:35	上	103系	普通	4	48.7	64.3	×	70.9	×	50	45	暗騒音
129	6:44	下	103系	普通	4	63.2	67.0	54.2	72.4	61.2	50	48	
130	6:54	上	103系	普通	4	43.8	63.7	×	71.6	×	47	44	暗騒音
131	6:56	下	103系	普通	4	61.1	67.2	×	72.8	×	50	48	暗騒音
132	7:05	下	103系	普通	4	64.4	66.6	52.9	72.4	60.8	50	47	
133	7:10	上	103系	普通	4	50.5	×	×	×	×	51	48	暗騒音
134	7:17	上	211系	快速	4	66.4	64.7	×	71.7	×	50	47	暗騒音
135	7:24	上	103系	普通	4	56.6	66.9	53.2	73.1	61.3	51	49	
136	7:26	下	103系	普通	4	61.0	65.6	52.6	72.8	61.6	49	46	
137	7:32	上	211系	快速	6	61.5	64.0	×	72.9	×	49	48	暗騒音
138	7:37	上	103系	普通	4	52.1	65.3	52.4	72.3	60.7	50	47	
139	7:44	上	103系	普通	4	54.6	66.0	52.9	73.0	61.7	50	46	
140	7:46	下	211系	普通	4	66.5	65.5	×	72.0	×	50	48	暗騒音
141	7:53	上	211系	快速	6	67.8	×	×	×	×	49	47	暗騒音
142	7:56	下	103系	普通	4	57.3	×	×	×	×	48	45	暗騒音
143	8:01	上	103系	普通	4	51.2	66.1	53.1	73.3	61.7	50	46	
144	8:05	下	103系	普通	4	63.0	66.2	52.5	72.6	60.6	50	47	
145	8:11	上	211系	快速	6	63.2	×	×	×	×	50	47	暗騒音
146	8:16	上	103系	普通	4	52.2	66.1	×	72.1	×	51	47	暗騒音
147	8:20	下	211系	快速	6	66.5	65.2	×	72.9	×	50	49	暗騒音
148	8:28	上	211系	快速	4	61.0	65.4	×	71.8	×	49	47	暗騒音
149	8:30	下	103系	普通	4	59.5	64.8	×	71.3	×	48	45	暗騒音
150	8:35	上	103系	普通	4	54.5	66.2	53.4	72.5	61.7	51	47	
151	8:37	下	103系	普通	4	62.7	66.6	53.4	73.3	62.0	50	46	
152	8:47	上	211系	普通	4	48.4	63.4	×	70.9	×	51	50	暗騒音
153	8:51	下	103系	普通	4	57.3	63.0	×	69.5	×	48	46	暗騒音
154	8:58	下	211系	快速	6	60.2	62.4	×	71.3	×	47	47	暗騒音
155	9:03	上	103系	普通	4	56.4	67.2	×	73.2	×	51	48	暗騒音
156	9:06	下	211系	普通	6	56.0	65.5	×	73.1	×	48	47	暗騒音
157	9:20	上	103系	普通	4	52.7	66.6	53.5	74.3	63.2	49	47	
158	9:22	下	103系	普通	4	61.5	65.2	52.0	71.5	59.9	50	48	
159	9:33	上	211系	快速	4	72.5	65.6	×	71.8	×	50	47	暗騒音
160	9:35	下	211系	普通	4	57.8	63.1	×	70.1	×	50	48	暗騒音
161	9:40	上	103系	普通	4	44.3	63.7	×	70.6	×	47	44	暗騒音
162	9:43	下	211系	快速	4	69.6	65.6	×	72.2	×	49	46	暗騒音
163	9:52	上	103系	普通	4	58.1	67.2	×	73.6	×	50	46	暗騒音
164	9:54	下	103系	普通	4	58.3	64.6	×	71.2	×	48	46	暗騒音
165	10:03	上	211系	快速	6	59.3	×	×	×	×	48	47	暗騒音
166	10:05	下	103系	普通	4	60.9	66.4	53.2	73.5	62.2	50	47	
167	10:10	上	103系	普通	4	64.4	69.4	55.2	74.4	62.0	52	48	
168	10:13	下	211系	快速	4	68.1	65.0	51.3	71.3	61.2	50	49	
169	10:22	上	103系	普通	4	61.5	66.1	53.0	72.4	61.8	52	48	
170	10:24	下	103系	普通	4	62.2	×	×	×	×	×	×	フラット
171	10:34	上	211系	快速	6	60.3	62.2	×	70.6	×	47	47	暗騒音
172	10:36	下	103系	普通	4	57.9	64.7	51.7	71.7	60.2	48	45	
173	10:41	上	103系	普通	4	46.7	65.5	52.0	71.8	60.2	48	44	
174	10:44	下	211系	快速	6	63.7	64.8	51.9	72.9	61.8	50	48	
175	10:53	上	103系	普通	4	50.6	64.1	×	70.6	×	50	46	暗騒音
176	10:55	下	103系	普通	4	65.8	67.7	×	73.2	×	50	48	暗騒音
177	11:03	上	211系	快速	4	62.9	63.6	50.2	70.1	58.8	48	45	
178	11:05	下	103系	普通	4	54.6	63.4	50.3	70.1	58.3	48	45	
179	11:10	上	103系	普通	4	56.8	68.3	54.9	74.1	61.7	50	46	
180	11:13	下	211系	快速	6	61.2	64.6	50.7	72.1	59.8	48	47	
181	11:22	上	103系	普通	4	57.0	66.3	52.9	72.2	60.2	51	47	
182	11:24	下	103系	普通	4	61.8	66.9	53.5	73.5	61.3	50	47	
183	11:34	上	211系	快速	4	74.4	67.6	54.0	73.1	61.0	51	47	
184	11:36	下	103系	普通	4	57.3	65.8	52.3	72.5	60.2	48	46	
185	11:41	上	211系	普通	4	43.9	60.0	×	67.3	×	47	45	暗騒音
186	11:43	下	211系	快速	4	62.2	63.0	49.5	70.4	59.2	46	46	
187	11:52	上	103系	普通	4	58.7	67.0	53.2	72.9	60.7	51	48	
188	11:54	下	103系	普通	4	65.3	68.7	54.7	74.1	61.5	50	48	
189	12:03	上	211系	快速	4	63.7	64.5	50.8	71.0	58.6	49	46	
190	12:05	下	103系	普通	4	61.7	64.5	51.5	71.1	59.2	49	47	
191	12:10	上	103系	普通	4	57.3	67.3	53.9	73.8	61.6	51	47	
192	12:13	下	211系	快速	4	65.8	65.5	51.1	71.7	58.9	49	47	
193	12:22	上	103系	普通	4	45.6	65.0	51.9	72.3	60.6	48	44	
194	12:24	下	211系	普通	4	61.4	63.1	49.0	69.0	57.0	49	49	
195	12:33	上	211系	快速	6	73.5	67.1	54.7	74.1	62.6	50	47	
196	12:35	下	103系	普通	4	63.2	65.2	51.9	72.0	59.7	49	46	
197	12:40	上	103系	普通	4	59.9	70.4	56.2	76.9	63.9	51	47	
198	12:43	下	211系	快速	4	61.1	65.2	50.7	71.1	59.1	48	48	
199	12:52	上	103系	普通	4	58.8	68.7	55.0	75.0	62.4	51	47	
200	12:55	下	103系	普通	4	59.1	65.0	52.5	72.5	61.0	49	45	

表 1.2-8(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.4　休日）

測線 No.4		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:10	上	103系	普通	4	52.7	67.3	×	74.3	×	49	46	暗騒音
2	13:13	下	211系	快速	6	64.8	67.4	54.1	74.5	62.6	50	49	
3	13:22	上	103系	普通	4	59.1	68.5	55.4	74.4	62.4	51	46	
4	13:24	下	103系	普通	4	64.4	67.8	54.4	74.0	62.1	50	48	
5	13:34	上	211系	快速	6	62.0	66.0	52.6	74.2	62.1	48	46	
6	13:36	下	103系	普通	4	60.9	×	×	×	×	×	×	フラット
7	13:41	上	103系	普通	4	49.0	65.5	52.4	72.3	60.5	49	46	
8	13:43	下	211系	快速	6	69.1	67.1	54.9	75.9	64.2	52	49	
9	13:52	上	103系	普通	4	45.1	64.8	51.6	72.2	60.7	48	44	
10	13:54	下	103系	普通	4	60.3	67.4	54.2	73.5	61.9	48	46	
11	14:04	上	211系	快速	4	58.7	×	×	×	×	47	47	暗騒音
12	14:06	下	103系	普通	4	59.9	67.8	×	74.5	×	48	46	暗騒音
13	14:11	上	103系	普通	4	55.2	68.2	×	74.5	×	50	47	暗騒音
14	14:14	下	211系	快速	6	66.8	67.0	×	74.8	×	51	49	暗騒音
15	14:22	上	103系	普通	4	61.4	67.9	54.4	74.2	62.1	52	47	
16	14:25	下	103系	普通	4	59.5	67.3	×	73.4	×	49	46	暗騒音
17	14:34	上	211系	快速	4	72.7	65.6	×	72.1	×	49	46	暗騒音
18	14:36	下	103系	普通	4	62.5	67.7	×	74.3	×	49	46	暗騒音
19	14:40	上	103系	普通	4	55.3	66.9	53.4	73.1	60.8	50	47	
20	14:43	下	211系	快速	4	69.9	64.8	51.5	71.4	59.4	50	48	
21	14:52	上	103系	普通	4	65.9	68.7	55.5	74.7	62.0	50	47	
22	14:54	下	103系	普通	4	52.7	68.7	55.5	75.2	63.4	47	44	
23	15:04	上	211系	快速	4	74.6	66.9	53.6	73.3	61.2	50	47	
24	15:06	下	103系	普通	4	59.0	66.6	×	73.4	×	48	45	暗騒音
25	15:11	上	103系	普通	4	52.1	65.5	52.8	73.3	61.7	49	44	
26	15:13	下	211系	快速	4	69.7	65.2	×	71.6	×	50	48	暗騒音
27	15:22	上	103系	普通	4	42.5	62.5	49.8	70.6	57.5	46	42	
28	15:24	下	103系	普通	4	56.1	66.0	×	73.1	×	48	46	暗騒音
29	15:33	上	211系	快速	6	75.9	69.3	56.4	77.2	65.3	50	48	
30	15:35	下	103系	普通	4	57.6	70.4	56.5	74.6	61.9	48	45	
31	15:40	上	103系	普通	4	53.1	66.7	53.6	73.4	61.3	50	46	
32	15:43	下	211系	快速	4	66.4	66.5	53.0	73.4	61.0	50	49	
33	15:52	上	103系	普通	4	60.6	68.9	56.2	75.1	63.3	50	47	
34	15:54	下	103系	普通	4	61.4	67.8	54.6	74.3	62.5	49	45	
35	16:03	上	211系	快速	4	×	×	×	×	×	×	×	暗騒音、速度、振動欠測
36	16:05	下	103系	普通	4	56.9	66.8	52.7	73.0	60.8	48	47	
37	16:10	上	103系	普通	4	57.6	68.3	55.0	73.9	62.0	51	48	
38	16:13	下	211系	快速	6	63.4	66.2	53.0	75.0	63.1	50	48	
39	16:22	上	103系	普通	4	46.3	64.6	×	72.3	×	49	46	暗騒音
40	16:24	下	103系	普通	4	63.7	66.7	55.3	73.2	63.0	49	48	
41	16:33	上	211系	快速	4	78.3	×	×	×	×	50	48	暗騒音
42	16:35	下	103系	普通	4	60.3	68.4	×	75.4	×	48	46	暗騒音
43	16:40	上	103系	普通	4	56.6	66.7	×	73.4	×	50	47	暗騒音
44	16:43	下	211系	快速	6	65.1	×	×	×	×	50	49	暗騒音
45	16:52	上	103系	普通	4	50.3	×	52.2	×	60.8	48	45	暗騒音
46	16:54	下	103系	普通	4	59.5	67.9	×	74.0	×	48	47	暗騒音
47	17:03	上	211系	快速	4	82.5	67.9	54.8	73.8	61.9	51	48	
48	17:05	下	103系	普通	4	60.6	66.9	53.6	73.1	61.2	49	48	
49	17:11	上	103系	普通	4	45.7	64.6	×	72.2	×	49	46	暗騒音
50	17:13	下	211系	快速	4	66.2	64.4	50.9	70.8	59.0	49	48	
51	17:22	上	103系	普通	4	55.2	66.9	53.4	73.5	61.4	51	48	
52	17:24	下	103系	普通	4	63.6	65.9	53.0	73.2	61.2	49	48	
53	17:34	上	211系	快速	6	72.4	67.6	54.5	76.0	63.9	49	46	
54	17:36	下	103系	普通	4	61.8	67.3	54.0	73.7	61.9	49	46	
55	17:41	上	103系	普通	4	57.3	67.9	54.4	73.9	61.7	50	47	
56	17:45	下	211系	快速	4	64.0	66.2	52.7	73.3	61.2	49	49	
57	17:53	下	103系	普通	4	63.6	67.0	53.3	73.2	61.1	50	48	
58	17:58	上	103系	普通	4	53.2	66.4	53.3	73.5	61.7	50	47	
59	18:05	上	103系	普通	4	66.4	68.2	55.3	74.3	62.1	52	47	
60	18:07	下	103系	普通	4	55.1	67.1	53.3	73.2	61.0	48	46	
61	18:13	上	211系	普通	4	47.0	65.0	×	72.3	×	48	47	暗騒音
62	18:16	下	211系	快速	6	59.3	66.8	52.9	74.8	62.5	47	47	
63	18:25	下	103系	普通	4	56.1	66.2	53.1	73.0	61.4	48	45	
64	18:30	上	103系	普通	4	61.0	66.8	53.7	73.6	61.6	51	47	
65	18:39	上	211系	快速	6	77.1	68.4	55.8	75.6	63.9	50	48	
66	18:41	下	103系	普通	4	61.8	67.9	54.3	74.1	62.0	49	48	
67	18:46	下	211系	快速	4	64.3	65.7	52.5	72.1	60.4	50	48	
68	18:52	上	103系	普通	4	44.7	66.0	53.4	73.3	62.5	47	45	
69	18:54	下	103系	普通	4	60.4	66.0	53.2	73.1	61.6	49	47	
70	19:01	上	103系	普通	4	50.5	63.8	51.7	70.3	60.0	50	48	
71	19:05	下	103系	普通	4	61.8	65.7	52.6	72.5	60.7	49	47	
72	19:12	上	211系	普通	4	51.7	68.0	54.2	74.5	62.3	51	51	
73	19:15	下	211系	快速	6	62.8	66.0	52.8	73.8	62.0	50	49	
74	19:23	下	103系	普通	4	64.4	69.0	56.2	74.9	63.7	49	47	
75	19:29	上	103系	普通	4	47.6	64.4	×	70.5	×	47	45	暗騒音
76	19:38	上	211系	快速	4	×	64.1	51.0	71.3	59.5	48	48	速度欠測
77	19:40	下	103系	普通	4	63.2	66.4	53.0	72.7	61.0	49	47	
78	19:46	下	211系	快速	4	68.1	70.8	56.8	76.0	63.9	50	49	
79	19:51	上	103系	普通	4	58.7	65.5	53.1	72.6	62.1	50	48	
80	19:53	下	103系	普通	4	66.5	66.0	×	72.7	×	50	48	暗騒音
81	19:59	上	103系	普通	4	53.4	66.3	×	73.2	×	49	46	暗騒音
82	20:08	下	103系	普通	4	64.1	67.1	53.8	73.3	62.1	49	47	
83	20:12	上	211系	普通	6	51.9	64.9	×	74.3	×	49	47	暗騒音
84	20:16	下	211系	快速	4	66.7	66.0	52.7	73.0	61.8	49	49	
85	20:22	上	103系	普通	4	37.9	61.6	×	69.2	×	46	44	暗騒音、回送
86	20:24	下	103系	普通	4	63.2	65.5	×	72.4	×	48	47	暗騒音
87	20:29	上	103系	普通	4	59.1	67.8	55.0	74.3	63.4	51	48	
88	20:38	上	211系	快速	4	76.8	65.3	53.0	72.5	61.5	49	47	
89	20:41	下	103系	普通	4	62.2	×	×	×	×	×	×	フラット
90	20:46	下	211系	快速	6	60.6	66.8	53.9	75.9	64.0	49	48	
91	20:51	上	103系	普通	4	52.1	68.5	55.6	74.2	63.1	50	47	
92	20:54	下	103系	普通	4	58.9	64.1	51.5	71.1	60.0	48	47	
93	21:04	上	103系	普通	4	58.3	66.9	53.6	73.1	61.4	51	48	
94	21:07	下	103系	普通	4	57.0	66.0	52.9	72.3	60.9	48	47	
95	21:16	下	211系	快速	4	56.6	64.4	50.8	71.6	60.1	47	47	
96	21:21	上	103系	普通	4	56.9	67.2	53.9	73.7	61.8	50	47	
97	21:30	下	103系	普通	4	61.8	69.2	56.2	74.9	63.6	48	47	
98	21:35	上	103系	普通	4	48.2	65.5	52.5	72.3	60.4	49	47	
99	21:45	上	103系	普通	4	48.2	64.5	51.4	71.1	59.5	48	46	
100	21:48	下	103系	普通	4	63.2	68.6	54.9	74.6	62.0	49	47	

表 1.2-8(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.4　休日）

測線 No.4		平成26年6月14日（土）～6月15日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:58	上	103系	普通	4	46.5	66.1	52.9	73.2	61.2	50	47	
102	22:08	下	103系	普通	4	63.0	66.1	53.1	73.0	61.0	49	48	
103	22:12	上	103系	普通	4	67.0	69.0	56.1	74.8	62.8	51	48	
104	22:32	下	103系	普通	4	62.1	×	×	×	×	×	×	フラット
105	22:41	上	103系	普通	4	56.3	63.8	51.3	70.7	59.4	×	48	振動欠測
106	22:57	下	103系	普通	4	59.9	70.6	55.4	74.5	61.6	49	46	
107	23:02	上	103系	普通	4	59.6	66.9	54.3	72.8	61.0	51	48	
108	23:22	下	103系	普通	4	65.5	67.5	54.3	73.7	62.1	50	49	
109	23:27	上	211系	普通	6	56.3	65.7	51.8	73.1	61.1	50	48	
110	23:47	下	103系	普通	4	67.0	67.3	54.1	73.2	61.5	50	48	
111	0:00	上	211系	普通	6	51.5	63.8	50.5	73.1	61.3	49	48	
112	0:11	下	211系	普通	6	60.3	66.6	52.4	74.0	61.6	48	48	
113	5:34	上	103系	普通	4	52.6	64.6	51.8	70.8	59.7	50	47	
114	5:45	下	211系	普通	6	63.9	65.6	54.1	74.6	63.5	50	48	
115	5:50	下	103系	普通	4	36.4	58.0	46.7	67.3	57.2	43	40	回送
116	6:11	上	103系	普通	4	62.2	68.0	55.2	73.4	61.7	52	48	
117	6:15	下	103系	普通	4	64.0	66.7	53.7	71.7	59.9	50	48	
118	6:32	下	103系	普通	4	62.2	64.0	51.7	70.1	59.0	49	47	
119	6:41	上	103系	普通	4	58.2	66.7	×	72.9	×	51	47	暗騒音
120	6:50	下	103系	普通	4	56.1	65.7	52.6	71.6	60.2	48	45	
121	7:04	上	103系	普通	4	62.3	66.5	53.8	72.7	61.0	52	48	
122	7:17	下	103系	普通	4	64.0	67.0	53.9	73.4	61.5	50	40	
123	7:22	上	103系	普通	4	46.8	65.6	52.4	72.6	60.6	49	46	
124	7:38	上	211系	快速	6	65.6	64.6	52.3	72.5	60.8	50	47	
125	7:42	上	103系	普通	4	58.5	65.0	51.8	71.1	59.6	52	48	
126	7:44	下	103系	普通	4	59.9	69.5	55.6	73.8	61.5	49	47	
127	7:55	上	103系	普通	4	51.3	66.5	53.1	73.2	61.0	50	48	
128	7:57	下	103系	普通	4	61.4	66.9	53.5	72.8	60.8	49	47	
129	8:08	上	211系	快速	6	60.6	64.6	51.9	73.1	61.0	50	47	
130	8:14	上	103系	普通	4	54.5	×	55.6	×	62.8	50	47	暗騒音
131	8:16	下	211系	普通	6	59.6	65.4	52.3	73.5	61.1	49	49	
132	8:27	上	103系	普通	4	55.2	65.9	52.7	72.6	60.8	50	48	
133	8:30	下	103系	普通	4	59.5	66.1	52.7	72.5	60.4	49	46	
134	8:36	上	211系	快速	6	74.4	66.5	53.2	73.7	62.4	49	47	
135	8:43	下	211系	快速	6	64.0	64.8	52.3	73.3	61.2	50	49	
136	8:49	上	103系	普通	4	63.4	67.4	54.0	73.4	61.1	52	48	
137	8:51	下	103系	普通	4	62.7	68.0	55.0	74.3	62.7	48	46	
138	8:57	上	103系	普通	4	61.1	×	×	×	×	52	48	暗騒音
139	9:00	下	103系	普通	4	64.9	67.0	54.6	73.2	63.2	50	47	
140	9:05	上	211系	快速	4	64.4	66.7	×	73.2	×	50	48	暗騒音
141	9:13	下	211系	快速	6	70.8	64.7	×	72.8	×	52	50	暗騒音
142	9:18	上	103系	普通	4	53.1	66.9	53.9	73.8	61.6	50	47	
143	9:20	下	103系	普通	4	62.2	66.7	53.8	72.3	60.5	49	47	
144	9:27	上	103系	普通	4	59.0	68.1	54.7	74.4	61.9	50	47	
145	9:30	下	103系	普通	4	64.0	67.2	53.8	73.5	61.3	50	48	
146	9:35	上	211系	快速	4	70.9	70.3	57.1	75.8	63.6	50	47	
147	9:40	上	103系	普通	4	59.3	67.2	53.6	73.5	61.2	50	46	
148	9:43	下	211系	快速	4	62.5	×	×	×	×	50	49	暗騒音
149	9:51	上	103系	普通	4	52.7	67.7	×	74.2	×	50	47	暗騒音
150	9:54	下	103系	普通	4	62.7	67.6	×	73.6	×	49	46	暗騒音
151	10:03	上	211系	快速	4	69.7	65.8	×	72.5	×	48	46	暗騒音
152	10:05	下	103系	普通	4	62.2	68.0	×	74.2	×	48	46	暗騒音
153	10:10	上	103系	普通	4	53.5	66.2	×	73.0	×	50	46	暗騒音
154	10:13	下	211系	快速	4	64.4	69.6	×	75.1	×	50	49	暗騒音
155	10:22	上	103系	普通	4	45.4	64.8	53.8	72.0	60.3	47	44	
156	10:24	下	103系	普通	4	64.4	67.9	×	74.7	×	49	46	暗騒音
157	10:33	上	211系	快速	6	73.3	66.3	×	74.2	×	49	47	暗騒音
158	10:35	下	103系	普通	4	61.0	68.0	×	74.5	×	47	45	暗騒音
159	10:40	上	103系	普通	4	49.6	66.3	×	73.2	×	49	45	暗騒音
160	10:44	下	211系	快速	4	66.8	66.5	×	74.4	×	49	47	暗騒音
161	10:53	上	103系	普通	4	53.5	67.6	×	74.0	×	50	47	暗騒音
162	10:55	下	103系	普通	4	61.0	65.6	52.8	72.8	61.2	48	47	
163	11:04	上	211系	快速	6	76.7	66.2	54.4	74.5	63.2	51	48	
164	11:05	下	103系	普通	4	61.4	66.8	53.9	73.2	61.5	49	47	
165	11:10	上	103系	普通	4	57.3	67.2	54.2	73.1	61.9	50	47	
166	11:13	下	211系	快速	6	66.2	65.9	×	73.8	×	50	49	暗騒音
167	11:22	上	103系	普通	4	57.9	67.2	54.7	73.6	62.2	50	46	
168	11:24	下	103系	普通	4	64.3	67.8	54.7	74.3	62.6	49	48	
169	11:34	上	211系	快速	4	64.9	69.6	×	75.3	×	50	48	暗騒音
170	11:36	下	103系	普通	4	63.6	69.3	×	75.1	×	49	47	暗騒音
171	11:40	上	103系	普通	4	58.3	67.5	54.6	73.9	61.9	51	48	
172	11:43	下	211系	快速	6	63.7	64.9	52.0	73.0	61.0	49	48	
173	11:52	上	103系	普通	4	56.1	67.4	54.2	74.1	61.8	50	47	
174	11:54	下	103系	普通	4	64.0	67.7	×	73.6	×	49	47	暗騒音
175	12:03	上	211系	快速	4	78.0	68.1	×	74.4	×	49	48	暗騒音
176	12:05	下	103系	普通	4	61.0	67.0	×	73.9	×	48	46	暗騒音
177	12:10	上	103系	普通	4	54.3	68.1	54.2	74.5	62.0	49	46	
178	12:13	下	211系	快速	4	67.8	70.0	×	75.4	×	51	50	暗騒音
179	12:22	上	103系	普通	4	47.3	66.5	×	73.5	×	49	45	暗騒音
180	12:24	下	103系	普通	4	55.8	×	×	×	×	48	46	暗騒音
181	12:33	上	211系	快速	6	72.0	66.3	53.6	74.1	62.4	48	47	
182	12:35	下	103系	普通	4	59.6	66.6	53.6	73.8	61.8	49	47	
183	12:40	上	103系	普通	4	45.3	66.1	53.0	73.5	61.9	48	45	
184	12:43	下	211系	快速	4	66.5	66.4	×	72.8	×	49	47	暗騒音
185	12:52	上	103系	普通	4	56.6	67.3	54.2	73.3	61.4	50	47	
186	12:54	下	103系	普通	4	60.0	66.8	×	73.4	×	48	46	暗騒音
187	13:03	上	211系	快速	6	63.7	64.2	51.6	72.6	61.0	49	47	
188	13:05	下	103系	普通	4	63.6	68.3	54.6	74.8	63.0	49	47	

表 1.2-9(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.5　平日）

測線 No.5		平成26年9月29日（月）～9月30日（火）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:02	上	211系	快速	4	73.7	73.4	69.2	79.4	75.3	53	49	
2	13:06	下	103系	普通	4	70.9	80.1	75.2	84.7	79.9	53	50	
3	13:08	上	103系	普通	4	72.7	81.1	76.8	85.5	81.5	53	49	
4	13:14	下	211系	快速	6	74.4	74.3	70.0	81.6	77.3	56	52	
5	13:21	上	211系	普通	4	72.4	74.2	70.0	79.6	75.7	51	48	
6	13:25	下	103系	普通	4	62.7	76.0	71.6	81.2	76.9	53	47	
7	13:33	上	211系	快速	4	75.8	76.1	72.3	81.0	77.4	52	49	
8	13:36	下	211系	普通	4	70.6	72.6	68.5	78.7	74.5	53	50	
9	13:39	上	103系	普通	4	75.4	80.6	76.2	85.0	81.1	54	50	
10	13:44	下	211系	快速	4	72.5	74.7	70.3	80.6	76.2	53	50	
11	13:51	上	103系	普通	4	72.4	80.5	76.5	85.0	80.9	53	50	
12	13:55	下	103系	普通	4	71.3	81.6	77.1	85.9	81.8	52	49	
13	14:02	上	211系	快速	4	69.7	75.4	71.4	80.8	76.6	53	49	
14	14:07	下	211系	普通	4	69.6	72.8	68.5	78.6	74.3	53	50	
15	14:09	上	103系	普通	4	72.2	80.1	75.7	84.9	80.9	53	49	
16	14:14	下	211系	快速	4	74.2	77.9	73.7	82.6	78.6	53	51	
17	14:21	上	103系	普通	4	72.2	80.3	75.8	84.4	80.3	54	49	
18	14:25	下	103系	普通	4	74.2	81.2	77.7	85.9	82.4	54	49	
19	14:32	上	211系	快速	6	73.5	77.3	73.1	83.0	79.0	54	51	
20	14:36	下	103系	普通	4	66.5	78.2	74.0	82.9	78.8	54	49	
21	14:39	上	103系	普通	4	73.8	83.5	79.7	87.9	84.1	53	49	
22	14:44	下	211系	快速	4	61.1	71.6	67.5	78.0	74.1	54	48	
23	14:51	上	103系	普通	4	72.2	79.7	76.0	84.4	80.7	53	50	
24	14:55	下	103系	普通	4	69.9	79.9	75.4	84.6	80.4	53	49	
25	15:03	上	211系	快速	4	67.9	73.1	69.5	79.3	76.5	53	50	
26	15:06	下	103系	普通	4	68.4	79.4	74.9	84.3	79.9	53	49	
27	15:10	上	103系	普通	4	70.9	80.5	76.1	84.9	80.6	54	50	
28	15:15	下	211系	快速	6	69.5	73.7	69.7	81.0	76.9	55	52	
29	15:23	上	103系	普通	4	70.9	80.2	75.8	84.8	80.7	53	49	
30	15:26	下	103系	普通	4	71.8	82.7	79.3	87.2	83.8	53	49	
31	15:33	上	211系	快速	4	71.6	75.2	71.5	80.3	76.7	52	49	
32	15:36	下	103系	普通	4	71.3	80.5	77.0	85.2	81.6	53	49	
33	15:39	上	211系	普通	4	66.4	73.0	68.8	79.2	75.1	52	49	
34	15:45	下	211系	快速	4	71.5	72.3	68.1	78.6	74.4	53	50	
35	15:53	上	103系	普通	4	72.9	81.8	79.4	86.0	82.9	53	49	
36	15:57	下	103系	普通	4	66.8	78.3	73.7	83.0	78.7	53	49	
37	16:04	上	211系	快速	4	69.9	74.0	70.0	79.5	75.6	52	49	
38	16:07	下	103系	普通	4	72.5	80.5	77.0	85.4	81.9	54	50	
39	16:10	上	211系	普通	4	72.9	75.7	71.4	80.7	76.7	53	49	
40	16:15	下	211系	快速	4	72.9	77.0	73.2	81.7	78.0	54	51	
41	16:22	上	103系	普通	4	68.9	83.3	79.6	87.8	84.1	53	49	
42	16:26	下	211系	普通	4	70.9	72.9	68.4	79.0	74.6	53	51	
43	16:33	上	211系	快速	6	70.7	74.1	70.1	81.5	77.7	54	50	
44	16:36	下	103系	普通	4	71.6	80.8	76.8	85.3	81.4	54	50	
45	16:39	上	103系	普通	4	73.7	81.7	78.8	86.5	83.3	54	50	
46	16:44	下	211系	快速	4	70.4	73.6	69.2	79.5	75.2	55	51	
47	16:51	上	103系	普通	4	70.4	79.4	75.8	84.0	80.4	53	50	
48	16:55	下	211系	普通	4	65.0	73.8	70.0	79.4	75.6	53	50	
49	17:02	上	211系	快速	6	74.1	×	×	×	×	×	×	フラット
50	17:06	下	103系	普通	4	69.6	82.2	78.6	86.9	83.1	53	49	
51	17:10	上	103系	普通	4	75.4	79.6	76.6	84.5	81.5	54	50	
52	17:14	下	211系	快速	6	72.1	77.2	72.7	83.3	79.3	54	52	
53	17:21	上	211系	普通	4	74.0	73.7	69.6	79.9	76.0	53	50	
54	17:26	下	103系	普通	4	67.0	78.5	74.6	83.1	79.2	53	49	
55	17:33	上	211系	快速	6	74.9	74.5	70.5	82.3	78.2	53	50	
56	17:37	下	103系	普通	4	77.0	82.1	82.1	86.4	77.9	54	51	
57	17:41	上	103系	普通	4	73.3	79.9	76.8	84.5	81.4	53	49	
58	17:47	下	211系	快速	6	73.1	×	×	×	×	×	×	フラット
59	17:55	下	211系	普通	4	68.9	72.8	68.6	79.0	74.7	53	51	
60	17:57	上	211系	普通	4	72.7	74.1	70.1	79.4	75.4	52	49	
61	18:04	上	103系	普通	4	72.0	80.6	77.1	85.2	81.9	54	49	
62	18:08	下	103系	普通	4	68.9	79.2	75.3	84.0	80.0	53	49	
63	18:13	上	211系	普通	4	70.4	73.8	69.8	79.4	75.6	53	50	
64	18:17	下	211系	快速	6	70.2	73.9	69.8	81.9	77.9	55	52	
65	18:27	下	103系	普通	4	66.7	78.8	74.5	83.6	79.0	53	48	
66	18:30	上	103系	普通	4	66.8	80.2	76.3	84.7	81.0	53	50	
67	18:38	上	211系	快速	6	70.5	74.0	70.1	81.6	77.8	54	51	
68	18:43	下	103系	普通	4	69.9	79.9	76.2	84.8	81.1	53	49	
69	18:48	下	211系	快速	4	65.9	73.5	69.5	79.5	75.6	54	51	
70	18:51	上	103系	普通	4	72.7	79.6	75.8	84.3	80.6	53	49	
71	18:55	下	103系	普通	4	68.7	80.4	77.0	85.0	81.4	53	49	
72	19:00	上	211系	普通	4	73.7	72.4	68.2	78.8	74.9	52	50	
73	19:06	下	211系	普通	4	75.4	73.3	69.3	79.2	75.2	53	51	
74	19:11	上	211系	普通	6	60.6	×	×	×	×	×	×	フラット
75	19:16	下	211系	快速	6	73.6	75.6	71.6	82.5	78.5	54	52	
76	19:25	下	103系	普通	4	68.7	79.1	74.7	83.8	79.5	53	49	
77	19:28	上	103系	普通	4	71.6	79.8	76.4	84.6	81.1	53	49	
78	19:37	上	211系	快速	6	72.8	×	×	×	×	×	×	フラット
79	19:41	下	103系	普通	4	74.4	79.6	75.2	84.2	80.0	53	50	
80	19:47	下	211系	快速	6	68.0	×	×	×	×	×	×	フラット
81	19:50	上	103系	普通	4	73.3	83.3	79.9	87.9	84.5	53	48	
82	19:54	下	211系	普通	4	72.2	72.8	68.6	79.0	74.8	53	51	
83	19:58	上	103系	普通	4	73.7	79.7	76.4	84.2	80.7	53	49	
84	20:09	下	103系	普通	4	74.8	80.6	77.1	85.1	81.7	53	49	
85	20:12	上	211系	普通	6	72.8	73.9	69.7	82.0	77.6	53	50	
86	20:18	下	211系	快速	6	69.9	×	×	×	×	×	×	フラット
87	20:21	上	103系	普通	4	72.4	×	76.7	×	81.2	×	×	回送、暗騒音
88	20:25	下	103系	普通	4	71.6	81.4	77.4	86.1	82.1	52	48	
89	20:29	上	103系	普通	4	72.5	79.7	75.3	84.3	80.4	53	49	
90	20:37	上	211系	快速	4	72.4	74.1	70.0	79.8	75.8	53	50	
91	20:42	下	103系	普通	4	64.6	78.3	73.9	83.0	78.8	52	48	
92	20:47	下	211系	快速	6	74.4	76.8	72.9	83.9	79.9	54	52	
93	20:50	上	103系	普通	4	73.3	79.6	75.6	84.4	80.4	53	49	
94	20:54	下	103系	普通	4	70.9	79.8	75.4	84.2	80.1	53	49	
95	20:59	上	211系	普通	6	73.1	74.2	70.5	81.8	77.9	53	51	
96	21:06	上	103系	普通	4	70.4	80.2	76.8	84.9	81.5	53	50	
97	21:13	下	103系	普通	4	68.2	79.3	75.3	83.8	79.6	53	51	
98	21:20	下	211系	快速	4	74.4	74.3	70.1	80.3	76.1	54	51	
99	21:26	下	103系	普通	4	72.0	81.0	77.5	85.7	82.1	54	50	
100	21:31	上	103系	普通	4	69.4	80.3	76.8	84.9	81.7	53	50	

表 1.2-9(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.5　平日）

測線 No.5		平成26年9月29日（月）～9月30日（火）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:39	上	211系	快速	6	65.5	×	×	×	×	×	×	フラット
102	21:43	下	103系	普通	4	68.6	80.4	76.7	85.0	81.3	52	49	
103	21:48	下	211系	快速	6	74.4	77.0	73.0	83.4	79.4	55	52	
104	21:51	上	103系	普通	4	69.2	79.5	75.6	84.1	80.3	53	49	
105	21:59	上	103系	普通	4	69.9	80.1	75.6	84.5	80.3	53	50	
106	22:03	下	103系	普通	4	65.9	79.3	75.3	84.2	80.2	53	49	
107	22:10	上	211系	普通	4	66.8	72.8	68.4	79.0	74.7	52	50	
108	22:17	下	211系	快速	6	67.4	×	×	×	×	×	×	フラット
109	22:23	上	211系	快速	6	73.2	×	×	×	×	×	×	フラット
110	22:27	下	103系	普通	4	66.5	78.9	75.3	83.7	79.9	53	48	
111	22:30	上	103系	普通	4	70.4	80.4	76.8	85.0	81.6	53	50	
112	22:38	下	103系	普通	4	67.9	79.5	75.8	84.3	80.5	53	51	
113	22:41	上	103系	普通	4	68.4	79.6	76.4	84.3	81.1	53	49	回送
114	22:47	下	211系	快速	6	69.8	×	×	×	×	×	×	フラット
115	22:58	上	103系	普通	4	65.9	79.4	75.6	83.9	80.2	54	50	
116	23:03	下	211系	普通	4	70.8	74.4	70.3	80.2	76.1	54	51	
117	23:07	上	103系	普通	4	68.9	79.7	75.8	84.3	80.4	53	49	回送
118	23:23	下	103系	普通	4	65.9	79.2	75.5	84.3	80.3	53	48	
119	23:27	上	211系	普通	6	70.4	74.2	70.4	81.1	77.2	53	50	
120	23:49	下	103系	普通	4	68.4	79.2	74.6	83.7	79.3	53	49	
121	23:59	上	211系	普通	6	71.6	76.3	72.7	83.0	79.3	54	52	
122	0:13	下	211系	普通	6	68.1	73.3	69.2	80.6	76.5	54	51	
123	5:33	上	103系	普通	4	71.3	81.0	77.4	85.5	82.1	53	50	
124	5:47	下	211系	普通	6	72.8	76.1	72.0	82.6	78.7	54	52	
125	6:04	下	103系	普通	4	70.6	79.6	75.4	84.2	80.1	53	50	
126	6:11	上	103系	普通	4	73.3	80.0	76.3	84.8	80.9	52	49	
127	6:26	下	103系	普通	4	69.7	80.7	76.4	85.2	80.9	52	49	
128	6:34	上	103系	普通	4	73.7	80.2	76.5	85.1	81.4	54	50	
129	6:44	下	103系	普通	4	64.7	78.1	73.5	82.9	78.4	52	50	
130	6:52	上	103系	普通	4	72.7	80.4	76.3	84.8	81.1	53	50	
131	6:56	下	103系	普通	4	69.7	79.8	75.8	84.2	80.7	53	49	
132	7:06	下	103系	普通	4	73.1	80.3	76.1	84.8	80.9	54	50	
133	7:10	上	103系	普通	4	72.4	83.2	79.7	87.8	84.4	53	50	
134	7:16	上	211系	快速	4	72.4	73.8	69.8	79.2	75.4	53	50	
135	7:23	上	103系	普通	4	73.8	80.7	76.4	84.8	80.8	54	50	
136	7:27	下	103系	普通	4	70.1	79.6	76.2	84.3	80.8	53	49	
137	7:33	上	211系	快速	6	64.6	71.7	67.7	80.0	76.2	54	50	
138	7:37	上	103系	普通	4	72.5	79.2	75.3	83.7	79.9	54	49	
139	7:43	上	103系	普通	4	72.9	80.2	76.4	84.7	81.0	53	50	
140	7:48	下	211系	普通	4	72.4	74.7	71.2	80.2	76.5	53	51	
141	7:53	上	211系	快速	6	73.0	73.9	70.1	80.9	77.0	53	51	
142	7:56	下	103系	普通	4	70.4	81.9	78.3	86.6	82.9	52	48	
143	8:01	上	103系	普通	4	71.5	81.1	77.1	85.2	81.4	54	50	
144	8:07	下	103系	普通	4	67.3	79.1	74.8	83.7	79.5	53	51	
145	8:12	上	211系	快速	6	69.7	74.3	70.4	81.3	77.4	54	51	
146	8:16	上	103系	普通	4	69.4	81.1	77.3	85.2	81.7	53	50	
147	8:22	下	211系	快速	6	66.9	72.6	68.7	80.9	76.8	54	52	
148	8:27	上	211系	快速	4	66.5	75.5	71.4	81.3	77.3	52	51	
149	8:31	下	103系	普通	4	68.9	80.3	76.2	84.7	81.0	53	50	
150	8:35	上	103系	普通	4	70.4	83.8	80.2	88.4	84.7	53	49	
151	8:39	下	103系	普通	4	68.2	79.4	75.2	84.2	79.9	53	50	
152	8:47	上	211系	普通	4	60.9	73.7	69.9	79.8	75.9	53	49	
153	8:52	下	103系	普通	4	69.6	80.5	77.2	85.0	81.8	53	49	
154	8:59	下	211系	快速	6	68.5	73.8	69.8	80.6	76.5	54	52	
155	9:02	上	103系	普通	4	67.4	×	76.0	×	80.9	×	×	暗騒音、振動欠測、回送
156	9:07	下	103系	普通	4	68.8	73.5	69.4	80.9	76.8	55	52	
157	9:19	上	103系	普通	4	72.5	80.8	77.6	85.4	81.9	54	51	
158	9:23	下	103系	普通	4	67.9	82.1	78.0	86.8	82.7	53	48	
159	9:32	上	211系	快速	4	67.6	73.1	69.5	78.8	75.1	53	49	
160	9:36	下	211系	普通	4	68.6	75.4	71.3	80.6	76.6	52	50	
161	9:39	上	103系	普通	4	70.9	80.4	76.4	84.9	81.0	53	50	
162	9:44	下	211系	快速	4	70.2	74.9	70.9	81.2	77.1	53	51	
163	9:51	上	103系	普通	4	71.1	79.7	75.8	84.5	80.6	53	49	
164	9:55	下	103系	普通	4	64.0	79.6	75.3	84.0	79.9	52	47	
165	10:02	上	211系	快速	6	71.6	74.8	71.2	82.0	78.2	53	50	
166	10:06	下	103系	普通	4	71.5	80.2	76.6	85.1	81.3	53	48	
167	10:08	上	103系	普通	4	70.9	78.6	74.5	83.4	79.4	54	49	
168	10:14	下	211系	快速	4	69.2	72.7	68.3	78.6	74.4	53	50	
169	10:21	上	103系	普通	4	73.5	83.1	79.6	87.6	84.1	53	49	
170	10:26	下	103系	普通	4	73.5	81.0	76.8	85.6	81.7	53	49	
171	10:33	上	211系	快速	6	74.4	74.7	70.8	81.4	77.7	53	50	
172	10:36	下	103系	普通	4	67.3	78.6	74.5	83.6	79.2	53	49	
173	10:39	上	103系	普通	4	76.6	81.9	78.2	86.0	82.4	54	51	
174	10:44	下	211系	快速	6	72.4	73.6	69.6	81.6	77.6	55	51	
175	10:51	上	103系	普通	4	71.6	80.3	76.5	84.6	81.2	53	49	
176	10:55	下	103系	普通	4	66.8	76.9	72.1	81.7	77.3	53	49	
177	11:03	上	211系	快速	4	72.5	75.7	71.9	81.8	78.1	53	49	
178	11:06	下	103系	普通	4	73.1	83.4	79.3	87.9	83.8	53	49	
179	11:08	上	211系	普通	4	70.1	73.2	68.9	79.2	75.1	53	49	
180	11:14	下	211系	快速	6	70.9	73.6	69.3	80.8	76.7	54	51	
181	11:21	上	103系	普通	4	74.6	80.9	77.3	85.4	81.9	53	49	
182	11:26	下	103系	普通	4	67.4	79.5	75.3	83.9	80.0	53	48	
183	11:33	上	211系	快速	4	71.5	73.9	70.0	79.6	75.7	52	48	
184	11:37	下	103系	普通	4	71.5	80.6	77.1	85.1	81.4	53	49	
185	11:40	上	211系	普通	4	67.6	74.5	70.8	80.6	76.9	52	49	
186	11:46	下	211系	快速	4	68.4	74.8	70.6	81.1	76.9	53	50	
187	11:52	上	103系	普通	4	69.6	79.5	75.8	84.0	80.3	54	49	
188	11:56	下	211系	普通	4	65.5	71.7	68.1	78.0	74.2	53	50	
189	12:03	上	211系	快速	4	71.5	74.5	70.3	79.7	75.7	52	49	
190	12:07	下	103系	普通	4	71.5	80.4	76.4	85.2	81.0	53	49	
191	12:10	上	103系	普通	4	73.3	80.8	77.1	85.3	81.6	53	50	
192	12:15	下	211系	快速	4	73.7	73.0	68.9	78.8	74.8	53	50	
193	12:21	上	103系	普通	4	72.7	80.4	76.8	84.9	81.1	53	50	
194	12:25	下	211系	普通	4	70.4	75.0	70.9	80.5	76.4	53	50	
195	12:32	上	211系	快速	6	74.0	77.0	73.4	82.8	79.2	53	50	
196	12:36	下	103系	普通	4	72.5	80.4	76.8	85.0	81.5	54	51	
197	12:39	上	103系	普通	4	72.2	80.0	76.1	84.6	80.8	53	49	
198	12:44	下	211系	快速	4	69.4	73.8	69.9	79.5	75.5	×	50	振動欠測
199	12:51	上	211系	普通	4	70.4	72.5	68.2	78.7	74.6	52	50	
200	12:55	下	103系	普通	4	70.9	79.5	76.4	84.1	80.8	53	48	

表 1.2-10(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.5　休日）

測線 No.5		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:03	上	211系	快速	6	74.1	73.9	70.0	80.9	77.1	52	50	
2	13:07	下	103系	普通	4	71.5	79.9	75.4	84.2	80.1	52	50	
3	13:10	上	103系	普通	4	73.5	79.1	74.7	83.3	79.2	52	49	
4	13:15	下	211系	快速	6	67.5	77.1	73.0	82.4	78.5	52	51	
5	13:22	上	103系	普通	4	74.0	79.6	75.3	84.1	80.1	52	49	
6	13:26	下	103系	普通	4	72.7	79.8	76.2	84.5	80.4	52	50	
7	13:34	上	211系	快速	6	72.1	×	×	×	×	×	×	フラット
8	13:38	下	103系	普通	4	71.5	78.7	73.8	83.5	78.8	53	51	
9	13:41	上	103系	普通	4	75.0	79.5	75.6	83.7	80.2	53	51	
10	13:44	下	211系	快速	6	73.7	75.2	70.9	82.1	77.9	52	52	
11	13:53	上	103系	普通	4	72.2	79.8	76.3	84.1	80.7	51	50	
12	13:57	下	103系	普通	4	67.4	78.7	74.0	83.2	78.9	52	50	
13	14:03	上	211系	快速	4	75.0	74.4	70.7	79.7	76.1	51	49	
14	14:07	下	103系	普通	4	71.6	79.3	75.8	83.9	80.4	52	50	
15	14:10	上	103系	普通	4	73.5	79.3	75.0	83.5	79.9	51	49	
16	14:15	下	211系	快速	6	69.8	74.4	70.2	80.9	77.0	52	51	
17	14:22	上	103系	普通	4	75.2	79.2	74.5	83.5	79.3	52	49	
18	14:26	下	103系	普通	4	72.9	78.6	74.5	83.2	79.4	52	50	
19	14:33	上	211系	快速	4	75.2	72.9	69.1	79.0	75.2	53	49	
20	14:36	下	103系	普通	4	68.9	79.0	74.4	83.4	79.2	51	49	
21	14:39	上	103系	普通	4	72.2	79.9	76.0	84.3	80.6	52	50	
22	14:44	下	211系	快速	4	74.0	73.4	69.2	79.0	75.1	52	51	
23	14:52	上	103系	普通	4	68.9	78.7	74.0	83.2	78.9	52	50	
24	14:56	下	103系	普通	4	72.5	80.0	75.0	84.3	80.0	53	50	
25	15:03	上	211系	快速	4	70.1	72.8	68.7	78.4	74.5	52	50	
26	15:07	下	103系	普通	4	76.6	80.6	76.7	85.1	81.3	53	50	
27	15:10	上	103系	普通	4	67.6	79.9	75.7	84.2	80.6	51	49	
28	15:14	下	211系	快速	4	75.2	72.8	68.5	78.8	74.6	51	50	
29	15:22	上	103系	普通	4	76.2	78.1	74.4	82.8	79.1	52	50	
30	15:26	下	103系	普通	4	66.7	78.9	75.8	83.6	80.2	52	49	
31	15:32	上	211系	快速	6	69.0	73.1	69.3	80.2	76.4	52	50	
32	15:36	下	103系	普通	4	73.3	78.7	74.5	83.4	79.2	53	50	
33	15:39	上	103系	普通	4	73.5	78.8	75.2	83.7	80.2	52	50	
34	15:44	下	211系	快速	4	73.5	72.5	68.5	78.3	74.4	53	51	
35	15:51	上	103系	普通	4	75.8	79.3	74.9	83.6	79.7	52	49	
36	15:55	下	103系	普通	4	65.2	77.8	72.2	82.0	77.3	51	49	
37	16:02	上	211系	快速	6	72.8	75.1	70.7	81.5	77.4	52	50	
38	16:06	下	103系	普通	4	69.4	77.8	73.6	82.7	78.7	52	50	
39	16:09	上	103系	普通	4	74.0	79.4	75.0	83.8	79.8	52	49	
40	16:14	下	211系	快速	6	72.5	73.5	69.6	80.8	76.9	54	51	
41	16:21	上	103系	普通	4	80.2	79.6	75.4	83.8	80.1	52	50	
42	16:25	下	103系	普通	4	75.4	80.6	76.4	85.5	81.4	54	50	
43	16:32	上	211系	快速	4	73.8	73.1	69.2	79.2	75.4	53	49	
44	16:35	下	103系	普通	4	72.9	79.4	75.7	84.0	80.1	53	51	
45	16:39	上	103系	普通	4	74.4	80.3	76.1	84.5	80.9	52	50	
46	16:44	下	211系	快速	6	73.6	74.6	70.3	81.2	77.0	52	51	
47	16:51	上	103系	普通	4	73.7	79.7	75.5	84.0	80.3	51	49	
48	16:55	下	103系	普通	4	72.0	79.3	74.5	84.2	79.6	53	50	
49	17:02	上	211系	快速	4	76.2	74.1	70.4	79.3	75.7	51	50	
50	17:06	下	103系	普通	4	73.3	80.2	75.5	84.6	80.3	×	×	振動欠測
51	17:09	上	103系	普通	4	72.4	78.4	74.7	83.1	79.5	52	50	
52	17:14	下	211系	快速	4	69.7	72.5	68.5	78.7	74.6	51	50	
53	17:21	上	103系	普通	4	72.7	78.2	74.0	83.2	79.1	52	49	
54	17:25	下	103系	普通	4	77.6	81.8	77.0	86.1	81.4	53	50	
55	17:33	上	211系	快速	6	73.0	74.1	70.1	81.1	77.2	52	50	
56	17:37	下	103系	普通	4	72.9	80.3	76.9	84.6	81.5	52	50	
57	17:40	上	103系	普通	4	73.3	78.3	74.6	83.0	79.2	52	49	
58	17:46	下	211系	快速	4	73.1	72.7	68.5	78.5	74.4	52	51	
59	17:54	下	103系	普通	4	68.2	78.2	73.3	78.2	78.2	52	50	
60	17:57	上	103系	普通	4	73.5	78.8	74.8	83.4	79.6	52	49	
61	18:04	上	103系	普通	4	73.3	78.5	74.0	83.0	78.9	53	50	
62	18:08	下	103系	普通	4	74.2	78.9	74.8	84.1	79.9	54	50	
63	18:13	上	211系	普通	4	71.6	×	×	×	×	×	×	フラット
64	18:18	下	211系	快速	6	65.8	72.4	68.1	79.8	75.8	53	51	
65	18:26	下	103系	普通	4	67.9	79.4	75.2	84.2	79.9	53	51	
66	18:29	上	103系	普通	4	74.6	80.0	75.8	84.5	80.9	52	50	
67	18:38	上	211系	快速	6	73.5	75.5	71.2	81.7	77.8	52	50	
68	18:42	下	103系	普通	4	76.0	79.9	75.5	84.5	80.3	53	50	
69	18:47	下	211系	快速	4	68.4	77.5	73.1	81.9	77.9	52	52	
70	18:50	上	103系	普通	4	67.9	79.0	74.9	83.4	79.8	51	49	
71	18:54	下	103系	普通	4	72.2	82.0	77.9	86.5	82.6	52	50	
72	19:00	上	103系	普通	4	68.9	78.7	73.8	83.0	78.8	52	50	
73	19:06	下	103系	普通	4	71.1	79.2	75.9	84.1	80.5	51	50	
74	19:11	上	211系	普通	4	76.0	75.1	71.1	80.4	76.5	52	49	
75	19:16	下	211系	快速	6	78.4	77.1	72.9	83.4	79.5	54	53	
76	19:24	下	103系	普通	4	72.7	80.4	75.8	84.6	80.4	53	50	
77	19:28	上	103系	普通	4	76.2	78.1	74.4	82.7	79.1	52	49	
78	19:37	上	211系	快速	4	71.5	75.6	71.8	80.5	76.7	51	51	
79	19:41	下	103系	普通	4	75.8	78.9	74.0	83.4	78.7	53	51	
80	19:46	下	211系	快速	4	71.5	74.9	71.0	80.6	76.7	51	51	
81	19:50	上	103系	普通	4	73.1	79.7	75.6	84.1	80.6	52	50	
82	19:54	下	103系	普通	4	74.2	79.2	74.4	83.7	79.1	52	51	
83	19:58	上	103系	普通	4	68.9	82.8	78.8	87.0	83.4	52	49	
84	20:09	下	103系	普通	4	75.0	79.9	75.7	84.7	80.7	53	51	
85	20:11	上	211系	普通	6	72.7	74.3	70.7	81.3	77.6	52	50	
86	20:17	下	211系	快速	4	74.6	73.0	68.8	78.7	74.5	53	51	
87	20:20	上	103系	普通	4	70.1	78.4	74.8	82.8	79.5	53	50	回送
88	20:25	下	103系	普通	4	76.0	79.5	76.0	84.2	80.4	52	50	
89	20:28	上	103系	普通	4	71.1	78.4	74.5	83.5	79.8	53	50	
90	20:37	上	211系	快速	4	73.8	77.3	73.5	81.9	78.3	52	49	
91	20:43	下	103系	普通	4	71.5	81.4	77.0	86.1	81.9	51	49	
92	20:48	下	211系	快速	6	69.6	73.2	68.9	80.5	76.4	53	51	
93	20:51	上	103系	普通	4	72.2	79.5	74.6	83.9	79.7	52	49	
94	20:55	下	103系	普通	4	70.9	78.8	74.1	83.5	78.9	53	50	
95	21:03	上	103系	普通	4	69.1	80.6	76.8	84.5	80.5	53	50	
96	21:08	下	103系	普通	4	72.0	78.8	75.1	83.8	80.1	53	51	
97	21:11	上	103系	普通	4	66.4	81.3	76.3	85.1	80.7	52	50	
98	21:16	下	211系	快速	4	67.9	76.6	72.5	81.7	77.7	52	51	
99	21:22	上	211系	普通	6	65.1	74.4	70.2	81.0	77.2	53	51	
100	21:33	下	103系	普通	4	75.4	81.9	77.0	86.4	81.9	53	50	

表 1.2-10(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.5　休日）

測線 No.5		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:36	上	103系	普通	4	72.9	82.7	78.7	87.0	83.2	53	50	
102	21:45	上	211系	普通	6	71.2	×	×	×	×	×	×	フラット
103	21:50	下	103系	普通	4	71.1	80.1	76.3	84.6	81.1	53	51	
104	21:58	上	103系	普通	4	71.8	78.3	74.2	83.5	79.3	52	49	
105	22:02	下	103系	普通	4	64.6	76.2	71.8	81.5	77.2	51	49	回送
106	22:09	下	211系	普通	6	63.4	74.2	69.8	80.5	76.4	52	51	
107	22:12	上	103系	普通	4	72.4	79.7	75.6	84.2	80.4	51	50	
108	22:33	下	211系	普通	6	69.9	×	×	×	×	×	×	フラット
109	22:40	上	103系	普通	4	70.4	80.0	75.7	84.3	80.3	52	50	
110	22:58	下	103系	普通	4	73.5	81.9	77.6	86.4	82.2	52	50	
111	23:01	上	103系	普通	4	68.9	77.2	72.8	82.1	78.2	53	51	
112	23:22	下	103系	普通	4	70.6	78.3	73.9	83.2	78.8	52	50	
113	23:26	上	211系	普通	6	70.5	×	×	×	×	×	×	フラット
114	23:49	下	103系	普通	4	72.2	77.2	72.9	82.0	78.0	52	50	
115	23:58	上	211系	普通	6	71.6	73.9	70.0	81.0	77.1	52	50	
116	0:12	下	211系	普通	6	65.4	73.0	68.6	80.2	76.1	52	52	
117	5:33	上	103系	普通	4	71.5	78.1	74.5	82.9	79.2	53	50	
118	5:46	下	211系	普通	6	71.8	73.9	69.5	81.0	76.8	53	51	
119	5:52	下	103系	普通	4	55.8	72.9	68.3	78.4	74.2	50	48	回送
120	6:10	上	103系	普通	4	72.2	79.2	75.2	83.7	79.9	52	49	
121	6:16	下	103系	普通	4	71.6	79.1	74.2	83.9	79.1	53	51	
122	6:33	下	103系	普通	4	76.2	80.5	76.8	85.4	81.7	54	51	
123	6:40	上	103系	普通	4	72.2	79.6	75.1	84.0	79.9	51	49	
124	6:51	下	103系	普通	4	72.5	79.6	75.5	84.2	80.2	53	51	
125	7:04	上	103系	普通	4	69.7	79.6	76.2	84.3	80.7	52	50	
126	7:17	下	103系	普通	4	73.3	80.4	76.1	84.5	80.6	53	50	
127	7:21	上	103系	普通	4	74.0	78.4	74.4	83.3	79.6	52	50	
128	7:38	上	211系	快速	6	68.6	×	×	×	×	×	×	フラット
129	7:42	上	103系	普通	4	68.9	77.5	73.5	82.2	78.4	52	50	
130	7:46	下	103系	普通	4	74.4	79.6	76.2	84.0	80.6	53	50	
131	7:55	上	103系	普通	4	72.9	82.2	78.5	86.4	83.2	52	49	
132	7:59	下	103系	普通	4	76.8	78.9	74.6	83.8	79.8	53	51	
133	8:06	上	211系	快速	6	72.5	73.6	70.2	80.2	76.8	52	50	
134	8:13	上	103系	普通	4	73.3	78.9	74.7	83.3	79.7	52	49	
135	8:17	下	211系	普通	6	74.2	75.1	71.6	82.2	78.7	52	51	
136	8:26	上	103系	普通	4	74.6	78.7	75.6	83.5	80.5	52	50	
137	8:31	下	103系	普通	4	72.2	81.5	77.5	86.0	82.1	52	50	
138	8:35	上	211系	快速	6	72.7	×	×	×	×	×	×	フラット
139	8:44	下	211系	快速	6	74.1	73.1	68.9	80.1	76.3	54	52	
140	8:47	上	103系	普通	4	71.5	80.1	76.3	84.7	80.9	52	50	
141	8:52	下	103系	普通	4	73.8	80.4	75.7	84.8	80.6	53	50	
142	8:56	上	103系	普通	4	72.7	78.3	74.9	83.3	79.8	52	49	
143	9:00	下	103系	普通	4	73.3	80.0	75.4	84.6	80.2	53	51	
144	9:04	上	211系	快速	4	74.0	73.2	70.8	79.6	76.4	52	49	
145	9:14	下	211系	快速	6	69.0	74.1	70.1	80.8	76.9	52	51	
146	9:17	上	103系	普通	4	73.8	80.8	78.0	84.9	81.5	52	49	
147	9:21	下	103系	普通	4	69.6	78.9	74.7	83.6	79.3	52	50	
148	9:26	上	103系	普通	4	73.3	82.2	78.2	86.5	83.0	51	49	
149	9:31	下	103系	普通	4	68.9	77.8	72.9	82.7	78.4	53	50	
150	9:34	上	211系	快速	4	73.1	74.7	70.6	80.0	76.1	52	49	
151	9:39	上	103系	普通	4	75.0	80.2	76.9	84.7	81.5	51	49	
152	9:44	下	211系	快速	4	72.7	75.3	71.8	80.9	77.2	53	51	
153	9:51	上	103系	普通	4	67.3	78.5	75.1	83.1	79.8	51	49	
154	9:55	下	103系	普通	4	72.0	79.6	75.8	84.3	80.6	54	51	
155	10:02	上	211系	快速	4	70.9	73.2	69.3	78.5	74.8	52	50	
156	10:06	下	103系	普通	4	77.0	83.1	79.0	87.5	83.5	53	50	
157	10:09	上	103系	普通	4	77.6	79.2	75.7	83.5	80.2	52	49	
158	10:14	下	211系	快速	4	72.7	74.7	70.5	80.3	76.3	51	51	
159	10:21	上	103系	普通	4	74.8	80.3	76.4	84.6	81.1	52	49	
160	10:25	下	103系	普通	4	69.1	78.5	74.2	82.9	78.9	51	49	
161	10:32	上	211系	快速	6	72.4	×	×	×	×	×	×	フラット
162	10:36	下	103系	普通	4	72.7	78.5	74.7	83.3	79.5	53	50	
163	10:39	上	103系	普通	4	72.5	78.5	75.2	83.1	79.6	52	49	
164	10:44	下	211系	快速	4	74.6	72.4	68.6	78.1	74.3	52	51	
165	10:50	上	103系	普通	4	73.1	78.9	74.6	83.2	79.3	52	50	
166	10:54	下	103系	普通	4	77.2	79.4	75.9	84.1	80.7	53	49	
167	11:02	上	211系	快速	6	70.9	73.8	69.8	80.5	76.5	53	50	
168	11:06	下	103系	普通	4	62.6	75.1	70.9	80.3	76.5	51	50	
169	11:09	上	103系	普通	4	72.0	77.2	74.1	82.0	78.9	53	49	
170	11:14	下	211系	快速	6	73.6	73.9	70.2	81.2	77.4	52	51	
171	11:21	上	103系	普通	4	72.9	79.5	75.5	84.0	80.4	52	49	
172	11:25	下	103系	普通	4	72.7	80.7	76.7	85.0	81.3	53	50	
173	11:32	上	211系	快速	4	73.8	74.3	70.8	80.0	76.8	51	49	
174	11:35	下	103系	普通	4	69.7	79.2	74.6	83.8	79.3	53	50	
175	11:39	上	103系	普通	4	69.9	77.5	73.6	82.6	79.0	53	50	
176	11:44	下	211系	快速	6	72.4	73.3	69.2	80.4	76.5	53	51	
177	11:51	上	103系	普通	4	75.6	79.4	75.5	83.7	80.2	52	50	
178	11:55	下	103系	普通	4	70.6	78.2	74.4	82.9	79.2	53	50	
179	12:02	上	211系	快速	4	73.5	73.2	69.3	78.5	74.8	52	50	
180	12:06	下	103系	普通	4	70.9	78.7	75.0	83.3	79.7	51	49	
181	12:09	上	103系	普通	4	70.4	81.3	77.4	85.8	82.1	51	49	
182	12:14	下	211系	快速	4	78.0	76.7	72.6	81.8	78.0	52	51	
183	12:21	上	103系	普通	4	74.2	78.7	74.8	83.2	79.4	52	50	
184	12:25	下	103系	普通	4	68.9	80.3	74.7	84.2	79.6	53	50	
185	12:32	上	211系	快速	6	71.5	75.6	71.1	81.6	77.6	52	50	
186	12:36	下	103系	普通	4	75.4	80.3	76.6	84.8	81.0	53	50	
187	12:39	上	103系	普通	4	72.9	78.3	74.8	82.9	79.6	52	49	
188	12:43	下	211系	快速	4	72.7	73.1	69.2	78.6	74.7	53	51	
189	12:50	上	103系	普通	4	72.2	77.8	74.1	82.3	78.9	53	50	
190	12:55	下	103系	普通	4	74.4	82.0	78.2	86.6	82.8	52	50	

表 1.2-11(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.6　平日）

測線 No.6		平成26年9月9日（火）～9月10日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:06	上	103系	普通	4	65.3	81.6	75.4	82.3	77.2	48	43	
2	13:08	下	103系	普通	4	58.1	78.5	74.2	87.2	81.8	48	42	
3	13:16	下	211系	快速	6	75.9	86.3	80.3	83.4	78.5	51	45	
4	13:18	上	211系	普通	4	57.4	77.3	72.4	77.8	74.0	45	39	
5	13:27	下	103系	普通	4	40.5	75.0	69.2	88.0	82.3	46	38	
6	13:30	上	211系	快速	4	59.3	81.8	76.5	86.3	81.1	49	43	
7	13:36	上	103系	普通	4	61.3	80.4	74.4	81.2	77.2	48	42	
8	13:39	下	211系	普通	4	68.4	82.4	77.2	87.8	82.4	49	44	
9	13:47	下	211系	快速	4	65.0	83.4	77.3	82.8	77.9	47	42	
10	13:48	上	103系	普通	4	42.7	74.6	69.5	77.6	73.4	44	39	
11	13:58	下	103系	普通	4	41.7	74.0	68.4	85.7	80.5	45	39	
12	13:59	上	211系	快速	4	67.3	80.0	75.3	86.0	80.2	48	43	
13	14:06	上	103系	普通	4	68.4	77.4	71.5	79.4	75.0	48	41	
14	14:09	下	211系	普通	4	58.1	79.0	73.0	85.8	81.0	45	39	
15	14:17	下	211系	快速	4	71.5	82.4	77.4	83.4	78.4	50	44	
16	14:18	上	103系	普通	4	46.8	75.7	71.9	77.6	73.2	44	40	
17	14:28	下	103系	普通	4	45.4	73.6	67.8	86.3	81.0	45	40	
18	14:29	上	211系	快速	6	74.0	×	×	×	×	49	42	特異音
19	14:36	上	103系	普通	4	61.9	82.7	76.8	80.2	75.6	48	42	
20	14:39	下	103系	普通	4	62.5	81.8	77.4	88.5	82.7	49	43	
21	14:46	下	211系	快速	4	37.8	74.8	68.6	83.6	78.6	43	38	
22	14:48	上	103系	普通	4	62.3	72.9	67.8	77.2	72.9	44	39	
23	14:57	下	103系	普通	4	41.9	73.4	68.3	85.0	80.1	46	40	
24	14:59	上	211系	快速	4	69.6	83.5	78.0	86.3	81.1	49	44	
25	15:06	上	103系	普通	4	51.6	×	×	×	×	47	42	特異音
26	15:09	下	103系	普通	4	61.9	81.1	75.2	85.5	80.4	48	43	
27	15:16	下	211系	快速	6	74.1	86.5	80.7	83.5	78.0	49	45	
28	15:18	上	103系	普通	4	47.8	80.5	73.2	80.5	75.6	44	40	
29	15:27	下	103系	普通	4	49.4	74.8	68.9	87.5	81.6	×	40	振動欠測
30	15:29	上	211系	快速	4	66.8	81.9	75.6	86.5	72.4	49	43	
31	15:36	上	211系	普通	4	54.5	78.0	73.0	80.8	75.6	47	42	
32	15:39	下	103系	普通	4	61.7	81.3	75.7	82.4	77.2	48	43	
33	15:46	下	211系	快速	4	76.2	85.4	79.7	83.2	77.6	50	44	
34	15:48	上	103系	普通	4	53.5	77.5	71.4	82.3	76.6	47	40	
35	15:57	下	103系	普通	4	39.2	72.6	66.6	85.6	79.8	45	40	
36	15:59	上	211系	快速	4	66.8	80.1	74.9	85.1	80.1	48	43	
37	16:06	上	211系	普通	4	69.2	80.8	75.9	91.0	83.5	48	43	
38	16:08	下	103系	普通	4	58.1	78.9	73.4	84.7	79.4	47	41	
39	16:16	下	211系	快速	4	70.4	82.0	76.9	85.8	79.8	48	43	
40	16:18	上	103系	普通	4	47.8	78.1	72.0	79.7	75.1	47	41	
41	16:27	下	211系	普通	4	36.4	73.8	69.5	85.8	80.4	42	37	
42	16:30	上	211系	快速	6	70.9	×	×	×	×	48	42	特異音
43	16:37	上	103系	普通	4	60.0	81.0	75.4	78.4	74.0	47	42	
44	16:40	下	103系	普通	4	61.9	83.1	×	87.3	×	48	43	暗騒音
45	16:47	下	211系	快速	4	69.6	80.4	75.4	83.4	77.8	47	42	
46	16:49	上	103系	普通	4	67.1	×	×	×	×	45	40	暗騒音
47	16:58	下	211系	普通	4	39.2	73.3	68.6	85.0	79.7	43	36	
48	16:59	上	211系	快速	4	50.4	82.8	76.5	87.6	82.3	48	44	
49	17:06	上	103系	普通	4	64.3	81.5	75.6	80.4	75.6	49	44	
50	17:09	下	103系	普通	4	56.3	80.8	74.9	87.9	82.2	48	42	
51	17:17	下	211系	快速	6	74.7	86.4	80.4	85.9	80.3	50	45	
52	17:19	上	211系	普通	4	57.5	77.2	71.9	79.5	75.2	45	39	
53	17:28	下	103系	普通	4	42.0	73.8	68.2	88.2	82.6	45	40	
54	17:30	上	211系	快速	6	68.2	81.3	76.0	86.2	80.9	48	44	
55	17:37	上	103系	普通	4	61.7	79.6	73.8	81.3	76.2	48	43	
56	17:40	下	103系	普通	4	59.1	78.3	72.5	87.2	81.8	48	44	
57	17:49	下	211系	快速	6	69.9	×	×	×	×	50	44	特異音
58	17:52	上	211系	普通	4	41.7	74.0	×	76.2	×	44	38	暗騒音
59	17:57	下	211系	普通	4	41.0	74.2	69.8	87.7	82.8	44	40	
60	18:01	上	103系	普通	4	60.5	81.5	75.6	81.0	76.3	48	43	
61	18:09	上	211系	普通	4	58.3	79.1	74.4	80.3	75.9	47	44	
62	18:13	下	103系	普通	4	55.6	80.0	74.1	82.6	77.9	49	44	
63	18:20	下	211系	快速	6	72.5	82.6	77.4	84.0	78.7	50	45	
64	18:26	上	103系	普通	4	47.0	73.4	68.4	87.7	82.5	46	40	
65	18:28	下	103系	普通	4	59.4	80.0	74.0	87.7	82.3	49	44	
66	18:36	上	211系	快速	6	71.8	×	×	×	×	47	44	暗騒音
67	18:42	上	103系	普通	4	61.4	×	×	×	×	47	44	暗騒音
68	18:45	下	103系	普通	4	64.4	82.2	76.2	86.8	81.5	49	44	
69	18:50	下	211系	快速	4	57.3	80.9	76.4	84.0	78.9	49	44	
70	18:56	上	211系	普通	4	59.0	79.1	74.3	84.3	79.3	48	45	
71	18:59	下	103系	普通	4	56.6	78.6	72.8	84.5	79.4	48	43	
72	19:06	上	211系	普通	6	49.6	80.0	74.2	83.6	78.0	46	41	
73	19:09	下	211系	普通	4	64.0	77.3	72.7	86.3	80.6	×	×	振動欠測
74	19:19	下	211系	快速	6	64.0	×	×	×	×	49	43	特異音
75	19:26	上	103系	普通	4	55.4	77.8	72.0	90.4	84.0	48	42	
76	19:29	下	103系	普通	4	74.8	79.7	75.1	82.6	77.0	49	44	
77	19:35	上	211系	快速	6	104.9	×	×	×	×	49	45	暗騒音
78	19:41	上	103系	普通	4	53.6	×	×	×	×	48	42	特異音
79	19:44	下	103系	普通	4	62.7	82.9	76.7	87.6	81.4	48	43	
80	19:50	下	211系	快速	4	62.3	83.5	77.9	83.3	77.4	50	45	
81	19:55	上	103系	普通	4	55.8	80.5	74.6	87.8	81.7	49	44	
82	19:58	下	211系	普通	4	67.3	81.8	77.6	87.4	81.5	50	45	
83	20:07	上	211系	普通	6	60.3	×	×	×	×	47	42	暗騒音
84	20:12	下	103系	普通	4	65.6	81.2	76.7	85.3	79.4	49	44	
85	20:14	上	103系	普通	4	57.4	×	×	×	×	45	41	特異音、回送
86	20:20	下	211系	快速	6	69.1	82.2	77.0	83.7	77.9	50	44	
87	20:25	上	103系	普通	4	65.2	82.0	75.1	86.9	81.2	49	45	
88	20:28	下	103系	普通	4	55.3	×	×	×	×	49	42	暗騒音
89	20:35	上	211系	快速	4	71.5	79.7	74.6	86.2	79.6	47	44	
90	20:41	上	103系	普通	4	63.0	×	72.4	×	79.7	49	41	暗騒音
91	20:44	下	103系	普通	4	56.8	79.1	73.4	84.5	78.4	49	43	
92	20:50	下	211系	快速	6	68.1	81.1	×	84.0	×	49	43	暗騒音
93	20:56	上	211系	普通	4	63.7	×	×	×	×	47	42	暗騒音
94	20:59	下	103系	普通	4	57.0	×	×	×	×	45	40	暗騒音
95	21:03	上	103系	普通	4	58.8	×	×	×	×	49	44	暗騒音
96	21:13	下	103系	普通	4	60.3	×	×	×	×	50	45	暗騒音
97	21:20	下	211系	快速	4	56.1	×	×	×	×	48	42	暗騒音
98	21:25	上	103系	普通	4	56.6	78.2	72.7	84.4	78.8	48	42	
99	21:28	下	103系	普通	4	53.1	×	×	×	×	49	43	暗騒音
100	21:34	上	211系	快速	6	65.4	×	×	×	×	50	45	暗騒音

表 1.2-11(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.6　平日）

測線 No.6		平成26年9月9日（火）～9月10日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:44	下	103系	普通	4	40.7	73.3	68.0	88.2	81.8	47	41	
102	21:46	上	103系	普通	4	54.0	77.6	72.0	80.5	74.6	48	42	
103	21:50	下	211系	快速	6	66.3	84.9	78.9	81.7	75.4	50	45	
104	21:55	上	103系	普通	4	61.4	80.7	75.2	88.2	82.0	49	44	
105	22:06	下	103系	普通	4	37.9	72.4	67.3	86.5	79.7	45	40	
106	22:08	上	211系	普通	4	53.8	77.6	72.8	78.2	71.9	48	43	
107	22:18	上	211系	快速	6	60.9	×	×	×	×	47	43	暗騒音
108	22:21	下	211系	快速	6	68.9	83.7	78.1	87.4	81.1	50	45	
109	22:27	上	103系	普通	4	59.6	79.1	73.4	86.6	80.4	49	44	
110	22:31	下	103系	普通	4	60.5	80.3	75.4	86.4	80.2	50	45	
111	22:38	上	103系	普通	4	52.7	79.9	74.1	83.7	77.5	48	43	
112	22:41	下	103系	普通	4	61.5	80.1	74.5	84.1	77.5	50	45	回送
113	22:50	下	211系	快速	6	68.8	×	×	×	×	51	44	特異音
114	22:55	上	103系	普通	4	58.3	78.3	72.9	87.6	81.4	48	42	
115	23:01	下	103系	普通	4	73.8	83.2	77.4	87.9	81.5	51	45	
116	23:06	下	211系	普通	4	60.3	81.1	77.0	87.1	81.5	50	44	回送
117	23:23	上	211系	普通	6	61.7	78.7	74.4	82.8	77.3	47	43	
118	23:25	下	103系	普通	4	59.4	79.8	74.3	86.0	80.8	49	44	
119	23:51	下	103系	普通	4	39.1	72.9	67.1	85.6	79.7	45	41	
120	23:56	上	211系	普通	4	38.9	×	×	×	×	47	42	特異音
121	0:15	下	211系	普通	6	65.2	×	×	×	×	50	45	特異音
122	5:30	上	103系	普通	4	61.5	81.0	75.2	84.8	79.3	49	44	
123	5:49	下	211系	普通	6	63.1	×	×	×	×	50	43	特異音
124	6:07	下	103系	普通	4	37.8	×	×	×	×	45	41	特異音
125	6:09	上	103系	普通	4	63.6	81.8	75.4	79.6	74.6	50	44	
126	6:29	下	103系	普通	4	39.1	72.7	67.5	80.9	75.7	47	41	
127	6:31	上	103系	普通	4	58.8	78.0	73.0	78.6	73.4	49	43	
128	6:47	下	103系	普通	4	40.4	73.2	67.9	80.7	75.6	47	42	
129	6:49	上	103系	普通	4	57.5	×	×	×	×	49	42	暗騒音
130	6:59	下	103系	普通	4	60.4	×	×	×	×	50	45	特異音
131	7:06	上	103系	普通	4	42.4	75.2	69.9	83.0	78.3	46	39	
132	7:09	下	103系	普通	4	39.6	72.4	67.6	89.4	83.9	48	41	
133	7:14	上	211系	快速	4	51.3	76.8	71.8	85.6	80.8	49	42	
134	7:20	上	103系	普通	4	65.5	79.7	74.3	81.0	76.4	50	44	
135	7:29	上	211系	快速	6	69.1	79.1	73.6	86.3	81.1	48	43	
136	7:32	下	103系	普通	4	38.1	76.8	70.5	87.3	82.2	46	38	
137	7:34	上	103系	普通	4	63.6	80.0	74.6	80.5	75.6	50	43	
138	7:40	上	103系	普通	4	56.9	77.2	72.0	80.3	75.7	50	42	
139	7:48	上	211系	快速	6	64.9	79.8	75.1	86.0	81.2	49	45	
140	7:52	下	211系	普通	4	43.1	73.8	69.7	86.7	82.0	46	40	
141	7:55	上	103系	普通	4	61.7	79.6	73.9	78.6	74.4	49	43	
142	8:00	下	211系	普通	4	58.4	82.7	77.1	80.5	76.3	49	44	
143	8:08	上	211系	快速	6	67.2	×	×	×	×	49	44	特異音
144	8:11	下	103系	普通	4	29.7	75.0	69.2	88.2	83.2	52	41	
145	8:13	上	103系	普通	4	56.9	×	×	×	×	49	43	特異音
146	8:23	上	211系	快速	4	72.4	82.8	77.5	93.7	86.8	51	43	
147	8:26	下	211系	快速	6	70.4	82.2	76.8	84.7	80.0	51	44	
148	8:31	上	103系	普通	4	51.5	80.5	74.7	87.6	82.8	49	41	
149	8:34	下	103系	普通	4	57.4	77.8	72.3	89.2	83.6	49	43	
150	8:41	下	103系	普通	4	38.3	72.2	67.3	83.4	78.4	45	40	
151	8:43	上	211系	普通	4	56.6	78.1	73.4	82.1	78.2	48	43	
152	8:55	下	103系	普通	4	41.5	73.2	68.3	80.2	75.7	47	40	
153	8:59	上	103系	普通	4	52.4	77.1	×	78.8	×	50	42	暗騒音
154	9:02	下	211系	快速	6	69.6	82.2	77.2	79.0	75.3	51	46	
155	9:09	下	211系	普通	6	67.7	×	×	×	×	50	44	暗騒音
156	9:17	上	103系	普通	4	63.9	×	×	×	×	49	43	暗騒音
157	9:26	下	103系	普通	4	42.1	74.1	68.6	87.8	82.5	45	40	
158	9:29	上	211系	快速	4	72.7	80.7	75.6	85.7	80.7	50	45	
159	9:35	上	103系	普通	4	59.1	79.4	73.8	81.3	76.6	50	44	
160	9:39	下	211系	普通	4	66.7	81.0	76.5	86.0	81.5	51	44	
161	9:46	下	211系	快速	4	61.3	80.9	75.6	83.0	78.4	47	41	
162	9:48	上	103系	普通	4	49.3	76.6	71.3	77.4	72.6	48	42	
163	9:57	下	103系	普通	4	42.8	74.0	69.2	84.6	79.5	47	40	
164	9:59	上	211系	快速	6	71.3	81.3	75.8	87.5	82.2	49	43	
165	10:06	上	103系	普通	4	54.3	77.1	71.4	81.3	76.7	49	42	
166	10:08	下	103系	普通	4	63.2	84.5	77.7	85.8	81.0	50	44	
167	10:16	下	211系	快速	4	61.9	80.7	76.4	86.3	80.1	48	42	
168	10:21	上	103系	普通	4	46.3	77.4	71.6	80.5	74.6	47	41	
169	10:30	下	103系	普通	4	40.1	73.0	55.7	85.8	79.6	46	40	
170	10:32	上	211系	快速	6	57.1	78.4	×	82.0	×	48	42	暗騒音
171	10:37	上	103系	普通	4	60.1	78.7	73.4	80.2	74.8	48	42	
172	10:41	下	103系	普通	4	57.5	78.5	72.7	85.0	79.6	49	42	
173	10:48	下	211系	快速	6	56.0	79.2	74.7	83.7	77.9	47	41	
174	10:50	上	103系	普通	4	56.5	77.6	72.2	82.4	76.4	48	40	
175	10:58	下	103系	普通	4	37.6	72.2	66.8	87.0	80.9	45	40	
176	11:00	上	211系	快速	4	74.6	83.5	78.0	81.9	75.9	50	43	
177	11:06	上	211系	普通	4	67.1	80.4	75.8	79.8	74.4	50	43	
178	11:09	下	103系	普通	4	56.9	80.7	75.0	84.9	78.7	49	42	
179	11:18	下	211系	快速	6	26.8	×	×	×	×	43	39	暗騒音
180	11:19	上	103系	普通	4	52.6	77.7	71.8	78.5	73.1	48	41	
181	11:28	下	103系	普通	4	39.3	73.9	68.1	87.8	81.4	46	39	
182	11:30	上	211系	快速	4	64.0	80.0	75.0	86.1	79.8	50	44	
183	11:37	上	211系	普通	4	52.2	78.3	72.5	80.9	75.3	47	42	
184	11:40	下	103系	普通	4	58.4	78.6	72.9	84.5	78.1	49	43	
185	11:47	下	211系	快速	4	66.7	82.6	77.2	83.8	78.8	50	44	
186	11:49	上	103系	普通	4	44.7	×	×	×	×	46	40	暗騒音
187	11:58	下	211系	普通	4	39.9	72.9	68.6	85.5	80.3	43	37	
188	12:01	上	211系	快速	4	66.4	80.0	75.3	85.0	80.2	49	44	
189	12:07	上	103系	普通	4	64.0	×	×	×	×	49	43	暗騒音
190	12:10	下	103系	普通	4	58.4	79.0	73.5	88.3	82.6	48	43	
191	12:17	下	211系	快速	4	70.4	81.9	76.9	83.3	78.3	50	45	
192	12:19	上	103系	普通	4	57.3	76.9	71.6	80.4	76.5	48	40	
193	12:27	下	211系	普通	4	44.1	75.3	×	85.6	×	45	39	暗騒音
194	12:30	上	211系	快速	6	75.1	81.7	76.5	87.7	82.5	50	43	
195	12:36	上	103系	普通	4	64.9	80.7	76.9	81.0	76.6	49	43	
196	12:39	下	103系	普通	4	60.0	78.1	72.2	87.4	82.1	49	43	
197	12:47	下	211系	快速	4	68.4	81.7	77.0	83.0	78.1	50	43	
198	12:49	上	211系	普通	4	69.9	×	×	×	×	46	39	特異音
199	12:57	下	103系	普通	4	39.8	76.4	71.4	85.3	74.5	45	39	
200	13:00	上	211系	快速	4	66.8	83.0	77.2	85.6	80.7	51	44	

表 1.2-12(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.6　休日）

測線 No.6		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:01	上	211系	快速	6	73.1	81.5	78.6	88.6	85.1	53	44	
2	13:07	上	103系	普通	4	60.0	78.5	74.8	84.8	80.7	52	42	
3	13:10	下	103系	普通	4	56.6	78.7	74.8	84.6	80.8	52	43	
4	13:17	下	211系	快速	6	67.8	83.1	78.7	89.5	85.5	52	44	
5	13:19	上	103系	普通	4	53.3	77.5	73.5	83.9	80.0	51	40	
6	13:28	下	103系	普通	4	41.1	73.5	69.1	80.9	76.7	49	38	
7	13:32	上	211系	快速	6	72.8	82.2	77.8	89.0	84.8	51	43	
8	13:38	上	103系	普通	4	49.1	77.8	73.5	84.1	80.0	52	42	
9	13:41	下	103系	普通	4	62.9	80.1	76.1	86.5	82.5	52	44	
10	13:48	下	211系	快速	6	48.8	78.0	73.7	86.0	81.8	48	39	
11	13:50	上	103系	普通	4	43.7	75.2	71.2	82.3	78.2	50	39	
12	13:59	下	103系	普通	4	34.1	71.0	67.4	79.4	75.8	48	38	
13	14:01	上	211系	快速	4	76.8	82.7	78.7	88.0	84.0	51	42	
14	14:07	上	103系	普通	4	59.0	78.9	74.7	85.0	81.0	50	41	
15	14:10	下	103系	普通	4	60.4	79.1	74.9	85.0	81.0	52	42	
16	14:18	下	211系	快速	6	68.1	81.4	78.3	88.7	85.6	52	44	
17	14:20	上	103系	普通	4	50.5	77.3	72.8	83.7	79.5	50	39	
18	14:28	下	103系	普通	4	40.9	×	×	×	×	49	40	特異音
19	14:30	上	211系	快速	4	69.4	80.8	77.5	86.4	82.7	51	43	
20	14:37	上	103系	普通	4	59.9	79.5	75.3	85.5	81.5	51	42	
21	14:39	下	103系	普通	4	61.7	×	×	×	×	52	44	特異音
22	14:48	下	211系	快速	4	29.2	70.2	66.4	78.8	74.7	44	36	
23	14:50	上	103系	普通	4	50.5	75.4	67.0	82.7	75.1	44	36	
24	14:59	下	103系	普通	4	44.0	74.4	70.9	81.4	77.8	50	40	
25	15:01	上	211系	快速	4	69.6	79.9	76.2	85.8	81.8	49	43	
26	15:07	上	103系	普通	4	63.0	82.0	78.0	87.1	83.2	51	43	
27	15:10	下	103系	普通	4	67.4	81.4	77.6	86.9	83.4	53	44	
28	15:17	下	211系	快速	4	69.7	81.1	77.8	86.8	83.3	53	44	
29	15:18	上	103系	普通	4	68.6	75.3	71.1	82.1	78.2	×	×	振動欠測
30	15:29	下	103系	普通	4	39.6	72.8	69.3	80.4	76.7	48	38	
31	15:30	上	211系	快速	6	78.1	83.0	78.3	89.3	85.1	52	42	
32	15:36	上	103系	普通	4	56.8	78.3	73.9	85.1	80.5	51	41	
33	15:39	下	103系	普通	4	64.3	79.7	75.4	85.6	81.5	52	42	
34	15:46	下	211系	快速	4	75.0	82.2	78.3	87.3	83.3	53	45	
35	15:48	上	103系	普通	4	68.6	77.6	73.7	84.0	79.9	51	39	
36	15:58	下	103系	普通	4	41.2	73.4	69.1	80.9	76.8	49	39	
37	16:00	上	211系	快速	6	72.8	81.6	77.1	88.7	84.2	51	43	
38	16:06	上	103系	普通	4	60.9	79.3	75.7	85.7	82.3	50	42	
39	16:09	下	103系	普通	4	63.0	82.3	79.4	86.4	82.8	52	44	
40	16:16	下	211系	快速	6	76.1	82.2	78.2	89.1	85.0	54	45	
41	16:18	上	103系	普通	4	52.6	76.4	72.4	83.2	79.7	49	40	
42	16:27	下	103系	普通	4	39.7	72.8	68.8	81.1	76.8	49	39	
43	16:29	上	211系	快速	4	76.6	81.3	77.7	87.0	83.3	51	×	振動欠測
44	16:36	上	103系	普通	4	61.1	79.9	75.7	87.4	82.1	51	42	
45	16:39	下	103系	普通	4	60.3	79.1	74.8	85.0	80.9	52	43	
46	16:46	下	211系	快速	6	74.9	82.2	79.4	89.3	85.8	53	45	
47	16:48	上	103系	普通	4	46.5	77.9	73.7	84.5	80.3	49	40	
48	16:57	下	103系	普通	4	41.4	72.8	68.9	80.4	76.5	50	40	
49	16:59	上	211系	快速	4	64.0	81.4	77.6	86.8	82.9	52	43	
50	17:06	上	103系	普通	4	52.1	77.4	73.2	83.9	79.4	52	41	
51	17:09	下	103系	普通	4	57.0	78.3	74.4	84.5	80.5	52	42	
52	17:17	下	211系	快速	4	69.4	80.8	76.8	86.5	82.5	52	44	
53	17:19	上	103系	普通	4	56.0	77.3	73.3	84.2	80.1	51	41	
54	17:28	下	103系	普通	4	43.5	72.9	70.0	80.3	77.1	50	40	
55	17:30	上	211系	快速	4	68.2	82.8	79.4	89.3	85.4	54	45	
56	17:37	上	103系	普通	4	67.9	78.0	73.8	83.8	79.8	50	41	
57	17:40	下	103系	普通	4	63.2	81.3	77.0	87.0	83.0	52	42	
58	17:49	下	211系	快速	4	54.3	81.4	77.7	86.8	83.0	53	45	
59	17:52	上	103系	普通	4	44.4	73.8	×	81.3	×	49	40	暗騒音
60	17:57	下	103系	普通	4	40.7	72.9	69.0	80.3	76.7	49	40	
61	18:01	上	103系	普通	4	59.1	77.6	73.4	84.1	79.8	51	43	
62	18:10	上	211系	普通	4	56.7	80.2	75.6	85.6	81.6	50	41	
63	18:13	下	103系	普通	4	62.7	83.7	78.9	87.8	83.5	52	43	
64	18:21	下	211系	快速	6	64.8	81.3	77.9	88.4	84.7	51	44	
65	18:27	上	103系	普通	4	62.7	81.1	76.8	86.5	82.2	52	44	
66	18:29	下	103系	普通	4	64.0	81.2	76.8	86.6	82.4	54	46	
67	18:36	上	211系	快速	6	71.3	81.1	76.8	88.3	84.0	51	44	
68	18:42	上	103系	普通	4	61.3	80.1	77.4	86.5	82.7	52	42	
69	18:45	下	103系	普通	4	60.1	79.3	74.9	85.3	80.9	52	43	
70	18:51	下	211系	快速	4	67.3	82.6	78.6	87.7	83.9	52	45	
71	18:56	上	103系	普通	4	42.2	75.0	70.6	82.1	77.9	49	39	
72	18:59	下	103系	普通	4	59.5	81.9	77.1	87.6	83.2	52	43	
73	19:06	上	211系	普通	4	51.2	77.1	73.7	83.5	79.6	48	38	
74	19:09	下	103系	普通	4	63.9	83.3	78.8	87.4	83.2	52	45	
75	19:19	下	211系	快速	6	70.2	81.9	78.3	89.0	85.1	53	45	
76	19:25	上	103系	普通	4	57.8	78.1	74.0	84.2	80.1	51	43	
77	19:28	下	103系	普通	4	54.5	77.8	73.1	83.7	79.4	52	42	
78	19:35	上	211系	快速	4	64.3	79.4	75.1	85.2	81.1	50	43	
79	19:41	上	103系	普通	4	61.1	79.6	75.2	85.7	81.4	52	43	
80	19:44	下	103系	普通	4	58.4	77.6	73.1	83.9	79.7	53	44	
81	19:49	下	211系	快速	4	65.9	81.5	77.8	87.1	83.3	52	44	
82	19:55	上	103系	普通	4	59.4	81.4	76.5	87.1	82.7	52	42	
83	19:58	下	103系	普通	4	60.0	83.4	78.1	87.4	82.8	52	43	
84	20:07	上	211系	普通	6	71.1	77.9	74.0	85.5	81.8	50	41	
85	20:12	下	103系	普通	4	63.3	79.8	75.4	85.8	81.5	53	44	
86	20:14	上	103系	普通	4	44.2	73.2	69.5	80.7	76.6	50	40	
87	20:20	下	211系	快速	4	65.6	80.7	77.0	86.1	82.3	51	44	
88	20:25	上	103系	普通	4	62.7	81.4	77.2	86.6	82.3	52	43	
89	20:28	下	103系	普通	4	64.0	80.0	75.3	85.9	81.4	52	43	
90	20:35	上	211系	快速	4	81.4	84.4	79.8	89.1	84.9	55	45	
91	20:46	下	103系	普通	4	39.2	74.6	70.1	81.8	77.6	48	39	
92	20:48	上	103系	普通	4	59.1	78.3	74.2	84.4	80.4	51	42	
93	20:52	下	211系	快速	6	69.6	81.7	78.0	88.7	84.8	53	45	
94	20:58	下	103系	普通	4	38.8	71.8	67.7	79.8	75.6	49	39	
95	21:00	上	103系	普通	4	58.3	77.7	73.2	83.8	79.5	52	42	
96	21:05	上	103系	普通	4	58.2	79.0	74.4	85.0	81.0	51	43	
97	21:11	下	103系	普通	4	45.1	73.4	68.9	81.4	76.7	51	40	
98	21:19	上	211系	普通	6	48.1	75.9	71.7	84.7	80.5	49	39	
99	21:21	下	211系	快速	4	×	81.5	77.7	87.3	83.1	52	44	速度欠測
100	21:27	上	103系	普通	4	53.6	80.1	75.0	85.9	81.4	51	41	

表 1.2-12(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.6　休日）

測線 No.6		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:36	下	103系	普通	4	64.0	83.0	78.7	87.4	83.1	53	45	
102	21:43	上	211系	普通	6	59.8	82.3	77.8	88.3	84.2	50	42	
103	21:53	下	103系	普通	4	42.5	72.7	68.7	80.0	76.1	50	39	
104	21:55	上	103系	普通	4	56.7	82.9	78.8	86.8	82.3	52	42	
105	22:03	下	103系	普通	4	41.7	73.2	69.4	80.6	76.7	50	40	回送
106	22:08	上	103系	普通	4	61.8	79.6	74.8	85.2	80.8	52	42	
107	22:13	下	211系	普通	6	62.2	79.4	75.9	87.1	83.3	51	42	
108	22:36	下	211系	普通	6	38.3	76.7	72.4	84.4	80.2	46	37	
109	22:38	上	103系	普通	4	55.7	77.5	73.1	84.0	79.7	51	42	
110	22:56	上	103系	普通	4	41.1	74.6	69.5	81.3	76.9	50	41	
111	23:01	下	103系	普通	4	46.5	80.4	76.0	86.3	82.3	52	42	
112	23:23	上	211系	普通	6	64.7	79.7	75.5	87.2	83.0	50	43	
113	23:25	下	103系	普通	4	62.9	81.5	77.9	86.7	82.7	53	44	
114	23:52	下	103系	普通	4	38.9	72.1	67.5	79.8	75.4	50	40	
115	23:56	上	211系	普通	6	53.5	77.6	74.0	85.5	81.6	50	41	
116	0:15	下	211系	普通	6	61.0	79.6	76.1	87.1	83.2	52	41	
117	5:31	上	103系	普通	4	58.9	77.1	72.8	83.7	79.5	52	42	
118	5:49	下	211系	普通	6	60.1	78.6	75.4	86.4	82.8	50	41	
119	5:54	下	103系	普通	4	33.8	71.0	66.8	79.2	75.1	48	38	回送
120	6:08	上	103系	普通	4	60.8	78.4	74.0	84.4	80.0	52	43	
121	6:19	下	103系	普通	4	59.4	77.9	73.6	84.2	80.0	53	44	
122	6:36	下	103系	普通	4	35.7	71.0	66.8	79.5	75.2	49	39	
123	6:38	上	103系	普通	4	55.5	77.6	73.2	83.7	79.3	51	40	
124	6:55	下	103系	普通	4	64.6	83.2	78.1	87.5	83.0	54	45	
125	7:01	上	103系	普通	4	59.0	78.3	74.1	84.5	80.4	51	41	
126	7:18	上	103系	普通	4	62.1	79.7	75.3	86.3	82.0	52	43	
127	7:21	下	103系	普通	4	58.7	80.0	75.4	85.6	81.4	52	43	
128	7:35	上	211系	快速	6	60.9	79.3	74.7	87.3	82.9	50	41	
129	7:40	上	103系	普通	4	67.0	80.6	75.8	86.4	81.7	52	43	
130	7:50	下	103系	普通	4	42.1	74.0	69.8	80.9	76.9	51	38	
131	7:53	上	103系	普通	4	51.2	79.3	74.5	85.4	80.9	51	40	
132	8:02	下	103系	普通	4	41.6	72.9	68.9	80.8	76.6	50	39	
133	8:04	上	211系	快速	6	75.8	81.3	77.1	88.4	84.3	52	43	
134	8:10	上	103系	普通	4	64.7	80.7	76.6	86.5	82.4	50	41	
135	8:20	下	211系	普通	6	39.0	73.8	69.4	82.6	78.8	46	×	振動欠測
136	8:23	上	103系	普通	4	64.4	80.0	75.2	85.9	81.4	51	42	
137	8:32	上	211系	快速	6	67.9	81.6	76.6	88.3	83.8	51	42	
138	8:35	下	103系	普通	4	65.3	82.8	78.1	88.4	84.2	52	43	
139	8:43	上	103系	普通	4	58.2	77.8	73.4	84.3	79.7	52	42	
140	8:48	下	211系	快速	6	67.5	80.7	77.6	87.8	84.3	52	45	
141	8:53	上	103系	普通	4	66.2	79.1	74.4	85.6	81.0	52	42	
142	8:56	下	103系	普通	4	63.3	80.8	76.5	86.5	82.5	52	43	
143	9:02	上	211系	快速	4	72.9	80.7	76.5	86.2	81.9	51	43	
144	9:05	下	103系	普通	4	65.5	79.7	75.4	85.8	81.3	53	44	
145	9:13	上	103系	普通	4	64.6	82.7	78.8	86.9	82.7	52	43	
146	9:17	下	211系	快速	6	68.4	80.8	77.2	88.3	84.3	52	45	
147	9:22	上	103系	普通	4	64.6	83.4	78.7	88.6	84.0	52	43	
148	9:25	下	103系	普通	4	43.0	73.6	69.4	80.9	77.0	49	39	
149	9:30	上	211系	快速	4	61.4	78.6	74.2	85.0	80.4	49	41	
150	9:36	上	103系	普通	4	63.2	82.1	77.2	87.4	82.6	52	44	
151	9:39	下	103系	普通	4	61.1	81.6	77.3	86.3	82.0	52	43	
152	9:46	下	211系	快速	4	74.4	81.8	78.1	87.1	83.3	55	46	
153	9:49	上	103系	普通	4	×	76.6	72.3	83.2	78.9	×	×	速度・振動欠測
154	9:57	下	103系	普通	4	47.1	72.7	68.2	80.2	76.0	50	40	
155	10:00	上	211系	快速	4	66.4	81.8	77.6	86.8	82.6	52	44	
156	10:06	上	103系	普通	4	54.9	77.0	72.9	83.4	79.1	51	40	
157	10:08	下	103系	普通	4	60.5	82.8	78.4	88.2	84.0	52	44	
158	10:17	下	211系	快速	4	43.8	76.2	72.1	83.0	78.8	48	39	
159	10:19	上	103系	普通	4	41.3	72.8	68.7	80.4	76.2	48	39	
160	10:28	下	103系	普通	4	42.7	72.9	68.9	80.4	76.4	49	39	
161	10:30	上	211系	快速	6	64.3	80.3	76.1	87.6	83.5	50	43	
162	10:36	上	103系	普通	4	59.9	78.9	74.2	84.9	80.4	51	42	
163	10:39	下	103系	普通	4	60.4	82.7	77.7	87.5	83.0	54	44	
164	10:46	下	211系	快速	4	76.6	83.5	78.7	88.4	83.7	55	45	
165	10:48	上	103系	普通	4	47.1	75.5	71.3	82.6	78.3	51	40	
166	10:57	下	103系	普通	4	36.5	71.5	67.5	79.3	75.4	47	37	
167	11:00	上	211系	快速	6	64.6	79.6	75.5	87.3	83.1	50	43	
168	11:06	上	103系	普通	4	59.5	78.4	74.1	84.8	80.6	51	42	
169	11:09	下	103系	普通	4	56.4	77.8	74.4	84.0	80.5	51	41	
170	11:17	下	211系	快速	6	68.9	81.0	77.1	88.6	84.7	51	44	
171	11:19	上	103系	普通	4	48.7	78.3	73.9	84.1	79.9	50	40	
172	11:28	下	103系	普通	4	37.6	71.8	67.7	79.7	76.0	48	39	
173	11:30	上	211系	快速	4	58.9	81.4	77.4	87.0	83.1	52	43	
174	11:36	上	103系	普通	4	52.3	78.8	73.6	84.9	79.9	50	41	
175	11:39	下	103系	普通	4	64.0	79.7	75.3	85.6	81.3	54	44	
176	11:47	下	211系	快速	6	64.0	82.1	78.5	89.0	85.3	53	45	
177	11:48	上	103系	普通	4	60.9	74.6	70.6	81.5	77.4	49	40	
178	11:57	下	103系	普通	4	54.5	72.9	68.4	80.4	76.2	49	39	
179	12:00	上	211系	快速	4	49.8	79.4	75.1	85.0	80.9	50	42	
180	12:06	上	103系	普通	4	44.7	76.7	71.8	83.5	78.9	49	40	
181	12:09	下	103系	普通	4	61.5	81.2	76.4	86.6	82.1	51	43	
182	12:16	下	211系	快速	4	69.6	81.8	77.5	87.3	83.0	53	45	
183	12:18	上	103系	普通	4	50.9	76.8	73.0	83.1	79.1	50	40	
184	12:28	下	103系	普通	4	41.7	×	×	×	×	49	40	暗騒音
185	12:30	上	211系	快速	6	71.4	81.7	77.1	88.6	84.3	52	44	
186	12:36	上	103系	普通	4	61.1	78.8	74.3	84.9	80.4	51	42	
187	12:39	下	103系	普通	4	58.2	80.6	76.1	85.9	81.9	52	43	
188	12:46	下	211系	快速	4	67.8	81.9	78.0	87.0	82.9	52	46	
189	12:48	上	103系	普通	4	49.7	75.4	71.5	82.7	78.5	50	41	
190	12:58	下	103系	普通	4	37.6	73.5	69.5	81.1	77.0	47	39	

表 1.2-13(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.7　平日）

測線 No.7		平成26年9月9日（火）～9月10日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	
1	13:01	下	103系	普通	4	48.0	75.9	70.9	82.3	77.2	53	45	
2	13:04	上	103系	普通	4	68.7	83.1	76.7	87.2	81.8	56	50	
3	13:10	下	103系	普通	4	57.3	77.3	72.5	83.4	78.5	54	48	
4	13:14	上	211系	普通	4	32.2	69.0	65.6	77.8	74.0	49	42	
5	13:17	下	211系	快速	6	79.6	80.9	75.1	88.0	82.3	57	47	
6	13:29	上	211系	快速	4	79.8	81.1	75.9	86.3	81.1	58	49	
7	13:31	下	103系	普通	4	40.6	74.0	69.5	81.2	77.2	53	45	
8	13:35	上	103系	普通	4	71.5	82.9	77.5	87.8	82.4	57	49	
9	13:41	下	211系	普通	4	61.4	76.4	71.6	82.8	77.9	54	45	
10	13:45	上	103系	普通	4	34.8	69.6	65.5	77.6	73.4	51	44	
11	13:47	下	211系	快速	4	82.1	80.1	74.8	85.7	80.5	58	47	
12	13:59	上	211系	快速	4	78.0	80.5	74.8	86.0	80.2	58	48	
13	14:01	下	103系	普通	4	37.3	71.9	67.6	79.4	75.0	52	44	
14	14:05	上	103系	普通	4	64.0	80.6	75.8	85.8	81.0	56	50	
15	14:11	下	211系	普通	4	58.4	76.9	71.9	83.4	78.4	54	45	
16	14:14	上	103系	普通	4	31.0	69.0	64.9	77.6	73.2	50	43	
17	14:17	下	211系	快速	4	76.2	81.0	75.5	86.3	81.0	58	47	
18	14:29	上	211系	快速	6	79.6	×	×	×	×	×	×	フラット
19	14:31	下	103系	普通	4	34.7	72.5	67.7	80.2	75.6	51	43	
20	14:34	上	103系	普通	4	67.0	83.3	77.3	88.5	82.7	57	50	
21	14:40	下	103系	普通	4	54.3	77.2	72.5	83.6	78.6	53	47	
22	14:45	上	103系	普通	4	28.0	68.5	64.2	77.2	72.9	49	42	
23	14:47	下	211系	快速	4	77.0	79.7	74.8	85.0	80.1	58	47	
24	14:59	上	211系	快速	4	74.4	80.6	75.3	86.3	81.1	57	49	
25	15:01	下	103系	普通	4	44.1	×	×	×	×	×	×	特異音、振動欠測
26	15:04	上	103系	普通	4	64.0	79.7	74.8	85.5	80.4	56	50	
27	15:10	下	103系	普通	4	58.3	77.7	72.1	83.5	78.0	53	47	
28	15:14	上	103系	普通	4	33.5	72.8	67.6	80.5	75.6	50	42	
29	15:17	下	211系	快速	6	78.3	80.6	74.7	87.5	81.6	57	47	
30	15:29	上	211系	快速	4	85.0	81.6	75.7	86.5	72.4	59	49	
31	15:31	下	103系	普通	4	36.4	73.5	68.1	80.8	75.6	52	44	
32	15:34	上	211系	普通	4	58.3	75.9	70.6	82.4	77.2	54	45	
33	15:41	下	103系	普通	4	57.8	77.1	71.5	83.2	77.6	53	48	
34	15:44	上	103系	普通	4	34.3	75.9	69.4	82.3	76.6	51	43	
35	15:47	下	211系	快速	4	80.4	80.0	74.3	85.6	79.8	58	47	
36	15:59	上	211系	快速	4	77.2	79.7	74.6	85.1	80.1	58	49	
37	16:01	下	103系	普通	4	36.6	85.3	78.2	91.0	83.5	51	44	
38	16:04	上	211系	普通	4	70.1	78.7	73.3	84.7	79.4	57	48	
39	16:10	下	103系	普通	4	56.3	80.4	73.9	85.8	79.8	54	47	
40	16:15	上	103系	普通	4	30.9	72.2	68.0	79.7	75.1	51	43	
41	16:17	下	211系	快速	4	75.2	80.3	74.9	85.8	80.4	58	47	
42	16:30	上	211系	快速	6	79.6	×	×	×	×	×	×	フラット
43	16:32	下	211系	普通	4	33.4	70.6	66.6	78.4	74.0	50	41	
44	16:35	上	103系	普通	4	68.4	82.4	76.8	87.3	81.7	56	49	
45	16:42	下	103系	普通	4	53.6	77.3	71.6	83.4	77.8	54	47	
46	16:45	上	103系	普通	4	29.8	×	×	×	×	×	×	フラット
47	16:48	下	211系	快速	4	80.2	79.5	74.4	85.0	79.7	58	48	
48	17:00	上	211系	快速	6	75.1	81.4	75.8	87.6	82.3	58	49	
49	17:01	下	211系	普通	4	37.2	72.2	67.4	80.4	75.6	51	42	
50	17:05	上	103系	普通	4	74.4	83.2	77.2	87.9	82.2	57	49	
51	17:11	下	103系	普通	4	56.9	80.1	74.4	85.9	80.3	53	47	
52	17:15	上	211系	普通	4	36.5	71.5	67.9	79.5	75.2	52	44	
53	17:18	下	211系	快速	6	77.4	81.2	75.2	88.2	82.6	57	47	
54	17:30	上	211系	快速	6	72.0	79.4	74.1	86.2	80.9	56	48	
55	17:31	下	103系	普通	4	42.0	74.8	69.8	81.3	76.2	51	45	
56	17:35	上	103系	普通	4	66.2	82.2	76.7	87.2	81.8	56	50	
57	17:42	下	103系	普通	4	56.5	×	×	×	×	54	47	特異音
58	17:47	上	211系	普通	4	27.9	67.1	×	76.2	×	48	39	暗騒音
59	17:49	下	211系	快速	6	81.8	81.4	76.6	87.7	82.8	58	48	
60	17:59	上	103系	普通	4	45.8	74.5	69.5	81.0	76.3	54	46	
61	18:01	下	211系	普通	4	40.2	73.3	68.9	80.3	75.9	51	43	
62	18:08	上	211系	普通	4	58.4	76.4	71.6	82.6	77.9	54	46	
63	18:14	下	103系	普通	4	54.5	78.1	72.9	84.0	78.7	53	47	
64	18:21	下	211系	快速	6	78.8	80.9	75.7	87.7	82.5	59	48	
65	18:24	上	103系	普通	4	66.8	82.7	77.2	87.7	82.3	55	49	
66	18:30	下	103系	普通	4	54.8	76.9	72.1	83.2	78.3	53	48	
67	18:35	上	211系	快速	6	78.7	×	×	×	×	×	×	フラット
68	18:40	上	103系	普通	4	67.3	82.0	76.2	86.8	81.5	56	50	
69	18:47	下	103系	普通	4	55.4	77.9	72.8	84.0	78.9	53	47	
70	18:51	下	211系	快速	4	71.8	78.7	73.7	84.3	79.3	57	48	
71	18:54	上	211系	普通	4	72.9	79.0	73.7	84.5	79.4	56	48	
72	19:01	下	103系	普通	4	55.7	77.5	72.0	83.6	78.0	53	46	
73	19:05	上	211系	普通	6	70.9	79.1	73.4	86.3	80.6	55	48	
74	19:10	下	211系	普通	4	62.7	×	×	×	×	×	×	フラット
75	19:20	下	211系	快速	6	82.8	84.5	77.7	90.4	84.0	57	47	
76	19:24	上	103系	普通	4	50.3	76.9	70.6	82.6	77.0	53	47	
77	19:30	下	103系	普通	4	57.3	77.5	71.8	83.5	77.8	53	48	
78	19:34	上	211系	快速	6	83.6	×	×	×	×	×	×	フラット
79	19:39	上	103系	普通	4	65.2	82.3	76.1	87.6	81.4	56	49	
80	19:46	下	103系	普通	4	58.3	77.1	71.2	83.3	77.4	53	47	
81	19:50	下	211系	快速	6	81.4	82.1	75.5	87.8	81.7	58	48	
82	19:54	上	103系	普通	4	75.0	82.2	76.2	87.4	81.5	56	49	
83	19:59	下	211系	普通	4	59.6	×	×	×	×	×	×	フラット
84	20:05	上	211系	普通	6	67.7	78.2	72.1	85.3	79.4	55	48	
85	20:10	上	103系	普通	4	29.7	×	×	×	×	×	×	特異音、振動欠測、回送
86	20:14	下	103系	普通	4	49.4	77.4	71.7	83.7	77.9	53	48	
87	20:21	下	211系	快速	6	76.2	79.7	74.1	86.9	81.2	58	47	
88	20:23	上	103系	普通	4	×	×	×	×	×	×	×	暗騒音、振動、速度欠測
89	20:30	下	103系	普通	4	46.8	80.2	73.7	86.2	79.6	53	47	
90	20:34	上	211系	快速	4	75.2	×	74.2	×	79.7	58	49	暗騒音
91	20:40	上	103系	普通	4	62.6	78.8	72.6	84.5	78.4	55	49	
92	20:45	下	103系	普通	4	52.4	77.2	×	84.0	×	53	47	暗騒音
93	20:51	下	211系	快速	6	89.4	81.0	74.9	87.5	81.4	57	47	
94	20:54	上	211系	普通	4	44.8	×	×	×	×	55	47	暗騒音
95	21:03	上	103系	普通	4	39.5	×	×	×	×	52	45	暗騒音
96	21:08	下	103系	普通	4	38.9	×	×	×	×	51	44	暗騒音
97	21:14	下	103系	普通	4	54.3	×	×	×	×	53	48	特異音
98	21:20	下	211系	快速	4	76.2	78.8	73.1	84.4	78.8	57	47	
99	21:24	上	103系	普通	4	56.4	×	×	×	×	×	×	フラット
100	21:29	下	103系	普通	4	56.3	77.2	71.5	83.2	77.3	53	48	

表 1.2-13(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.7　平日）

測線 No.7		平成26年9月9日（火）～9月10日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	
101	21:34	上	211系	快速	6	79.1	82.2	75.6	88.2	81.8	58	49	
102	21:43	上	103系	普通	4	43.5	73.6	67.4	80.5	74.6	53	46	
103	21:46	下	103系	普通	4	42.6	74.7	68.6	81.7	75.4	52	45	
104	21:51	下	211系	快速	6	76.9	81.2	75.4	88.2	82.0	57	48	
105	21:54	上	103系	普通	4	65.9	81.2	74.1	86.5	79.7	56	50	
106	22:06	上	211系	普通	4	38.6	71.0	64.7	78.2	71.9	52	45	
107	22:08	下	103系	普通	4	37.5	×	×	×	×	×	×	フラット
108	22:18	上	211系	快速	6	74.1	81.1	74.7	87.4	81.1	58	49	
109	22:22	下	211系	快速	6	69.9	80.0	74.2	86.6	80.4	57	46	
110	22:26	上	103系	普通	4	62.3	80.9	74.6	86.4	80.2	56	50	
111	22:33	下	103系	普通	4	60.6	77.4	71.2	83.7	77.5	52	47	
112	22:37	上	103系	普通	4	54.6	77.9	71.5	84.1	77.5	53	47	回送
113	22:43	下	103系	普通	4	58.3	×	×	×	×	53	49	特異音
114	22:50	下	211系	快速	6	76.7	80.8	74.6	87.6	81.4	57	48	
115	22:54	上	103系	普通	4	68.6	82.4	76.1	87.9	81.5	55	49	
116	23:01	上	103系	普通	4	79.3	82.0	76.6	87.1	81.5	57	49	回送
117	23:08	下	211系	普通	4	60.9	76.5	70.9	82.8	77.3	53	46	
118	23:21	上	211系	普通	6	67.4	78.7	73.4	86.0	80.8	55	48	
119	23:27	下	103系	普通	4	59.0	80.2	74.0	85.6	79.7	53	47	
120	23:54	上	211系	普通	6	41.7	×	×	×	×	×	×	フラット
121	23:56	下	103系	普通	4	44.9	×	×	×	×	×	×	フラット
122	0:17	下	211系	普通	6	62.4	76.9	71.5	84.8	79.3	54	45	
123	5:29	上	103系	普通	4	69.2	82.6	76.9	87.6	82.0	55	49	
124	5:51	下	211系	普通	6	61.2	77.7	71.9	85.6	79.9	55	46	
125	6:06	上	103系	普通	4	44.5	72.4	67.6	79.6	74.6	53	47	
126	6:09	下	103系	普通	4	43.1	74.0	68.9	80.9	75.7	52	45	
127	6:29	上	103系	普通	4	40.8	71.3	66.0	78.6	73.4	52	46	
128	6:32	下	103系	普通	4	44.0	73.9	68.8	80.7	75.6	52	45	
129	6:47	上	103系	普通	4	43.4	73.3	68.8	80.2	75.8	53	46	
130	6:50	下	103系	普通	4	41.7	×	×	×	×	×	×	特異音、振動欠測
131	7:01	下	103系	普通	4	54.6	76.9	72.0	83.0	78.3	53	48	
132	7:05	上	103系	普通	4	70.6	84.6	78.9	89.4	83.9	56	49	
133	7:13	上	211系	快速	4	78.7	80.2	75.4	85.6	80.8	58	49	
134	7:15	下	103系	普通	4	39.8	73.8	69.1	81.0	76.4	51	45	
135	7:18	上	103系	普通	4	69.1	81.4	75.9	86.3	81.1	57	50	
136	7:28	上	211系	快速	6	78.1	80.9	75.7	87.3	82.2	58	49	
137	7:31	上	103系	普通	4	42.3	73.5	68.6	80.5	75.6	52	46	
138	7:34	下	103系	普通	4	37.0	73.0	68.0	80.3	75.7	50	44	
139	7:38	上	103系	普通	4	68.6	80.8	75.8	86.0	81.2	56	50	
140	7:48	上	211系	快速	6	77.7	79.7	75.0	86.7	82.0	56	49	
141	7:51	上	103系	普通	4	39.8	70.9	66.8	78.6	74.4	52	45	
142	7:54	下	211系	普通	4	42.7	73.4	68.9	80.5	76.3	51	43	
143	8:02	下	103系	普通	4	54.9	79.7	74.0	85.3	80.0	53	47	
144	8:07	上	211系	快速	6	79.9	82.4	77.0	88.2	83.2	58	48	
145	8:11	上	103系	普通	4	40.2	×	×	×	×	×	×	フラット
146	8:13	下	103系	普通	4	37.3	88.5	81.6	93.7	86.8	51	44	
147	8:23	上	211系	快速	4	74.2	79.4	74.7	84.7	80.0	56	48	
148	8:26	下	211系	快速	6	74.4	81.1	76.0	87.6	82.8	57	47	
149	8:30	上	103系	普通	4	67.4	84.4	78.2	89.2	83.6	56	49	
150	8:36	下	103系	普通	4	54.8	77.4	72.4	83.4	78.4	53	48	
151	8:40	上	211系	普通	4	42.2	75.4	72.2	82.1	78.2	52	44	
152	8:43	下	103系	普通	4	38.7	73.3	68.9	80.2	75.7	50	44	
153	8:56	上	103系	普通	4	35.0	71.0	×	78.8	×	51	45	暗騒音
154	8:58	下	103系	普通	4	28.6	71.1	66.9	79.0	75.3	49	43	
155	9:03	下	211系	快速	6	76.9	79.5	74.5	86.5	81.5	58	48	
156	9:11	下	211系	普通	6	60.9	×	×	×	×	×	×	フラット
157	9:14	上	103系	普通	4	74.0	82.9	77.8	87.8	82.5	56	49	
158	9:28	上	211系	快速	4	82.1	80.5	75.6	85.7	80.7	59	49	
159	9:30	下	103系	普通	4	38.1	74.6	69.8	81.3	76.6	51	45	
160	9:33	上	103系	普通	4	64.4	80.5	76.0	86.0	81.5	56	50	
161	9:40	下	211系	普通	4	59.0	76.1	71.0	83.0	78.4	53	45	
162	9:44	上	103系	普通	4	31.2	68.7	64.2	77.4	72.6	49	43	
163	9:46	下	211系	快速	4	76.8	78.8	74.0	84.6	79.5	56	46	
164	9:59	上	211系	快速	6	86.1	81.4	75.8	87.5	82.2	58	49	
165	10:01	下	103系	普通	4	44.3	74.1	69.2	81.3	76.7	52	45	
166	10:04	上	103系	普通	4	68.2	80.4	75.7	85.8	81.0	56	50	
167	10:10	下	103系	普通	4	58.2	81.2	74.6	86.3	80.1	53	47	
168	10:14	上	103系	普通	4	35.0	72.9	67.0	80.5	74.6	52	45	
169	10:17	下	211系	快速	4	80.9	80.6	74.3	85.8	79.6	58	48	
170	10:29	上	211系	快速	6	35.5	73.9	×	82.0	×	50	43	暗騒音
171	10:32	下	103系	普通	4	40.8	73.3	67.7	80.2	74.8	52	46	
172	10:35	上	103系	普通	4	59.8	79.6	74.5	85.0	79.6	55	49	
173	10:43	下	103系	普通	4	55.5	77.7	71.9	83.7	77.9	53	48	
174	10:47	上	103系	普通	4	30.4	75.9	69.0	82.4	76.4	51	43	
175	10:49	下	211系	快速	6	77.0	80.3	74.0	87.0	80.9	58	47	
176	11:00	上	211系	快速	4	50.8	75.5	69.5	81.9	75.9	52	45	
177	11:02	下	103系	普通	4	36.0	72.4	66.9	79.8	74.4	51	44	
178	11:05	上	211系	普通	4	70.1	79.5	73.0	84.9	78.7	57	48	
179	11:11	下	103系	普通	4	56.6	80.4	73.8	86.1	79.7	53	47	
180	11:16	上	103系	普通	4	33.2	71.7	66.6	78.5	73.1	51	44	
181	11:19	下	211系	快速	6	80.0	81.2	74.6	87.8	81.4	59	48	
182	11:30	上	211系	快速	4	85.2	81.2	74.7	86.1	79.8	59	49	
183	11:33	下	103系	普通	4	43.6	73.9	68.3	80.9	75.3	52	44	
184	11:36	上	211系	普通	4	72.5	78.7	72.3	84.5	78.1	56	48	
185	11:41	下	103系	普通	4	56.6	77.5	72.5	83.8	78.8	53	48	
186	11:46	上	103系	普通	4	25.1	×	×	×	×	×	×	フラット
187	11:48	下	211系	快速	4	78.3	80.2	74.9	85.5	80.3	58	47	
188	12:01	上	211系	快速	4	79.8	79.5	74.8	85.0	80.2	57	48	
189	12:02	下	211系	普通	4	35.4	×	×	×	×	×	×	フラット
190	12:06	上	103系	普通	4	×	83.6	77.8	88.3	82.6	57	49	速度欠測
191	12:12	下	103系	普通	4	57.9	77.1	72.1	83.3	78.3	53	48	
192	12:15	上	103系	普通	4	37.2	73.2	70.0	80.4	76.5	51	44	
193	12:17	下	211系	快速	4	80.2	80.1	×	85.6	×	59	47	暗騒音
194	12:30	上	211系	快速	6	84.2	81.1	75.9	87.7	82.5	58	50	
195	12:31	下	211系	普通	4	40.0	73.3	69.6	81.0	76.6	52	42	
196	12:35	上	103系	普通	4	73.1	82.5	76.8	87.4	82.1	58	50	
197	12:41	下	103系	普通	4	55.8	76.8	72.1	83.0	78.1	54	48	
198	12:45	上	211系	普通	4	31.8	×	×	×	×	49	40	特異音
199	12:47	下	211系	快速	4	76.6	79.9	74.5	85.3	74.5	58	47	
200	13:00	上	211系	快速	4	83.0	80.6	75.5	85.6	80.7	58	49	

表 1.2-14(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.7　休日）

測線 No.7		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	
1	13:00	上	211系	快速	6	81.1	79.4	73.9	86.4	80.7	58	49	
2	13:02	下	103系	普通	4	35.2	71.1	66.1	78.8	73.8	50	43	
3	13:06	上	103系	普通	4	69.2	80.1	73.9	85.1	79.1	55	50	
4	13:11	下	103系	普通	4	59.1	77.4	72.0	83.4	77.9	52	47	
5	13:16	上	103系	普通	4	35.4	71.3	65.8	78.9	73.7	51	44	
6	13:18	下	211系	快速	6	77.7	77.8	72.4	84.8	79.5	56	47	
7	13:31	上	211系	快速	6	84.2	81.0	75.0	86.6	81.1	57	49	
8	13:33	下	103系	普通	4	42.4	73.3	×	80.4	×	52	45	暗騒音
9	13:36	上	103系	普通	4	68.1	78.6	73.2	84.3	78.8	55	49	
10	13:42	下	103系	普通	4	57.8	77.1	71.4	83.3	77.5	53	47	
11	13:46	上	103系	普通	4	33.9	70.6	65.3	78.5	73.1	51	44	
12	13:48	下	211系	快速	6	85.7	80.4	74.9	86.8	81.2	58	47	
13	14:00	上	211系	快速	4	68.7	78.0	72.0	83.2	77.3	54	47	
14	14:02	下	103系	普通	4	41.5	72.8	67.4	80.0	74.3	52	45	
15	14:06	上	103系	普通	4	73.1	81.7	75.1	86.7	80.3	56	48	
16	14:12	下	103系	普通	4	57.6	×	×	×	×	53	48	特異音
17	14:15	上	103系	普通	4	39.2	69.9	66.1	77.8	73.5	52	45	
18	14:18	下	211系	快速	6	77.7	80.6	75.7	87.0	82.2	58	47	
19	14:30	上	211系	快速	4	78.3	78.8	74.7	84.2	80.2	58	48	
20	14:32	下	103系	普通	4	36.7	72.3	68.2	79.5	75.3	51	43	
21	14:35	上	103系	普通	4	66.1	80.7	75.9	85.8	80.9	55	49	
22	14:41	下	103系	普通	4	55.3	75.7	71.2	82.1	77.4	52	48	
23	14:46	上	103系	普通	4	36.3	72.9	67.8	79.5	74.7	52	45	
24	14:48	下	211系	快速	4	79.6	79.5	74.4	84.8	79.9	57	47	
25	15:00	上	211系	快速	4	77.4	78.7	74.9	84.0	80.0	57	48	
26	15:02	下	103系	普通	4	39.9	73.2	68.8	80.4	76.0	51	44	
27	15:05	上	103系	普通	4	70.9	82.2	76.8	87.0	81.6	57	49	
28	15:11	下	103系	普通	4	54.4	76.5	72.2	82.5	78.1	53	47	
29	15:16	上	103系	普通	4	32.4	×	×	×	×	×	×	フラット
30	15:18	下	211系	快速	4	82.3	77.8	73.7	83.1	79.2	56	47	
31	15:30	上	211系	快速	6	81.7	79.9	75.8	86.6	82.5	58	49	
32	15:32	下	103系	普通	4	34.8	70.7	67.6	78.2	75.0	50	43	
33	15:35	上	103系	普通	4	67.3	78.7	75.0	84.5	80.6	55	49	
34	15:41	下	103系	普通	4	58.2	80.8	75.0	85.0	79.9	53	47	
35	15:45	上	103系	普通	4	36.0	71.5	68.6	79.3	75.8	50	44	
36	15:47	下	211系	快速	4	87.5	78.2	74.5	83.7	79.9	57	46	
37	15:59	上	211系	快速	6	84.9	79.2	75.4	85.9	82.0	57	49	
38	16:01	下	103系	普通	4	40.8	73.6	70.9	80.7	77.1	52	45	
39	16:04	上	103系	普通	4	59.9	77.2	72.8	82.9	78.7	54	48	
40	16:10	下	103系	普通	4	55.4	75.2	71.0	81.7	77.5	×	46	振動欠測
41	16:14	上	103系	普通	4	32.1	70.3	×	78.4	×	50	44	暗騒音
42	16:17	下	211系	快速	6	80.9	80.2	75.7	86.3	81.9	58	46	
43	16:29	上	211系	快速	4	79.6	78.9	75.0	84.3	80.3	58	49	
44	16:31	下	103系	普通	4	40.2	74.2	70.3	81.2	76.9	53	45	
45	16:34	上	103系	普通	4	46.0	75.8	71.3	82.0	77.3	52	47	
46	16:40	下	103系	普通	4	55.0	76.3	71.7	82.5	77.9	52	47	
47	16:45	上	103系	普通	4	32.8	69.4	65.4	77.6	73.7	50	44	
48	16:47	下	211系	快速	6	75.1	78.9	74.4	85.6	81.3	57	47	
49	16:59	上	211系	快速	4	80.9	79.1	75.2	84.4	80.4	57	49	
50	17:01	下	103系	普通	4	34.8	72.2	68.3	79.3	75.4	50	44	
51	17:04	上	103系	普通	4	65.9	80.9	75.8	85.8	77.5	55	50	
52	17:11	下	103系	普通	4	57.1	77.7	73.1	83.1	78.4	53	47	
53	17:15	上	103系	普通	4	33.4	71.8	67.7	78.6	74.5	51	44	
54	17:17	下	211系	快速	4	76.8	79.4	74.9	85.0	80.5	56	46	
55	17:30	上	211系	快速	6	84.5	80.1	75.7	86.6	82.2	59	49	
56	17:32	下	103系	普通	4	43.4	72.1	68.0	79.4	75.2	51	44	
57	17:35	上	103系	普通	4	64.9	78.1	73.8	83.8	79.4	55	48	
58	17:42	下	103系	普通	4	59.6	77.0	72.3	83.1	78.3	52	47	
59	17:47	上	103系	普通	4	31.8	71.3	66.6	78.9	74.7	50	47	
60	17:50	下	211系	快速	4	78.7	77.1	73.1	82.9	78.8	55	46	
61	17:59	上	103系	普通	4	41.8	71.7	66.3	79.1	73.9	52	45	
62	18:01	下	103系	普通	4	35.2	72.1	67.5	79.7	74.8	51	45	
63	18:08	上	211系	普通	4	73.7	78.9	73.4	84.0	78.7	54	48	
64	18:14	下	103系	普通	4	58.3	×	×	×	×	52	47	特異音
65	18:22	下	211系	快速	6	76.2	79.1	73.7	86.0	80.5	56	46	
66	18:25	上	103系	普通	4	78.7	82.4	76.1	87.2	81.2	57	50	
67	18:31	下	103系	普通	4	57.0	76.6	71.1	82.7	77.0	52	47	
68	18:35	上	211系	快速	6	84.7	79.9	74.7	86.4	81.2	58	49	
69	18:40	上	103系	普通	4	75.6	81.6	75.5	86.4	80.6	56	49	
70	18:46	下	103系	普通	4	56.7	76.3	71.0	82.4	77.0	53	47	
71	18:51	下	211系	快速	4	80.4	×	×	×	×	56	47	特異音
72	18:55	上	103系	普通	4	61.5	77.6	72.4	83.5	78.2	54	47	
73	19:01	下	103系	普通	4	55.8	78.8	73.0	84.8	78.9	52	46	
74	19:05	上	211系	普通	4	63.4	75.9	71.2	81.9	77.1	54	46	
75	19:11	下	103系	普通	4	53.9	75.9	70.5	82.3	76.8	51	47	
76	19:20	下	211系	快速	6	78.5	80.0	74.8	86.7	81.3	58	47	
77	19:24	上	103系	普通	4	65.5	80.9	75.1	86.0	80.2	56	50	
78	19:30	下	103系	普通	4	55.7	76.1	70.7	82.4	77.0	52	47	
79	19:34	上	211系	快速	4	77.6	79.1	74.2	84.4	79.3	56	48	
80	19:39	上	103系	普通	4	66.8	80.7	75.2	86.2	80.7	55	49	
81	19:46	下	103系	普通	4	55.2	76.0	70.7	82.0	76.8	52	47	
82	19:50	下	211系	快速	4	75.8	79.0	73.8	84.2	79.0	57	47	
83	19:53	上	103系	普通	4	64.6	81.9	75.7	87.1	81.1	55	50	
84	19:59	下	103系	普通	4	58.7	76.4	71.2	82.4	77.2	52	47	
85	20:05	上	211系	普通	6	72.0	77.3	72.5	84.9	80.0	55	47	
86	20:10	上	103系	普通	4	29.3	71.7	65.6	78.2	72.9	48	42	回送
87	20:13	下	103系	普通	4	57.0	77.0	71.5	82.9	77.2	52	47	
88	20:20	下	211系	快速	4	77.0	78.0	72.5	83.6	78.3	56	46	
89	20:24	上	103系	普通	4	57.4	77.2	71.6	83.2	77.7	54	48	
90	20:29	下	103系	普通	4	57.6	76.6	71.4	82.6	77.4	52	46	
91	20:34	上	211系	快速	4	87.0	80.4	75.0	85.6	80.3	57	49	
92	20:45	上	103系	普通	4	41.9	70.4	65.5	78.4	73.2	52	47	
93	20:48	下	103系	普通	4	40.4	74.4	69.1	81.1	75.7	×	45	振動欠測
94	20:52	下	211系	快速	6	78.1	80.9	75.6	87.2	81.8	56	47	
95	20:56	上	103系	普通	4	42.3	70.2	65.3	77.8	72.8	52	46	
96	21:00	下	103系	普通	4	42.3	72.3	67.2	79.1	74.1	51	44	
97	21:04	上	103系	普通	4	62.1	78.5	73.0	84.0	78.8	56	50	
98	21:14	下	103系	普通	4	38.1	74.6	68.5	81.1	75.7	51	45	
99	21:17	上	211系	普通	6	52.2	73.4	68.6	79.9	76.9	52	45	
100	21:22	下	211系	快速	4	73.8	78.2	73.1	83.8	78.7	56	46	

表 1.2-14(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.7　休日）

測線 No.7		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	10.5m	25.0m	
101	21:26	上	103系	普通	4	53.6	78.1	72.7	84.1	78.7	54	47	
102	21:37	下	103系	普通	4	54.2	76.6	71.3	82.5	77.3	52	47	
103	21:41	上	211系	普通	6	67.9	78.2	72.9	85.0	79.9	55	49	
104	21:53	上	103系	普通	4	42.7	70.7	65.8	78.9	73.8	54	47	
105	21:55	下	103系	普通	4	44.5	72.9	67.7	79.6	74.3	51	45	
106	22:06	上	103系	普通	4	45.9	72.2	67.3	78.8	74.0	52	47	
107	22:08	下	103系	普通	4	39.9	72.2	67.8	79.2	74.3	50	44	回送
108	22:14	下	211系	普通	6	62.8	75.6	70.5	83.4	78.3	53	45	
109	22:33	上	103系	普通	4	42.5	70.5	65.7	77.8	73.0	52	46	
110	22:38	下	211系	普通	6	35.4	71.7	×	81.0	×	50	43	暗騒音
111	22:54	上	103系	普通	4	63.6	77.0	72.1	82.8	78.0	53	47	
112	23:03	下	103系	普通	4	56.6	78.9	73.3	84.6	79.3	52	46	
113	23:21	上	211系	普通	6	73.8	77.2	72.5	84.4	79.7	54	47	
114	23:27	下	103系	普通	4	57.9	75.9	71.0	81.9	77.2	53	46	
115	23:54	上	211系	普通	6	42.0	69.8	65.6	78.7	74.4	51	45	
116	23:56	下	103系	普通	4	37.2	72.1	67.3	79.3	74.6	50	43	
117	0:16	下	211系	普通	6	62.7	75.5	70.8	83.4	78.5	53	45	
118	5:29	上	103系	普通	4	74.8	80.1	75.9	85.4	81.4	55	49	
119	5:51	下	211系	普通	6	61.2	75.7	71.6	83.3	79.2	53	46	
120	5:55	下	103系	普通	4	57.6	75.2	71.5	81.3	77.5	52	46	回送
121	6:06	上	103系	普通	4	72.0	80.4	76.0	85.6	81.2	55	49	
122	6:20	下	103系	普通	4	56.8	75.7	71.7	81.8	77.8	52	47	
123	6:36	上	103系	普通	4	40.3	70.6	67.0	77.9	74.3	52	46	
124	6:38	下	103系	普通	4	37.7	72.7	69.0	80.4	76.4	50	45	
125	6:56	下	103系	普通	4	54.4	76.3	72.1	82.3	78.1	52	47	
126	7:00	上	103系	普通	4	71.3	81.1	76.2	85.9	81.3	56	48	
127	7:16	上	103系	普通	4	40.1	69.9	66.2	77.8	74.0	52	45	
128	7:22	下	103系	普通	4	57.8	76.7	72.0	83.0	78.3	52	47	
129	7:35	上	211系	快速	6	77.3	79.9	75.2	87.3	82.6	56	48	
130	7:38	上	103系	普通	4	53.5	74.8	70.4	81.6	77.2	53	46	
131	7:50	上	103系	普通	4	36.0	70.1	66.5	78.0	74.2	50	45	
132	7:52	下	103系	普通	4	44.3	73.5	69.2	80.4	76.2	52	45	
133	8:04	上	211系	快速	6	83.2	79.2	75.4	86.0	82.1	57	49	
134	8:05	下	103系	普通	4	42.7	73.5	69.7	81.0	76.9	53	46	
135	8:09	上	103系	普通	4	74.0	81.5	76.8	86.5	81.9	56	49	
136	8:20	上	103系	普通	4	43.0	71.5	67.3	78.7	74.7	52	45	
137	8:22	下	211系	普通	6	30.4	67.3	64.8	78.0	74.8	48	41	
138	8:32	上	211系	快速	6	78.1	81.6	77.0	87.2	83.0	58	48	
139	8:37	下	103系	普通	4	53.8	78.9	73.6	84.6	79.7	52	46	
140	8:41	上	103系	普通	4	59.9	78.2	73.9	83.8	79.7	55	49	
141	8:48	下	211系	快速	6	73.6	79.1	74.7	86.1	81.6	56	47	
142	8:52	上	103系	普通	4	64.6	79.6	75.4	85.1	81.0	55	50	
143	8:58	下	103系	普通	4	53.7	76.4	71.7	82.4	78.0	53	47	
144	9:01	上	211系	快速	4	77.4	78.7	74.8	84.1	80.2	57	48	
145	9:07	下	103系	普通	4	54.0	×	×	×	×	52	47	特異音
146	9:11	上	103系	普通	4	71.3	81.3	76.4	86.3	81.6	57	50	
147	9:17	下	211系	快速	6	78.7	80.5	75.5	87.0	82.2	57	47	
148	9:21	上	103系	普通	4	69.9	83.3	77.8	88.0	82.8	55	49	
149	9:30	上	211系	快速	4	83.7	78.5	74.7	84.0	80.0	57	48	
150	9:31	下	103系	普通	4	38.4	71.6	67.9	79.1	75.4	52	44	
151	9:35	上	103系	普通	4	76.2	82.6	76.4	87.0	81.5	57	49	
152	9:41	下	103系	普通	4	57.8	×	×	×	×	53	47	特異音
153	9:44	上	103系	普通	4	35.0	72.2	68.7	79.3	75.4	50	43	
154	9:47	下	211系	快速	4	81.1	78.2	73.8	83.2	78.9	57	46	
155	9:59	上	211系	快速	4	81.8	79.1	75.0	84.2	80.3	57	49	
156	10:01	下	103系	普通	4	38.8	72.2	68.3	79.4	75.4	51	45	
157	10:05	上	103系	普通	4	67.4	79.1	74.8	84.6	80.4	55	49	
158	10:10	下	103系	普通	4	55.8	78.6	73.1	84.3	79.1	52	46	
159	10:15	上	103系	普通	4	25.7	67.6	63.6	76.5	72.6	48	40	
160	10:17	下	211系	快速	4	83.5	78.1	74.1	83.6	79.5	57	46	
161	10:29	上	211系	快速	6	85.4	79.5	75.4	86.2	82.0	58	49	
162	10:31	下	103系	普通	4	46.1	74.9	70.5	81.4	77.1	52	45	
163	10:35	上	103系	普通	4	75.0	81.9	76.6	86.8	81.9	57	49	
164	10:41	下	103系	普通	4	54.1	76.1	71.8	82.6	78.2	53	46	
165	10:45	上	103系	普通	4	33.2	71.2	66.9	79.2	74.9	51	44	
166	10:47	下	211系	快速	4	76.0	79.1	74.9	84.4	80.3	56	46	
167	10:59	上	211系	快速	6	79.9	79.5	75.5	86.1	82.0	56	49	
168	11:01	下	103系	普通	4	44.9	74.6	70.4	77.0	76.9	51	44	
169	11:05	上	103系	普通	4	65.9	78.6	74.9	84.3	80.4	55	49	
170	11:11	下	103系	普通	4	56.0	76.0	71.7	82.1	77.8	52	47	
171	11:15	上	103系	普通	4	30.8	73.6	68.4	79.9	75.6	49	43	
172	11:17	下	211系	快速	6	76.5	78.5	×	85.5	×	56	47	暗騒音
173	11:29	上	211系	快速	4	81.1	79.0	74.7	84.4	80.1	58	49	
174	11:31	下	103系	普通	4	38.7	72.2	68.2	79.6	75.5	51	44	
175	11:35	上	103系	普通	4	64.4	78.2	74.0	84.1	79.9	56	49	
176	11:40	下	103系	普通	4	58.9	76.4	72.3	82.4	78.2	53	47	
177	11:45	上	103系	普通	4	34.7	71.9	68.2	79.2	75.6	50	44	
178	11:47	下	211系	快速	6	79.0	78.3	73.9	85.3	81.0	56	46	
179	12:00	上	211系	快速	4	85.2	79.6	75.4	84.7	80.6	58	49	
180	12:01	下	103系	普通	4	35.9	82.9	×	87.8	×	50	43	暗騒音
181	12:05	上	103系	普通	4	67.8	81.3	76.2	86.9	81.8	55	49	
182	12:11	下	103系	普通	4	59.8	78.2	73.0	83.8	78.6	53	47	
183	12:15	上	103系	普通	4	34.2	68.9	65.1	77.2	72.9	50	45	
184	12:17	下	211系	快速	4	86.5	79.0	74.3	84.2	79.7	58	47	
185	12:29	上	211系	快速	6	84.9	79.6	75.2	86.3	81.9	59	49	
186	12:31	下	103系	普通	4	46.5	75.5	70.7	81.9	77.1	53	46	
187	12:34	上	103系	普通	4	68.6	80.6	75.1	85.7	80.7	55	49	
188	12:41	下	103系	普通	4	×	76.3	71.0	82.3	77.1	53	47	速度欠測
189	12:44	上	103系	普通	4	31.5	×	73.9	×	78.4	49	42	特異音
190	12:46	下	211系	快速	4	80.4	78.2	72.8	83.8	78.5	56	46	

表 1.2-15(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.8　平日）

測線 No.8		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:01	下	103系	普通	4	48.2	73.5	70.0	79.7	76.4	47	42	
2	13:05	上	103系	普通	4	82.5	80.3	76.3	85.0	81.6	52	44	
3	13:11	下	103系	普通	4	61.1	76.4	71.9	81.8	77.8	51	43	
4	13:14	上	211系	普通	4	44.7	70.4	67.0	77.5	73.8	43	36	
5	13:17	下	211系	快速	6	74.4	77.5	74.4	84.6	81.7	50	40	
6	13:29	上	211系	快速	4	80.0	75.5	73.0	81.0	78.1	52	45	
7	13:31	下	103系	普通	4	49.6	74.9	71.2	81.2	77.7	50	43	
8	13:35	上	103系	普通	4	75.0	79.6	75.4	84.5	80.7	52	43	
9	13:41	下	103系	普通	4	60.6	76.3	72.1	81.4	77.6	50	43	
10	13:44	上	103系	普通	4	41.7	71.7	68.2	78.4	74.9	45	39	
11	13:47	下	211系	快速	4	82.5	77.6	74.4	82.6	79.5	51	43	
12	13:59	上	211系	快速	4	81.6	77.2	74.1	82.4	79.7	53	44	
13	14:00	下	103系	普通	4	48.8	74.5	70.1	80.5	76.4	49	41	
14	14:04	上	103系	普通	4	73.8	79.6	75.1	84.3	80.5	52	44	
15	14:11	下	211系	普通	4	64.6	74.0	70.2	79.8	76.3	48	41	
16	14:14	上	103系	普通	4	49.1	74.3	70.3	81.1	77.1	50	41	
17	14:17	下	211系	快速	4	74.0	77.8	74.6	83.6	80.5	49	40	
18	14:29	上	211系	快速	6	81.4	77.2	74.1	83.6	80.8	53	45	
19	14:31	下	103系	普通	4	50.0	73.7	70.0	80.9	76.9	49	43	
20	14:34	上	103系	普通	4	76.6	81.8	79.0	86.9	84.1	51	42	
21	14:40	下	103系	普通	4	59.5	76.1	72.1	81.7	78.0	50	43	
22	14:44	上	103系	普通	4	50.2	75.5	69.5	81.4	75.9	51	43	
23	14:47	下	211系	快速	4	71.5	77.1	73.1	82.4	78.4	50	40	
24	14:59	上	211系	快速	4	83.2	76.5	73.5	81.7	78.9	53	45	
25	15:01	下	103系	普通	4	47.4	73.9	69.6	80.1	76.0	49	43	
26	15:04	上	103系	普通	4	71.8	77.1	74.2	82.7	79.7	51	43	
27	15:10	下	103系	普通	4	63.6	76.8	72.6	82.5	78.5	51	44	
28	15:14	上	103系	普通	4	59.4	73.6	69.4	79.6	76.0	51	42	
29	15:17	下	211系	快速	6	73.5	75.2	72.4	82.6	79.8	50	41	
	団体列車												
30	15:29	上	211系	快速	4	80.4	76.7	74.0	82.4	79.3	53	45	
31	15:31	下	103系	普通	4	51.7	76.6	72.8	82.9	79.0	48	42	
32	15:34	上	103系	普通	4	81.6	79.1	75.0	84.2	80.2	53	43	
33	15:40	下	103系	普通	4	60.3	76.7	72.3	82.2	78.3	53	46	
34	15:44	上	103系	普通	4	45.0	72.5	68.7	79.6	75.6	46	40	
35	15:46	下	211系	快速	4	84.0	77.4	74.5	82.7	79.8	51	42	
36	15:59	上	211系	快速	4	74.8	77.6	74.2	82.8	79.7	54	44	
37	16:01	下	103系	普通	4	49.3	74.3	70.0	80.4	76.5	49	44	
38	16:04	上	211系	普通	4	75.0	75.4	72.1	80.8	77.4	53	44	
39	16:10	下	103系	普通	4	60.9	77.3	73.0	82.9	79.2	51	43	
40	16:14	上	103系	普通	4	50.3	76.3	71.9	82.6	78.3	50	41	
41	16:17	下	211系	快速	4	78.3	77.4	74.5	83.0	80.0	51	43	
42	16:29	上	211系	快速	6	81.8	77.8	74.7	84.4	81.4	54	45	
43	16:31	下	103系	普通	4	49.3	74.9	70.6	80.6	76.9	49	43	
44	16:34	上	103系	普通	4	80.9	80.7	76.5	85.7	81.8	53	45	
45	16:41	下	103系	普通	4	60.6	77.6	73.4	83.1	79.3	52	44	
46	16:45	上	103系	普通	4	42.7	72.0	67.7	79.3	75.3	46	40	
47	16:47	下	211系	快速	4	78.9	78.8	75.1	84.2	80.7	52	43	
48	16:59	上	211系	快速	6	81.7	79.4	75.1	86.9	83.0	54	45	
49	17:01	下	211系	普通	4	51.2	72.2	67.7	79.0	74.6	45	39	
50	17:04	上	103系	普通	4	73.3	81.8	76.8	87.0	82.4	54	44	
51	17:11	下	103系	普通	4	59.3	80.0	75.4	86.0	81.8	57	43	
52	17:14	上	103系	普通	4	43.7	72.3	67.3	78.8	74.4	47	40	
53	17:17	下	211系	快速	6	77.3	77.2	74.1	84.4	81.2	52	42	
54	17:30	上	211系	快速	6	80.9	79.1	75.4	84.9	81.6	55	46	
55	17:32	下	103系	普通	4	51.0	75.5	71.0	81.5	77.6	48	42	
56	17:35	上	103系	普通	4	75.0	81.7	76.6	85.8	81.3	54	44	
57	17:42	下	103系	普通	4	59.1	77.4	72.7	83.0	78.6	53	44	
58	17:46	上	211系	普通	4	49.2	71.9	68.8	78.2	74.8	45	38	
59	17:49	下	211系	快速	6	78.7	78.6	75.0	85.5	81.9	52	43	
60	17:59	上	103系	普通	4	52.2	75.2	70.5	80.9	76.6	49	44	
61	18:01	下	103系	普通	4	47.7	75.2	71.0	81.0	77.4	49	44	
62	18:07	上	211系	普通	4	74.6	77.5	73.6	82.7	79.1	54	44	
63	18:14	下	103系	普通	4	61.1	78.6	74.1	84.0	79.6	52	46	
64	18:20	下	211系	快速	6	80.9	79.5	76.4	86.1	82.8	52	42	
65	18:24	上	103系	普通	4	67.8	78.0	73.6	83.4	79.1	52	45	
66	18:30	下	103系	普通	4	62.3	78.3	73.6	83.5	79.0	54	46	
67	18:35	上	211系	快速	6	79.1	77.6	74.2	84.1	80.8	55	45	
68	18:40	上	103系	普通	4	70.1	79.2	75.5	84.2	80.8	53	44	
69	18:47	下	103系	普通	4	60.9	77.8	74.3	83.7	79.9	52	44	
70	18:51	下	211系	快速	4	71.3	77.9	73.7	83.1	79.1	51	41	
71	18:54	上	103系	普通	4	73.5	78.6	74.5	83.8	79.9	54	44	
72	19:00	下	103系	普通	4	58.8	78.2	73.7	83.9	79.6	53	43	
73	19:04	上	211系	普通	6	71.1	76.0	72.0	82.6	79.0	52	44	
74	19:10	下	211系	普通	4	59.9	74.2	69.2	80.0	75.4	48	39	
75	19:21	下	211系	快速	6	75.3	76.2	73.1	83.6	80.5	51	42	
76	19:24	上	103系	普通	4	68.9	78.9	74.7	84.0	80.0	53	44	
77	19:30	下	103系	普通	4	59.9	77.9	74.0	83.5	79.6	52	44	
78	19:34	上	211系	快速	6	78.1	77.5	74.3	83.8	80.9	55	45	
79	19:39	上	103系	普通	4	72.7	82.0	78.4	87.1	83.8	53	44	
80	19:46	下	103系	普通	4	59.9	78.9	74.4	84.4	80.0	52	45	
81	19:50	下	211系	快速	6	75.7	77.0	73.8	83.7	80.3	53	43	
82	19:53	上	103系	普通	4	78.3	79.4	75.3	85.0	80.8	54	44	
83	19:59	下	103系	普通	4	58.7	77.7	72.2	82.7	78.3	52	43	
84	20:05	上	211系	普通	6	71.2	77.3	72.8	83.6	79.5	51	43	
85	20:09	上	103系	普通	4	43.0	82.0	78.4	86.3	82.3	46	40	回送
86	20:14	下	103系	普通	4	60.8	78.9	74.8	84.0	80.1	54	46	
87	20:21	下	211系	快速	6	80.4	79.0	75.3	85.8	82.4	52	43	
88	20:24	上	103系	普通	4	76.2	81.2	76.1	86.0	81.3	55	45	
89	20:30	下	103系	普通	4	61.4	79.1	76.5	84.9	82.1	52	43	
90	20:34	上	211系	快速	4	75.2	78.3	74.6	83.8	80.1	56	45	
91	20:39	上	103系	普通	4	80.0	80.8	76.1	85.7	81.3	55	45	
92	20:46	下	103系	普通	4	60.0	78.3	73.4	83.9	79.2	54	44	
93	20:50	下	211系	快速	6	71.9	77.8	75.0	84.9	82.1	52	41	
94	20:54	上	211系	普通	6	76.7	76.2	72.2	83.2	79.5	53	44	
95	21:01	上	103系	普通	4	45.4	73.8	69.4	80.5	76.3	48	41	
96	21:03	下	103系	普通	4	54.9	80.0	74.7	84.6	80.4	49	43	
97	21:15	下	103系	普通	4	55.9	76.0	72.2	81.6	78.0	54	45	
98	21:20	下	211系	快速	4	71.1	74.7	71.7	80.5	77.5	52	40	
99	21:23	上	103系	普通	4	75.2	81.2	77.0	85.9	81.7	55	44	
100	21:29	下	103系	普通	4	56.9	76.8	72.7	82.6	78.7	52	44	

表 1.2-15(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.8　平日）

測線 No.8		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:34	上	211系	快速	6	77.7	76.7	73.7	83.7	80.7	56	45	
102	21:43	上	103系	普通	4	44.1	72.8	68.1	79.9	75.5	48	40	
103	21:46	下	103系	普通	4	52.0	75.0	70.2	80.9	76.5	50	42	
104	21:50	下	211系	快速	6	85.4	77.8	74.4	85.4	82.1	53	42	
105	21:54	上	103系	普通	4	75.4	79.2	74.7	84.5	80.3	54	45	
106	22:05	上	103系	普通	4	43.8	71.6	67.0	78.1	74.0	47	40	
107	22:07	下	103系	普通	4	48.7	79.6	74.8	84.7	80.7	50	45	
108	22:17	上	211系	快速	6	75.0	76.2	73.5	82.9	80.0	54	44	
109	22:22	下	211系	快速	6	76.7	80.6	76.7	86.2	82.4	53	42	
110	22:25	上	103系	普通	4	73.3	80.5	75.5	85.0	80.5	55	44	
111	22:33	下	103系	普通	4	60.0	77.8	73.5	83.5	79.5	53	44	
112	22:36	上	103系	普通	4	76.6	80.6	75.7	85.2	81.1	55	44	回送
113	22:43	下	103系	普通	4	58.4	76.7	72.6	82.3	78.4	54	45	
114	22:50	下	211系	快速	6	76.5	78.8	75.4	86.2	82.9	52	42	
115	22:53	上	103系	普通	4	72.7	78.8	74.7	83.9	80.1	54	45	
116	23:01	上	103系	普通	4	75.8	79.2	75.2	84.5	80.6	55	46	回送
117	23:08	下	103系	普通	4	60.4	84.8	81.5	89.1	85.5	53	44	
118	23:21	上	211系	普通	6	71.6	78.4	73.9	84.2	80.0	53	44	
119	23:27	下	103系	普通	4	61.1	85.1	79.2	88.5	83.8	54	44	
120	23:53	上	211系	普通	6	48.0	72.8	69.9	81.1	77.6	×	38	振動欠測
121	23:56	下	103系	普通	4	51.5	82.1	77.8	86.6	82.5	49	43	
122	0:17	下	211系	普通	6	67.0	76.4	73.2	84.0	80.7	51	41	
123	5:29	上	103系	普通	4	76.8	81.0	76.2	85.5	81.1	55	44	
124	5:51	下	211系	普通	6	66.2	76.5	72.8	83.9	80.5	50	42	
125	6:06	上	103系	普通	4	43.3	72.0	67.6	78.7	74.8	47	41	
126	6:09	下	103系	普通	4	51.0	79.8	75.7	84.4	80.8	50	43	
127	6:29	上	103系	普通	4	45.8	73.7	69.2	80.5	76.2	50	40	
128	6:32	下	103系	普通	4	47.3	74.2	70.2	80.2	76.5	50	42	
129	6:46	上	103系	普通	4	43.6	76.2	71.8	80.9	77.0	48	41	
130	6:50	下	103系	普通	4	49.5	73.2	69.5	79.5	75.8	50	45	
131	7:01	下	103系	普通	4	58.3	77.9	72.9	82.7	78.3	53	45	
132	7:04	上	103系	普通	4	73.8	82.2	79.3	87.5	84.5	54	44	
133	7:13	上	211系	快速	4	80.9	75.1	72.5	80.9	78.1	55	44	
134	7:15	下	103系	普通	4	49.3	75.1	70.7	81.4	77.2	50	43	
135	7:18	上	103系	普通	4	73.1	80.1	75.4	84.9	80.5	55	44	
136	7:27	上	211系	快速	6	84.2	77.9	75.1	84.0	81.3	55	46	
137	7:31	上	103系	普通	4	44.8	73.6	69.4	80.0	75.8	50	40	
138	7:33	下	103系	普通	4	50.1	81.9	78.0	86.7	83.5	50	46	
139	7:38	上	103系	普通	4	73.8	80.6	76.0	85.1	80.9	54	44	
140	7:48	上	211系	快速	6	79.4	76.8	73.8	83.5	80.4	56	45	
141	7:52	上	103系	普通	4	48.6	80.6	75.7	84.8	80.6	51	42	
142	7:54	下	211系	普通	4	48.1	71.7	67.9	78.4	74.7	45	39	
143	8:02	下	103系	普通	4	59.0	78.9	75.5	84.6	81.4	53	44	
144	8:07	上	211系	快速	6	77.3	78.1	74.9	84.7	81.3	55	44	
145	8:10	上	103系	普通	4	45.8	73.7	69.4	80.0	76.3	48	41	
146	8:13	下	103系	普通	4	48.6	73.3	69.4	79.5	75.7	51	45	
147	8:22	上	211系	快速	4	80.2	76.0	73.5	81.3	78.5	54	45	
148	8:26	下	211系	快速	6	74.1	76.1	73.6	82.9	80.2	51	40	
149	8:29	上	103系	普通	4	73.8	83.3	80.5	88.1	85.2	53	×	振動欠測
150	8:36	下	103系	普通	4	58.8	76.9	72.6	82.5	78.5	53	44	
151	8:39	上	211系	普通	4	49.8	72.8	68.5	79.5	75.6	46	38	
152	8:43	下	103系	普通	4	50.4	84.1	80.1	88.3	84.8	49	43	
153	8:55	上	103系	普通	4	47.4	72.3	68.5	78.8	75.3	49	41	
154	8:57	下	103系	普通	4	48.2	74.8	71.2	80.7	77.4	50	43	
155	9:03	下	211系	快速	6	74.7	75.5	73.0	82.3	79.6	51	41	
156	9:11	下	211系	普通	6	66.0	75.4	70.7	82.6	79.0	49	41	
157	9:14	上	103系	普通	4	73.8	79.3	75.4	84.3	80.9	53	44	
158	9:28	上	211系	快速	4	77.6	74.4	71.7	80.3	77.4	53	43	
159	9:30	下	103系	普通	4	48.5	75.8	72.2	82.3	79.0	50	43	
160	9:33	上	103系	普通	4	77.8	80.3	76.7	85.0	81.5	53	44	
161	9:40	下	211系	普通	4	66.5	77.0	72.0	81.6	77.3	49	41	
162	9:43	上	103系	普通	4	42.5	71.7	67.9	78.9	75.2	45	38	
163	9:46	下	211系	快速	4	77.2	76.8	74.5	82.5	79.8	50	42	
164	9:59	上	211系	快速	6	80.1	77.0	74.5	83.3	80.9	54	45	
165	10:01	下	103系	普通	4	66.5	73.5	69.9	79.6	75.9	49	42	
166	10:04	上	103系	普通	4	76.0	80.3	75.8	85.0	81.1	52	44	
167	10:10	下	103系	普通	4	62.7	84.7	78.5	87.8	83.1	52	43	
168	10:14	上	103系	普通	4	47.4	74.8	70.8	81.4	77.8	48	40	
169	10:17	下	211系	快速	4	79.8	76.9	74.3	82.5	79.9	50	41	
170	10:28	上	211系	快速	6	80.0	77.4	74.1	83.5	80.3	53	45	
171	10:30	下	103系	普通	4	47.8	73.9	70.1	80.1	76.9	49	42	
172	10:34	上	103系	普通	4	81.4	79.5	75.4	84.2	80.5	52	44	
173	10:40	下	103系	普通	4	61.1	76.6	72.4	82.2	78.4	52	44	
174	10:44	上	103系	普通	4	38.7	71.2	68.0	78.0	74.7	46	42	
175	10:47	下	211系	快速	6	82.0	78.0	75.3	84.5	81.7	51	41	
176	10:59	上	211系	快速	4	63.7	74.3	70.7	80.3	76.6	50	44	
177	11:01	下	103系	普通	4	48.4	72.7	69.1	79.3	75.5	49	43	
178	11:04	上	103系	普通	4	79.1	78.9	75.2	83.8	80.5	52	43	
179	11:10	下	103系	普通	4	60.3	78.9	76.0	84.4	81.5	52	41	
180	11:14	上	103系	普通	4	49.1	73.2	70.9	79.2	77.0	47	41	
181	11:17	下	211系	快速	6	76.7	76.0	73.5	82.3	79.7	50	43	
182	11:29	上	211系	快速	4	70.9	76.2	73.3	82.1	79.2	52	42	
183	11:31	下	103系	普通	4	49.7	83.8	79.3	87.8	83.2	49	42	
184	11:34	上	211系	普通	4	70.9	74.2	71.1	79.8	76.9	50	42	
185	11:40	下	103系	普通	4	60.3	76.4	72.3	82.0	78.5	52	45	
186	11:43	上	103系	普通	4	52.6	73.4	69.4	80.0	76.0	50	43	
187	11:47	下	211系	快速	4	72.4	74.4	71.6	80.5	77.4	50	40	
188	11:58	上	211系	快速	4	85.2	75.9	73.4	81.4	78.8	52	×	振動欠測
189	12:01	下	103系	普通	4	46.2	83.4	79.5	88.9	85.4	47	42	
190	12:04	上	103系	普通	4	72.9	78.3	76.1	83.4	81.1	51	43	
191	12:10	下	103系	普通	4	51.5	74.6	70.4	80.4	77.3	51	47	
192	12:14	上	103系	普通	4	49.0	83.1	78.2	86.1	82.2	50	41	
193	12:17	下	211系	快速	4	69.2	73.1	70.6	79.0	76.4	49	40	
194	12:29	上	211系	快速	6	79.6	76.3	73.2	82.6	79.9	53	45	
195	12:31	下	211系	普通	4	56.3	72.4	68.0	78.9	74.7	45	38	
196	12:34	上	103系	普通	4	78.0	80.1	75.6	84.9	80.9	52	43	
197	12:41	下	103系	普通	4	61.4	76.2	72.0	81.7	77.8	52	43	
198	12:44	上	103系	普通	4	45.2	71.2	67.6	78.0	74.5	47	40	
199	12:47	下	211系	快速	4	76.6	76.1	73.4	82.0	79.2	50	41	
200	12:59	上	211系	快速	4	80.4	75.6	73.3	81.0	78.4	52	44	

表 1.2-16(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.8　休日）

測線 No.8		平成26年9月6日　(土) ～9月7日　(日)					最大騒音レベル L_{Amax} (dB)		単発騒音暴露レベル L_{AE} (dB)		ピーク振動レベル L_{max} (dB)		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度 (km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:01	下	103系	普通	4	42.3	72.4	67.0	79.5	74.2	46	41	
2	13:04	上	103系	普通	4	63.4	75.9	70.4	82.1	76.5	51	45	
3	13:10	下	103系	普通	4	53.6	75.1	69.3	81.2	75.6	49	45	
4	13:14	上	103系	普通	4	43.0	72.2	×	79.8	×	45	40	暗騒音
5	13:17	下	211系	快速	6	77.7	78.1	73.0	84.5	79.6	46	40	
6	13:28	上	211系	快速	6	78.3	78.4	73.3	84.8	79.8	50	45	
7	13:30	下	103系	普通	4	48.6	74.3	68.7	81.0	76.2	47	43	
8	13:34	上	103系	普通	4	69.6	×	×	×	×	52	44	特異音
9	13:40	下	103系	普通	4	57.5	80.0	76.0	86.1	81.7	53	45	
10	13:44	上	103系	普通	4	38.3	×	×	×	×	44	38	特異音
11	13:47	下	211系	快速	6	80.6	79.0	74.3	84.8	79.8	48	42	
12	13:59	上	211系	快速	4	77.6	78.0	73.9	82.8	78.7	50	45	
13	14:01	下	103系	普通	4	54.5	74.2	69.2	80.6	75.7	47	42	
14	14:04	上	103系	普通	4	72.4	84.8	78.0	88.6	82.9	51	44	
15	14:10	下	103系	普通	4	63.4	77.4	73.3	83.4	78.5	54	46	
16	14:14	上	103系	普通	4	35.5	×	×	×	×	44	39	特異音
17	14:16	下	211系	快速	6	77.8	81.2	75.3	86.6	81.3	49	42	
18	14:28	上	211系	快速	4	77.0	76.7	72.1	82.2	77.7	51	45	
19	14:31	下	103系	普通	4	53.3	80.3	77.2	86.4	83.5	48	42	
20	14:34	上	103系	普通	4	72.9	81.9	76.5	86.6	81.4	51	45	
21	14:40	下	103系	普通	4	55.9	77.4	71.4	82.9	77.2	52	45	
22	14:43	上	103系	普通	4	48.8	73.3	68.0	80.1	74.9	47	40	
23	14:46	下	211系	快速	4	76.2	76.0	71.1	81.8	76.9	47	41	
24	14:59	上	211系	快速	4	73.5	77.9	72.9	83.1	78.2	50	44	
25	15:01	下	103系	普通	4	50.4	75.1	69.4	81.3	76.0	48	41	
26	15:04	上	103系	普通	4	74.0	80.6	75.0	85.3	79.9	51	44	
27	15:10	下	103系	普通	4	59.9	76.2	70.4	81.6	76.4	51	44	
28	15:14	上	103系	普通	4	37.3	69.7	63.8	77.5	72.2	44	38	
29	15:17	下	211系	快速	4	73.3	76.7	71.5	82.7	77.4	48	42	
30	15:29	上	211系	快速	6	57.4	73.7	68.8	81.0	76.0	46	40	
31	15:31	下	103系	普通	4	45.4	74.6	69.0	81.1	75.6	46	42	
32	15:34	上	103系	普通	4	75.0	83.3	78.2	87.9	83.1	51	44	
33	15:40	下	103系	普通	4	55.6	74.4	69.5	80.9	76.1	48	43	
34	15:44	上	103系	普通	4	44.2	74.0	68.9	81.0	76.0	46	40	
35	15:47	下	211系	快速	4	70.4	76.7	71.4	82.5	77.2	49	40	
36	16:01	上	211系	快速	6	77.1	×	×	×	×	×	×	フラット
37	16:03	下	103系	普通	4	47.4	×	×	×	×	×	×	フラット
38	16:06	上	103系	普通	4	73.8	80.6	74.9	85.6	80.1	52	44	
39	16:13	下	103系	普通	4	61.4	76.2	70.9	82.0	76.7	53	45	
40	16:16	上	103系	普通	4	40.2	70.1	65.2	77.8	72.9	45	42	
41	16:22	下	211系	快速	6	71.1	×	×	×	×	×	×	フラット
42	16:30	上	211系	快速	4	49.6	73.7	70.0	80.4	75.8	43	38	
43	16:34	下	103系	普通	4	49.1	76.7	71.5	83.1	77.8	47	41	
44	16:37	上	103系	普通	4	71.5	78.2	74.1	83.7	79.1	52	45	
45	16:45	下	103系	普通	4	60.0	78.0	72.9	83.3	78.2	52	44	
46	16:49	上	103系	普通	4	45.9	73.3	67.6	79.6	74.5	48	39	
47	16:52	下	211系	快速	6	82.4	80.7	75.4	86.8	81.5	49	44	
48	17:05	上	211系	快速	4	65.6	77.4	72.9	82.8	78.4	52	44	
49	17:07	下	103系	普通	4	47.1	73.2	67.9	80.0	74.9	46	41	
50	17:10	上	103系	普通	4	75.4	80.0	74.2	85.0	79.3	53	×	振動欠測
51	17:16	下	103系	普通	4	60.8	78.3	72.6	84.5	79.0	49	43	
52	17:19	上	103系	普通	4	43.5	75.0	69.0	82.0	76.3	44	39	
53	17:21	下	211系	快速	4	81.6	80.7	75.5	87.2	81.8	50	44	
54	17:32	下	103系	普通	4	48.4	75.7	70.0	82.9	77.4	47	42	
55	17:35	上	211系	快速	6	81.8	80.3	75.6	87.4	82.1	52	45	
56	17:38	上	103系	普通	4	52.0	75.6	69.6	82.2	76.4	48	40	
57	17:42	下	103系	普通	4	50.3	76.8	70.7	83.5	77.6	45	40	
58	17:48	上	103系	普通	4	45.4	×	×	×	×	45	37	特異音
59	17:50	下	211系	快速	4	79.3	80.8	75.5	86.5	81.5	50	43	
60	18:01	上	103系	普通	4	75.6	81.5	×	86.8	×	53	43	暗騒音
61	18:03	下	103系	普通	4	48.3	76.4	×	83.0	×	47	42	暗騒音
62	18:08	上	211系	普通	4	69.4	77.3	×	83.2	×	51	43	暗騒音
63	18:15	下	103系	普通	4	59.4	82.0	76.1	87.3	81.7	49	41	
64	18:22	下	211系	快速	6	76.5	78.8	73.7	85.2	80.3	51	42	
65	18:25	上	103系	普通	4	68.1	81.8	76.5	86.8	81.7	53	43	
66	18:31	下	103系	普通	4	62.1	78.9	73.8	85.5	80.4	51	41	
67	18:35	上	211系	快速	6	77.8	×	×	×	×	×	×	フラット
68	18:40	上	103系	普通	4	70.4	82.7	76.8	87.1	81.6	52	42	
69	18:46	下	103系	普通	4	60.9	78.6	73.1	84.6	79.2	50	41	
70	18:51	下	211系	快速	4	68.2	76.4	71.5	82.2	77.2	49	40	
71	18:54	上	103系	普通	4	67.1	80.6	74.8	85.4	80.0	52	43	
72	19:00	下	103系	普通	4	58.3	79.2	73.6	84.8	79.5	49	40	
73	19:04	上	211系	普通	4	68.7	74.4	69.8	80.5	75.9	49	40	
74	19:10	下	103系	普通	4	59.5	78.8	73.6	84.5	79.3	50	40	
75	19:20	下	211系	快速	6	74.0	77.5	72.6	84.8	79.8	50	43	
76	19:23	上	103系	普通	4	70.9	81.4	76.3	86.5	81.3	52	43	
77	19:29	下	103系	普通	4	59.8	80.2	74.7	85.5	80.1	51	41	
78	19:34	上	211系	快速	4	78.0	79.8	74.5	84.7	79.4	51	44	
79	19:39	上	103系	普通	4	58.2	78.1	72.9	83.9	78.6	48	40	
80	19:45	下	103系	普通	4	58.7	77.9	72.8	83.6	78.5	51	41	
81	19:50	下	211系	快速	4	72.7	77.7	72.5	83.2	78.1	50	41	
82	19:53	上	103系	普通	4	69.7	82.2	76.1	86.5	81.0	52	43	
83	19:59	下	103系	普通	4	57.3	77.9	72.3	83.2	77.8	52	43	
84	20:05	上	211系	普通	6	79.1	77.1	71.7	84.4	79.2	52	44	
85	20:09	上	103系	普通	4	36.3	82.7	78.2	87.5	82.6	47	42	回送
86	20:13	下	103系	普通	4	57.9	78.9	73.0	84.8	79.1	50	41	
87	20:20	下	211系	快速	4	75.4	80.4	74.4	85.5	79.8	49	42	
88	20:23	上	103系	普通	4	81.8	84.3	78.6	88.9	83.2	52	43	
89	20:29	下	103系	普通	4	46.1	79.4	73.5	85.1	79.7	50	40	
90	20:34	上	211系	快速	4	75.0	79.1	74.3	84.6	79.6	51	44	
91	20:39	上	103系	普通	4	72.7	81.9	75.8	86.6	80.7	52	43	
92	20:46	下	103系	普通	4	58.1	79.0	72.8	84.3	78.7	48	40	
93	20:52	下	211系	快速	6	83.1	81.2	75.5	87.0	81.4	51	43	
94	20:55	上	103系	普通	4	38.1	73.4	67.4	80.6	75.0	47	39	
95	20:59	下	103系	普通	4	48.3	76.2	70.3	82.6	76.7	47	42	
96	21:10	上	103系	普通	4	50.1	76.0	70.6	83.0	77.8	49	40	
97	21:13	下	103系	普通	4	46.7	77.8	72.1	84.1	78.4	47	42	
98	21:20	下	211系	快速	4	74.2	80.1	74.5	85.8	80.4	50	42	
99	21:24	上	103系	普通	4	66.2	80.5	75.2	85.7	80.4	51	43	
100	21:35	下	103系	普通	4	59.1	80.4	74.7	85.4	79.9	50	40	

表 1.2-16(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.8　休日）

測線 No.8		平成26年9月6日　(土) ～9月7日　(日)					最大騒音レベル L_{Amax} (dB)		単発騒音暴露レベル L_{AE} (dB)		ピーク振動レベル L_{max} (dB)		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度 (km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:40	上	103系	普通	4	71.3	80.7	74.9	85.7	80.2	52	43	
102	21:52	上	103系	普通	4	38.6	75.7	69.6	82.0	76.4	44	37	
103	21:54	下	103系	普通	4	48.3	76.1	70.2	82.7	77.1	46	40	
104	22:05	上	103系	普通	4	76.2	81.6	75.8	86.5	81.0	52	44	
105	22:13	下	103系	普通	4	58.3	77.6	71.7	83.7	77.9	48	41	
106	22:33	上	103系	普通	4	53.6	76.0	70.4	82.3	76.8	46	41	
107	22:39	下	103系	普通	4	45.9	74.3	68.8	80.9	75.4	47	40	
108	22:53	上	103系	普通	4	77.2	80.8	75.0	85.6	80.0	52	44	
109	23:03	下	103系	普通	4	53.8	77.4	71.2	83.6	77.7	48	40	
110	23:21	上	211系	普通	6	79.1	77.2	72.6	84.2	79.5	53	44	
111	23:27	下	103系	普通	4	61.0	78.0	72.5	83.7	78.4	51	42	
112	23:54	上	211系	普通	6	42.3	×	×	×	×	×	×	特異音
113	23:56	下	103系	普通	4	51.4	81.2	75.8	86.5	81.1	51	44	
114	0:17	下	211系	普通	6	66.0	77.8	73.0	85.2	80.0	50	42	
115	5:29	上	103系	普通	4	77.2	79.7	74.5	84.9	79.6	53	44	
116	5:51	下	211系	普通	6	64.2	75.8	71.0	83.2	78.1	50	40	
117	5:55	下	103系	普通	4	50.2	74.3	69.2	81.3	76.3	46	42	回送
118	6:06	上	103系	普通	4	48.6	81.1	75.9	85.8	80.6	52	46	
119	6:20	下	103系	普通	4	60.0	79.2	75.2	84.0	79.8	53	42	
120	6:36	上	103系	普通	4	39.5	72.9	68.3	80.0	75.2	45	37	
121	6:38	下	103系	普通	4	51.0	78.3	73.0	84.3	79.1	48	43	
122	6:56	下	103系	普通	4	59.9	77.3	72.3	83.3	78.0	50	42	
123	6:59	上	103系	普通	4	73.8	81.8	75.8	86.3	80.6	52	43	
124	7:16	上	103系	普通	4	71.5	83.2	78.6	88.0	83.2	52	43	
125	7:22	下	103系	普通	4	59.8	78.9	73.6	83.9	78.6	53	44	
126	7:33	上	211系	快速	6	83.4	78.3	74.6	84.9	80.8	51	44	
127	7:37	上	103系	普通	4	69.1	78.7	74.0	84.0	79.3	52	44	
128	7:49	上	103系	普通	4	40.1	70.9	66.7	78.0	73.3	44	37	
129	7:52	下	103系	普通	4	49.3	74.9	69.7	81.4	76.2	47	41	
130	8:04	上	211系	快速	6	77.6	×	×	×	×	×	×	フラット
131	8:06	下	103系	普通	4	49.6	78.0	72.9	84.1	78.8	49	44	
132	8:08	上	103系	普通	4	74.0	85.7	×	89.6	×	51	44	暗騒音
133	8:19	上	103系	普通	4	44.0	85.2	80.6	89.6	85.5	46	39	
134	8:22	下	211系	普通	6	51.9	73.4	66.5	81.4	75.2	43	39	
135	8:31	上	211系	快速	6	80.6	77.2	73.0	83.7	79.4	51	44	
136	8:36	下	103系	普通	4	58.8	76.5	71.5	82.5	77.6	53	45	
137	8:41	上	103系	普通	4	80.9	84.1	78.0	88.1	82.8	51	45	
138	8:47	下	211系	快速	6	76.5	78.7	73.9	85.4	80.3	49	43	
139	8:51	上	103系	普通	4	78.3	85.4	81.1	89.4	84.7	50	44	
140	8:57	下	103系	普通	4	58.8	80.7	75.6	85.6	80.7	53	45	
141	9:01	上	211系	快速	4	83.0	77.6	73.0	83.0	78.5	49	43	
142	9:07	下	103系	普通	4	60.4	80.6	76.9	84.4	80.5	53	45	
143	9:11	上	103系	普通	4	75.0	×	×	×	×	×	×	フラット
144	9:16	下	211系	快速	6	78.3	79.7	74.4	86.1	80.7	49	42	
145	9:20	上	103系	普通	4	76.2	81.6	75.9	86.2	80.5	50	44	
146	9:29	上	211系	快速	4	82.5	77.0	72.8	82.2	78.1	49	43	
147	9:31	下	103系	普通	4	44.8	80.3	76.4	84.4	80.8	46	41	
148	9:34	上	103系	普通	4	74.4	80.0	73.7	84.8	79.0	51	45	
149	9:40	下	103系	普通	4	59.9	79.7	75.0	85.7	81.5	53	46	
150	9:44	上	103系	普通	4	29.8	×	×	×	×	43	37	特異音
151	9:47	下	211系	快速	4	75.0	×	×	×	×	47	41	暗騒音
152	9:59	上	211系	快速	4	84.7	77.2	72.5	82.6	77.9	50	43	
153	10:01	下	103系	普通	4	52.1	×	×	×	×	47	42	特異音
154	10:04	上	103系	普通	4	77.0	79.2	73.3	84.2	78.7	50	44	
155	10:10	下	103系	普通	4	61.5	80.5	75.8	85.6	81.1	54	46	
156	10:15	上	103系	普通	4	36.5	×	×	×	×	43	38	特異音
157	10:17	下	211系	快速	4	75.8	76.5	71.8	82.1	77.3	47	40	
158	10:29	上	211系	快速	6	78.5	76.4	71.7	83.3	78.5	51	45	
159	10:31	下	103系	普通	4	52.8	×	×	×	×	47	43	特異音
160	10:34	上	103系	普通	4	76.8	80.8	74.8	86.1	80.4	50	44	
161	10:40	下	103系	普通	4	59.8	80.7	74.9	85.3	80.3	53	45	
162	10:44	上	103系	普通	4	40.4	75.5	68.3	80.4	75.1	45	40	
163	10:47	下	211系	快速	4	75.8	78.6	×	83.9	×	48	41	暗騒音
164	10:59	上	211系	快速	6	83.6	78.4	73.5	84.3	79.7	50	44	
165	11:01	下	103系	普通	4	45.3	73.2	67.6	80.0	74.5	44	40	
166	11:04	上	103系	普通	4	69.6	79.1	73.1	84.1	78.4	50	44	
167	11:11	下	103系	普通	4	60.8	76.8	71.3	82.6	77.2	52	44	
168	11:14	上	103系	普通	4	53.6	74.2	68.6	80.5	75.1	47	44	
169	11:17	下	211系	快速	6	80.0	80.1	74.4	86.5	80.8	48	42	
170	11:29	上	211系	快速	4	72.0	77.3	72.2	82.5	77.6	49	43	
171	11:31	下	103系	普通	4	52.3	75.8	69.7	82.0	75.9	50	44	
172	11:34	上	103系	普通	4	69.2	82.0	76.1	86.9	81.4	51	43	
173	11:40	下	103系	普通	4	61.3	77.3	71.5	83.5	77.5	50	43	
174	11:44	上	103系	普通	4	42.7	73.4	67.4	80.3	74.4	44	38	
175	11:47	下	211系	快速	6	79.6	79.6	74.0	86.1	80.6	48	43	
176	11:59	上	211系	快速	4	68.1	77.9	72.7	83.1	78.1	50	43	
177	12:01	下	103系	普通	4	53.0	74.3	68.7	80.4	74.9	49	42	
178	12:04	上	103系	普通	4	72.5	79.5	73.7	84.5	79.1	51	44	
179	12:10	下	103系	普通	4	60.4	77.2	71.2	83.0	77.1	51	43	
180	12:14	上	103系	普通	4	28.9	73.9	×	79.9	×	44	36	暗騒音
181	12:17	下	211系	快速	4	79.6	77.5	72.4	83.0	77.8	47	40	
182	12:29	上	211系	快速	6	80.0	76.8	72.0	83.7	78.8	51	45	
183	12:31	下	103系	普通	4	48.2	77.3	72.5	84.3	78.9	47	42	
184	12:34	上	103系	普通	4	71.5	82.4	77.4	86.4	81.3	50	44	
185	12:40	下	103系	普通	4	59.5	77.7	71.0	83.2	76.7	51	43	
186	12:44	上	103系	普通	4	39.7	80.7	74.5	86.0	80.1	44	39	
187	12:47	下	211系	快速	4	68.1	77.7	71.8	82.8	77.3	49	41	
188	12:59	上	211系	快速	6	71.5	77.9	73.0	84.0	79.2	51	45	

表 1.2-17(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.9　平日）

測線 No.9		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	
1	13:02	下	103系	普通	4	61.0	78.0	72.6	83.1	77.8	49	44	
2	13:05	上	103系	普通	4	73.8	82.3	77.1	86.4	81.3	50	47	
3	13:11	下	103系	普通	4	59.9	76.7	71.2	82.6	77.1	49	45	
4	13:13	上	211系	普通	4	66.2	75.3	70.7	80.9	76.1	47	44	
5	13:17	下	211系	快速	6	72.8	79.9	74.8	87.5	82.0	48	46	
6	13:29	上	211系	快速	4	72.5	76.6	71.2	82.2	77.0	49	46	
7	13:32	下	103系	普通	4	62.6	77.6	71.7	83.5	77.7	50	44	
8	13:34	上	103系	普通	4	69.7	79.4	74.3	84.4	79.3	50	47	
9	13:41	下	103系	普通	4	60.9	76.2	70.3	82.0	76.1	48	45	
10	13:44	上	103系	普通	4	66.5	77.8	72.1	83.1	77.5	49	45	
11	13:47	下	211系	快速	4	80.4	79.6	73.2	84.5	78.4	51	48	
12	13:59	上	211系	快速	4	81.1	78.6	73.5	83.5	78.6	50	46	
13	14:01	下	103系	普通	4	62.2	78.8	72.5	83.8	77.8	49	44	
14	14:05	上	103系	普通	4	69.4	78.8	73.8	84.1	79.0	49	46	
15	14:11	下	211系	普通	4	69.6	×	×	×	×	46	43	暗騒音
16	14:13	上	103系	普通	4	66.5	77.2	72.1	83.4	78.1	49	46	
17	6:07	下	211系	快速	4	68.7	77.9	72.1	83.5	77.6	48	47	
18	14:19	上	211系	快速	6	76.5	80.7	75.7	86.5	81.3	50	47	
19	14:31	下	103系	普通	4	65.2	77.7	71.5	83.1	76.9	50	45	
20	14:34	上	103系	普通	4	68.9	80.7	75.1	85.7	80.1	48	46	
21	14:41	下	103系	普通	4	67.3	74.2	68.5	80.4	74.8	48	43	
22	14:44	上	103系	普通	4	71.8	79.1	74.0	84.1	78.8	49	47	
23	14:47	下	211系	快速	4	74.6	78.2	72.5	83.7	78.2	49	46	
24	14:59	上	211系	快速	4	52.6	76.8	71.3	82.0	76.6	50	47	
25	15:01	下	103系	普通	4	72.0	78.4	72.1	83.9	77.7	×	×	振動欠測
26	15:04	上	103系	普通	4	66.4	77.2	72.1	83.0	77.6	48	46	
27	15:11	下	103系	普通	4	65.5	75.1	69.6	81.7	76.2	49	45	
28	15:13	上	103系	普通	4	73.8	77.6	72.5	83.0	78.0	48	46	
29	15:17	下	211系	快速	6	60.3	77.9	72.0	84.7	79.2	48	45	
	団体列車												
30	15:29	上	211系	快速	4	79.3	77.4	72.4	82.9	77.8	50	47	
31	15:31	下	103系	普通	4	63.0	80.3	74.6	85.6	79.8	48	44	
32	15:34	上	103系	普通	4	77.4	79.9	74.2	84.8	79.4	50	48	
33	15:41	下	103系	普通	4	60.5	76.5	70.7	81.9	76.3	48	45	
34	15:44	上	103系	普通	4	69.7	80.1	74.4	84.7	79.4	49	47	
35	15:47	下	211系	快速	4	78.0	80.0	74.1	84.9	79.4	51	48	
36	15:59	上	211系	快速	4	75.8	77.8	72.1	83.0	77.4	49	47	
37	16:01	下	103系	普通	4	64.7	77.3	70.9	83.0	76.8	49	45	
38	16:04	上	211系	普通	4	70.9	76.0	70.1	81.3	75.8	48	46	
39	16:11	下	103系	普通	4	59.5	76.1	70.5	82.1	76.5	48	45	
40	16:14	上	103系	普通	4	67.3	80.1	74.8	85.3	80.0	48	46	
41	16:17	下	211系	快速	4	77.6	78.5	72.7	83.8	78.0	51	47	
42	16:29	上	211系	快速	6	76.7	×	×	×	×	49	×	暗騒音、振動欠測
43	16:32	下	103系	普通	4	62.1	77.6	71.7	83.1	76.9	49	46	
44	16:34	上	103系	普通	4	77.2	81.5	75.6	86.1	80.2	50	49	
45	16:42	下	103系	普通	4	59.9	75.9	70.4	81.9	76.3	47	45	
46	16:44	上	103系	普通	4	62.2	77.0	71.7	82.5	77.2	48	45	
47	16:48	下	211系	快速	4	80.2	78.8	×	84.0	×	51	48	暗騒音
48	16:59	上	211系	快速	6	77.4	79.3	74.2	85.1	80.2	49	47	
49	17:02	下	211系	普通	4	63.6	76.6	71.1	82.1	76.9	47	44	
50	17:04	上	103系	普通	4	70.1	78.7	73.8	84.2	79.5	50	48	
51	17:11	下	103系	普通	4	59.3	79.1	74.0	84.6	79.5	48	44	
52	17:14	上	103系	普通	4	66.7	76.3	71.2	82.1	77.9	48	48	
53	17:17	下	211系	快速	6	72.8	80.5	74.6	86.9	81.5	48	46	
54	17:30	上	211系	快速	6	76.2	77.5	73.2	84.1	80.3	49	47	
55	17:32	下	103系	普通	4	62.9	×	×	×	×	49	45	暗騒音
56	17:35	上	103系	普通	4	73.1	79.9	75.3	84.9	79.9	49	47	
57	17:42	下	103系	普通	4	59.5	76.6	70.9	82.5	77.0	49	46	
58	17:46	上	211系	普通	4	76.0	76.3	71.3	81.6	76.8	48	47	
59	17:50	下	211系	快速	6	72.8	78.8	73.4	85.1	79.8	48	46	
60	17:59	上	103系	普通	4	74.2	81.8	76.6	86.4	81.3	49	48	
61	18:02	下	103系	普通	4	52.2	73.2	67.9	79.5	74.5	47	43	
62	18:07	上	211系	普通	4	73.5	77.9	72.8	82.9	78.8	48	46	
63	18:15	下	103系	普通	4	71.3	79.3	74.2	84.5	79.4	49	46	
64	18:21	下	211系	快速	6	78.7	78.9	74.8	85.9	81.4	50	46	
65	18:24	上	103系	普通	4	74.0	80.3	74.6	85.0	79.4	50	48	
66	18:31	下	103系	普通	4	62.1	78.3	72.5	83.4	77.9	49	45	
67	18:35	上	211系	快速	6	75.4	80.6	75.9	86.4	81.5	48	46	
68	18:40	上	103系	普通	4	66.1	78.3	74.2	83.5	79.3	48	46	
69	18:47	下	103系	普通	4	61.0	76.8	71.5	82.4	77.1	48	46	
70	18:51	下	211系	快速	4	71.6	77.0	71.7	82.6	77.4	48	47	
71	18:54	上	103系	普通	4	69.1	78.1	72.7	83.3	78.0	49	48	
72	19:01	下	103系	普通	4	55.7	74.4	69.2	81.0	75.6	48	44	
73	19:04	上	211系	普通	6	65.0	75.4	70.5	82.6	77.6	47	46	
74	19:11	下	211系	普通	4	68.4	76.4	71.1	81.9	77.6	47	46	
75	19:21	下	211系	快速	6	63.3	77.4	72.2	84.7	79.6	48	45	
76	19:24	上	103系	普通	4	64.1	77.9	73.1	83.0	78.2	48	45	
77	19:30	下	103系	普通	4	62.2	78.1	72.7	83.4	78.1	48	46	
78	19:34	上	211系	快速	6	72.2	78.6	73.6	84.6	79.8	48	46	
79	19:39	上	103系	普通	4	62.9	80.3	75.2	85.4	80.3	48	45	
80	19:46	下	103系	普通	4	60.8	77.1	71.4	82.6	77.0	48	46	
81	19:50	下	211系	快速	6	67.4	76.4	71.1	83.5	78.5	48	46	
82	19:53	上	103系	普通	4	70.9	78.8	74.2	84.1	79.4	49	47	
83	20:00	下	103系	普通	4	67.3	74.2	69.2	80.4	75.4	48	45	
84	20:05	上	211系	普通	6	68.6	76.5	71.6	83.3	78.3	47	46	
85	20:09	上	103系	普通	4	69.1	78.4	73.4	83.6	78.6	49	47	回送
86	20:14	下	103系	普通	4	58.3	76.8	71.3	82.2	76.8	47	45	
87	20:21	下	211系	快速	6	76.9	79.2	73.6	85.4	80.0	50	46	
88	20:24	上	103系	普通	4	66.8	80.4	74.6	85.3	79.7	50	48	
89	20:30	下	103系	普通	4	67.9	79.3	73.8	84.9	79.2	48	46	
90	20:34	上	211系	快速	4	80.7	78.6	72.9	83.5	78.1	49	46	
91	20:39	上	103系	普通	4	70.2	80.9	75.1	85.7	80.2	49	47	
92	20:46	下	103系	普通	4	56.0	75.0	69.7	81.4	76.1	48	45	
93	20:51	下	211系	快速	6	×	77.8	72.8	84.7	79.6	48	46	速度欠測
94	20:54	上	211系	普通	6	70.5	79.3	74.2	85.4	80.4	47	46	
95	21:01	上	103系	普通	4	68.6	79.2	73.6	83.9	78.5	48	46	
96	21:04	下	103系	普通	4	62.7	77.9	72.0	83.1	77.5	49	46	
97	21:16	下	103系	普通	4	57.0	75.4	70.0	81.4	76.0	48	46	
98	21:21	下	211系	快速	4	56.5	75.6	70.5	81.8	76.7	47	45	
99	21:23	上	103系	普通	4	77.6	82.4	76.6	86.9	81.2	49	48	
100	21:30	下	103系	普通	4	43.4	76.7	71.3	82.6	77.0	48	45	

表 1.2-17(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.9　平日）

測線 No.9		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	
101	21:34	上	211系	快速	6	74.5	77.6	72.6	84.1	79.2	49	46	
102	21:43	上	103系	普通	4	62.1	76.1	71.1	82.3	77.4	48	45	
103	21:47	下	103系	普通	4	64.4	79.5	73.3	84.3	78.5	48	45	
104	21:51	下	211系	快速	6	73.6	79.7	74.4	86.7	81.5	49	47	
105	21:53	上	103系	普通	4	67.1	79.3	74.3	84.3	79.5	49	47	
106	22:05	上	103系	普通	4	71.6	79.4	74.4	84.4	79.4	50	47	
107	22:08	下	103系	普通	4	60.5	77.4	71.5	82.9	77.2	49	45	
108	22:17	上	211系	快速	6	68.6	78.2	72.8	84.2	79.2	48	46	
109	22:22	下	211系	快速	6	71.6	77.4	71.9	84.4	78.7	48	47	
110	22:25	上	103系	普通	4	69.6	79.2	74.4	84.2	79.4	49	47	
111	22:33	下	103系	普通	4	58.9	75.9	70.1	82.0	76.2	48	45	
112	22:36	上	103系	普通	4	72.5	79.6	74.7	84.6	79.8	49	47	回送
113	22:43	下	103系	普通	4	60.5	75.4	70.2	81.4	76.1	48	46	
114	22:50	下	211系	快速	6	78.7	80.0	74.4	86.1	80.7	50	47	
115	22:53	上	103系	普通	4	64.6	77.6	72.4	82.9	77.7	49	46	
116	23:00	上	103系	普通	4	63.6	78.7	74.3	83.9	79.5	49	47	回送
117	23:08	下	103系	普通	4	68.7	81.3	75.6	84.9	79.5	49	46	
118	23:21	上	211系	普通	6	76.3	77.6	72.6	84.2	79.2	48	46	
119	23:28	下	103系	普通	4	65.5	79.4	74.4	84.5	79.5	49	45	
120	23:53	上	211系	普通	6	70.0	79.4	73.9	85.5	80.2	47	46	
121	23:56	下	103系	普通	4	64.6	79.6	72.7	84.3	77.9	49	45	
122	0:18	下	211系	普通	6	73.7	77.0	72.1	84.2	79.3	48	46	
123	5:28	上	103系	普通	4	74.8	80.3	75.6	85.1	80.4	50	47	
124	5:51	下	211系	普通	6	74.5	80.0	75.2	86.7	81.9	49	46	
125	6:06	上	103系	普通	4	67.3	79.5	74.4	84.1	79.3	48	46	
126	6:09	下	103系	普通	4	61.5	×	×	×	×	×	×	フラット
127	6:28	上	103系	普通	4	66.1	77.3	72.6	83.4	78.6	50	46	
128	6:32	下	103系	普通	4	60.8	79.0	73.2	83.9	78.4	49	44	
129	6:46	上	103系	普通	4	63.4	77.5	73.1	83.0	78.4	48	45	
130	6:50	下	103系	普通	4	62.3	77.4	71.9	83.0	77.6	49	44	
131	7:01	下	103系	普通	4	67.6	79.8	74.1	84.6	79.5	49	44	
132	7:04	上	103系	普通	4	70.6	82.7	78.1	87.2	82.6	49	46	
133	7:13	上	211系	快速	4	75.0	76.1	71.0	81.6	76.6	48	46	
134	7:15	下	103系	普通	4	61.7	77.8	71.8	83.7	77.9	49	45	
135	7:18	上	103系	普通	4	70.4	78.6	74.1	83.9	79.2	49	47	
136	7:27	上	211系	快速	6	77.7	78.3	73.1	84.5	79.5	49	47	
137	7:31	上	103系	普通	4	73.3	78.3	73.2	84.0	78.9	49	48	
138	7:34	下	103系	普通	4	58.7	77.0	71.1	82.7	76.7	49	45	
139	7:38	上	103系	普通	4	70.6	79.3	74.4	84.4	79.4	49	47	
140	7:48	上	211系	快速	6	80.1	78.2	73.3	84.5	79.6	49	47	
141	7:52	上	103系	普通	4	65.6	77.6	73.4	82.7	78.2	49	47	
142	7:54	下	211系	普通	4	65.0	74.5	69.6	80.8	75.9	46	44	
143	8:02	下	103系	普通	4	65.9	77.9	72.8	83.7	78.4	47	44	
144	8:07	上	211系	快速	6	79.4	81.3	76.4	86.8	81.8	50	47	
145	8:10	上	103系	普通	4	72.0	80.2	74.3	84.9	79.4	49	47	
146	8:13	下	103系	普通	4	57.6	×	×	×	×	×	×	フラット
147	8:22	上	211系	快速	4	72.5	76.6	71.6	82.2	77.2	50	46	
148	8:26	下	211系	快速	6	65.1	76.0	70.6	83.2	78.0	47	44	
149	8:29	上	103系	普通	4	69.7	81.5	76.0	86.5	80.9	49	46	
150	8:36	下	103系	普通	4	57.0	75.2	69.8	81.1	75.9	47	44	
151	8:39	上	211系	普通	4	63.0	74.0	68.8	80.1	75.0	45	43	
152	8:44	下	103系	普通	4	61.5	78.0	71.9	83.5	77.6	49	44	
153	8:55	上	103系	普通	4	69.1	78.8	73.8	83.8	79.0	49	46	
154	8:58	下	103系	普通	4	61.4	78.7	72.6	83.8	77.9	48	45	
155	9:03	下	211系	快速	6	64.8	75.9	70.6	83.4	78.0	47	44	
156	9:11	下	211系	普通	6	59.9	76.8	71.0	84.1	78.5	47	44	
157	9:14	上	103系	普通	4	70.9	78.3	74.3	83.6	79.2	49	47	
158	9:28	上	211系	快速	4	77.0	75.7	70.7	81.5	76.5	48	45	
159	9:30	下	103系	普通	4	60.3	79.9	74.4	85.2	79.7	48	43	
160	9:33	上	103系	普通	4	73.7	80.1	74.6	84.8	79.4	×	47	振動欠測
161	9:40	下	211系	普通	4	74.2	73.1	67.7	79.2	74.1	45	42	
162	9:43	上	103系	普通	4	71.1	77.1	71.9	82.7	77.6	48	45	
163	9:47	下	211系	快速	4	72.9	77.2	71.6	82.6	77.2	49	45	
164	9:58	上	211系	快速	6	65.3	78.1	72.3	84.5	78.9	48	45	
165	10:01	下	103系	普通	4	59.5	×	×	×	×	×	×	フラット
166	10:04	上	103系	普通	4	74.4	80.1	75.0	85.0	79.9	50	47	
167	10:11	下	103系	普通	4	57.8	74.9	70.0	81.0	75.9	48	44	
168	10:13	上	103系	普通	4	69.9	81.2	76.4	86.0	81.3	48	46	
169	10:17	下	211系	快速	4	66.8	76.6	71.3	82.3	77.1	48	45	
170	10:28	上	211系	快速	6	76.2	78.3	73.5	85.0	80.0	49	46	
171	10:31	下	103系	普通	4	56.4	74.6	69.5	80.6	75.7	47	43	
172	10:34	上	103系	普通	4	76.8	78.8	74.2	83.7	79.2	49	47	
173	10:40	下	103系	普通	4	61.1	76.2	70.9	82.0	76.6	47	44	
174	10:44	上	103系	普通	4	66.4	78.0	72.8	83.2	78.1	48	44	
175	10:47	下	211系	快速	6	80.7	79.0	73.3	85.8	80.1	50	46	
176	10:59	上	211系	快速	4	24.4	64.8	60.1	73.8	69.1	41	38	
177	11:02	下	103系	普通	4	59.5	77.2	71.2	82.8	77.1	48	44	
178	11:04	上	103系	普通	4	73.3	78.3	73.7	83.4	78.7	50	47	
179	11:11	下	103系	普通	4	57.3	78.0	73.0	83.7	78.4	47	42	
180	11:14	上	103系	普通	4	56.4	75.6	69.7	81.5	75.8	47	42	
181	11:17	下	211系	快速	6	66.6	76.1	70.6	83.5	78.0	47	44	
182	11:29	上	211系	快速	4	42.4	73.6	67.9	80.2	74.8	44	41	
183	11:31	下	103系	普通	4	60.9	×	×	×	×	×	×	フラット
184	11:34	上	211系	普通	4	69.7	75.4	70.1	81.1	75.9	46	44	
185	11:41	下	103系	普通	4	56.1	74.5	69.4	80.6	75.4	47	44	
186	11:43	上	103系	普通	4	72.5	79.8	74.8	84.8	79.8	50	47	
187	11:48	下	211系	快速	4	68.7	76.3	70.5	81.8	76.3	48	47	
188	11:58	上	211系	快速	4	78.0	77.1	71.9	82.5	77.4	50	46	
189	12:01	下	103系	普通	4	61.3	78.1	70.4	82.8	76.1	48	44	
190	12:04	上	103系	普通	4	70.1	78.7	73.9	83.9	78.6	47	46	
191	12:11	下	103系	普通	4	59.1	76.9	70.8	82.4	76.6	48	44	
192	12:14	上	103系	普通	4	74.0	79.5	75.0	84.3	79.6	50	47	
193	12:18	下	211系	快速	4	60.1	74.2	68.7	80.4	74.8	47	44	
194	12:29	上	211系	快速	6	72.4	77.2	72.1	84.0	78.8	49	46	
195	12:32	下	211系	普通	4	58.4	74.4	69.0	80.5	75.2	47	42	
196	12:34	上	103系	普通	4	74.4	79.6	75.1	84.6	80.1	50	47	
197	12:42	下	103系	普通	4	60.3	76.3	70.6	82.2	76.6	49	46	
198	12:44	上	103系	普通	4	77.2	80.3	74.5	84.9	79.3	51	48	
199	12:47	下	211系	快速	4	75.2	76.9	71.5	82.6	77.1	49	46	
200	12:59	上	211系	快速	4	73.1	76.3	71.4	81.7	77.1	49	46	

表 1.2-18(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.9　休日）

測線 No.9		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	
1	13:00	上	211系	快速	6	74.7	77.2	72.4	84.1	79.1	49	46	
2	13:03	下	103系	普通	4	59.3	76.9	71.3	82.5	76.9	47	43	
3	13:05	上	103系	普通	4	70.8	78.5	75.0	83.7	79.8	49	47	
4	13:12	下	103系	普通	4	61.0	77.0	71.0	82.6	76.6	48	44	
5	13:15	上	103系	普通	4	66.1	78.2	74.4	83.5	79.2	49	45	
6	13:19	下	211系	快速	6	74.4	81.3	75.3	86.7	80.9	49	45	
7	13:31	上	211系	快速	6	74.0	79.6	74.2	85.1	80.0	48	45	
8	13:33	下	103系	普通	4	73.3	78.5	72.1	83.6	77.7	48	44	
9	13:36	上	103系	普通	4	67.6	77.4	73.4	82.8	78.6	49	47	
10	13:43	下	103系	普通	4	56.7	74.9	69.7	81.4	76.3	48	45	
11	13:46	下	103系	普通	4	66.1	78.5	74.5	83.6	79.2	49	45	
12	13:49	下	211系	快速	6	80.4	80.3	75.5	86.2	81.2	51	47	
13	14:00	上	211系	快速	4	40.1	76.0	70.2	81.9	76.1	42	39	
14	14:03	下	103系	普通	4	69.4	75.5	70.3	81.5	76.2	47	44	
15	14:06	上	103系	普通	4	73.1	80.3	74.3	85.1	79.4	50	47	
16	14:12	下	103系	普通	4	58.4	75.5	69.8	81.6	75.9	48	45	
17	6:07	上	103系	普通	4	69.7	78.9	74.3	84.2	79.3	50	47	
18	14:19	下	211系	快速	6	74.9	79.3	73.9	85.6	80.9	49	45	
19	14:30	上	211系	快速	4	72.0	76.4	71.5	82.1	77.0	48	45	
20	14:32	下	103系	普通	4	53.4	74.9	69.0	81.2	75.4	48	42	
21	14:35	上	103系	普通	4	69.4	78.8	74.2	84.0	79.4	49	46	
22	14:42	下	103系	普通	4	53.3	73.5	68.0	80.0	75.7	46	44	
23	14:46	上	103系	普通	4	47.1	71.5	66.8	78.0	73.2	44	42	
24	14:49	下	211系	快速	4	80.2	79.4	73.9	84.3	79.0	50	46	
25	15:00	上	211系	快速	4	75.0	77.5	72.8	82.6	77.7	49	45	
26	15:03	下	103系	普通	4	61.5	78.4	72.0	84.0	77.5	48	44	
27	15:05	上	103系	普通	4	73.5	80.3	74.5	85.0	79.4	49	47	
28	15:12	下	103系	普通	4	70.8	76.7	70.9	82.4	76.8	47	45	
29	15:15	上	103系	普通	4	61.4	77.4	72.3	82.8	77.5	49	45	
30	15:18	下	211系	快速	4	73.1	77.4	72.0	83.0	77.7	49	45	
31	15:30	上	211系	快速	6	28.0	68.3	64.3	77.3	72.9	44	44	
32	15:32	下	103系	普通	4	56.7	77.0	71.3	82.7	77.0	47	44	
33	15:35	上	103系	普通	4	67.1	77.1	72.1	83.2	78.1	51	45	
34	15:42	下	103系	普通	4	58.5	75.5	70.1	81.4	76.2	48	44	
35	15:45	上	103系	普通	4	63.7	79.8	74.5	84.4	79.5	49	46	
36	15:48	下	211系	快速	4	80.9	78.9	73.2	83.7	78.2	51	46	
37	15:59	上	211系	快速	6	75.1	78.4	73.1	84.9	79.6	49	46	
38	16:01	下	103系	普通	4	61.8	78.4	71.7	83.6	77.2	48	44	
39	16:04	上	103系	普通	4	65.6	77.6	73.9	83.3	79.1	49	46	
40	16:11	下	103系	普通	4	57.4	74.1	69.6	80.6	75.9	48	44	
41	16:14	上	103系	普通	4	69.9	80.2	77.1	85.0	81.9	49	46	
42	16:17	下	211系	快速	6	81.2	79.9	75.0	86.3	81.2	51	47	
43	16:29	上	211系	快速	4	72.4	77.3	×	83.0	×	49	45	暗騒音
44	16:31	下	103系	普通	4	61.7	78.0	×	84.0	×	49	45	暗騒音
45	16:34	上	103系	普通	4	66.7	78.0	73.8	83.4	78.8	49	45	
46	16:41	下	103系	普通	4	58.7	75.4	70.4	81.7	76.6	48	45	
47	16:44	上	103系	普通	4	60.5	79.0	73.9	84.1	78.8	47	45	
48	16:47	下	211系	快速	6	63.4	76.4	71.3	83.7	78.4	47	45	
49	16:58	上	211系	快速	4	78.5	78.1	73.6	82.9	78.4	49	46	
50	17:01	下	103系	普通	4	57.4	77.6	71.9	83.2	77.3	48	44	
51	17:04	上	103系	普通	4	73.1	79.7	74.9	84.6	79.9	50	48	
52	17:11	下	103系	普通	4	61.0	75.8	70.8	81.7	76.6	47	45	
53	17:14	上	103系	普通	4	64.3	77.9	72.3	84.0	78.7	51	45	
54	17:17	下	211系	快速	4	77.6	77.9	72.5	83.3	78.1	50	46	
55	17:30	上	211系	快速	6	57.4	76.5	70.9	83.5	77.8	46	45	
56	17:32	下	103系	普通	4	63.7	77.8	71.8	83.1	77.4	48	45	
57	17:35	上	103系	普通	4	73.1	79.1	74.4	84.0	79.4	50	47	
58	17:42	下	103系	普通	4	61.4	77.0	71.1	82.5	76.9	48	45	
59	17:46	上	103系	普通	4	62.3	77.0	72.2	82.7	77.8	48	46	
60	17:50	下	211系	快速	4	71.5	77.6	72.4	82.8	77.8	49	46	
61	17:59	上	103系	普通	4	62.6	76.5	71.7	82.0	77.2	48	46	
62	18:02	下	103系	普通	4	56.6	74.6	69.5	81.0	75.8	48	45	
63	18:08	上	211系	普通	4	76.4	80.0	74.7	84.4	79.2	50	46	
64	18:15	下	103系	普通	4	61.0	76.1	70.6	82.3	76.9	49	45	
65	18:22	下	211系	快速	6	54.3	×	×	×	×	48	46	特異音
66	18:25	上	103系	普通	4	74.0	81.3	75.9	85.9	80.5	49	47	
67	18:31	下	103系	普通	4	56.5	74.9	69.5	80.9	75.6	48	44	
68	18:35	上	211系	快速	6	75.4	78.4	73.6	84.8	80.0	49	46	
69	18:40	上	103系	普通	4	67.6	78.8	73.8	83.9	79.0	49	47	
70	18:47	下	103系	普通	4	58.1	75.5	70.2	81.5	76.3	49	45	
71	18:52	下	211系	快速	4	62.6	78.2	72.5	83.1	77.7	48	45	
72	18:54	上	103系	普通	4	57.4	75.0	70.3	81.2	76.3	49	45	
73	19:01	下	103系	普通	4	59.5	79.4	73.9	84.9	79.4	48	47	
74	19:04	上	211系	普通	4	60.8	75.6	70.7	81.2	76.4	46	×	振動欠測
75	19:11	下	103系	普通	4	66.4	78.8	74.4	84.3	79.2	48	46	
76	19:20	下	211系	快速	6	74.4	77.6	72.9	84.7	79.9	49	45	
77	19:23	上	103系	普通	4	68.7	79.7	74.5	84.7	79.4	50	46	
78	19:30	下	103系	普通	4	59.8	76.3	71.2	82.3	77.0	48	44	
79	19:34	上	211系	快速	4	77.6	77.9	73.2	82.9	78.3	49	46	
80	19:39	上	103系	普通	4	67.1	79.2	74.4	84.3	79.5	49	46	
81	19:46	下	103系	普通	4	59.1	74.9	69.8	81.1	76.0	48	45	
82	19:50	下	211系	快速	4	77.6	79.5	74.0	84.4	79.3	50	46	
83	19:53	上	103系	普通	4	66.7	81.7	76.7	86.6	81.6	48	46	
84	20:00	下	103系	普通	4	53.3	74.1	69.0	80.5	75.2	47	44	
85	20:05	上	211系	普通	6	74.2	76.6	72.0	83.4	78.9	48	46	
86	20:09	上	103系	普通	4	58.8	76.1	71.2	81.8	77.0	48	44	
87	20:14	下	103系	普通	4	62.6	76.8	71.4	82.5	77.2	48	45	回送
88	20:21	下	211系	快速	4	69.9	76.5	71.6	82.1	77.2	46	44	
89	20:23	上	103系	普通	4	66.8	77.2	72.7	83.3	78.6	50	46	
90	20:30	下	103系	普通	4	58.8	76.8	71.8	82.5	77.4	48	45	
91	20:34	上	211系	快速	4	81.6	80.7	75.7	85.0	80.2	49	46	
92	20:44	上	103系	普通	4	68.6	78.9	73.7	84.0	79.0	49	46	
93	20:49	下	103系	普通	4	58.8	79.2	73.8	84.8	79.3	47	44	
94	20:52	下	211系	快速	6	75.4	77.8	72.6	84.6	79.6	49	46	
95	20:56	上	103系	普通	4	70.9	77.0	73.0	82.6	78.8	49	46	
96	21:01	下	103系	普通	4	55.7	74.7	69.2	80.9	75.5	48	44	
97	21:04	上	103系	普通	4	65.8	77.2	73.4	82.8	78.6	49	47	
98	21:14	下	103系	普通	4	64.9	77.9	72.0	83.8	78.4	49	44	
99	21:17	上	211系	普通	6	61.6	74.9	70.2	82.1	77.2	46	44	
100	21:23	下	211系	快速	4	53.6	75.1	69.8	81.4	76.3	47	42	

表 1.2-18(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.9　休日）

測線 No.9		平成26年7月5日（土）～7月6日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	13.7m	26.4m	
101	21:25	上	103系	普通	4	66.2	81.8	76.3	86.7	81.3	49	47	
102	21:38	下	103系	普通	4	62.9	78.2	73.6	83.6	79.2	48	44	
103	21:41	上	211系	普通	6	64.5	80.2	75.0	85.7	80.6	48	46	
104	21:53	上	103系	普通	4	67.6	78.4	74.3	84.2	79.7	50	47	
105	21:56	下	103系	普通	4	59.8	78.3	72.2	83.2	77.7	48	45	
106	22:06	上	103系	普通	4	74.4	81.3	76.4	85.5	80.8	49	47	
107	22:08	下	103系	普通	4	55.1	74.9	69.6	81.2	75.8	48	44	回送
108	22:15	下	211系	普通	6	69.0	77.8	72.5	84.5	79.3	48	45	
109	22:33	上	103系	普通	4	70.8	79.9	75.3	84.9	79.9	50	47	
110	22:38	下	211系	普通	6	66.3	79.8	74.3	86.4	80.9	47	44	
111	22:54	上	103系	普通	4	59.3	75.1	70.1	81.2	76.0	49	45	
112	23:03	下	103系	普通	4	68.4	80.8	75.5	86.0	80.6	48	44	
113	23:21	上	211系	普通	6	78.4	77.7	72.9	84.3	79.6	48	46	
114	23:27	下	103系	普通	4	64.0	×	×	×	×	48	45	特異音
115	23:53	上	211系	普通	6	74.5	78.7	73.8	84.7	79.9	49	46	
116	23:56	下	103系	普通	4	63.9	77.6	71.6	82.9	77.2	48	45	
117	0:17	下	211系	普通	6	77.1	79.5	74.3	85.8	80.7	50	46	
118	5:29	上	103系	普通	4	71.5	79.4	74.5	84.4	79.5	50	47	
119	5:51	下	211系	普通	6	62.9	75.7	70.4	83.1	78.1	47	44	
120	5:56	下	103系	普通	4	36.9	68.9	63.6	76.6	71.5	43	40	回送
121	6:06	上	103系	普通	4	71.5	78.7	74.0	83.8	79.1	50	47	
122	6:21	下	103系	普通	4	62.2	76.0	70.9	82.0	76.7	49	45	
123	6:35	上	103系	普通	4	69.4	80.3	74.7	84.9	79.5	48	44	
124	6:38	下	103系	普通	4	59.9	79.8	72.5	84.4	77.9	49	44	
125	6:57	下	103系	普通	4	64.6	78.8	74.0	83.6	78.5	48	45	
126	6:59	上	103系	普通	4	66.1	77.4	73.5	82.7	78.6	47	45	
127	7:16	上	103系	普通	4	67.6	78.0	×	83.9	×	49	46	暗騒音
128	7:23	下	103系	普通	4	63.2	78.0	73.5	83.1	78.6	48	45	
129	7:35	上	211系	快速	6	65.7	77.8	72.7	83.9	79.1	47	45	
130	7:38	上	103系	普通	4	67.3	77.4	73.5	83.0	78.8	49	46	
131	7:50	上	103系	普通	4	68.2	81.5	76.5	86.4	81.3	49	45	
132	7:53	下	103系	普通	4	61.5	77.1	71.5	82.6	77.2	48	43	
133	8:03	上	211系	快速	6	61.5	76.7	71.5	83.4	78.2	47	45	
134	8:06	下	103系	普通	4	61.1	77.6	72.2	83.6	77.9	49	44	
135	8:08	上	103系	普通	4	75.6	80.9	75.9	85.6	80.5	49	47	
136	8:19	上	103系	普通	4	70.4	79.2	74.0	83.9	78.9	50	47	
137	8:23	下	211系	普通	6	59.3	77.1	71.4	84.1	78.7	47	44	
138	8:31	上	211系	快速	6	74.7	79.6	74.3	85.0	80.1	49	45	
139	8:37	下	103系	普通	4	60.8	80.3	74.9	85.6	80.1	48	43	
140	8:41	上	103系	普通	4	72.4	79.8	75.2	84.8	79.9	50	47	
141	8:48	下	211系	快速	6	77.8	79.2	74.3	85.7	80.6	51	46	
142	8:51	上	103系	普通	4	71.1	79.4	74.7	85.0	80.2	51	47	
143	8:58	下	103系	普通	4	58.7	75.1	69.8	81.2	75.8	47	44	
144	9:01	上	211系	快速	4	71.8	76.5	71.7	82.2	77.4	49	45	
145	9:07	下	103系	普通	4	64.0	76.3	71.4	82.3	77.2	49	45	
146	9:11	上	103系	普通	4	71.5	78.8	74.4	83.8	79.3	50	46	
147	9:17	下	211系	快速	6	74.5	78.7	73.4	85.1	79.9	49	46	
148	9:20	上	103系	普通	4	62.7	80.2	74.9	85.4	80.0	48	44	
149	9:29	上	211系	快速	4	74.0	77.9	72.9	82.8	78.0	48	45	
150	9:32	下	103系	普通	4	56.4	74.5	69.4	80.8	75.5	48	44	
151	9:34	上	103系	普通	4	80.2	81.8	76.7	86.3	81.2	49	47	
152	9:41	下	103系	普通	4	51.3	74.5	69.1	81.3	75.8	49	44	
153	9:44	上	103系	普通	4	67.3	78.3	73.0	83.4	78.6	48	44	
154	9:47	下	211系	快速	4	64.3	75.4	70.4	81.4	76.2	48	45	
155	9:59	上	211系	快速	4	79.6	77.7	73.1	82.9	78.2	50	46	
156	10:01	下	103系	普通	4	63.0	79.9	73.4	84.1	78.2	48	44	
157	10:04	上	103系	普通	4	68.9	79.0	73.6	84.1	78.6	49	46	
158	10:11	下	103系	普通	4	58.9	79.6	74.3	84.9	79.5	48	44	
159	10:15	上	103系	普通	4	64.7	77.8	73.1	83.1	78.3	48	44	
160	10:18	下	211系	快速	4	80.0	79.6	74.4	84.6	79.4	51	48	
161	10:29	上	211系	快速	6	71.5	78.5	73.5	84.7	79.8	49	45	
162	10:32	下	103系	普通	4	53.7	74.3	68.7	80.3	74.8	×	×	振動欠測
163	10:35	上	103系	普通	4	72.7	79.8	74.4	84.4	79.4	50	48	
164	10:41	下	103系	普通	4	59.1	75.6	70.3	81.7	76.2	48	44	
165	10:44	上	103系	普通	4	65.9	77.2	73.2	82.6	78.3	49	45	
166	10:47	下	211系	快速	4	79.6	78.7	73.4	83.8	78.7	51	47	
167	10:59	上	211系	快速	6	76.6	78.5	73.8	84.8	80.0	50	46	
168	11:02	下	103系	普通	4	56.6	75.2	69.8	81.1	76.6	47	43	
169	11:04	上	103系	普通	4	63.2	76.3	71.3	81.9	77.1	48	45	
170	11:12	下	103系	普通	4	46.5	72.0	67.7	78.8	74.0	47	42	
171	11:14	上	103系	普通	4	62.1	78.4	72.6	83.4	78.2	47	44	
172	11:17	下	211系	快速	6	76.5	79.6	74.5	86.2	81.2	51	46	
173	11:29	上	211系	快速	4	55.8	75.4	70.5	81.4	76.4	45	43	
174	11:31	下	103系	普通	4	60.4	79.4	72.9	84.4	78.5	48	44	
175	11:34	上	103系	普通	4	63.2	77.0	72.1	83.1	78.2	51	45	
176	11:41	下	103系	普通	4	57.7	75.0	70.0	80.9	75.8	47	43	
177	11:44	上	103系	普通	4	59.0	76.0	71.1	81.8	77.0	48	44	
178	11:47	下	211系	快速	6	72.8	77.4	72.0	84.5	79.3	49	45	
179	11:59	上	211系	快速	4	71.6	77.2	72.8	82.4	77.9	50	46	
180	12:02	下	103系	普通	4	58.5	77.9	71.7	83.2	77.5	48	44	
181	12:04	上	103系	普通	4	71.1	83.0	78.4	87.7	83.0	49	46	
182	12:11	下	103系	普通	4	58.4	76.1	71.2	81.8	77.0	47	45	
183	12:14	上	103系	普通	4	61.5	78.8	72.6	83.6	78.2	48	45	
184	12:17	下	211系	快速	4	84.7	79.9	75.1	84.9	80.2	×	×	振動欠測
185	12:29	上	211系	快速	6	70.2	80.2	75.1	85.7	80.9	48	45	
186	12:31	下	103系	普通	4	63.7	80.0	74.3	84.6	79.2	49	45	
187	12:34	上	103系	普通	4	68.9	77.4	73.5	83.0	78.9	48	45	
188	12:41	上	103系	普通	4	62.7	77.3	73.9	82.7	78.8	48	45	
189	12:44	下	103系	普通	4	63.7	76.8	72.0	82.4	77.7	48	46	
190	12:47	下	211系	快速	4	79.3	×	×	×	×	51	46	特異音

表 1.2-19(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.10　平日）

測線 No.10		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	
1	13:01	上	103系	普通	4	44.5	69.1	65.6	76.8	73.9	48	42	
2	13:04	下	103系	普通	4	62.9	73.0	69.7	79.0	76.3	51	44	
3	13:11	上	211系	普通	4	61.1	69.7	65.4	76.9	73.2	46	40	
4	13:13	下	103系	普通	4	52.8	69.8	67.8	77.6	75.4	48	43	
5	13:18	下	211系	快速	6	59.5	72.6	69.2	81.8	78.4	48	43	
6	13:28	上	211系	快速	4	51.5	71.5	68.3	78.6	75.4	47	42	
7	13:31	上	103系	普通	4	45.4	70.0	66.7	77.3	74.3	48	40	
8	13:34	下	103系	普通	4	63.2	74.0	70.5	80.4	77.2	50	45	
9	13:41	上	103系	普通	4	47.2	67.8	65.0	75.9	73.0	48	42	
10	13:43	下	103系	普通	4	58.7	70.4	67.4	77.7	74.9	48	43	
11	13:48	下	211系	快速	4	66.4	72.8	69.0	79.6	76.0	49	43	
12	13:57	上	211系	快速	4	55.4	72.7	69.2	79.8	76.4	47	42	
13	14:01	上	103系	普通	4	41.7	68.4	65.3	76.1	73.5	48	42	
14	14:03	下	103系	普通	4	63.4	74.2	70.3	80.0	76.7	50	43	
15	14:11	上	103系	普通	4	43.7	68.8	66.3	77.0	74.5	49	43	
16	14:13	下	211系	普通	4	61.0	71.8	67.7	78.6	75.1	47	42	
17	14:19	下	211系	快速	4	52.0	71.3	68.1	78.4	75.4	47	42	
18	14:28	上	211系	快速	6	57.0	73.9	70.4	82.7	79.2	47	42	
19	14:31	上	103系	普通	4	42.3	70.3	66.2	77.5	74.0	48	42	
20	14:34	下	103系	普通	4	59.1	73.5	69.5	80.0	76.4	50	43	
21	14:41	上	103系	普通	4	44.2	70.0	66.8	77.1	74.3	49	42	
22	14:43	下	103系	普通	4	57.5	73.1	69.8	79.2	76.2	51	44	
23	14:48	下	211系	快速	4	53.0	71.5	68.4	79.3	76.4	47	42	
24	14:57	上	211系	快速	4	58.4	73.5	69.5	80.2	76.8	48	42	
25	15:02	上	103系	普通	4	36.4	67.8	64.1	76.0	73.3	48	42	
26	15:03	下	103系	普通	4	52.9	71.2	68.0	78.1	75.1	49	43	
27	15:11	上	103系	普通	4	42.9	69.0	65.4	76.9	73.7	48	43	
	団体列車												
28	15:16	下	103系	普通	4	57.7	74.5	71.2	80.9	77.7	51	45	
29	15:19	下	211系	快速	6	59.6	74.2	70.2	82.7	78.9	49	44	
30	15:27	上	211系	快速	4	56.9	73.6	69.4	80.2	76.7	48	42	
31	15:31	上	103系	普通	4	44.9	69.1	65.5	77.1	74.0	48	42	
32	15:33	下	103系	普通	4	56.6	74.8	70.8	81.4	78.1	48	43	
33	15:41	上	103系	普通	4	41.5	68.7	65.3	76.8	74.1	48	42	
34	15:44	下	103系	普通	4	58.3	71.7	69.0	78.8	76.3	49	43	
35	15:48	下	211系	快速	4	57.0	70.9	67.7	79.0	76.4	48	42	
36	15:57	上	211系	快速	4	57.3	×	×	×	×	48	41	暗騒音
37	16:01	上	211系	普通	4	44.3	×	×	×	×	46	41	暗騒音
38	16:04	下	103系	普通	4	61.8	72.5	×	79.9	×	51	45	暗騒音
39	16:12	上	103系	普通	4	42.3	73.5	×	79.3	×	47	41	暗騒音
40	16:14	下	103系	普通	4	64.0	73.9	70.7	80.7	78.0	51	45	
41	16:19	下	211系	快速	4	63.6	73.7	69.9	80.1	77.0	50	42	
42	16:28	上	211系	快速	6	56.1	73.1	69.7	82.3	79.2	48	43	
43	16:31	上	103系	普通	4	40.1	×	×	×	×	48	42	暗騒音
44	16:34	下	103系	普通	4	65.3	73.2	70.2	79.7	77.0	52	×	振動欠測
45	16:42	上	103系	普通	4	38.9	67.4	64.5	76.4	74.0	49	42	
46	16:44	下	103系	普通	4	60.3	74.5	71.3	80.6	77.7	51	44	
47	16:49	下	211系	快速	4	57.6	72.8	69.0	79.9	76.6	48	42	
48	16:58	上	211系	快速	6	57.1	73.6	69.0	82.1	76.5	49	43	
49	17:01	上	103系	普通	4	42.5	69.1	66.1	77.4	75.0	48	42	
50	17:04	下	211系	普通	4	61.1	73.0	69.3	79.9	76.5	48	43	
51	17:12	上	103系	普通	4	44.0	68.6	65.9	76.5	73.8	48	43	
52	17:14	下	103系	普通	4	62.7	76.6	73.1	82.9	79.9	51	43	
53	17:19	下	211系	快速	6	56.9	74.4	70.9	82.7	79.8	47	42	
54	17:28	上	211系	快速	6	57.5	73.6	70.0	81.9	78.7	47	43	
55	17:33	上	103系	普通	4	42.4	69.7	66.8	77.2	74.7	48	42	
56	17:35	下	103系	普通	4	69.2	×	×	×	×	59	55	京阪離合
57	17:42	上	211系	普通	4	44.5	×	×	×	×	47	41	暗騒音
58	17:45	下	103系	普通	4	×	×	×	×	×	59	55	京阪離合、速度欠測
59	17:51	下	211系	快速	6	55.7	73.2	69.6	81.7	78.4	48	42	
60	17:57	上	103系	普通	4	61.0	73.8	70.3	80.6	77.5	49	45	
61	18:05	上	211系	普通	4	41.6	69.4	×	78.0	×	46	40	京阪離合
62	18:07	下	103系	普通	4	52.0	71.1	68.0	78.6	76.0	49	43	
63	18:16	上	103系	普通	4	39.1	67.6	×	76.2	×	48	42	暗騒音
64	18:18	下	103系	普通	4	57.7	74.6	71.2	81.1	77.9	52	45	
65	18:22	下	211系	快速	6	52.3	73.2	69.4	81.4	78.1	48	42	
66	18:34	上	211系	快速	6	52.2	72.7	×	81.8	×	47	42	暗騒音
67	18:36	上	103系	普通	4	39.9	×	×	×	×	47	42	京阪離合
68	18:38	下	103系	普通	4	55.6	74.4	71.3	80.7	77.9	51	44	
69	18:48	上	103系	普通	4	41.0	67.8	64.8	76.2	73.6	47	42	
70	18:50	下	103系	普通	4	57.3	73.6	70.4	80.5	78.0	52	44	
71	18:53	下	211系	快速	4	52.3	72.5	68.9	80.2	77.0	48	42	
72	19:01	上	211系	普通	6	44.5	70.3	67.1	79.6	76.6	47	41	
73	19:03	下	103系	普通	4	62.7	73.8	70.7	80.7	78.1	52	44	
74	19:13	下	211系	普通	4	51.2	71.7	68.3	78.8	75.8	47	41	
75	19:19	上	103系	普通	4	40.6	68.9	65.5	76.9	74.0	47	42	
76	19:23	下	211系	快速	6	55.3	73.3	69.4	82.1	78.7	48	43	
77	19:33	上	211系	快速	6	56.2	74.4	70.7	82.7	79.3	48	43	
78	19:35	上	103系	普通	4	40.3	×	×	×	×	60	55	京阪離合
79	19:37	下	103系	普通	4	60.4	73.8	70.9	80.1	77.4	50	44	
80	19:48	上	103系	普通	4	42.4	68.9	65.5	76.8	74.1	48	42	
81	19:49	下	103系	普通	4	56.4	72.4	69.0	79.2	76.4	50	44	
82	19:52	下	211系	快速	6	55.3	73.3	69.7	81.9	78.7	48	44	
83	20:01	上	211系	普通	6	42.7	69.9	66.7	79.2	76.3	45	41	
84	20:02	下	103系	普通	4	56.1	71.8	68.6	79.0	76.0	50	44	
85	20:08	上	103系	普通	4	58.8	74.0	70.4	80.5	77.6	49	45	回送
86	20:14	上	103系	普通	4	44.7	68.5	65.3	76.6	73.9	48	42	
87	20:17	下	103系	普通	4	62.2	74.9	71.7	81.0	78.0	52	44	
88	20:23	下	211系	快速	6	57.4	73.7	70.2	82.0	78.8	49	44	
89	20:33	上	211系	快速	4	60.5	73.9	69.6	81.0	77.4	48	41	
90	20:35	上	103系	普通	4	41.4	69.5	65.8	77.2	74.4	48	43	
91	20:37	下	103系	普通	4	55.7	76.6	72.8	82.9	79.8	50	43	
92	20:46	上	211系	普通	6	54.6	69.4	66.2	79.4	76.3	45	40	
93	20:49	下	103系	普通	4	57.6	74.2	70.9	80.6	77.6	52	44	
94	20:52	下	211系	快速	6	52.4	73.2	69.4	81.5	78.2	48	43	
95	20:59	上	103系	普通	4	58.4	74.5	70.8	81.1	77.9	49	45	
96	21:06	下	103系	普通	4	53.8	72.3	69.1	79.1	76.2	50	43	
97	21:17	上	103系	普通	4	41.3	68.9	66.2	77.4	74.8	47	42	
98	21:19	下	103系	普通	4	50.9	71.4	68.6	79.2	76.5	50	44	
99	21:22	下	211系	快速	4	54.4	73.1	69.3	80.3	77.2	48	42	
100	21:32	上	211系	快速	6	56.7	74.9	70.6	82.9	79.5	49	43	

表 1.2-19(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.10　平日）

測線 No.10		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	
101	21:35	下	103系	普通	4	58.4	×	×	×	×	51	44	京阪離合
102	21:41	上	103系	普通	4	55.3	73.4	69.6	80.4	77.1	49	45	
103	21:47	上	103系	普通	4	44.6	68.7	×	76.7	×	×	42	暗騒音、振動欠測
104	21:49	下	103系	普通	4	60.8	74.6	71.5	81.1	78.4	52	44	
105	21:52	下	211系	快速	6	56.6	73.6	69.7	82.3	79.1	48	43	
106	22:03	上	103系	普通	4	56.5	71.1	67.9	78.6	75.8	49	44	
107	22:10	下	103系	普通	4	61.5	73.7	70.3	80.3	77.2	52	44	
108	22:16	上	211系	快速	6	55.7	73.2	69.2	81.8	78.4	49	42	
109	22:20	上	103系	普通	4	43.5	70.2	66.7	77.8	75.1	47	42	
110	22:23	下	211系	快速	6	55.5	73.2	69.6	81.7	78.3	48	44	
111	22:33	上	103系	普通	4	41.4	68.2	64.8	76.5	73.6	47	42	回送
112	22:35	下	103系	普通	4	×	×	×	×	×	×	×	欠測
113	22:46	上	103系	普通	4	47.3	×	×	×	×	48	42	京阪離合
114	22:48	下	103系	普通	4	53.1	71.7	68.4	79.4	76.3	50	43	
115	22:52	下	211系	快速	6	52.5	72.9	68.9	81.3	78.0	48	42	回送
116	22:59	上	103系	普通	4	57.3	73.5	70.0	80.5	77.3	49	45	
117	23:10	下	103系	普通	4	57.8	72.8	69.5	79.5	76.4	51	44	
118	23:19	上	211系	普通	6	59.1	73.4	69.4	82.1	78.9	48	42	
119	23:30	下	103系	普通	4	61.8	73.7	70.3	80.1	76.9	52	44	
120	23:51	上	211系	普通	6	59.8	74.7	70.5	83.4	80.0	48	43	
121	23:58	下	103系	普通	4	65.0	74.2	70.9	80.5	77.6	52	45	
122	0:20	下	211系	普通	6	57.8	73.9	70.3	82.2	79.0	49	43	
123	5:26	上	103系	普通	4	59.5	73.8	70.1	80.3	77.2	49	45	
124	5:54	下	211系	普通	6	53.7	73.4	69.5	82.3	60.0	49	42	
125	6:03	上	103系	普通	4	55.4	74.7	69.5	80.2	78.8	48	43	
126	6:11	下	103系	普通	4	64.9	73.9	71.0	80.3	77.3	52	45	
127	6:26	上	103系	普通	4	55.0	73.2	69.6	80.2	77.0	49	45	
128	6:35	下	103系	普通	4	52.7	73.2	71.9	79.7	77.2	50	43	
129	6:44	上	103系	普通	4	54.8	73.2	69.7	80.1	76.7	49	45	
130	6:52	下	103系	普通	4	59.0	73.6	70.2	80.2	77.1	53	44	
131	7:02	上	103系	普通	4	34.4	×	×	×	×	×	×	京阪離合
132	7:04	下	103系	普通	4	52.8	72.1	68.9	79.1	76.0	50	44	
133	7:12	上	211系	快速	4	51.9	71.8	67.8	79.0	75.6	48	42	
134	7:16	上	103系	普通	4	43.3	68.3	65.1	76.5	73.9	48	42	
135	7:18	下	103系	普通	4	57.9	73.2	70.1	80.3	77.4	51	44	
136	7:26	上	211系	快速	6	61.5	74.4	70.3	82.4	79.0	48	45	
137	7:29	上	103系	普通	4	43.4	68.5	65.3	77.0	74.2	48	43	
138	7:35	上	103系	普通	4	43.2	69.2	65.8	77.1	74.2	48	42	
139	7:37	下	103系	普通	4	59.5	72.4	68.8	79.3	76.1	51	45	
140	7:47	上	211系	快速	6	54.5	×	×	×	×	×	×	京阪離合
141	7:49	上	103系	普通	4	44.1	68.7	65.1	76.6	73.5	47	42	
142	7:57	下	211系	普通	4	55.8	73.1	69.4	79.7	76.5	48	43	
143	8:06	上	211系	快速	6	58.0	73.6	69.7	82.4	79.1	48	43	
144	8:08	上	103系	普通	4	38.8	×	×	×	×	52	45	京阪離合
145	8:10	下	103系	普通	4	53.9	74.0	70.4	80.8	77.8	50	42	
146	8:15	下	103系	普通	4	63.0	73.3	69.8	80.0	76.8	52	45	
147	8:21	上	211系	快速	4	58.3	73.4	69.6	80.2	76.7	47	42	
148	8:25	上	103系	普通	4	38.9	68.9	65.5	77.0	74.3	47	42	
149	8:28	下	211系	快速	6	54.4	73.3	69.6	81.6	78.3	49	43	
150	8:35	上	211系	普通	4	43.9	69.3	65.4	77.6	74.1	45	40	
151	8:39	下	103系	普通	4	52.4	71.7	68.1	78.9	75.7	49	43	
152	8:46	下	103系	普通	4	59.5	72.8	69.1	79.4	76.2	52	44	
153	8:53	上	103系	普通	4	56.6	73.6	69.7	80.0	76.8	48	44	
154	9:00	下	103系	普通	4	52.6	72.2	69.0	79.3	76.3	49	43	
155	9:05	下	211系	快速	6	51.8	×	×	×	×	53	46	京阪離合
156	9:11	上	103系	普通	4	41.3	67.6	64.9	76.2	73.4	47	42	
157	9:14	下	211系	普通	6	53.7	72.6	69.0	81.7	78.3	48	43	
158	9:27	上	211系	快速	4	53.9	72.9	68.8	79.3	75.9	48	43	
159	9:31	上	103系	普通	4	44.0	69.8	66.4	77.3	74.2	48	43	
160	9:33	下	103系	普通	4	53.3	74.7	70.7	81.5	78.0	49	43	
161	9:40	上	103系	普通	4	42.1	69.3	65.6	76.7	73.8	48	42	
162	9:43	下	211系	普通	4	57.1	72.4	69.2	79.5	76.5	49	42	
163	9:48	下	211系	快速	4	55.6	72.5	69.0	79.7	76.3	49	43	
164	9:57	上	211系	快速	6	60.3	74.4	70.2	82.2	78.8	48	43	
165	10:01	上	103系	普通	4	43.2	×	×	×	×	48	42	暗騒音
166	10:04	下	103系	普通	4	58.7	71.6	68.8	78.7	76.3	50	43	
167	10:11	上	103系	普通	4	41.3	70.0	66.6	77.4	74.6	47	42	
168	10:13	下	103系	普通	4	53.7	71.8	69.1	79.0	76.2	49	43	
169	10:18	下	211系	快速	4	56.1	72.6	69.3	79.4	76.4	48	44	
170	10:27	上	211系	快速	6	58.5	73.5	69.8	81.9	78.4	48	43	
171	10:31	上	103系	普通	4	38.6	67.3	64.7	75.4	72.8	48	43	
172	10:33	下	103系	普通	4	56.1	73.0	69.4	79.8	76.6	49	43	
173	10:42	上	103系	普通	4	42.0	68.3	65.2	76.4	73.4	47	42	
174	10:44	下	103系	普通	4	63.2	74.1	70.6	80.5	77.4	51	44	
175	10:49	下	211系	快速	6	60.0	72.9	69.6	81.3	78.1	49	44	
176	10:58	上	211系	快速	4	57.3	73.1	69.4	79.8	76.6	47	42	
177	11:01	上	103系	普通	4	42.8	69.4	66.0	76.9	74.2	48	42	
178	11:04	下	103系	普通	4	56.3	72.6	69.6	79.3	76.3	51	44	
179	11:12	上	103系	普通	4	43.0	69.6	66.1	77.2	74.6	48	43	
180	11:14	下	103系	普通	4	53.4	73.7	70.1	80.3	77.4	48	43	
181	11:19	下	211系	快速	6	50.7	71.5	68.8	80.5	77.7	47	42	
182	11:27	上	211系	快速	4	56.8	73.5	70.0	79.9	76.7	47	41	
183	11:31	上	211系	普通	4	41.6	68.6	65.4	77.0	74.2	45	40	
184	11:33	下	103系	普通	4	57.5	73.3	70.5	79.6	76.9	51	44	
185	11:41	上	103系	普通	4	42.5	68.9	66.0	77.0	74.1	48	42	
186	11:43	下	103系	普通	4	49.3	71.4	67.8	78.2	75.1	48	43	
187	11:49	下	211系	快速	4	57.3	71.4	68.4	78.6	75.9	47	42	
188	11:57	上	211系	快速	4	56.9	73.3	68.9	79.9	76.2	×	×	振動欠測
189	12:01	上	103系	普通	4	42.3	69.7	66.6	77.5	74.7	48	42	
190	12:03	下	103系	普通	4	56.6	71.4	68.3	78.3	75.6	48	44	
191	12:12	上	103系	普通	4	39.3	66.6	63.8	75.2	72.8	48	43	
192	12:14	下	103系	普通	4	59.0	73.7	70.1	79.7	76.7	50	43	
193	12:19	下	211系	快速	4	54.5	70.9	67.4	77.9	74.9	47	42	
194	12:28	上	211系	快速	6	55.6	72.6	69.0	81.1	77.9	47	43	
195	12:31	上	103系	普通	4	40.0	68.3	65.3	76.1	73.7	48	42	
196	12:34	下	211系	普通	4	58.2	72.3	69.2	79.6	76.7	48	42	
197	12:42	上	103系	普通	4	44.3	69.5	66.7	77.1	74.5	48	42	
198	12:44	下	103系	普通	4	63.2	73.5	70.0	80.1	77.0	51	45	
199	12:48	下	211系	快速	4	56.9	×	×	×	×	47	42	暗騒音
200	12:58	上	211系	快速	4	60.3	73.1	69.4	79.9	76.2	47	42	

表 1.2-20(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.10　休日）

測線 No.10		平成26年9月6日（土）～9月7日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	
1	13:01	上	103系	普通	4	39.9	70.5	66.7	78.1	75.0	47	44	
2	13:04	下	103系	普通	4	56.1	73.0	69.4	79.9	76.7	49	45	
3	13:12	上	103系	普通	4	41.0	69.6	66.0	77.5	74.1	48	44	
4	13:14	下	103系	普通	4	60.3	73.5	70.4	79.9	77.1	52	46	
5	13:19	下	211系	快速	6	62.4	75.7	71.7	84.1	80.1	49	45	
6	13:27	上	211系	快速	6	59.1	75.5	71.5	83.4	79.8	48	44	
7	13:31	上	103系	普通	4	43.8	70.6	66.6	77.9	74.4	48	45	
8	13:33	下	103系	普通	4	55.2	73.3	70.3	79.4	76.5	49	45	
9	13:42	上	103系	普通	4	42.4	69.7	66.1	77.0	74.3	48	45	
10	13:43	下	103系	普通	4	61.3	75.7	72.0	82.2	79.0	51	45	
11	13:49	下	211系	快速	6	54.8	72.9	69.3	81.7	78.4	48	44	
12	13:57	上	211系	快速	4	58.8	74.1	70.0	80.8	77.1	47	44	
13	14:02	上	103系	普通	4	44.7	69.6	66.2	77.4	74.4	48	×	振動欠測
14	14:03	下	103系	普通	4	60.9	73.8	70.6	80.3	77.5	51	46	
15	14:11	上	103系	普通	4	36.7	70.0	66.5	77.2	74.5	48	44	
16	14:13	下	103系	普通	4	56.3	73.4	70.0	80.1	76.9	51	46	
17	14:18	下	211系	快速	6	52.8	73.4	69.9	82.4	79.0	48	44	
18	14:27	上	211系	快速	4	56.8	72.6	69.3	80.2	77.0	48	44	
19	14:31	上	103系	普通	4	41.3	69.8	66.3	77.5	74.5	48	44	
20	14:33	下	103系	普通	4	57.7	73.1	69.8	79.7	76.7	51	46	
21	14:41	上	103系	普通	4	42.2	69.3	66.2	77.3	74.4	48	44	
22	14:43	下	103系	普通	4	61.0	73.3	70.9	80.5	78.1	51	47	
23	14:48	下	211系	快速	4	52.1	72.4	68.9	79.4	76.2	48	44	
24	14:58	上	211系	快速	4	56.4	74.4	70.1	81.0	77.4	47	43	
25	15:01	上	103系	普通	4	43.2	70.3	66.9	78.1	75.2	48	45	
26	15:04	下	103系	普通	4	56.1	74.5	71.8	81.2	78.2	×	×	振動欠測
27	15:11	上	103系	普通	4	41.5	69.7	66.0	77.2	74.4	48	44	
28	15:13	下	103系	普通	4	59.9	73.6	70.2	80.2	77.2	51	46	
29	15:19	下	211系	快速	4	52.4	72.4	68.7	80.0	76.8	49	43	
30	15:27	上	211系	快速	6	59.2	75.5	71.0	83.1	79.3	48	45	
31	15:31	上	103系	普通	4	39.6	70.5	66.8	78.1	75.0	48	43	
32	15:34	下	103系	普通	4	56.0	72.7	69.4	79.8	76.8	50	44	
33	15:42	上	103系	普通	4	42.9	70.3	66.7	78.0	74.5	48	44	
34	15:44	下	103系	普通	4	54.5	71.8	68.5	61.7	75.9	50	45	
35	15:49	下	211系	快速	4	53.2	72.6	68.5	80.0	76.9	48	43	
36	15:59	上	211系	快速	6	58.1	74.4	70.6	83.0	79.7	49	45	
37	16:01	上	103系	普通	4	40.6	69.6	66.2	78.0	75.4	48	44	
38	16:05	下	103系	普通	4	60.9	×	×	×	×	×	×	京阪離合
39	16:12	上	103系	普通	4	42.8	70.1	66.6	77.7	75.0	48	44	
40	16:15	下	103系	普通	4	57.9	73.2	70.0	80.3	77.7	51	46	
41	16:24	下	211系	快速	6	49.7	73.1	70.0	81.8	79.1	50	44	
42	16:29	上	211系	快速	4	56.3	73.8	69.9	81.0	77.7	49	45	
43	16:31	上	103系	普通	4	40.7	70.0	66.6	77.7	75.0	48	44	
44	16:37	下	103系	普通	4	56.5	76.4	72.3	82.6	79.4	51	45	
45	16:47	上	103系	普通	4	41.7	69.3	65.7	77.0	73.0	49	44	
46	16:49	下	103系	普通	4	57.7	74.2	71.0	81.0	78.2	51	46	
47	16:53	下	211系	快速	6	59.0	75.0	71.2	83.2	79.8	49	45	
48	17:03	上	211系	快速	4	58.3	74.8	70.0	81.3	77.3	48	44	
49	17:05	上	103系	普通	4	37.4	×	×	×	×	×	×	京阪離合
50	17:09	下	103系	普通	4	64.0	74.2	70.6	80.7	77.7	51	46	
51	17:16	上	103系	普通	4	41.1	×	×	×	×	×	×	京阪離合
52	17:19	下	103系	普通	4	59.0	74.0	70.9	80.6	77.6	51	45	
53	17:23	下	211系	快速	4	63.3	74.4	70.4	81.4	77.9	49	45	
54	17:33	上	211系	快速	6	38.1	70.2	66.4	79.4	76.4	46	43	
55	17:36	上	103系	普通	4	19.7	×	×	×	×	44	41	暗騒音
56	17:37	下	103系	普通	4	56.4	72.5	69.5	79.8	77.1	51	45	
57	17:45	上	103系	普通	4	61.0	×	×	×	×	49	46	暗騒音
58	17:47	下	103系	普通	4	61.8	×	×	×	×	50	46	暗騒音
59	17:52	下	211系	快速	4	59.0	×	×	×	×	×	43	暗騒音、振動欠測
60	17:59	上	103系	普通	4	52.8	73.1	69.7	80.3	77.7	49	45	
61	18:07	上	211系	普通	4	53.2	72.2	68.6	79.8	76.7	48	42	
62	18:09	下	103系	普通	4	63.4	×	×	×	×	51	46	暗騒音
63	18:16	上	103系	普通	4	40.5	×	×	×	×	47	45	暗騒音
64	18:18	下	103系	普通	4	51.4	75.3	71.6	82.2	79.1	50	44	
65	18:24	下	211系	快速	6	58.9	73.8	70.4	82.2	79.0	49	44	
66	18:34	上	211系	快速	6	63.1	74.6	71.1	83.3	79.9	49	45	
67	18:36	上	103系	普通	4	42.5	×	×	×	×	47	44	暗騒音
68	18:38	下	103系	普通	4	54.0	72.1	68.8	79.5	76.8	50	45	
69	18:48	上	103系	普通	4	44.1	×	×	×	×	47	44	暗騒音
70	18:50	下	103系	普通	4	54.5	72.8	69.6	80.1	77.6	51	45	
71	18:53	下	211系	快速	4	50.9	71.7	68.1	79.7	77.3	48	×	振動欠測
72	19:01	上	211系	普通	4	40.9	×	×	×	×	45	×	暗騒音、振動欠測
73	19:03	下	103系	普通	4	50.3	72.2	69.1	80.0	77.2	49	44	
74	19:13	下	103系	普通	4	59.3	74.4	71.3	81.1	79.3	51	47	
75	19:19	上	103系	普通	4	39.2	×	×	×	×	47	44	暗騒音
76	19:22	下	211系	快速	6	56.3	73.9	70.1	82.7	79.7	49	45	
77	19:33	上	211系	快速	4	54.4	73.7	69.2	80.8	77.7	48	44	
78	19:35	上	103系	普通	4	42.1	69.3	×	77.0	×	47	44	暗騒音
79	19:37	下	103系	普通	4	51.4	×	×	×	×	×	×	暗騒音、振動欠測
80	19:47	上	103系	普通	4	44.3	70.1	×	78.0	×	48	45	暗騒音
81	19:49	下	103系	普通	4	58.2	73.6	69.8	80.2	77.3	51	46	
82	19:52	下	211系	快速	4	54.5	73.5	69.2	80.3	77.6	49	44	
83	20:00	上	211系	普通	6	39.6	71.1	×	79.8	×	47	42	暗騒音
84	20:02	下	103系	普通	4	58.5	73.8	70.2	80.6	77.7	51	46	
85	20:08	上	103系	普通	4	56.9	73.1	69.2	79.9	76.5	49	46	回送
86	20:14	上	103系	普通	4	41.7	70.3	×	78.3	×	47	43	暗騒音
87	20:16	下	103系	普通	4	53.5	72.9	69.4	80.0	76.9	51	45	
88	20:23	下	211系	快速	4	64.9	73.0	69.0	80.4	77.0	×	×	振動欠測
89	20:33	上	211系	快速	4	56.6	73.7	69.6	80.1	76.4	48	44	
90	20:35	上	103系	普通	4	41.0	77.5	×	84.0	×	×	×	暗騒音、振動欠測
91	20:37	下	103系	普通	4	57.9	72.5	69.2	79.7	76.9	51	45	
92	20:49	上	103系	普通	4	41.0	68.7	65.1	76.6	73.2	47	44	
93	20:51	下	103系	普通	4	59.8	71.2	68.0	78.9	75.8	×	×	振動欠測
94	20:54	下	211系	快速	6	56.2	73.6	69.6	81.9	78.2	49	44	
95	21:02	下	103系	普通	4	61.0	73.4	70.0	80.1	76.9	51	46	
96	21:07	上	103系	普通	4	55.0	73.0	69.2	79.9	76.3	49	45	
97	21:15	上	103系	普通	4	41.3	70.5	66.6	78.0	75.0	46	43	
98	21:17	下	103系	普通	4	50.5	74.8	70.9	81.7	78.3	50	44	
99	21:22	下	211系	快速	4	54.2	72.6	68.4	79.5	75.8	49	43	
100	21:35	上	103系	普通	4	41.9	69.5	65.5	77.8	74.4	47	44	

表 1.2-20(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.10　休日）

測線 No.10		平成26年9月6日（土）～9月7日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	17.6m	25.0m	
101	21:38	下	103系	普通	4	52.1	71.8	68.5	79.9	76.7	50	44	
102	21:49	上	103系	普通	4	53.3	76.1	71.6	82.6	78.7	48	45	
103	21:57	下	103系	普通	4	54.5	72.5	69.0	80.2	76.7	51	45	
104	22:03	上	103系	普通	4	44.6	×	×	×	×	49	45	暗騒音
105	22:16	下	103系	普通	4	60.0	×	×	×	×	×	×	京阪離合
106	22:31	上	103系	普通	4	59.1	75.3	71.4	81.7	78.1	50	47	
107	22:42	下	103系	普通	4	50.7	×	×	×	×	×	×	フラット
108	22:51	上	103系	普通	4	51.8	73.6	69.3	80.0	76.3	49	46	
109	23:06	下	103系	普通	4	61.4	×	×	×	×	×	×	京阪離合
110	23:20	上	211系	普通	6	×	74.1	69.3	82.4	78.1	×	×	振動、速度欠測
111	23:30	下	103系	普通	4	63.6	74.5	70.8	81.0	77.8	51	46	
112	23:52	上	211系	普通	6	83.6	73.8	69.9	81.9	78.0	48	43	
113	23:59	下	103系	普通	4	57.4	73.5	69.5	80.0	76.4	51	46	
114	0:19	下	211系	普通	6	52.0	73.4	69.0	81.7	78.2	49	43	
115	5:26	上	103系	普通	4	57.3	73.7	69.3	80.1	76.1	49	46	
116	5:54	下	211系	普通	6	51.4	72.9	68.6	81.3	77.6	50	43	
117	5:58	下	103系	普通	4	49.3	70.2	66.6	77.6	74.6	50	44	
118	6:04	上	103系	普通	4	57.0	73.8	69.5	80.3	76.4	49	46	
119	6:23	下	103系	普通	4	60.3	73.7	69.9	80.2	76.6	51	46	
120	6:34	上	103系	普通	4	56.0	73.4	69.1	79.7	76.0	49	46	
121	6:41	下	103系	普通	4	56.1	75.7	71.3	82.5	78.8	51	44	
122	6:56	上	103系	普通	4	42.3	69.0	65.2	76.7	73.3	47	43	
123	6:59	下	103系	普通	4	57.9	72.8	69.0	80.0	76.5	51	45	
124	7:14	上	103系	普通	4	57.6	75.8	71.3	82.3	78.4	48	45	
125	7:25	下	103系	普通	4	57.6	72.8	69.1	79.7	76.3	51	45	
126	7:32	上	211系	快速	6	57.8	74.7	70.1	82.9	78.5	49	45	
127	7:34	上	103系	普通	4	41.3	70.7	66.8	78.0	74.6	47	44	
128	7:47	上	103系	普通	4	53.5	73.3	69.4	80.3	76.4	48	46	
129	7:55	下	103系	普通	4	58.1	74.4	70.7	80.9	77.5	51	46	
130	8:03	上	211系	快速	6	55.3	74.8	69.9	82.8	78.6	49	44	
131	8:06	上	103系	普通	4	40.3	70.1	66.2	78.0	74.3	47	43	
132	8:09	下	103系	普通	4	56.9	76.7	72.4	83.2	79.9	51	45	
133	8:17	上	103系	普通	4	55.8	73.9	69.4	80.5	76.4	49	46	
134	8:25	下	211系	普通	6	56.2	×	×	×	×	49	44	暗騒音
135	8:30	上	211系	快速	6	53.7	74.7	70.0	82.1	77.9	49	44	
136	8:37	上	103系	普通	4	44.9	70.5	66.7	78.1	74.2	48	45	
137	8:39	下	103系	普通	4	62.2	72.5	68.9	79.5	76.1	51	45	
138	8:46	上	103系	普通	4	41.3	57.9	66.8	70.9	74.7	46	43	
139	8:49	下	211系	快速	6	57.6	74.7	70.1	83.0	79.0	49	44	
140	8:59	上	211系	快速	4	57.1	73.7	69.2	80.6	76.8	48	44	
141	9:02	下	103系	普通	4	55.8	73.4	69.8	80.1	77.0	51	45	
142	9:07	上	103系	普通	4	39.4	68.4	64.6	76.3	72.7	47	43	
143	9:10	下	103系	普通	4	58.7	74.7	70.6	80.8	77.1	51	46	
144	9:15	上	103系	普通	4	54.8	×	×	×	×	×	×	特異音、振動欠測
145	9:18	下	211系	快速	6	63.2	74.0	69.9	82.3	78.2	49	44	
146	9:27	上	211系	快速	4	62.2	74.8	69.7	81.5	76.8	47	45	
147	9:31	上	103系	普通	4	43.2	69.3	65.8	76.8	73.5	47	45	
148	9:33	下	103系	普通	4	59.0	74.4	70.7	80.7	77.2	51	46	
149	9:42	上	103系	普通	4	42.9	70.0	66.2	78.2	74.3	47	44	
150	9:44	下	103系	普通	4	53.2	74.8	71.2	81.6	78.0	49	44	
151	9:49	下	211系	快速	4	51.9	73.9	69.3	80.7	76.8	49	43	
152	9:58	上	211系	快速	4	57.3	74.5	69.3	80.9	76.2	48	45	
153	10:01	上	103系	普通	4	42.9	70.1	66.4	77.4	74.2	47	44	
154	10:04	下	103系	普通	4	61.5	74.3	70.7	80.8	77.5	51	46	
155	10:12	上	103系	普通	4	44.3	70.3	66.6	77.7	74.5	47	45	
156	10:14	下	103系	普通	4	62.3	73.8	70.6	80.7	77.5	51	46	
157	10:19	下	211系	快速	4	56.0	72.8	69.1	80.0	76.5	49	44	
158	10:28	上	211系	快速	6	58.1	75.8	71.0	83.5	79.2	48	45	
159	10:31	上	103系	普通	4	39.9	68.5	65.4	76.4	73.6	47	44	
160	10:34	下	103系	普通	4	60.3	74.5	70.8	80.8	77.7	51	47	
161	10:41	上	103系	普通	4	40.3	69.0	65.8	76.9	74.0	47	44	
162	10:43	下	103系	普通	4	56.4	74.3	71.0	81.0	77.8	51	46	
163	10:49	下	211系	快速	4	51.5	73.9	69.1	80.1	76.2	48	44	
164	10:58	上	211系	快速	6	56.3	74.8	70.5	83.1	79.3	48	45	
165	11:02	上	103系	普通	4	43.2	70.5	66.7	78.0	74.4	47	45	
166	11:04	下	103系	普通	4	54.2	72.5	69.0	79.5	76.0	50	45	
167	11:11	上	103系	普通	4	42.7	70.3	66.4	77.6	74.3	47	45	
168	11:14	下	103系	普通	4	61.0	74.7	70.6	81.2	77.6	51	46	
169	11:19	下	211系	快速	6	63.8	74.3	70.0	82.6	78.6	49	44	
170	11:28	上	211系	快速	4	57.3	73.1	69.2	80.0	76.3	47	44	
171	11:31	上	103系	普通	4	42.3	71.3	67.1	78.7	75.1	47	44	
172	11:34	下	103系	普通	4	55.8	72.9	69.3	79.9	76.8	50	45	
173	11:42	上	103系	普通	4	44.3	70.0	66.5	77.5	74.3	48	45	
174	11:44	下	103系	普通	4	64.7	74.5	71.0	80.8	77.8	51	46	
175	11:49	下	211系	快速	6	57.8	74.0	70.5	82.8	79.4	49	45	
176	11:58	上	211系	快速	4	63.2	74.1	70.4	81.2	77.7	48	45	
177	12:01	上	103系	普通	4	44.9	70.6	67.3	78.1	74.8	47	45	
178	12:04	下	103系	普通	4	55.5	72.4	69.0	79.6	76.5	50	45	
179	12:12	上	103系	普通	4	43.0	69.5	66.4	77.5	75.0	47	×	振動欠測
180	12:14	下	103系	普通	4	53.5	72.3	69.1	79.3	76.2	50	45	
181	12:19	下	211系	快速	4	52.7	72.5	68.8	79.7	76.4	48	44	
182	12:28	上	211系	快速	6	56.9	74.6	70.1	82.5	78.4	48	44	
183	12:31	上	103系	普通	4	44.5	69.7	66.9	78.0	75.2	47	44	
184	12:34	下	103系	普通	4	52.4	73.4	69.8	80.5	77.5	48	44	
185	12:42	上	103系	普通	4	44.0	70.7	67.0	78.1	74.6	48	45	
186	12:44	下	103系	普通	4	58.3	73.5	70.4	80.7	77.4	51	46	
187	12:48	下	211系	快速	4	55.8	73.1	69.2	80.1	76.8	49	44	
188	12:58	上	211系	快速	6	59.3	75.7	70.8	83.6	79.3	47	44	

表 1.2-21(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.11　平日）

測線 No.11		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:00	上	103系	普通	4	76.8	85.4	79.9	89.4	84.1	56	54	
2	13:05	下	103系	普通	4	72.5	82.1	78.6	86.9	83.1	55	54	
3	13:10	上	211系	普通	4	59.8	80.3	73.2	85.1	78.4	54	52	
4	13:14	下	103系	普通	4	72.5	82.9	77.9	87.9	83.0	55	53	
5	13:19	下	211系	快速	6	72.8	83.3	77.1	89.6	83.2	55	52	
6	13:27	上	211系	快速	4	72.0	81.6	76.1	86.7	80.8	54	52	
7	13:30	上	103系	普通	4	66.2	81.6	77.2	86.7	82.1	56	53	
8	13:35	下	103系	普通	4	74.4	83.6	78.5	88.8	83.4	56	52	
9	13:40	上	103系	普通	4	66.5	81.8	76.9	86.7	81.8	57	54	
10	13:44	下	103系	普通	4	71.8	79.8	76.2	85.2	81.1	56	53	
11	13:49	下	211系	快速	4	73.8	81.7	75.1	86.1	79.8	55	51	
12	13:56	上	211系	快速	4	71.1	82.1	75.8	87.1	80.7	55	53	
13	14:00	上	103系	普通	4	68.9	81.5	77.2	86.7	82.1	57	52	
14	14:04	下	103系	普通	4	78.0	85.4	78.6	89.7	83.2	55	52	
15	14:10	上	103系	普通	4	73.8	82.6	77.5	88.3	82.8	57	54	
16	14:14	下	211系	普通	4	79.3	80.2	74.1	85.3	79.0	57	54	
17	14:19	下	211系	快速	4	72.2	80.6	73.7	86.4	79.6	55	51	
18	14:27	上	211系	快速	6	71.9	×	×	×	×	×	×	フラット
19	14:30	上	103系	普通	4	72.7	86.4	79.9	90.8	84.5	56	54	
20	14:34	下	103系	普通	4	73.8	82.4	77.7	87.3	82.4	55	54	
21	14:40	上	103系	普通	4	72.7	83.4	77.5	88.0	82.2	55	53	
22	14:44	下	103系	普通	4	73.1	81.5	77.9	86.5	82.4	55	54	
23	14:49	下	211系	快速	4	74.2	80.5	74.7	86.0	80.0	54	51	
24	14:57	上	211系	快速	4	72.5	82.6	75.9	87.1	80.6	55	53	
25	15:00	上	103系	普通	4	72.7	82.3	77.4	87.6	82.5	56	54	
26	15:04	下	103系	普通	4	76.2	84.5	78.4	88.8	83.1	56	53	
27	15:10	上	103系	普通	4	70.9	82.3	77.8	87.1	82.4	56	52	
	団体列車												
28	15:17	下	103系	普通	4	73.3	82.2	77.0	87.9	82.7	55	53	
29	15:19	下	211系	快速	6	73.2	82.7	76.8	89.1	82.9	55	52	
30	15:27	上	211系	快速	4	74.0	80.5	73.2	86.1	78.9	56	53	
31	15:30	上	103系	普通	4	74.4	81.3	76.8	86.3	81.6	57	54	
32	15:34	下	103系	普通	4	72.4	85.7	78.9	90.1	83.6	54	52	
33	15:40	上	103系	普通	4	71.8	82.4	77.7	87.3	82.5	57	54	
34	15:44	下	103系	普通	4	73.8	84.2	78.2	88.8	82.7	54	53	
35	15:49	下	211系	快速	4	77.4	82.4	75.7	86.5	80.0	56	52	
36	15:57	上	211系	快速	4	75.0	82.4	75.9	87.1	80.7	56	53	
37	16:00	上	211系	普通	4	73.7	80.2	73.8	85.3	78.9	55	52	
38	16:04	下	103系	普通	4	75.6	81.4	77.8	86.9	82.7	56	54	
39	16:11	上	103系	普通	4	70.6	84.9	78.4	89.6	83.4	57	53	
40	16:15	下	103系	普通	4	61.3	82.5	77.3	86.6	81.9	55	53	
41	16:19	下	211系	快速	4	78.0	82.2	74.3	87.2	80.3	56	51	
42	16:27	上	211系	快速	6	73.8	×	×	×	×	×	×	フラット
43	16:30	上	103系	普通	4	74.8	81.7	77.7	86.6	82.2	57	54	
44	16:35	下	103系	普通	4	79.6	83.1	77.8	87.2	82.3	56	54	
45	16:41	上	103系	普通	4	71.8	81.9	77.1	87.1	82.1	56	53	
46	16:45	下	103系	普通	4	76.6	83.2	78.4	87.9	83.1	55	53	
47	16:50	下	211系	快速	4	72.0	80.5	73.6	85.9	79.3	55	52	
48	16:57	上	211系	快速	6	72.6	82.5	76.0	88.3	81.7	55	53	
49	17:00	上	103系	普通	4	75.2	83.0	77.8	88.3	82.8	57	55	
50	17:05	下	211系	普通	4	82.3	80.6	74.8	85.6	79.6	57	55	
51	17:11	上	103系	普通	4	77.8	82.0	76.9	86.7	81.6	57	55	
52	17:15	下	103系	普通	4	78.3	86.4	80.1	90.9	84.8	55	54	
53	17:20	下	211系	快速	6	75.1	82.9	77.3	89.6	83.5	56	53	
54	17:28	上	211系	快速	6	75.1	81.7	75.4	87.6	81.5	58	54	
55	17:32	上	103系	普通	4	72.4	85.0	79.5	88.9	83.4	56	53	
56	17:35	下	103系	普通	4	75.8	82.3	77.8	87.3	82.4	56	55	
57	17:41	上	211系	普通	4	76.0	80.5	74.6	85.4	79.4	56	53	
58	17:45	下	103系	普通	4	76.8	83.2	77.5	88.1	82.5	56	55	
59	17:52	下	211系	快速	6	73.3	81.1	74.7	87.0	80.9	57	53	
60	17:56	上	103系	普通	4	76.8	84.3	78.2	88.6	82.8	56	54	
61	18:04	上	211系	普通	4	72.2	82.4	76.1	87.0	80.9	56	54	
62	18:08	下	103系	普通	4	74.2	82.7	77.3	87.2	82.4	56	54	
63	18:15	上	103系	普通	4	67.8	81.1	77.0	86.2	81.7	57	54	
64	18:19	下	103系	普通	4	69.9	81.9	77.0	87.5	82.4	56	54	
65	18:23	下	211系	快速	6	71.5	79.5	72.8	86.2	80.0	56	54	
66	18:33	上	211系	快速	6	70.8	81.7	75.4	87.6	81.5	56	53	
67	18:35	上	103系	普通	4	71.6	82.6	77.4	87.5	82.1	57	54	
68	18:38	下	103系	普通	4	75.2	84.3	78.2	88.9	83.0	55	53	
69	18:47	上	103系	普通	4	70.1	80.7	75.6	85.8	80.7	57	53	
70	18:50	下	103系	普通	4	74.4	83.3	78.0	88.0	82.4	55	54	
71	18:54	下	211系	快速	4	69.9	80.4	74.3	85.9	79.8	56	53	
72	19:00	上	211系	普通	6	76.9	82.7	76.5	88.3	82.4	58	54	
73	19:04	下	103系	普通	4	70.9	81.8	77.3	87.0	82.3	56	53	
74	19:14	下	211系	普通	4	67.3	77.5	71.4	83.1	77.2	55	53	
75	19:18	上	103系	普通	4	70.9	82.8	77.5	87.4	82.0	56	53	
76	19:24	下	211系	快速	6	73.6	83.2	77.0	89.4	83.0	56	53	
77	19:31	上	211系	快速	6	65.6	80.0	73.2	85.5	79.3	56	53	
78	19:34	上	103系	普通	4	62.9	83.3	77.1	88.2	82.0	54	53	
79	19:38	下	103系	普通	4	76.2	84.4	78.9	88.8	83.3	56	54	
80	19:47	上	103系	普通	4	68.6	83.4	77.9	88.2	82.7	57	54	
81	19:50	下	103系	普通	4	68.4	81.7	77.7	86.6	82.2	56	55	
82	19:53	下	211系	快速	6	69.7	78.7	72.8	85.7	79.8	57	53	
83	19:59	上	211系	普通	6	66.4	77.0	70.8	84.3	78.3	55	53	
84	20:03	下	103系	普通	4	78.3	82.8	77.3	87.2	81.9	57	54	
85	20:07	上	103系	普通	4	75.2	83.8	77.9	88.4	82.6	58	55	回送
86	20:13	上	103系	普通	4	73.8	83.3	78.0	88.1	82.7	57	54	
87	20:18	下	103系	普通	4	73.8	82.7	77.4	87.3	82.0	55	54	
88	20:24	下	211系	快速	6	72.1	81.9	75.1	87.4	81.0	55	53	
89	20:32	上	211系	快速	4	65.9	78.5	72.1	83.9	77.8	55	51	
90	20:34	上	103系	普通	4	72.9	83.2	77.6	87.8	82.3	57	54	
91	20:38	下	103系	普通	4	71.3	84.9	78.7	89.6	83.4	54	53	
92	20:45	上	211系	普通	6	70.8	85.0	78.1	89.9	83.2	56	53	
93	20:49	下	103系	普通	4	72.2	82.0	77.5	87.2	82.4	56	55	
94	20:53	下	211系	快速	6	71.4	77.7	72.0	85.2	79.3	55	52	
95	20:58	上	103系	普通	4	67.0	81.5	76.9	86.4	81.4	57	53	
96	21:07	下	103系	普通	4	73.8	81.6	76.8	86.6	81.7	56	55	
97	21:16	上	103系	普通	4	70.9	81.8	76.7	86.8	81.6	56	52	
98	21:20	下	103系	普通	4	72.7	81.7	76.7	87.2	81.8	57	54	
99	21:23	下	211系	快速	4	69.9	78.3	72.4	84.2	78.2	55	52	
100	21:32	上	211系	快速	6	78.1	82.7	76.4	88.5	82.4	58	55	

表 1.2-21(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.11　平日）

測線 No.11		平成26年6月24日（火）～6月25日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:35	下	103系	普通	4	73.7	83.2	77.7	88.1	82.5	56	54	
102	21:40	上	103系	普通	4	73.8	83.8	77.7	88.8	82.8	57	54	
103	21:46	上	103系	普通	4	70.4	81.2	76.7	86.3	81.4	56	52	
104	21:50	下	103系	普通	4	75.0	84.5	78.4	88.9	82.8	55	53	
105	21:53	下	211系	快速	6	74.7	83.8	77.5	89.8	83.3	57	53	
106	22:02	上	103系	普通	4	74.4	81.0	76.6	86.0	81.2	57	54	
107	22:11	下	103系	普通	4	75.8	83.6	78.2	88.0	82.6	57	54	
108	22:15	上	211系	快速	6	70.2	84.4	77.3	88.7	81.9	×	×	振動欠測
109	22:19	上	103系	普通	4	70.9	82.5	77.1	87.1	81.8	57	53	
110	22:24	下	211系	快速	6	73.1	80.3	73.8	86.5	80.3	56	54	
111	22:33	上	103系	普通	4	70.9	82.8	77.4	87.4	82.2	56	53	回送
112	22:36	下	103系	普通	4	72.9	81.3	77.1	86.7	82.3	56	54	
113	22:45	上	103系	普通	4	77.2	84.0	78.2	88.5	82.5	58	55	
114	22:49	下	103系	普通	4	72.0	82.4	77.1	87.4	82.3	56	54	
115	22:53	下	211系	快速	6	70.7	83.3	76.0	87.9	81.2	55	53	
116	22:58	上	103系	普通	4	68.4	81.3	76.2	86.4	81.4	56	53	回送
117	23:11	下	103系	普通	4	68.7	81.8	76.7	86.5	81.5	56	55	
118	23:18	上	211系	普通	6	78.7	81.9	75.1	87.5	81.1	58	54	
119	23:31	下	103系	普通	4	74.8	84.1	78.0	88.3	82.6	56	54	
120	23:50	上	211系	普通	6	80.0	85.0	78.2	90.2	83.7	57	54	
121	23:59	下	103系	普通	4	72.5	81.2	77.2	86.2	81.8	56	55	
122	0:21	下	211系	普通	6	72.4	80.2	74.0	86.5	80.2	57	53	
123	5:26	上	103系	普通	4	75.6	84.1	78.7	88.5	83.1	57	55	
124	5:54	下	211系	普通	6	72.0	83.1	76.9	89.3	82.7	57	53	
125	6:02	上	103系	普通	4	70.8	81.5	76.7	86.5	81.6	56	52	
126	6:12	下	103系	普通	4	71.8	81.5	77.2	86.5	81.9	56	55	
127	6:25	上	103系	普通	4	69.1	81.3	77.1	87.0	82.2	57	54	
128	6:36	下	103系	普通	4	74.2	82.6	77.8	87.2	82.4	56	54	
129	6:43	上	103系	普通	4	71.1	82.8	77.8	87.6	82.3	56	53	
130	6:53	下	103系	普通	4	74.0	82.6	77.1	87.6	82.1	57	55	
131	7:01	上	103系	普通	4	69.6	84.7	78.7	89.3	83.3	56	52	
132	7:04	下	103系	普通	4	78.3	83.8	78.2	88.3	82.6	56	55	
133	7:11	上	211系	快速	4	66.5	76.3	70.1	82.1	76.3	56	53	
134	7:15	上	103系	普通	4	72.2	81.8	77.0	86.9	82.0	56	53	
135	7:18	下	103系	普通	4	72.4	81.5	77.2	87.1	82.4	56	54	
136	7:25	上	211系	快速	6	77.0	80.4	74.1	87.0	80.8	57	53	
137	7:28	上	103系	普通	4	73.7	82.2	77.2	87.7	82.3	57	53	
138	7:34	上	103系	普通	4	63.9	79.9	75.7	85.3	80.7	55	53	
139	7:38	下	103系	普通	4	72.7	81.2	77.4	86.2	81.9	55	54	
140	7:46	上	211系	快速	4	73.5	81.8	75.1	87.6	81.1	×	×	振動欠測
141	7:48	上	103系	普通	4	70.8	79.8	75.5	85.0	80.2	55	53	
142	7:58	下	211系	普通	4	76.0	80.7	73.7	85.5	79.0	55	52	
143	8:05	上	211系	快速	6	75.8	83.9	77.6	89.6	83.5	56	53	
144	8:07	上	103系	普通	4	70.6	80.2	76.7	85.4	81.6	×	53	振動欠測
145	8:11	下	103系	普通	4	×	86.0	79.3	90.6	84.2	55	54	速度欠測
146	8:17	下	103系	普通	4	79.8	83.3	77.8	87.9	82.4	56	54	
147	8:20	上	211系	快速	4	82.1	79.7	73.4	85.1	78.9	57	53	
148	8:24	上	103系	普通	4	69.1	84.6	78.3	89.2	83.0	56	53	
149	8:29	下	211系	快速	6	70.7	78.6	72.2	85.6	79.6	55	53	
150	8:35	上	211系	普通	4	79.8	81.0	74.8	86.1	79.8	56	53	
151	8:39	下	103系	普通	4	69.9	80.7	77.2	85.8	82.0	55	53	
152	8:47	下	103系	普通	4	76.0	82.2	78.0	87.0	82.5	56	54	
153	8:52	上	103系	普通	4	73.1	81.9	76.7	86.7	81.4	55	53	
154	9:01	下	103系	普通	4	74.4	83.4	78.6	88.2	82.9	54	53	
155	9:05	下	211系	快速	6	77.8	82.6	75.9	88.0	81.5	57	52	
156	9:10	上	103系	普通	4	71.6	82.2	77.5	86.8	82.1	56	52	
157	9:15	下	211系	普通	6	74.1	82.6	76.7	89.0	82.7	55	52	
158	9:26	上	211系	快速	4	72.7	80.0	73.1	85.8	79.5	55	52	
159	9:30	上	103系	普通	4	72.7	82.3	77.1	87.0	81.9	56	53	
160	9:34	下	103系	普通	4	76.2	86.2	79.9	90.6	84.6	55	53	
161	9:39	上	103系	普通	4	67.6	81.2	77.4	86.3	82.2	56	52	
162	9:43	下	211系	普通	4	72.4	80.9	73.9	85.2	78.7	55	52	
163	9:49	下	211系	快速	4	70.9	76.6	70.7	82.5	76.6	55	51	
164	9:56	上	211系	快速	6	76.2	81.5	75.4	87.8	81.5	56	53	
165	10:00	上	103系	普通	4	67.9	81.5	76.4	86.4	81.4	56	52	
166	10:05	下	103系	普通	4	67.3	82.1	77.2	86.6	82.0	55	52	
167	10:10	上	103系	普通	4	72.7	86.7	80.1	91.0	84.7	56	53	
168	10:14	下	103系	普通	4	70.6	82.7	77.7	87.3	82.4	56	54	
169	10:19	下	211系	快速	4	73.7	78.6	72.4	84.0	77.9	55	52	
170	10:26	上	211系	快速	6	74.9	81.5	75.3	87.3	81.2	56	53	
171	10:30	上	103系	普通	4	73.7	82.2	77.2	86.8	81.6	57	54	
172	10:34	下	103系	普通	4	77.0	84.3	78.2	88.8	83.0	55	52	
173	10:41	上	103系	普通	4	65.8	80.8	77.5	85.9	81.9	56	52	
174	10:45	下	103系	普通	4	76.2	83.9	79.0	88.2	83.1	55	53	
175	10:50	下	211系	快速	6	74.1	81.5	74.8	87.8	81.3	56	52	
176	10:57	上	211系	快速	4	72.2	79.5	73.2	85.2	78.9	55	53	
177	11:00	上	103系	普通	4	73.7	82.0	76.8	87.0	81.6	57	54	
178	11:05	下	103系	普通	4	77.0	84.2	78.1	89.0	82.9	55	53	
179	11:11	上	103系	普通	4	68.9	81.9	77.2	86.7	81.9	57	52	
180	11:15	下	103系	普通	4	73.3	85.3	79.0	89.9	83.8	54	52	
181	11:20	下	211系	快速	6	74.9	81.0	74.5	87.0	80.8	56	52	
182	11:26	上	211系	快速	4	73.7	80.2	73.3	85.6	79.1	56	53	
183	11:30	上	211系	普通	4	76.2	81.7	75.1	86.4	79.9	56	53	
184	11:34	下	103系	普通	4	74.0	82.6	78.8	87.5	83.1	×	×	振動欠測
185	11:40	上	103系	普通	4	76.6	82.3	77.4	87.5	82.2	56	54	
186	11:44	下	103系	普通	4	66.5	79.8	76.4	85.0	81.4	54	51	
187	11:50	下	211系	快速	4	70.1	78.3	71.9	84.1	77.9	54	51	
188	11:56	上	211系	快速	4	77.8	79.8	73.8	85.4	79.3	56	53	
189	12:00	上	103系	普通	4	66.4	81.0	76.6	86.2	81.7	56	52	
190	12:04	下	103系	普通	4	75.8	82.5	77.2	87.2	81.8	55	53	
191	12:11	上	103系	普通	4	67.0	81.4	76.5	86.1	81.3	56	53	
192	12:15	下	103系	普通	4	71.8	81.6	78.0	86.6	82.4	55	53	
193	12:20	下	211系	快速	4	72.2	78.9	73.0	84.4	78.6	55	52	
194	12:27	上	211系	快速	6	70.9	83.8	75.9	88.4	81.2	55	53	
195	12:30	上	103系	普通	4	70.1	81.2	77.8	86.5	82.5	57	53	
196	12:35	下	211系	普通	4	77.2	80.0	74.1	85.3	79.2	57	52	
197	12:41	上	103系	普通	4	73.5	80.5	76.1	85.6	80.9	57	54	
198	12:45	下	103系	普通	4	68.4	81.3	76.4	86.5	81.6	56	53	
199	12:49	下	211系	快速	4	75.2	80.2	73.7	85.6	79.3	56	51	
200	12:57	上	211系	快速	4	74.4	79.8	73.3	85.5	79.1	56	53	

表 1.2-22(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.11　休日）

測線 No.11		平成26年9月27日（土）～9月28日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:00	上	103系	普通	4	71.1	81.9	77.0	86.6	81.6	56	54	
2	13:06	下	103系	普通	4	74.2	82.0	77.3	87.2	82.0	54	52	
3	13:11	上	103系	普通	4	77.6	82.9	77.7	87.7	82.4	55	54	
4	13:16	下	103系	普通	4	76.8	83.1	78.2	88.0	82.8	55	53	
5	13:21	下	211系	快速	6	74.0	85.0	78.6	89.7	83.4	54	53	
6	13:27	上	211系	快速	6	77.3	80.9	74.6	87.3	81.0	56	53	
7	13:30	上	103系	普通	4	73.1	86.3	79.7	90.5	84.2	55	53	
8	13:35	下	103系	普通	4	76.8	82.5	77.2	87.5	82.2	54	53	
9	13:43	上	103系	普通	4	70.2	79.6	74.8	84.9	80.0	56	53	
10	13:47	下	103系	普通	4	70.9	82.3	77.6	87.3	82.4	53	53	
11	13:52	下	211系	快速	6	74.2	83.1	76.1	88.2	81.6	55	53	
12	13:58	上	211系	快速	4	73.3	83.3	×	87.3	×	54	54	暗騒音
13	14:00	上	103系	普通	4	74.4	82.4	77.0	87.2	81.7	55	52	
14	14:06	下	103系	普通	4	66.8	81.1	77.1	86.1	82.0	54	53	
15	14:13	上	103系	普通	4	65.9	80.0	75.9	85.6	80.9	55	53	
16	14:17	下	103系	普通	4	×	82.7	77.3	87.7	82.3	×	×	振動，速度欠測
17	14:22	下	211系	快速	6	72.8	80.3	73.5	86.8	80.4	56	52	
18	14:29	上	211系	快速	4	71.5	80.6	74.5	85.6	79.4	55	53	
19	14:31	上	103系	普通	4	63.7	79.8	75.5	85.1	80.5	53	53	
20	14:37	下	103系	普通	4	69.2	83.8	78.0	88.5	82.8	53	52	
21	14:43	上	103系	普通	4	71.3	82.7	77.4	87.5	81.9	56	54	
22	14:46	下	103系	普通	4	75.6	83.2	76.9	87.8	81.8	54	53	
23	14:51	下	211系	快速	4	77.6	81.4	75.5	86.2	80.0	56	53	
24	14:59	上	211系	快速	4	72.9	83.6	77.9	87.6	82.0	56	54	
25	15:00	上	103系	普通	4	65.5	80.0	76.0	85.5	80.8	55	54	
26	15:06	下	103系	普通	4	71.8	82.9	77.4	87.4	82.0	53	52	
27	15:12	上	103系	普通	4	72.4	86.2	79.5	90.5	84.0	55	53	
28	15:17	下	103系	普通	4	61.9	79.1	73.5	84.7	79.0	54	53	
29	15:21	下	211系	快速	4	69.4	79.0	72.4	84.4	78.0	53	52	
30	15:29	上	211系	快速	6	72.8	84.8	78.0	89.9	83.3	56	53	
31	15:31	上	103系	普通	4	65.5	81.6	76.1	86.4	81.0	55	53	
32	15:37	下	103系	普通	4	67.3	82.9	77.8	87.3	82.4	55	54	
33	15:42	上	103系	普通	4	72.2	83.1	77.2	87.7	81.9	55	53	
34	15:46	下	103系	普通	4	72.4	82.7	77.6	87.5	82.3	54	54	
35	15:51	上	211系	快速	4	74.8	82.8	75.9	87.0	80.5	54	53	
36	16:04	下	103系	普通	4	75.6	81.9	77.3	87.1	82.0	55	54	
37	16:16	上	211系	普通	6	64.7	79.5	72.6	85.5	79.3	53	54	
38	16:19	下	103系	普通	4	71.3	84.0	78.0	88.6	82.8	53	51	
39	16:23	上	103系	普通	4	67.3	80.8	×	85.9	×	55	53	暗騒音
40	16:27	下	211系	快速	6	76.2	82.9	×	88.8	×	55	53	暗騒音
41	16:30	上	211系	快速	4	67.0	77.4	×	83.0	×	54	51	暗騒音
42	16:32	上	103系	普通	4	72.4	80.7	×	85.6	×	56	53	暗騒音
43	16:41	下	103系	普通	4	78.3	83.8	77.9	88.2	82.4	54	53	
44	16:48	上	103系	普通	4	75.2	82.5	77.1	87.2	82.1	55	54	
45	16:52	下	103系	普通	4	75.0	82.1	76.8	86.9	81.7	53	53	
46	17:04	上	211系	快速	4	58.7	79.9	74.2	84.5	79.0	54	53	
47	17:06	上	103系	普通	4	55.5	76.4	70.9	82.7	77.1	53	51	
48	17:10	下	211系	普通	6	72.8	79.6	73.6	86.4	80.2	55	53	
49	17:13	上	103系	普通	4	75.2	83.6	×	88.0	×	56	55	暗騒音
50	17:17	下	103系	普通	4	76.4	82.6	77.2	87.5	82.2	54	54	
51	17:22	下	211系	快速	4	71.6	78.2	71.8	83.7	77.7	53	52	
52	17:30	上	211系	快速	6	76.9	83.6	76.9	88.9	82.4	56	53	
53	17:32	上	103系	普通	4	70.9	81.1	77.2	86.3	81.9	56	54	
54	17:38	下	103系	普通	4	75.8	82.3	77.4	87.0	81.8	55	53	
55	17:43	上	211系	普通	6	79.6	82.0	75.4	87.6	81.4	56	53	
56	17:47	下	103系	普通	4	78.3	83.7	78.2	88.6	82.8	55	54	
57	17:54	下	211系	快速	4	81.6	83.0	76.2	87.2	80.8	56	53	
58	17:58	上	103系	普通	4	74.8	86.3	79.6	90.5	84.0	55	53	
59	18:05	上	211系	快速	4	72.9	83.0	76.1	86.9	80.1	54	53	
60	18:09	下	103系	普通	4	74.6	81.4	76.8	86.5	81.5	55	55	
61	18:16	上	103系	普通	4	72.7	81.6	76.2	86.5	81.0	55	53	
62	18:20	下	103系	普通	4	73.5	82.7	76.9	87.2	81.5	55	53	
63	18:25	下	211系	快速	6	74.0	81.4	74.7	87.4	80.8	56	54	
64	18:33	上	211系	快速	6	63.9	77.6	71.7	85.0	79.1	55	53	
65	18:35	上	103系	普通	4	63.9	80.2	75.8	85.5	80.7	53	53	
66	18:39	下	103系	普通	4	74.0	81.9	76.5	86.7	81.5	×	×	振動欠測
67	18:47	上	103系	普通	4	69.9	83.1	77.1	87.8	82.1	55	53	
68	18:51	下	211系	普通	6	77.7	81.2	74.9	87.4	80.8	55	52	
69	18:54	下	211系	快速	4	66.1	79.9	72.7	84.6	78.3	54	52	
70	19:00	上	211系	普通	4	64.1	78.9	72.0	84.7	78.0	54	53	
71	19:04	下	103系	普通	4	74.6	80.8	76.2	85.9	81.0	54	53	
72	19:14	下	103系	普通	4	74.8	83.2	76.8	87.6	81.4	55	53	
73	19:18	上	103系	普通	4	62.6	80.4	75.9	85.5	80.6	55	53	
74	19:23	下	211系	快速	6	75.5	81.3	74.7	87.7	81.0	55	53	
75	19:31	上	211系	快速	4	65.3	81.9	76.0	86.3	80.2	56	53	
76	19:34	上	103系	普通	4	61.9	80.7	76.0	85.8	80.9	55	53	
77	19:37	下	103系	普通	4	74.4	82.4	77.4	87.3	81.9	54	54	
78	19:46	上	103系	普通	4	66.1	81.5	76.1	86.5	81.0	55	53	
79	19:50	下	103系	普通	4	72.7	85.6	78.9	90.1	83.5	53	53	
80	19:52	下	211系	快速	4	71.1	78.5	71.9	84.6	78.2	54	52	
81	19:59	上	211系	普通	6	76.6	84.2	77.5	89.2	82.8	57	53	
82	20:03	下	103系	普通	4	64.4	80.0	76.1	85.3	81.1	54	54	
83	20:07	上	103系	普通	4	67.3	85.3	78.8	89.8	83.4	56	53	
84	20:13	上	103系	普通	4	63.2	82.5	76.0	87.1	81.0	55	54	
85	20:17	下	103系	普通	4	72.4	83.0	77.3	87.6	81.9	55	55	
86	20:23	下	211系	快速	4	71.8	82.8	75.6	86.8	80.1	54	54	
87	20:32	上	211系	快速	4	73.5	81.3	74.2	85.7	79.0	55	53	
88	20:34	上	103系	普通	4	71.5	83.5	77.1	88.0	81.8	55	52	
89	20:38	下	103系	普通	4	74.4	83.3	77.8	87.9	82.4	55	54	
90	20:48	上	103系	普通	4	68.6	81.3	76.8	86.2	81.2	56	53	
91	20:52	下	103系	普通	4	75.0	82.2	76.7	87.1	81.1	54	53	
92	20:55	下	211系	快速	6	73.3	81.6	74.3	87.2	80.5	55	53	
93	21:03	下	103系	普通	4	70.4	85.3	78.9	89.8	83.5	57	55	
94	21:06	上	103系	普通	4	69.6	81.4	76.3	86.0	80.9	56	53	
95	21:13	上	103系	普通	4	67.8	81.1	75.9	86.0	80.3	55	53	
96	21:17	下	103系	普通	4	70.2	82.5	76.5	87.0	81.3	55	54	
97	21:22	下	211系	快速	4	68.2	77.3	71.6	83.1	77.3	54	52	
98	21:34	上	103系	普通	4	70.4	82.3	76.4	87.2	81.4	55	52	
99	21:39	下	103系	普通	4	70.6	82.1	76.4	86.7	81.0	54	54	
100	21:49	上	103系	普通	4	63.6	82.1	76.0	86.7	80.8	56	54	

表 1.2-22(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.11　休日）

測線 No.11		平成26年9月27日（土）～9月28日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:58	下	103系	普通	4	75.2	83.5	77.9	87.7	82.1	55	55	
102	22:02	上	103系	普通	4	72.7	82.7	77.4	87.4	81.9	55	53	
103	22:17	下	103系	普通	4	76.2	82.2	76.9	87.0	81.7	55	53	
104	22:30	上	103系	普通	4	70.8	82.6	76.8	87.3	81.5	56	53	
105	22:41	下	103系	普通	4	77.4	82.7	77.4	87.5	81.8	55	54	
106	22:49	上	103系	普通	4	69.1	84.4	78.5	89.1	83.3	54	54	
107	23:06	下	103系	普通	4	75.2	81.2	76.3	86.3	81.1	54	54	
108	23:18	上	211系	普通	6	73.6	80.4	74.1	86.9	80.4	56	53	
109	23:31	下	103系	普通	4	86.0	85.1	78.2	89.2	82.5	56	55	
110	23:50	上	211系	普通	6	78.4	84.0	77.4	89.1	82.8	57	53	
111	0:00	下	103系	普通	4	50.4	80.5	74.5	86.2	80.0	56	53	
112	0:20	下	211系	普通	6	74.7	81.2	74.5	86.7	80.2	55	53	
113	5:25	上	103系	普通	4	71.1	86.4	79.9	90.6	84.2	55	53	
114	5:55	下	211系	普通	6	70.9	81.3	74.4	87.0	80.4	56	54	
115	5:59	下	103系	普通	4	57.5	77.4	71.9	83.4	77.7	53	52	
116	6:03	上	103系	普通	4	71.3	82.0	76.8	86.7	81.2	56	54	
117	6:24	下	103系	普通	4	70.8	86.2	79.8	90.6	84.3	54	53	
118	6:32	上	103系	普通	4	71.3	82.4	77.2	87.2	81.7	55	52	
119	6:42	下	103系	普通	4	67.1	81.1	75.0	85.9	80.1	56	54	
120	6:55	上	103系	普通	4	69.9	81.5	76.6	86.5	81.5	55	52	
121	7:00	下	103系	普通	4	67.6	83.0	77.2	87.2	81.7	55	55	
122	7:13	上	103系	普通	4	64.1	81.9	75.9	86.5	80.8	56	54	
123	7:26	下	103系	普通	4	72.4	81.5	76.9	86.5	81.6	55	54	
124	7:31	上	211系	快速	6	73.6	×	×	×	×	×	×	フラット
125	7:34	上	103系	普通	4	70.1	81.2	75.9	86.3	81.0	55	52	
126	7:46	上	103系	普通	4	69.4	80.9	76.6	86.0	81.1	55	53	
127	7:56	下	103系	普通	4	70.4	82.2	76.4	86.9	81.4	54	54	
128	8:01	上	211系	快速	6	75.1	80.4	74.1	86.9	80.3	56	53	
129	8:05	上	103系	普通	4	70.9	82.0	76.4	86.9	81.3	55	53	
130	8:09	下	103系	普通	4	77.6	84.1	77.5	88.2	82.2	54	52	
131	8:16	上	103系	普通	4	72.7	85.7	79.5	90.1	84.0	55	53	
132	8:25	下	211系	普通	6	73.8	82.9	76.2	88.7	81.9	55	53	
133	8:29	上	211系	快速	6	78.4	81.4	74.8	87.9	81.5	57	54	
134	8:36	上	103系	普通	4	72.7	82.2	76.6	87.0	81.3	56	54	
135	8:40	下	103系	普通	4	79.3	82.4	76.4	87.1	81.0	55	52	
136	8:45	上	103系	普通	4	74.2	84.0	77.7	88.1	82.2	56	55	
137	8:50	下	211系	快速	6	71.2	79.5	72.8	85.9	79.6	55	53	
138	8:58	上	211系	快速	4	67.6	77.2	71.2	83.0	77.0	55	53	
139	9:03	下	103系	普通	4	67.3	80.7	76.6	85.9	81.4	53	52	
140	9:06	上	103系	普通	4	70.4	80.8	75.9	85.7	80.7	56	53	
141	9:11	下	103系	普通	4	67.1	83.6	77.8	88.4	82.5	53	51	
142	9:14	上	103系	普通	4	69.7	81.8	76.7	86.7	81.4	55	53	
143	9:19	下	211系	快速	6	74.1	82.2	75.4	87.6	81.2	55	53	
144	9:26	上	211系	快速	4	77.6	81.2	74.7	86.6	79.9	55	52	
145	9:30	上	103系	普通	4	73.8	82.7	77.3	87.5	81.9	55	53	
146	9:34	下	103系	普通	4	80.9	84.1	78.0	88.5	82.5	55	53	
147	9:40	上	103系	普通	4	65.9	80.3	75.0	85.7	80.3	55	53	
148	9:44	下	103系	普通	4	75.4	83.3	77.2	87.5	81.8	54	54	
149	9:49	下	211系	快速	4	75.6	79.5	72.7	84.8	78.5	54	52	
150	9:57	上	211系	快速	4	77.8	82.4	75.8	87.0	80.7	56	53	
151	10:00	上	103系	普通	4	74.0	82.6	76.8	87.3	81.6	55	53	
152	10:05	下	103系	普通	4	71.1	82.6	77.3	87.3	81.8	55	54	
153	10:11	上	103系	普通	4	75.6	82.8	77.3	87.6	82.0	55	54	
154	10:15	下	103系	普通	4	72.4	81.3	76.5	86.3	81.5	53	53	
155	10:20	下	211系	快速	4	71.8	80.8	73.3	85.7	78.7	53	52	
156	10:28	上	211系	快速	6	72.6	×	×	×	×	×	×	フラット
157	10:30	上	103系	普通	4	67.4	80.7	75.6	86.2	81.1	55	53	
158	10:36	下	103系	普通	4	77.4	84.9	78.7	89.3	83.2	54	52	
159	10:41	上	103系	普通	4	74.0	83.2	77.4	87.8	82.0	56	54	
160	10:45	下	103系	普通	4	71.6	82.2	77.5	87.0	82.1	53	53	
161	10:50	下	211系	快速	4	76.6	82.4	75.7	87.0	80.4	55	51	
162	10:58	上	211系	快速	6	72.1	80.2	73.7	86.2	79.7	54	52	
163	11:00	上	103系	普通	4	72.2	87.1	80.6	91.3	84.8	55	53	
164	11:06	下	103系	普通	4	74.8	83.4	77.5	88.1	82.0	54	53	
165	11:12	上	103系	普通	4	68.4	81.5	76.6	86.5	81.6	55	53	
166	11:15	下	103系	普通	4	74.6	82.1	77.4	86.9	82.3	54	53	
167	11:21	下	211系	快速	6	72.6	83.7	76.8	89.3	82.5	55	52	
168	11:27	上	211系	快速	4	86.2	81.1	74.4	86.4	79.9	55	52	
169	11:30	上	103系	普通	4	72.5	83.4	77.6	87.7	82.0	56	54	
170	11:35	下	103系	普通	4	65.0	79.7	75.3	85.2	80.4	54	52	
171	11:41	上	103系	普通	4	72.2	83.2	77.2	87.6	81.9	55	52	
172	11:45	下	103系	普通	4	71.3	80.4	76.4	85.4	81.2	54	52	
173	11:50	下	211系	快速	6	71.4	79.2	72.9	85.9	79.7	54	53	
174	11:58	上	211系	快速	4	78.3	82.3	75.9	87.1	80.7	55	53	
175	12:00	上	103系	普通	4	74.4	82.4	76.1	87.2	81.2	55	53	
176	12:05	下	103系	普通	4	63.3	83.1	77.0	87.9	81.9	53	51	
177	12:11	上	103系	普通	4	68.4	81.7	76.3	86.9	81.4	55	52	
178	12:15	下	103系	普通	4	74.0	83.2	78.0	88.0	82.6	54	54	
179	12:20	下	211系	快速	4	74.0	80.8	73.2	86.4	79.4	54	50	
180	12:29	上	211系	快速	6	74.7	85.1	×	90.3	×	55	53	暗騒音
181	12:30	上	103系	普通	4	66.2	81.1	76.0	86.1	81.0	54	53	
182	12:36	下	103系	普通	4	77.0	83.4	77.2	88.1	82.0	54	52	
183	12:41	上	103系	普通	4	74.4	86.0	79.5	90.4	84.0	55	52	
184	12:46	下	103系	普通	4	74.0	83.2	77.4	87.8	82.2	54	52	
185	12:50	下	211系	快速	4	72.9	81.1	74.8	86.2	79.8	53	52	
186	12:58	上	211系	快速	6	78.3	82.1	76.2	87.8	81.8	57	53	

表 1.2-23(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.12　平日）

測線 No.12		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:05	下	103系	普通	4	69.9	89.5	83.5	95.1	89.4	59	56	
2	13:10	上	211系	普通	4	66.8	88.0	82.4	93.7	87.9	62	58	
3	13:15	下	103系	普通	4	72.7	89.6	83.5	95.2	89.1	59	58	
4	13:20	下	211系	快速	6	71.3	88.5	82.7	95.8	89.8	62	60	
5	13:27	上	211系	快速	4	73.5	88.7	82.6	94.3	87.9	62	57	
6	13:30	上	103系	普通	4	72.7	90.0	83.7	95.5	89.1	61	56	
7	13:35	下	103系	普通	4	73.3	89.7	84.2	95.2	89.6	59	58	
8	13:40	上	103系	普通	4	72.7	90.2	83.8	95.4	89.1	61	57	
9	13:44	下	211系	普通	4	70.4	88.2	82.1	94.1	88.0	61	58	
10	13:50	下	211系	快速	4	74.2	89.0	83.1	95.0	89.0	62	59	
11	13:56	上	211系	快速	4	72.7	88.9	82.6	94.4	87.8	63	58	
12	14:00	上	103系	普通	4	72.7	89.9	83.7	95.2	88.8	61	56	
13	14:05	下	103系	普通	4	59.8	87.3	81.3	93.4	87.4	59	56	
14	14:10	上	103系	普通	4	70.8	90.3	83.9	95.8	89.2	62	56	
15	14:15	下	211系	普通	4	66.8	87.7	81.7	93.6	87.3	60	58	
16	14:23	下	211系	快速	4	70.6	88.8	82.9	94.4	88.3	62	60	
17	14:29	上	211系	快速	6	69.7	89.0	83.0	95.8	89.5	62	58	
18	14:31	上	103系	普通	4	71.6	89.8	83.6	95.3	89.1	62	57	
19	14:37	下	103系	普通	4	74.0	90.3	84.3	95.8	90.0	62	57	
20	14:44	上	103系	普通	4	66.2	88.8	83.4	94.6	88.8	62	56	
21	14:48	下	103系	普通	4	70.4	89.2	82.8	94.7	88.6	59	57	
22	14:53	下	211系	快速	4	68.9	88.5	82.7	94.0	88.0	62	59	
23	14:59	上	211系	快速	4	73.3	88.9	83.0	95.0	89.0	63	60	
24	15:01	上	103系	普通	4	65.5	88.6	82.5	94.4	88.3	61	57	
25	15:07	下	103系	普通	4	69.2	90.3	84.7	95.7	89.8	60	57	
26	15:13	上	103系	普通	4	70.4	90.3	84.0	95.6	89.4	62	56	
	団体列車												
27	15:20	下	103系	普通	4	66.5	89.7	83.2	95.1	88.9	59	56	
28	15:22	下	211系	快速	6	73.2	89.1	82.9	96.2	89.9	62	60	
29	15:29	上	211系	快速	4	66.7	88.2	81.9	93.9	87.4	62	58	
30	15:30	上	211系	普通	4	63.9	88.6	82.5	94.5	88.4	63	58	
31	15:37	下	103系	普通	4	55.1	89.0	82.7	94.7	88.6	61	58	
32	15:42	上	103系	普通	4	73.5	90.5	84.0	95.8	89.4	61	56	
33	15:46	下	103系	普通	4	68.1	90.1	83.9	95.5	89.4	60	58	
34	15:51	下	211系	快速	4	64.6	89.5	83.3	95.3	89.2	62	60	
35	15:59	上	211系	快速	4	70.2	89.0	82.6	94.3	87.8	63	58	
36	16:00	上	211系	普通	4	74.4	88.9	83.2	94.4	88.3	63	57	
37	16:07	下	103系	普通	4	70.4	89.9	84.0	95.3	89.4	60	58	
38	16:12	上	103系	普通	4	71.6	89.4	83.3	94.8	88.7	61	56	
39	16:16	下	103系	普通	4	69.2	90.2	84.2	95.4	89.5	61	59	
40	16:21	下	211系	快速	4	71.1	89.0	83.0	94.5	88.5	63	60	
41	16:28	上	211系	快速	6	71.3	89.1	83.2	96.0	89.6	64	58	
42	16:30	上	103系	普通	4	72.2	90.0	83.7	95.4	89.0	61	55	
43	16:36	下	211系	普通	4	68.9	88.2	82.1	94.1	88.0	61	57	
44	16:41	上	103系	普通	4	72.7	90.3	84.0	95.7	89.3	61	56	
45	16:46	下	103系	普通	4	72.2	90.5	84.3	95.6	89.5	60	57	
46	16:51	下	211系	快速	4	70.8	88.8	82.7	94.3	88.1	62	60	
47	16:57	上	211系	快速	6	72.0	89.7	83.8	96.5	90.3	64	58	
48	17:00	上	103系	普通	4	70.4	90.1	83.9	95.9	89.4	62	56	
49	17:06	下	211系	普通	4	67.3	88.1	82.3	93.9	87.7	60	59	
50	17:11	上	211系	普通	4	70.9	88.7	82.7	94.8	88.5	63	57	
51	17:16	下	103系	普通	4	73.1	89.8	84.0	95.3	89.4	61	58	
52	17:21	下	211系	快速	6	70.9	88.9	82.8	96.1	89.8	62	59	
53	17:28	上	211系	快速	6	71.1	90.2	83.6	97.0	90.3	64	57	
54	17:31	上	103系	普通	4	66.8	89.2	83.4	94.9	88.8	62	56	
55	17:37	下	103系	普通	4	68.9	91.4	85.0	95.8	89.8	59	57	
56	17:41	上	211系	普通	4	66.4	87.9	81.8	93.8	87.4	61	58	
57	17:46	下	103系	普通	4	69.4	89.2	82.9	94.9	88.6	59	57	
58	17:53	下	211系	快速	6	73.2	89.7	83.2	96.6	90.2	63	58	
59	17:56	上	103系	普通	4	69.9	91.2	83.9	96.3	89.3	62	56	
60	18:04	上	211系	普通	4	69.1	89.5	83.3	95.0	88.6	63	58	
61	18:08	下	211系	普通	4	66.8	89.1	82.7	94.9	88.5	62	59	
62	18:15	上	103系	普通	4	65.3	88.7	82.5	94.4	88.2	61	56	
63	18:20	下	103系	普通	4	67.8	89.5	83.4	95.2	89.3	59	57	
64	18:23	下	211系	快速	6	64.4	89.1	82.8	96.5	89.9	62	60	
65	18:32	上	211系	快速	6	74.1	89.9	83.8	96.9	90.3	62	57	
66	18:34	上	103系	普通	4	69.1	89.9	83.7	95.4	89.2	×	55	振動欠測
67	18:39	下	103系	普通	4	68.4	90.5	84.0	95.7	89.5	60	58	
68	18:46	上	211系	普通	4	71.8	89.3	82.9	95.2	88.8	63	57	
69	18:51	下	103系	普通	4	62.5	89.8	83.3	95.2	89.0	60	57	
70	18:54	下	211系	快速	4	65.3	89.6	83.2	95.0	88.5	61	60	
71	19:00	上	211系	普通	6	66.8	88.8	82.9	96.6	90.0	63	59	
72	19:05	下	103系	普通	4	72.4	90.3	84.2	95.6	89.5	59	58	
73	19:14	下	211系	普通	4	69.1	89.2	83.1	94.8	88.4	60	59	
74	19:17	上	103系	普通	4	73.3	90.6	84.2	95.8	89.4	62	57	
75	19:23	下	211系	快速	6	70.1	89.1	82.8	96.3	89.7	61	59	
76	19:31	上	211系	快速	6	70.1	89.8	83.7	96.7	90.3	63	58	
77	19:33	上	103系	普通	4	73.5	90.3	83.7	95.7	89.2	61	55	
78	19:38	下	103系	普通	4	67.3	89.7	83.6	95.3	89.0	59	56	
79	19:46	上	103系	普通	4	74.4	90.8	83.8	96.2	89.4	60	56	
80	19:50	下	103系	普通	4	66.4	89.8	83.8	95.5	89.7	59	57	
81	19:53	下	211系	快速	6	66.7	88.4	82.1	95.8	89.4	60	59	
82	19:59	上	211系	普通	6	71.2	90.4	83.8	97.3	90.5	64	57	
83	20:03	下	211系	普通	4	65.5	89.1	82.9	95.1	88.6	62	59	
84	20:06	上	103系	普通	4	71.1	89.1	82.5	94.7	88.1	60	55	回送
85	20:13	上	103系	普通	4	68.1	89.6	83.2	95.3	88.8	61	55	
86	20:17	下	103系	普通	4	70.2	90.7	84.2	95.8	89.5	60	58	
87	20:24	下	211系	快速	6	70.9	89.8	83.2	97.5	90.8	62	59	
88	20:32	上	211系	快速	4	66.4	89.3	82.8	95.2	88.5	63	58	
89	20:34	上	103系	普通	4	63.4	88.7	82.4	94.6	88.1	60	56	
90	20:38	下	103系	普通	4	68.1	89.8	83.7	95.3	89.0	61	58	
91	20:45	上	211系	普通	6	72.6	89.8	83.5	96.8	90.3	63	57	
92	20:50	下	103系	普通	4	68.9	90.2	84.1	95.8	89.5	60	57	
93	20:54	下	211系	快速	6	68.8	89.6	83.0	97.1	90.4	62	61	
94	20:57	上	103系	普通	4	69.9	90.6	83.9	95.9	89.2	62	56	
95	21:07	下	103系	普通	4	70.6	90.1	84.1	95.7	89.6	60	57	
96	21:15	上	103系	普通	4	63.4	91.3	83.4	96.5	89.0	61	56	
97	21:20	下	103系	普通	4	54.2	86.7	80.5	92.9	86.7	62	57	
98	21:23	下	211系	快速	4	68.1	89.8	83.2	95.4	88.7	62	59	
99	21:31	上	211系	快速	6	×	90.2	83.7	97.3	90.4	63	58	速度欠測
100	21:36	下	103系	普通	4	68.1	90.2	83.9	95.6	89.2	60	58	

表 1.2-23(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.12　平日）

測線 No.12		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:39	上	103系	普通	4	70.9	89.3	83.1	95.1	88.8	61	54	
102	21:45	上	103系	普通	4	63.6	89.8	83.5	95.5	89.1	61	55	
103	21:50	下	103系	普通	4	47.1	84.8	78.8	91.6	85.4	60	55	
104	21:53	下	211系	快速	6	66.0	89.9	83.4	97.1	90.5	63	58	
105	22:02	上	211系	普通	4	69.7	89.2	82.7	95.2	88.7	63	58	
106	22:12	下	103系	普通	4	60.5	88.8	82.7	94.7	88.4	60	58	
107	22:15	上	211系	快速	6	69.6	90.2	83.7	97.0	90.3	63	57	
108	22:19	上	103系	普通	4	68.6	89.5	83.6	95.2	88.9	63	56	
109	22:25	下	211系	快速	6	72.6	89.7	83.0	96.9	90.2	63	60	
110	22:32	上	103系	普通	4	66.2	88.6	82.0	94.3	87.9	60	56	回送
111	22:37	下	103系	普通	4	69.7	90.2	84.2	95.8	89.6	59	57	
112	22:45	上	103系	普通	4	66.5	88.8	82.4	94.5	87.9	61	56	
113	22:49	下	103系	普通	4	67.3	90.2	83.9	95.7	89.3	60	58	
114	22:53	下	211系	快速	6	70.8	90.0	83.3	97.0	90.3	62	59	
115	22:58	上	103系	普通	4	71.5	90.4	83.8	95.8	89.3	61	55	回送
116	23:12	下	211系	普通	4	63.9	87.9	81.3	94.1	87.6	60	58	
117	23:18	上	211系	普通	6	68.0	89.4	82.9	96.3	89.8	62	58	
118	23:32	下	103系	普通	4	63.0	89.7	83.8	95.3	89.1	60	57	
119	23:51	上	211系	普通	6	70.1	89.7	83.5	96.6	89.9	62	57	
120	0:00	下	103系	普通	4	59.9	89.1	82.7	94.9	88.4	60	56	
121	0:23	下	211系	普通	6	70.8	89.6	83.0	96.7	90.1	62	59	
	工事車両												
122	5:25	上	103系	普通	4	72.4	90.6	83.4	96.0	88.9	61	54	
123	5:55	下	211系	普通	6	67.8	89.4	82.7	97.0	90.0	60	59	
124	6:02	上	103系	普通	4	70.4	90.6	83.5	96.0	88.8	×	56	振動欠測
125	6:12	下	103系	普通	4	68.4	89.8	83.3	95.5	88.9	60	57	
126	6:25	上	103系	普通	4	69.4	90.2	83.1	95.8	88.7	62	56	
127	6:36	下	103系	普通	4	66.2	90.6	84.1	95.8	89.3	61	59	
128	6:43	上	103系	普通	4	68.9	90.2	83.4	95.7	88.8	62	56	
129	6:54	下	103系	普通	4	62.6	86.1	79.6	92.8	86.3	60	57	
130	7:00	上	103系	普通	4	70.6	90.9	84.2	96.2	89.5	62	56	
131	7:05	下	103系	普通	4	67.9	89.6	83.4	95.4	88.9	60	57	
132	7:10	上	211系	快速	4	74.8	89.5	82.7	95.6	88.7	63	57	
133	7:14	上	103系	普通	4	68.7	89.1	82.7	94.9	88.3	61	56	
134	7:19	下	103系	普通	4	51.8	85.2	79.2	92.0	85.6	61	54	
135	7:26	上	211系	快速	6	69.8	87.9	81.7	95.3	88.7	63	59	
136	7:27	上	103系	普通	4	62.7	87.8	81.9	93.7	87.6	60	56	
137	7:33	上	103系	普通	4	70.1	89.8	83.6	95.3	88.8	62	55	
138	7:38	下	103系	普通	4	70.9	90.0	83.7	95.5	89.2	62	58	
139	7:45	上	211系	快速	6	65.6	87.5	81.1	94.7	88.0	61	59	
140	7:47	上	103系	普通	4	70.1	90.0	83.1	95.4	88.4	62	56	
141	7:58	下	211系	普通	4	70.1	89.1	82.1	95.0	88.0	60	58	
142	8:05	上	211系	快速	6	65.3	87.9	81.3	94.9	88.3	62	58	
143	8:06	上	103系	普通	4	72.7	90.6	84.2	95.9	89.4	61	57	
144	8:11	下	103系	普通	4	51.0	85.4	79.2	92.1	85.7	60	54	
145	8:17	下	103系	普通	4	69.9	89.5	83.5	95.2	89.0	61	58	
146	8:20	上	211系	快速	4	70.8	88.9	82.6	94.4	87.8	64	58	
147	8:23	上	103系	普通	4	72.4	91.1	84.4	96.3	89.6	61	56	
148	8:29	下	211系	快速	6	66.2	88.8	82.5	96.2	89.8	60	59	
149	8:35	上	211系	普通	4	73.1	89.0	82.7	94.9	88.3	63	57	
150	8:40	下	103系	普通	4	70.8	90.3	84.1	95.7	89.2	60	57	
151	8:47	下	103系	普通	4	67.9	89.4	83.1	95.0	88.7	59	56	
152	8:51	上	103系	普通	4	66.4	88.4	82.0	94.1	87.5	61	56	
153	9:01	下	103系	普通	4	69.1	89.7	84.0	95.2	89.2	62	59	
154	9:05	下	211系	快速	6	70.0	89.1	83.0	96.4	90.1	61	59	
155	9:09	上	103系	普通	4	72.7	90.1	83.4	95.4	88.9	62	55	
156	9:15	下	211系	普通	6	67.6	88.4	82.3	95.9	89.4	61	59	
157	9:25	上	211系	快速	4	72.5	88.5	82.4	94.6	88.4	62	57	
158	9:29	上	103系	普通	4	71.3	90.4	83.9	95.5	89.1	62	56	
159	9:34	下	103系	普通	4	69.1	90.7	84.3	96.0	89.7	60	57	
160	9:39	上	103系	普通	4	67.6	90.4	83.9	95.6	89.2	62	55	
161	9:44	下	211系	普通	4	67.8	89.4	83.2	95.4	89.0	61	60	
162	9:49	下	211系	快速	4	67.1	89.3	83.3	94.7	88.6	62	60	
163	9:56	上	211系	快速	6	70.7	89.7	83.2	96.6	90.0	65	58	
164	10:00	上	103系	普通	4	67.3	89.3	83.1	95.2	88.7	61	55	
165	10:05	下	103系	普通	4	69.9	90.5	83.8	95.8	89.4	60	58	
166	10:10	上	103系	普通	4	65.9	89.6	83.6	95.3	89.1	61	55	
167	10:14	下	103系	普通	4	73.3	90.2	84.3	95.8	89.9	60	59	
168	10:20	下	211系	快速	4	69.7	88.3	81.9	94.3	88.0	61	57	
169	10:26	上	211系	快速	6	75.4	89.1	83.4	96.0	90.2	63	57	
170	10:30	上	103系	普通	4	70.6	89.5	83.4	95.0	88.8	62	55	
171	10:34	下	103系	普通	4	70.8	90.5	84.2	95.8	89.6	60	58	
172	10:41	上	103系	普通	4	69.4	90.0	83.8	95.4	89.1	62	56	
173	10:45	下	103系	普通	4	71.3	90.3	84.4	95.7	89.7	60	58	
174	10:50	下	211系	快速	6	70.9	89.5	83.5	96.8	90.6	62	60	
175	11:05	上	211系	快速	4	69.6	89.2	83.1	94.6	88.3	63	58	
176	11:07	上	211系	普通	4	65.9	88.9	83.1	95.0	88.9	62	58	
177	11:13	下	103系	普通	4	69.4	89.4	83.5	95.0	89.3	60	58	
178	11:16	上	103系	普通	4	71.6	90.3	84.1	95.5	89.3	62	57	
179	11:23	下	103系	普通	4	70.6	90.4	84.4	95.8	89.9	60	58	
180	11:29	下	211系	快速	6	71.3	89.0	×	96.2	×	61	59	暗騒音
181	11:34	上	211系	快速	4	73.1	89.1	82.8	95.0	88.7	62	58	
182	11:36	上	211系	普通	4	66.8	88.2	82.6	94.2	88.2	61	57	
183	11:40	下	103系	普通	4	70.4	89.9	83.4	95.4	89.2	59	57	
184	11:46	上	103系	普通	4	66.4	88.7	82.7	94.6	88.4	61	57	
185	11:50	下	103系	普通	4	68.7	89.5	83.4	95.2	89.1	61	58	
186	11:52	下	211系	快速	4	70.4	88.9	83.4	94.5	88.6	61	60	
187	12:02	上	211系	快速	4	71.5	88.6	82.6	94.0	87.7	62	56	
188	12:04	上	103系	普通	4	39.2	82.5	77.0	90.4	84.6	59	55	
189	12:08	下	211系	普通	4	66.7	89.4	83.5	95.4	89.4	60	58	
190	12:13	上	103系	普通	4	72.2	90.2	83.9	95.8	89.4	61	56	
191	12:17	下	103系	普通	4	69.4	90.4	84.5	95.7	90.0	60	58	
192	12:22	下	211系	快速	4	69.9	89.1	82.8	94.9	88.8	60	58	
193	12:30	上	211系	快速	6	72.8	90.0	83.8	96.8	90.6	65	58	
194	12:32	上	103系	普通	4	71.6	90.6	84.1	95.8	89.4	62	56	
195	12:38	下	211系	普通	4	66.8	89.4	83.3	95.4	89.3	61	60	
196	12:43	上	211系	普通	4	63.6	88.7	82.8	95.0	88.8	61	58	
197	12:48	下	103系	普通	4	68.4	89.5	83.9	95.3	89.5	60	58	
198	12:52	下	211系	快速	4	60.4	88.6	82.5	94.4	88.3	61	60	
199	12:58	上	211系	快速	4	69.1	88.8	82.8	94.4	88.1	63	58	
200	13:00	上	211系	普通	6	76.2	89.3	83.2	96.3	90.0	63	57	

表 1.2-24(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.12　休日）

測線 No.12		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:00	上	103系	普通	4	79.6	90.1	82.0	95.5	87.5	61	55	
2	13:07	下	103系	普通	4	71.5	90.5	82.8	96.1	88.4	61	59	
3	13:12	上	103系	普通	4	75.6	91.2	82.8	96.5	88.1	61	57	
4	13:17	下	103系	普通	4	70.4	90.5	82.3	96.2	88.1	60	58	
5	13:22	下	211系	快速	6	71.4	90.2	82.2	97.4	89.2	63	59	
6	13:27	上	211系	快速	6	70.9	89.6	81.5	96.5	88.2	64	59	
7	13:30	上	103系	普通	4	71.5	90.8	82.2	96.1	87.7	62	56	
8	13:36	下	103系	普通	4	69.2	90.0	82.2	95.7	87.7	60	57	
9	13:42	上	103系	普通	4	73.8	90.9	82.7	96.3	87.9	61	57	
10	13:46	下	103系	普通	4	68.9	90.1	82.7	95.6	88.1	60	58	
11	13:51	下	211系	快速	6	73.7	90.8	84.5	98.1	91.7	64	60	
12	13:58	上	211系	快速	4	69.4	89.6	83.4	95.6	89.1	63	57	
13	14:00	上	103系	普通	4	69.4	91.3	84.9	96.5	90.1	61	56	
14	14:06	下	103系	普通	4	73.3	90.4	84.2	95.9	89.5	61	58	
15	14:11	上	103系	普通	4	72.4	90.7	84.1	96.0	89.4	62	56	
16	14:15	下	103系	普通	4	68.9	90.3	84.3	95.8	89.7	60	58	
17	14:20	下	211系	快速	6	71.2	90.1	83.8	97.0	90.6	63	61	
18	14:27	上	211系	快速	4	72.0	89.6	83.1	95.7	89.1	64	59	
19	14:30	上	103系	普通	4	72.7	90.7	84.1	96.1	89.5	60	55	
20	14:36	下	103系	普通	4	72.4	90.2	83.9	95.7	89.4	60	58	
21	14:40	上	103系	普通	4	75.0	90.8	84.0	96.1	89.3	62	57	
22	14:59	下	103系	普通	4	70.4	90.3	84.2	95.9	89.7	61	59	
23	15:02	下	211系	快速	4	63.2	88.6	82.5	94.8	88.5	61	59	
24	15:04	上	211系	快速	4	67.3	89.6	83.1	95.7	89.0	64	58	
25	15:06	上	103系	普通	4	70.6	91.1	84.1	96.5	89.7	62	57	
26	15:14	下	103系	普通	4	68.4	91.0	84.9	96.4	90.3	60	58	
27	15:17	上	103系	普通	4	63.6	87.4	81.5	93.5	87.6	61	57	
28	15:21	下	103系	普通	4	65.3	89.8	83.6	95.6	89.4	61	58	
29	15:23	下	211系	快速	4	62.9	88.5	82.4	94.8	88.3	60	57	
30	15:30	上	211系	快速	6	73.3	90.8	84.5	97.9	91.3	66	58	
31	15:32	上	103系	普通	4	75.2	91.4	84.6	96.5	89.8	62	56	
32	15:38	下	103系	普通	4	69.1	90.2	84.2	95.7	89.6	60	59	
33	15:45	上	103系	普通	4	68.7	91.3	84.8	96.7	90.2	61	56	
34	15:49	下	103系	普通	4	64.3	89.3	83.1	94.8	88.6	59	56	
35	15:55	下	211系	快速	4	68.7	89.3	83.0	95.3	89.0	59	58	
36	16:01	上	211系	快速	6	74.9	89.8	83.5	97.0	90.4	62	58	
37	16:03	上	103系	普通	4	67.4	89.4	83.4	95.0	88.8	68	54	
38	16:09	下	103系	普通	4	70.9	89.9	83.8	95.5	89.2	58	55	
39	16:16	上	103系	普通	4	72.9	90.7	83.8	96.1	89.3	60	56	
40	16:20	下	103系	普通	4	71.5	90.2	83.9	95.7	89.1	59	57	
41	16:25	下	211系	快速	6	69.5	90.9	84.6	98.1	91.5	63	60	
42	16:33	上	103系	普通	4	69.6	90.8	83.6	96.1	89.0	59	56	
43	16:34	上	211系	普通	4	45.6	85.5	79.4	92.5	86.1	60	55	
44	16:40	下	103系	普通	4	71.6	91.1	84.5	96.3	89.6	60	58	
45	16:46	上	103系	普通	4	69.5	91.3	84.0	96.7	89.9	60	54	
46	16:50	下	103系	普通	4	67.6	90.0	83.4	95.6	88.9	57	54	
47	16:53	下	211系	快速	6	72.5	90.6	83.8	97.8	91.1	63	59	
48	17:01	上	211系	快速	4	66.5	89.3	82.5	95.4	88.7	62	56	
49	17:03	上	103系	普通	4	31.1	79.9	73.8	88.1	81.9	60	52	
50	17:08	下	103系	普通	4	73.8	90.4	84.2	95.8	89.3	60	57	
51	17:13	上	103系	普通	4	75.6	91.3	84.0	96.4	89.2	60	55	
52	17:17	下	103系	普通	4	71.8	90.7	84.0	96.2	89.5	58	57	
53	17:22	下	211系	快速	4	72.5	89.8	83.6	95.8	89.1	59	59	
54	17:29	上	211系	快速	6	70.6	91.2	84.4	98.2	91.3	64	58	
55	17:31	上	103系	普通	4	59.0	88.2	81.4	94.3	87.6	60	55	
56	17:38	下	103系	普通	4	72.5	91.1	84.5	96.7	89.9	61	58	
57	17:42	上	103系	普通	4	71.6	91.1	84.2	96.6	89.7	61	55	
58	17:47	下	103系	普通	4	72.5	91.4	84.9	96.7	90.2	61	57	
59	17:52	下	211系	快速	4	70.8	90.5	83.5	96.3	89.4	61	59	
60	17:56	上	103系	普通	4	71.1	90.8	84.0	96.4	89.6	62	56	
61	18:04	上	211系	普通	4	51.8	89.3	82.5	95.5	88.6	62	57	
62	18:08	下	103系	普通	4	77.6	90.9	84.0	96.5	89.7	60	59	
63	18:15	上	103系	普通	4	70.9	91.0	84.0	96.4	89.4	59	56	
64	18:20	下	103系	普通	4	73.5	90.6	84.0	96.0	89.3	58	56	
65	18:23	下	211系	快速	6	53.5	90.6	84.0	97.9	91.1	63	58	
66	18:32	上	211系	快速	6	28.8	90.4	83.7	97.5	90.6	63	58	
67	18:34	上	103系	普通	4	71.6	90.2	83.7	95.9	89.1	59	55	
68	18:39	下	103系	普通	4	65.6	90.6	84.0	95.9	89.3	59	57	
69	18:46	上	103系	普通	4	67.8	90.3	83.6	95.9	89.0	61	55	
70	18:51	下	103系	普通	4	69.7	90.7	84.4	96.3	89.8	60	58	
71	18:54	下	211系	快速	4	62.2	89.7	82.5	95.5	88.4	59	58	
72	19:00	上	211系	普通	4	71.6	90.1	83.4	95.9	88.8	64	57	
73	19:04	下	103系	普通	4	68.4	90.2	83.2	95.7	88.7	59	57	
74	19:15	下	103系	普通	4	69.9	90.9	84.2	96.3	89.6	60	57	
75	19:17	上	103系	普通	4	70.4	91.0	83.7	96.4	89.3	61	55	
76	19:23	下	211系	快速	6	69.2	90.0	83.1	97.6	90.5	61	60	
77	19:31	上	211系	快速	4	62.5	88.0	80.8	94.4	87.4	60	57	
78	19:33	上	103系	普通	4	69.7	90.6	83.9	96.4	89.4	61	55	
79	19:38	下	103系	普通	4	66.2	90.7	84.0	96.4	89.6	58	56	
80	19:46	上	103系	普通	4	70.2	90.4	83.5	95.8	88.9	60	55	
81	19:50	下	103系	普通	4	71.5	90.7	83.7	96.3	89.3	60	57	
82	19:53	下	211系	快速	4	72.7	89.8	83.1	95.8	88.6	61	59	
83	19:59	上	211系	普通	6	68.8	90.8	84.2	98.2	91.3	63	58	
84	20:03	下	103系	普通	4	68.2	90.7	83.8	96.3	89.4	60	58	
85	20:06	上	103系	普通	4	75.6	91.0	83.9	96.4	89.3	61	56	回送
86	20:13	上	103系	普通	4	70.2	90.3	83.5	95.9	88.9	61	54	
87	20:18	下	103系	普通	4	73.3	91.0	84.0	96.3	89.4	61	58	
88	20:25	下	211系	快速	4	66.4	90.2	83.2	96.2	89.1	60	59	
89	20:32	上	211系	快速	4	69.4	89.7	83.1	95.6	88.7	63	56	
90	20:34	上	103系	普通	4	69.2	90.4	83.3	96.0	88.9	59	55	
91	20:38	下	103系	普通	4	70.8	91.5	84.9	96.9	90.2	62	58	
92	20:49	上	103系	普通	4	70.2	91.3	83.7	96.6	89.1	60	57	
93	20:53	下	103系	普通	4	51.9	85.7	79.2	92.3	85.6	62	57	
94	20:56	下	211系	快速	6	67.6	90.9	83.8	98.2	91.1	62	60	
95	21:03	下	103系	普通	4	65.5	90.5	83.8	96.1	89.3	60	58	
96	21:06	上	103系	普通	4	65.9	90.8	83.7	96.3	89.0	61	56	
97	21:13	上	103系	普通	4	70.9	91.0	83.9	96.3	89.1	61	55	
98	21:17	下	103系	普通	4	69.7	91.3	84.3	96.5	89.6	60	58	
99	21:23	下	211系	快速	4	55.1	90.4	83.8	96.4	89.8	62	59	
100	21:33	上	103系	普通	4	68.4	90.3	83.4	95.7	88.7	59	56	

表 1.2-24(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.12　休日）

測線 No.12		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:39	下	103系	普通	4	67.4	90.7	83.9	96.2	89.3	58	56	
102	21:48	上	103系	普通	4	65.0	90.3	83.6	96.1	89.2	61	55	
103	21:59	下	103系	普通	4	69.6	90.7	83.7	96.2	89.2	60	56	
104	22:02	上	103系	普通	4	74.2	91.4	83.8	96.7	89.3	60	55	
105	22:17	下	103系	普通	4	68.6	90.6	84.0	96.0	89.3	61	56	
106	22:30	上	103系	普通	4	68.4	90.4	83.6	95.9	88.9	59	55	
107	22:42	下	103系	普通	4	67.3	90.8	84.2	96.2	89.5	59	57	
108	22:50	上	103系	普通	4	62.9	89.6	82.9	95.5	88.7	60	55	
109	23:06	下	103系	普通	4	70.2	90.9	84.0	96.2	89.2	58	57	
110	23:21	上	211系	普通	6	68.5	90.3	83.7	97.2	90.3	61	59	
111	23:35	下	103系	普通	4	68.4	90.7	84.0	96.3	89.4	58	57	
112	23:53	上	211系	普通	6	74.4	91.4	84.4	98.6	91.3	63	56	
113	0:03	下	103系	普通	4	71.8	90.9	84.2	96.6	89.5	60	58	
114	0:22	下	211系	普通	6	69.6	90.5	83.4	97.8	90.6	59	59	
115	5:25	上	103系	普通	4	69.4	91.3	83.8	96.6	89.1	60	57	
116	5:55	下	211系	普通	6	69.2	91.1	84.1	98.4	91.2	62	60	
117	5:59	下	103系	普通	4	67.9	89.9	83.2	95.7	88.7	58	55	回送
118	6:02	上	103系	普通	4	72.2	91.0	83.6	96.5	89.1	60	55	
119	6:24	下	103系	普通	4	67.3	90.3	83.3	96.0	89.0	59	57	
120	6:31	上	103系	普通	4	71.5	91.5	84.0	96.8	89.5	60	55	
121	6:41	下	103系	普通	4	67.3	91.1	84.1	96.4	89.3	60	57	
122	6:54	上	103系	普通	4	70.4	91.2	83.3	96.5	88.8	61	55	
123	6:59	下	103系	普通	4	66.8	90.2	83.5	95.8	89.0	59	57	
124	7:12	上	103系	普通	4	67.9	90.2	83.4	95.8	88.8	61	55	
125	7:26	下	103系	普通	4	67.6	91.4	84.3	96.8	89.8	61	57	
126	7:31	上	211系	快速	6	68.8	90.1	83.2	97.3	90.1	63	55	
127	7:33	上	103系	普通	4	64.3	89.2	82.2	95.0	87.9	60	55	
128	7:45	上	103系	普通	4	73.1	91.0	83.5	96.4	88.8	61	55	
129	7:58	下	103系	普通	4	71.6	90.9	84.2	96.5	89.6	59	57	
130	8:01	上	211系	快速	6	71.2	90.3	83.6	97.4	90.4	63	58	
131	8:05	上	103系	普通	4	69.4	91.7	84.4	97.1	89.6	61	55	
132	8:10	下	103系	普通	4	72.2	91.2	84.3	96.4	89.6	60	58	
133	8:16	上	103系	普通	4	72.2	91.3	84.1	96.6	89.4	60	56	
134	8:26	下	211系	普通	6	70.9	90.3	83.8	97.6	90.6	61	58	
135	8:29	上	211系	快速	6	70.2	90.0	83.3	97.0	89.9	62	57	
136	8:36	上	103系	普通	4	69.6	90.4	83.7	96.1	89.2	60	55	
137	8:41	下	103系	普通	4	72.4	90.9	84.0	96.3	89.4	60	58	
138	8:45	上	103系	普通	4	72.7	91.5	84.3	96.7	89.5	62	56	
139	8:51	下	211系	快速	6	66.1	89.3	82.6	96.8	90.0	60	57	
140	8:58	上	211系	快速	4	70.6	89.9	83.5	95.8	89.0	64	57	
141	9:03	下	103系	普通	4	69.6	91.1	84.5	96.4	89.9	59	58	
142	9:06	上	103系	普通	4	69.6	90.8	83.7	96.2	89.2	61	54	
143	9:11	下	103系	普通	4	68.1	90.1	83.7	95.8	89.3	60	58	
144	9:14	上	103系	普通	4	73.3	91.0	84.0	96.3	89.3	62	55	
145	9:19	下	211系	快速	6	67.6	89.4	83.0	96.8	90.2	60	59	
146	9:27	上	211系	快速	4	72.7	89.3	82.8	95.2	88.3	65	58	
147	9:29	上	103系	普通	4	72.4	91.0	84.1	96.4	89.5	60	55	
148	9:35	下	103系	普通	4	69.2	90.6	84.1	96.1	89.7	60	58	
149	9:40	上	103系	普通	4	64.0	90.5	84.0	96.2	89.5	61	55	
150	9:44	下	103系	普通	4	73.1	90.7	84.5	96.1	89.9	62	59	
151	9:49	下	211系	快速	4	65.8	89.5	83.2	95.5	88.9	60	59	
152	9:56	上	211系	快速	4	65.9	88.4	82.1	94.6	88.1	63	57	
153	10:00	上	103系	普通	4	73.3	91.0	84.0	96.4	89.5	61	55	
154	10:05	下	103系	普通	4	67.4	90.2	83.9	95.7	89.4	60	58	
155	10:10	上	103系	普通	4	73.1	91.0	84.6	96.4	90.0	60	55	
156	10:15	下	103系	普通	4	55.4	90.2	83.7	95.7	89.1	60	57	
157	10:20	下	211系	快速	4	62.9	88.9	82.5	94.9	88.3	61	59	
158	10:26	上	211系	快速	6	73.0	89.9	83.8	96.9	90.6	64	57	
159	10:30	上	103系	普通	4	76.8	91.0	84.5	96.4	90.0	62	56	
160	10:35	下	103系	普通	4	69.6	90.2	83.8	95.9	89.6	58	56	
161	10:41	上	103系	普通	4	69.6	89.9	83.6	95.5	89.2	61	55	
162	10:46	下	103系	普通	4	68.6	90.7	84.7	96.3	90.2	59	58	
163	10:50	下	211系	快速	4	69.4	88.6	82.8	94.6	88.6	61	59	
164	10:57	上	211系	快速	6	70.7	89.7	83.5	96.6	90.2	64	58	
165	11:00	上	103系	普通	4	73.1	90.4	83.8	95.7	89.2	62	56	
166	11:06	下	103系	普通	4	69.2	89.8	83.9	95.6	89.7	60	57	
167	11:11	上	103系	普通	4	68.9	90.0	83.7	95.7	89.3	61	55	
168	11:16	下	103系	普通	4	63.3	89.1	83.0	95.0	88.7	59	56	
169	11:21	下	211系	快速	6	73.2	90.0	83.8	97.4	90.9	63	59	
170	11:26	上	211系	快速	4	72.7	89.5	82.9	95.1	88.3	64	58	
171	11:30	上	103系	普通	4	69.9	89.6	83.4	95.3	88.9	61	55	
172	11:35	下	103系	普通	4	72.7	90.5	84.4	96.1	89.9	61	58	
173	11:41	上	103系	普通	4	71.6	90.8	84.0	96.2	89.4	61	56	
174	11:45	下	103系	普通	4	71.1	89.6	83.6	95.4	89.1	60	58	
175	11:50	下	211系	快速	6	68.5	89.0	82.6	96.5	89.9	60	59	
176	11:57	上	211系	快速	4	68.9	88.4	81.8	94.5	88.0	63	58	
177	12:00	上	103系	普通	4	70.9	90.8	84.0	96.1	89.3	61	56	
178	12:05	下	103系	普通	4	71.5	89.9	84.0	95.8	89.7	60	58	
179	12:10	上	103系	普通	4	69.2	90.3	84.1	95.8	89.5	61	55	
180	12:15	下	103系	普通	4	72.7	90.9	84.6	96.5	90.1	59	57	
181	12:20	下	211系	快速	4	69.1	89.1	82.7	95.1	88.5	61	60	
182	12:27	上	211系	快速	6	71.1	89.6	83.5	96.7	90.2	64	57	
183	12:30	上	103系	普通	4	72.7	91.2	84.7	96.6	90.0	61	56	
184	12:36	下	103系	普通	4	57.4	88.7	82.5	94.7	88.5	59	57	
185	12:41	上	103系	普通	4	73.1	90.8	84.0	96.0	89.4	62	56	
186	12:45	下	103系	普通	4	70.8	90.6	83.9	96.1	89.7	60	58	
187	12:50	下	211系	快速	4	66.5	88.7	82.8	94.7	88.8	61	59	
188	12:57	上	211系	快速	6	70.7	89.7	83.5	96.6	90.2	64	58	

表 1.2-25(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.13　平日）

測線 No.13		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
1	13:05	下	103系	普通	4	×	×	×	×	×	×	×	暗騒音、振動欠測、速度欠測
2	13:10	上	211系	普通	4	47.9	73.1	74.5	80.4	81.8	54	46	
3	13:15	下	103系	普通	4	60.8	78.2	79.4	83.9	85.0	57	47	
4	13:20	下	211系	快速	6	67.5	78.9	80.2	86.7	87.9	57	50	
5	13:26	上	211系	快速	4	48.4	74.6	75.3	81.6	82.4	55	47	
6	13:30	上	103系	普通	4	40.3	74.8	76.7	80.5	81.6	56	47	
7	13:36	下	103系	普通	4	67.9	79.2	80.3	84.7	85.7	58	51	
8	13:39	上	103系	普通	4	47.2	74.6	77.4	81.4	82.9	57	47	
9	13:45	下	211系	普通	4	49.6	74.3	75.7	81.2	82.5	55	50	
10	13:51	下	211系	快速	4	70.4	77.7	79.2	83.4	84.6	57	48	
11	13:56	上	211系	快速	4	50.7	73.5	75.4	80.6	82.1	54	47	
12	14:00	上	103系	普通	4	49.4	75.4	76.3	81.5	82.5	57	48	
13	14:05	下	103系	普通	4	64.6	77.9	79.4	83.6	85.0	58	50	
14	14:09	上	103系	普通	4	52.9	74.5	75.6	81.2	82.2	57	48	
15	14:15	下	211系	普通	4	53.3	74.7	76.4	81.3	82.8	55	45	
16	14:23	下	211系	快速	4	82.1	79.6	80.2	84.8	85.3	58	50	
17	14:29	上	211系	快速	6	52.4	75.9	77.5	83.7	85.2	53	52	
18	14:30	上	103系	普通	4	43.2	72.8	73.7	80.6	81.4	56	48	
19	14:38	下	103系	普通	4	80.7	81.1	82.2	85.9	86.9	58	50	
20	14:43	上	103系	普通	4	49.9	73.6	74.8	80.6	81.7	57	48	
21	14:48	下	103系	普通	4	58.7	77.5	78.6	83.1	84.3	57	47	
22	14:54	下	211系	快速	4	65.9	77.5	78.5	83.2	84.5	55	49	
23	14:59	上	211系	快速	4	50.6	73.3	75.0	80.6	82.0	54	47	
24	15:00	上	103系	普通	4	37.3	73.0	73.8	79.8	80.7	56	47	
25	15:08	下	103系	普通	4	74.4	80.3	81.4	85.4	86.5	59	51	
26	15:12	上	103系	普通	4	53.9	76.3	77.5	82.0	83.4	57	×	振動欠測
	団体列車												
27	15:20	下	103系	普通	4	54.1	76.5	77.9	82.3	83.7	57	47	
28	15:22	下	211系	快速	6	82.0	79.7	81.0	86.9	88.2	57	50	
29	15:28	上	211系	快速	4	46.4	73.5	75.2	80.8	82.2	55	48	
30	15:30	上	211系	普通	4	35.9	70.8	72.3	78.7	79.9	53	46	
31	15:38	下	103系	普通	4	77.6	80.6	81.7	86.2	87.2	59	50	
32	15:42	上	103系	普通	4	54.9	76.2	77.3	82.2	83.3	57	49	
33	15:47	下	103系	普通	4	52.7	75.0	76.6	81.6	82.8	57	48	
34	15:52	下	211系	快速	4	73.3	78.3	79.4	83.8	84.8	58	49	
35	15:58	上	211系	快速	4	51.4	74.3	75.9	81.6	83.0	55	47	
36	16:00	上	211系	普通	4	43.8	73.9	75.1	80.6	81.7	54	47	
37	16:07	下	103系	普通	4	66.1	78.9	80.2	84.5	85.7	59	51	
38	16:11	上	103系	普通	4	52.7	75.0	76.6	81.9	83.1	58	49	
39	16:17	下	103系	普通	4	59.9	78.2	79.2	83.7	84.9	57	47	
40	16:22	下	211系	快速	4	72.5	79.0	79.5	84.8	85.3	58	50	
41	16:28	上	211系	快速	6	47.2	74.8	76.0	83.4	84.7	54	48	
42	16:29	上	103系	普通	4	50.2	74.8	76.0	81.5	82.7	58	48	
43	16:37	下	211系	普通	4	62.5	76.9	78.1	82.9	84.1	55	47	
44	16:41	上	103系	普通	4	52.0	75.0	76.5	81.8	83.1	57	49	
45	16:46	下	103系	普通	4	52.8	76.3	77.9	82.4	83.9	58	47	
46	16:52	下	211系	快速	4	72.7	78.1	79.1	83.8	85.0	57	50	
47	16:56	上	211系	快速	6	51.6	74.0	75.7	82.8	84.5	54	48	
48	16:59	上	103系	普通	4	47.9	74.1	75.6	81.0	82.4	58	49	
49	17:06	下	211系	普通	4	75.8	79.0	79.9	84.3	85.4	58	50	
50	17:11	上	211系	普通	4	51.6	73.8	75.3	81.1	82.6	55	48	
51	17:16	下	103系	普通	4	70.9	80.1	80.8	85.9	86.5	59	49	
52	17:21	下	211系	快速	6	81.7	79.9	80.6	87.2	88.0	58	50	
53	17:27	上	211系	快速	6	48.1	74.5	75.7	82.9	84.2	55	48	
54	17:31	上	103系	普通	4	41.1	71.1	72.3	79.2	80.2	56	48	
55	17:37	下	103系	普通	4	76.2	81.3	82.9	86.1	87.9	60	51	
56	17:41	上	211系	普通	4	52.1	73.2	74.7	80.6	82.0	55	47	
57	17:47	下	103系	普通	4	44.3	72.4	73.7	79.8	81.0	58	48	
58	17:53	下	211系	快速	6	81.2	80.3	81.2	86.9	87.9	59	50	
59	17:55	上	103系	普通	4	51.8	75.4	76.6	81.8	82.9	57	49	
60	18:03	上	211系	普通	4	50.7	73.3	75.1	80.8	82.3	55	47	
61	18:09	下	211系	普通	4	66.8	77.9	78.6	83.7	84.4	57	48	
62	18:15	上	103系	普通	4	44.6	73.0	74.3	80.4	81.3	57	48	
63	18:21	下	103系	普通	4	55.1	76.9	78.0	82.7	83.9	58	48	
64	18:24	下	211系	快速	6	72.0	79.7	80.4	87.0	87.8	59	51	
65	18:32	上	211系	快速	6	43.7	72.7	74.4	81.5	83.1	55	47	
66	18:34	上	103系	普通	4	40.6	71.4	72.5	79.2	80.1	57	48	
67	18:40	下	103系	普通	4	69.2	79.2	79.7	84.6	85.4	59	51	
68	18:46	上	211系	普通	4	51.5	74.0	75.8	81.3	82.9	55	48	
69	18:52	下	103系	普通	4	55.6	78.4	79.4	83.6	84.7	59	48	
70	18:54	下	211系	快速	4	68.9	78.5	79.1	84.0	84.8	59	50	
71	19:00	上	211系	普通	6	38.9	71.4	73.1	79.8	81.4	55	46	
72	19:05	下	103系	普通	4	68.4	79.5	80.8	85.0	86.3	60	51	
73	19:15	下	211系	普通	4	53.5	75.7	76.5	82.1	83.0	56	45	
74	19:17	上	103系	普通	4	52.0	74.1	75.8	81.2	82.8	58	50	
75	19:24	下	211系	快速	6	66.4	78.5	79.1	86.5	87.1	58	49	
76	19:31	上	211系	快速	6	46.9	72.7	74.3	81.9	83.5	56	48	
77	19:33	上	103系	普通	4	52.0	77.5	78.3	83.1	84.1	59	50	
78	19:38	下	103系	普通	4	63.6	78.5	79.7	84.1	85.3	59	51	
79	19:46	上	103系	普通	4	52.2	77.0	80.0	82.2	83.9	57	49	
80	19:51	下	103系	普通	4	48.3	75.8	77.4	82.2	83.6	58	48	
81	19:54	下	211系	快速	6	77.1	80.5	81.1	87.4	88.0	60	51	
82	19:59	上	211系	普通	6	45.6	74.1	75.5	82.5	84.0	57	49	
83	20:04	下	211系	普通	4	69.4	77.9	79.0	83.6	84.8	57	48	
84	20:06	上	103系	普通	4	59.1	76.2	78.2	82.5	84.1	58	49	
85	20:12	上	103系	普通	4	45.6	75.2	76.4	81.9	82.8	58	48	
86	20:18	下	103系	普通	4	73.1	81.0	81.9	86.1	87.0	62	51	
87	20:24	下	211系	快速	6	73.6	79.6	80.6	86.5	87.5	61	51	
88	20:31	上	211系	快速	4	46.3	73.2	74.7	80.8	82.0	56	49	
89	20:33	上	103系	普通	4	34.3	69.0	69.6	77.2	78.3	56	47	
90	20:39	下	103系	普通	4	66.5	79.0	80.3	85.0	86.1	60	51	
91	20:44	上	211系	普通	6	71.9	75.0	76.6	83.0	84.7	56	49	
92	20:50	下	103系	普通	4	70.4	79.6	81.0	84.9	86.2	61	51	
93	20:54	下	211系	快速	6	54.5	77.8	78.8	84.8	86.0	57	48	
94	20:57	上	103系	普通	4	52.1	73.8	75.2	80.6	82.1	58	49	
95	21:08	下	103系	普通	4	76.8	81.0	82.1	85.9	87.1	61	51	
96	21:15	上	103系	普通	4	49.3	72.9	74.4	79.8	81.3	58	49	
97	21:21	下	103系	普通	4	41.5	72.2	73.3	79.3	80.7	58	47	
98	21:24	下	211系	快速	4	69.7	77.8	79.0	83.7	84.8	60	50	
99	21:31	上	211系	快速	6	48.4	74.2	75.4	82.5	84.1	57	48	
100	21:36	下	103系	普通	4	65.5	78.7	80.2	84.4	85.7	60	50	

表 1.2-25(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.13　平日）

測線 No.13		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
101	21:39	上	103系	普通	4	51.0	74.5	76.4	81.4	83.2	58	50	
102	21:45	上	103系	普通	4	53.5	75.5	77.2	82.0	83.7	59	49	
103	21:51	下	103系	普通	4	42.5	71.6	73.1	79.0	80.2	57	47	
104	21:54	下	211系	快速	6	69.0	78.5	79.5	86.2	87.3	60	50	
105	22:01	上	211系	普通	4	38.0	69.4	70.8	77.5	78.9	54	46	
106	22:13	下	103系	普通	4	65.0	79.5	80.7	84.7	85.9	59	49	
107	22:14	上	211系	快速	6	52.3	73.7	75.3	82.5	84.1	56	48	
108	22:19	上	103系	普通	4	44.7	73.8	77.5	81.3	83.0	57	48	
109	22:25	下	211系	快速	6	67.8	78.3	79.4	85.7	86.7	59	50	
110	22:32	上	103系	普通	4	51.2	74.8	76.1	81.1	82.4	58	50	
111	22:38	下	103系	普通	4	65.9	79.1	80.5	84.6	85.9	61	51	
112	22:45	上	103系	普通	4	47.1	72.8	73.9	80.1	81.2	58	49	
113	22:50	下	103系	普通	4	49.3	75.8	77.5	82.2	83.7	58	48	
114	22:54	下	211系	快速	6	65.7	78.0	79.2	85.5	86.5	59	49	
115	22:57	上	103系	普通	4	49.7	75.6	77.1	81.9	83.3	59	49	回送
116	23:13	下	211系	普通	4	59.9	76.5	77.8	82.7	83.9	56	46	
117	23:17	上	211系	普通	6	44.3	75.6	77.6	82.9	84.6	56	49	
118	23:32	下	103系	普通	4	56.5	78.6	80.0	84.3	85.7	59	48	
119	23:51	上	211系	普通	6	50.1	76.0	77.6	83.5	85.1	57	48	
120	0:01	下	103系	普通	4	72.2	80.9	82.4	86.1	87.4	62	52	
121	0:23	下	211系	普通	6	75.0	82.2	83.3	88.4	89.6	61	51	
	工事車両												
122	5:25	上	103系	普通	4	52.1	76.2	80.0	82.1	84.4	59	50	
123	5:55	下	211系	普通	6	74.2	79.1	80.3	86.6	87.8	60	51	
124	6:01	上	103系	普通	4	51.5	74.2	75.9	81.2	82.9	58	49	
125	6:13	下	103系	普通	4	64.6	78.6	79.8	84.2	85.4	59	51	
126	6:25	上	103系	普通	4	51.5	75.5	77.1	80.9	82.5	58	49	
127	6:36	下	103系	普通	4	75.2	80.9	82.5	85.9	87.5	62	52	
128	6:42	上	103系	普通	4	45.4	75.3	77.1	81.0	82.7	58	49	
129	6:55	下	103系	普通	4	42.7	71.6	73.2	78.9	80.5	58	48	
130	7:00	上	103系	普通	4	50.7	75.7	77.3	82.1	83.6	58	49	
131	7:06	下	103系	普通	4	66.5	78.4	79.9	84.3	85.6	59	51	
132	7:10	上	211系	快速	4	49.6	72.1	73.7	79.0	80.7	56	48	
133	7:14	上	103系	普通	4	43.1	72.2	73.5	79.4	80.9	58	48	
134	7:20	下	103系	普通	4	42.2	72.2	73.4	79.0	80.4	57	46	
135	7:25	上	211系	快速	6	44.5	71.3	72.9	80.7	82.3	57	49	
136	7:27	上	103系	普通	4	42.7	71.6	72.9	78.8	80.1	57	48	
137	7:33	上	103系	普通	4	48.1	72.7	74.0	80.0	81.3	58	49	
138	7:39	下	103系	普通	4	71.5	80.0	81.1	85.1	86.5	60	51	
139	7:45	上	211系	快速	6	41.1	74.2	76.3	82.6	84.1	55	47	
140	7:47	上	103系	普通	4	48.9	74.0	75.2	80.8	82.0	58	50	
141	7:59	下	211系	普通	4	74.2	78.7	79.5	84.2	85.1	59	49	
142	8:04	上	211系	快速	6	45.8	73.7	75.3	82.1	83.5	55	49	
143	8:06	上	103系	普通	4	54.5	74.6	76.0	81.4	82.8	58	50	
144	8:12	下	103系	普通	4	42.1	74.4	73.1	81.4	80.4	57	47	
145	8:18	下	103系	普通	4	70.4	81.2	80.6	86.4	85.7	50	52	
146	8:19	上	211系	快速	4	51.9	74.6	74.7	81.7	81.8	57	49	
147	8:23	上	103系	普通	4	51.7	77.4	77.1	83.9	83.5	59	50	
148	8:30	下	211系	快速	6	64.3	78.3	78.7	85.7	86.5	57	49	
149	8:34	上	211系	普通	4	45.0	71.6	72.8	79.4	80.6	55	48	
150	8:40	下	103系	普通	4	72.7	80.8	81.4	85.8	86.7	60	52	
151	8:48	下	103系	普通	4	64.6	78.4	79.1	83.9	84.8	59	51	
152	8:51	上	103系	普通	4	46.1	72.3	73.5	79.7	81.0	57	49	
153	9:02	下	103系	普通	4	44.4	73.6	74.3	80.1	81.1	57	47	
154	9:06	下	211系	快速	6	71.6	80.9	82.0	87.4	88.4	58	50	
155	9:09	上	103系	普通	4	48.0	73.5	74.5	80.6	81.4	58	49	
156	9:16	下	211系	普通	6	54.3	76.7	78.2	84.0	85.4	56	46	
157	9:25	上	211系	快速	4	49.3	73.0	74.5	80.5	81.9	56	48	
158	9:29	上	103系	普通	4	39.9	70.5	71.9	78.4	79.6	56	48	
159	9:34	下	103系	普通	4	75.0	82.8	83.9	87.6	88.7	59	50	
160	9:39	上	103系	普通	4	46.9	73.2	74.2	80.3	81.3	58	49	
161	9:44	下	211系	普通	4	54.1	75.3	76.7	81.7	83.0	56	45	
162	9:50	下	211系	快速	4	66.1	77.2	78.3	83.0	84.1	57	50	
163	9:56	上	211系	快速	6	51.1	74.9	76.3	83.2	84.7	56	48	
164	10:00	上	103系	普通	4	43.4	71.8	72.7	79.4	80.3	57	48	
165	10:05	下	103系	普通	4	68.9	78.5	80.0	84.1	85.4	59	50	
166	10:09	上	103系	普通	4	49.0	75.7	77.3	82.3	83.5	57	49	
167	10:15	下	103系	普通	4	53.1	76.9	78.3	82.8	84.0	58	47	
168	10:21	下	211系	快速	4	68.1	77.7	78.4	83.3	84.1	57	48	
169	10:26	上	211系	快速	6	50.3	76.0	77.9	83.5	85.3	55	48	
170	10:30	上	103系	普通	4	40.5	71.7	72.3	79.2	80.0	56	48	
171	10:35	下	103系	普通	4	72.7	80.2	81.1	85.4	86.3	59	50	
172	10:40	上	103系	普通	4	46.4	73.5	75.4	80.7	81.9	57	48	
173	10:46	下	103系	普通	4	64.1	77.8	78.7	83.7	84.4	58	49	
174	10:51	下	211系	快速	6	68.8	78.3	79.3	85.9	86.8	57	49	
175	11:04	上	211系	快速	4	46.8	72.3	74.0	79.5	81.1	56	48	
176	11:06	上	211系	普通	4	41.9	74.4	76.0	81.0	82.4	54	46	
177	11:14	下	103系	普通	4	65.9	78.5	79.6	84.2	85.3	58	51	
178	11:15	上	103系	普通	4	53.0	74.7	75.8	81.4	82.6	58	48	
179	11:23	下	103系	普通	4	66.4	80.0	80.7	85.5	86.2	58	50	
180	11:29	下	211系	快速	6	78.4	81.3	82.6	87.8	89.0	58	50	
181	11:33	上	211系	快速	4	52.4	73.9	75.6	81.2	82.8	55	48	
182	11:35	上	211系	普通	4	36.7	70.4	71.6	78.4	79.6	53	45	
183	11:40	下	103系	普通	4	65.9	78.4	79.7	84.1	85.1	57	50	
184	11:45	上	103系	普通	4	49.1	76.0	76.6	82.2	83.3	57	49	
185	11:50	下	103系	普通	4	61.9	78.3	79.4	84.1	85.1	57	47	
186	11:53	下	211系	快速	4	69.4	78.4	79.2	84.1	85.0	57	49	
187	12:01	上	211系	快速	4	50.7	73.2	74.8	80.6	82.2	55	48	
188	12:03	上	103系	普通	4	36.4	71.6	72.5	79.2	80.2	56	47	
189	12:09	下	211系	普通	4	68.9	79.0	80.1	84.9	86.0	55	48	
190	12:12	上	103系	普通	4	50.4	74.8	75.0	81.6	81.8	57	49	
191	12:18	下	103系	普通	4	52.7	76.9	76.6	83.3	82.9	58	47	
192	12:23	下	211系	快速	4	65.5	78.2	77.7	84.0	83.5	55	48	
193	12:30	上	211系	快速	6	56.0	75.7	75.9	84.1	84.4	55	48	
194	12:31	上	103系	普通	4	41.7	×	×	×	×	×	×	フラット
195	12:39	下	211系	普通	4	77.6	79.9	79.5	85.3	85.0	58	49	
196	12:42	上	211系	普通	4	47.8	75.7	75.5	82.6	82.9	54	48	
197	12:48	下	103系	普通	4	53.8	77.1	77.0	83.2	82.9	57	48	
198	12:53	下	211系	快速	4	67.0	78.1	77.5	84.1	83.6	55	48	
199	12:58	上	211系	快速	4	49.6	74.5	74.6	81.6	81.8	55	47	
200	13:00	上	211系	普通	6	52.0	78.2	78.5	85.3	85.8	55	48	

表 1.2-26(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.13　休日）

測線 No.13		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
1	13:00	上	103系	普通	4	42.2	76.1	77.1	81.3	81.9	57	49	
2	13:07	下	103系	普通	4	72.7	81.4	82.5	86.5	87.6	60	52	
3	13:12	上	103系	普通	4	53.9	74.8	75.8	81.4	82.5	57	49	
4	13:17	下	103系	普通	4	61.9	78.6	79.3	84.4	85.3	58	49	
5	13:22	下	211系	快速	6	78.8	80.5	81.2	87.8	88.4	60	51	
6	13:27	上	211系	快速	6	51.2	75.1	76.5	83.7	85.0	56	49	
7	13:29	上	103系	普通	4	49.6	74.0	74.9	80.9	81.7	58	50	
8	13:36	下	103系	普通	4	65.3	79.1	80.0	84.8	85.7	59	52	
9	13:41	上	103系	普通	4	53.6	76.5	77.3	82.3	83.2	58	50	
10	13:46	下	103系	普通	4	50.1	76.7	78.0	82.8	84.1	57	48	
11	13:51	下	211系	快速	6	77.7	80.8	81.7	87.6	88.4	60	52	
12	13:57	上	211系	快速	4	49.3	73.9	75.0	81.0	82.3	55	48	
13	13:59	上	103系	普通	4	51.3	76.3	77.5	82.9	84.0	57	50	
14	14:06	下	103系	普通	4	79.3	81.7	82.8	87.1	88.1	61	53	
15	14:11	上	103系	普通	4	52.6	76.3	77.2	82.0	82.9	58	50	
16	14:16	下	103系	普通	4	62.3	78.7	79.5	84.3	85.1	58	49	
17	14:20	下	211系	快速	6	74.5	79.9	80.6	87.0	87.6	60	52	
18	14:27	上	211系	快速	4	49.1	74.5	76.2	81.5	83.1	56	48	
19	14:29	上	103系	普通	4	52.1	75.5	77.0	82.1	83.5	59	50	
20	14:36	下	103系	普通	4	68.4	79.1	80.0	84.9	85.8	59	52	
21	14:40	上	103系	普通	4	53.2	75.0	76.6	82.3	83.5	59	50	
22	15:00	下	103系	普通	4	62.1	78.4	79.8	84.2	85.4	58	49	
23	15:02	下	211系	快速	4	70.2	78.6	79.5	84.4	85.3	58	50	
24	15:04	上	211系	快速	4	52.0	73.5	74.9	80.5	81.9	56	49	
25	15:05	上	103系	普通	4	43.9	73.7	74.7	80.8	81.9	58	48	
26	15:14	下	103系	普通	4	67.4	81.0	82.2	86.4	87.5	59	51	
27	15:16	上	103系	普通	4	52.6	73.8	75.1	80.8	82.0	58	50	
28	15:22	下	103系	普通	4	59.9	78.3	79.7	84.2	85.3	58	50	
29	15:24	下	211系	快速	4	72.4	80.3	81.4	85.6	86.5	59	50	
30	15:30	上	211系	快速	6	49.5	75.2	76.6	83.3	84.6	56	49	
31	15:32	上	103系	普通	4	54.8	75.3	76.4	82.1	83.1	58	51	
32	15:39	下	103系	普通	4	79.1	82.2	83.1	86.9	87.8	61	53	
33	15:44	上	103系	普通	4	50.7	75.7	77.1	82.7	84.1	58	50	
34	15:50	下	103系	普通	4	43.9	74.6	77.4	82.7	83.3	58	49	
35	15:55	下	211系	快速	4	68.2	78.1	78.8	84.1	84.9	56	49	
36	16:00	上	211系	快速	6	53.3	76.9	78.3	84.0	85.5	57	49	
37	16:02	上	103系	普通	4	49.7	73.4	74.8	80.4	81.5	58	50	
38	16:09	下	103系	普通	4	68.9	79.7	80.8	85.4	86.5	×	52	振動欠測
39	16:15	上	103系	普通	4	52.7	77.0	78.4	82.3	83.5	58	50	
40	16:20	下	103系	普通	4	58.2	76.6	77.7	82.6	83.5	60	50	
41	16:25	下	211系	快速	6	67.7	78.4	79.0	85.8	86.5	58	49	
42	16:32	上	103系	普通	4	50.4	74.4	75.5	80.9	82.2	58	50	
43	16:34	上	211系	普通	4	38.3	72.7	73.7	80.0	81.0	54	46	
44	16:41	下	103系	普通	4	68.9	79.6	80.6	85.0	86.0	60	52	
45	16:45	上	103系	普通	4	53.5	74.1	75.8	81.2	82.5	59	51	
46	16:51	下	103系	普通	4	43.5	73.9	74.7	80.9	81.8	57	48	
47	16:53	下	211系	快速	6	73.1	80.0	80.9	87.1	87.9	60	51	
48	17:00	上	211系	快速	4	48.3	×	74.1	×	81.8	57	49	騒音欠測
49	17:02	上	103系	普通	4	38.8	69.8	71.3	77.7	79.1	56	48	
50	17:08	下	103系	普通	4	72.7	80.4	81.6	85.5	86.7	62	52	
51	17:13	上	103系	普通	4	53.5	76.2	78.6	81.4	83.0	58	50	
52	17:18	下	103系	普通	4	51.0	76.6	77.9	82.8	84.0	58	49	
53	17:23	下	211系	快速	4	75.0	79.0	79.6	84.5	85.1	60	51	
54	17:29	上	211系	快速	6	53.9	75.1	77.4	83.3	85.0	56	49	
55	17:31	上	103系	普通	4	38.3	×	×	×	×	×	×	フラット
56	17:38	下	103系	普通	4	73.8	81.6	82.7	86.4	87.5	61	52	
57	17:41	上	103系	普通	4	53.3	74.2	75.7	80.9	82.2	58	50	
58	17:47	下	103系	普通	4	65.9	79.2	80.0	84.9	85.8	59	50	
59	17:53	下	211系	快速	4	71.5	78.7	79.5	84.2	85.2	59	×	振動欠測
60	17:56	上	103系	普通	4	52.7	75.5	77.3	81.7	83.2	58	50	
61	18:03	上	211系	普通	4	47.9	72.5	74.0	80.1	81.5	56	48	
62	18:09	下	103系	普通	4	68.9	80.2	81.2	85.7	86.7	61	51	
63	18:15	上	103系	普通	4	52.8	75.3	76.4	81.7	82.8	58	50	
64	18:20	下	103系	普通	4	62.9	79.1	80.3	84.7	85.9	59	49	
65	18:24	下	211系	快速	6	75.7	80.1	81.1	86.9	88.0	61	51	
66	18:32	上	211系	快速	6	44.9	75.9	76.9	83.0	84.3	57	48	
67	18:34	上	103系	普通	4	37.5	72.5	74.0	79.9	81.0	56	48	
68	18:40	下	103系	普通	4	67.9	79.9	80.6	85.5	86.4	61	52	
69	18:46	上	103系	普通	4	47.1	73.7	75.0	80.3	81.7	58	50	
70	18:51	下	103系	普通	4	56.9	77.9	79.1	83.5	84.7	58	49	
71	18:54	下	211系	快速	4	64.6	78.3	79.1	83.9	84.8	57	49	
72	18:59	上	211系	普通	4	47.3	73.3	74.5	80.0	81.3	56	49	
73	19:05	下	103系	普通	4	70.9	80.2	81.2	85.4	86.3	62	52	
74	19:15	下	103系	普通	4	55.0	78.5	80.9	83.7	85.5	59	49	
75	19:17	上	103系	普通	4	51.8	74.7	76.1	81.5	82.8	58	50	
76	19:24	下	211系	快速	6	69.1	79.7	80.8	86.6	87.7	59	50	
77	19:31	上	211系	快速	4	46.8	71.8	73.5	79.0	80.5	56	48	
78	19:33	上	103系	普通	4	40.3	73.1	75.0	79.7	81.1	56	48	
79	19:39	下	103系	普通	4	63.0	80.5	81.8	86.0	87.3	59	51	
80	19:45	上	103系	普通	4	48.7	76.7	78.4	81.5	82.9	58	50	
81	19:51	下	103系	普通	4	58.1	78.1	79.3	83.7	84.8	59	49	
82	19:53	下	211系	快速	4	68.9	78.0	79.0	83.9	85.0	59	50	
83	19:58	上	211系	普通	6	48.3	72.5	74.0	81.6	83.0	56	48	
84	20:04	下	103系	普通	4	71.3	80.6	82.0	86.0	87.3	62	52	
85	20:06	上	103系	普通	4	49.9	73.8	74.9	80.4	81.6	58	49	
86	20:12	上	103系	普通	4	49.1	74.0	75.5	80.8	82.1	58	50	
87	20:18	下	103系	普通	4	77.4	81.5	82.4	86.8	87.8	62	53	
88	20:25	下	211系	快速	4	65.2	78.0	78.7	83.9	84.8	57	49	
89	20:31	上	211系	快速	4	49.6	73.2	74.8	79.6	81.1	56	48	
90	20:33	上	103系	普通	4	47.0	74.9	75.9	81.6	82.7	57	49	
91	20:39	下	103系	普通	4	71.1	80.4	80.7	85.8	85.9	62	52	
92	20:48	上	103系	普通	4	50.3	74.5	76.6	81.7	83.3	58	49	
93	20:54	下	103系	普通	4	41.8	71.8	72.3	78.8	79.4	57	47	
94	20:56	下	211系	快速	6	66.9	78.5	78.9	86.1	86.4	58	49	
95	21:03	下	103系	普通	4	68.9	79.5	80.1	85.0	85.6	61	52	
96	21:05	上	103系	普通	4	48.8	74.8	75.6	81.5	82.2	58	50	
97	21:13	上	103系	普通	4	45.5	72.8	74.1	79.9	81.1	58	49	
98	21:18	下	103系	普通	4	64.7	79.6	80.5	85.2	86.1	61	52	
99	21:23	下	211系	快速	4	67.3	79.0	79.9	84.4	85.4	58	49	
100	21:33	上	103系	普通	4	47.2	73.5	74.7	80.6	81.9	58	50	

表 1.2-26(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.13　休日）

測線 No.13		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
101	21:40	下	103系	普通	4	69.9	82.2	83.3	87.4	88.5	62	51	
102	21:48	上	103系	普通	4	54.9	75.4	77.0	81.5	82.8	59	50	
103	21:59	下	103系	普通	4	68.2	80.4	80.0	86.0	85.7	62	51	
104	22:01	上	103系	普通	4	50.5	75.4	75.9	81.8	82.0	59	51	
105	22:17	下	103系	普通	4	75.0	82.4	82.6	87.2	87.3	61	53	
106	22:29	上	103系	普通	4	51.4	73.3	73.5	80.3	80.4	58	49	
107	22:43	下	103系	普通	4	64.3	79.6	78.9	85.1	84.6	59	52	
108	22:49	上	103系	普通	4	46.8	×	×	×	×	58	49	暗騒音
109	23:07	下	103系	普通	4	69.2	79.9	79.2	85.2	84.7	60	51	
110	23:21	上	211系	普通	6	52.0	73.9	74.6	82.5	83.0	57	49	
111	23:36	下	103系	普通	4	72.7	81.2	80.8	86.5	86.1	62	52	
112	23:53	上	211系	普通	6	54.3	75.2	75.5	83.4	84.1	57	48	
113	0:03	下	103系	普通	4	70.4	81.1	80.5	86.1	85.7	62	52	
114	0:23	下	211系	普通	6	65.3	78.5	77.6	85.7	84.9	58	49	
115	5:25	上	103系	普通	4	53.2	74.5	74.5	81.3	81.2	59	49	
116	5:55	下	211系	普通	6	72.1	78.9	79.8	86.1	87.1	60	51	
117	6:00	下	103系	普通	4	53.4	76.2	77.8	82.6	84.1	58	48	回送
118	6:02	上	103系	普通	4	48.8	74.9	76.6	81.7	83.0	58	50	
119	6:25	下	103系	普通	4	62.5	78.1	79.3	83.6	84.7	59	50	
120	6:31	上	103系	普通	4	54.4	78.4	79.6	82.7	84.0	58	50	
121	6:42	下	103系	普通	4	78.9	81.9	83.0	86.7	87.7	62	53	
122	6:54	上	103系	普通	4	53.2	×	×	×	×	58	50	特異音
123	7:00	下	103系	普通	4	65.8	79.4	80.7	85.4	86.4	60	51	
124	7:12	上	103系	普通	4	51.2	74.7	75.9	81.5	82.5	57	49	
125	7:26	下	103系	普通	4	69.1	80.6	81.6	86.0	87.0	61	51	
126	7:30	上	211系	快速	6	46.5	76.8	78.1	83.8	85.1	55	49	
127	7:32	上	103系	普通	4	37.1	×	×	×	×	×	×	フラット
128	7:44	上	103系	普通	4	51.0	74.3	75.7	81.0	82.7	58	49	
129	7:58	下	103系	普通	4	67.9	80.5	81.1	85.5	86.5	60	52	
130	8:00	上	211系	快速	6	46.6	71.8	73.2	81.3	82.6	55	48	
131	8:04	上	103系	普通	4	39.5	73.3	74.4	80.2	81.2	56	47	
132	8:10	下	103系	普通	4	67.3	80.1	81.3	85.5	86.5	61	52	
133	8:16	上	103系	普通	4	52.1	74.3	75.7	81.3	82.6	58	50	
134	8:27	下	211系	普通	6	67.0	81.3	82.4	87.9	89.0	59	50	
135	8:28	上	211系	快速	6	51.1	74.5	76.1	83.2	84.5	55	48	
136	8:35	上	103系	普通	4	45.2	72.4	73.5	80.0	81.1	57	49	
137	8:41	下	103系	普通	4	67.6	79.7	81.1	85.1	86.3	60	52	
138	8:44	上	103系	普通	4	49.6	74.6	76.2	81.5	82.7	57	49	
139	8:51	下	211系	快速	6	49.6	78.2	75.9	85.7	83.4	57	49	
140	8:57	上	211系	快速	4	50.3	73.3	74.9	80.5	82.0	56	48	
141	9:04	下	103系	普通	4	66.7	80.9	82.0	86.5	87.5	59	51	
142	9:06	上	103系	普通	4	37.9	72.8	74.3	80.0	81.1	56	48	
143	9:11	下	103系	普通	4	60.0	78.0	79.4	83.7	85.0	58	49	
144	9:14	上	103系	普通	4	52.2	75.0	76.4	81.8	82.9	58	50	
145	9:20	下	211系	快速	6	65.2	78.8	79.9	86.5	87.5	56	49	
146	9:27	上	211系	快速	4	50.5	74.3	75.3	81.5	82.5	66	48	
147	9:29	上	103系	普通	4	56.0	75.9	77.2	82.5	83.8	58	50	
148	9:36	下	103系	普通	4	68.9	79.7	81.1	85.4	86.8	59	53	
149	9:39	上	103系	普通	4	51.8	76.3	77.5	82.9	84.0	57	50	
150	9:45	下	103系	普通	4	60.6	78.6	79.8	84.2	85.4	58	48	
151	9:50	下	211系	快速	4	65.8	78.6	79.2	84.5	85.2	57	48	
152	9:55	上	211系	快速	4	50.1	74.2	75.4	81.4	82.5	56	48	
153	9:59	上	103系	普通	4	46.8	74.3	75.2	81.1	82.1	57	48	
154	10:05	下	103系	普通	4	67.8	79.2	80.6	85.2	86.4	60	51	
155	10:10	上	103系	普通	4	53.9	78.4	80.4	83.8	85.1	58	50	
156	10:15	下	103系	普通	4	53.6	75.9	77.3	82.3	83.5	58	48	
157	10:21	下	211系	快速	4	88.9	79.5	79.9	85.0	85.5	58	51	
158	10:26	上	211系	快速	6	50.6	77.6	78.7	84.5	85.8	56	48	
159	10:29	上	103系	普通	4	54.0	75.6	76.5	80.3	82.9	58	49	
160	10:35	下	103系	普通	4	77.6	81.5	82.2	86.5	87.2	60	52	
161	10:40	上	103系	普通	4	51.2	75.3	76.7	82.3	83.4	58	50	
162	10:46	下	103系	普通	4	60.9	79.8	80.5	85.4	86.2	57	47	
163	10:51	下	211系	快速	4	67.4	77.8	79.0	83.5	84.7	57	48	
164	10:57	上	211系	快速	6	49.0	73.1	74.4	82.3	83.4	56	48	
165	10:59	上	103系	普通	4	50.9	73.6	74.7	80.6	81.6	58	50	
166	11:06	下	103系	普通	4	63.4	78.6	79.7	84.1	85.2	58	51	
167	11:10	上	103系	普通	4	50.6	73.4	74.6	80.7	81.9	57	49	
168	11:16	下	103系	普通	4	58.9	76.6	77.9	82.9	84.2	58	49	
169	11:21	下	211系	快速	6	84.5	84.1	83.7	89.6	89.3	59	51	
170	11:26	上	211系	快速	4	48.2	73.2	74.2	80.8	81.9	56	48	
171	11:29	上	103系	普通	4	43.3	73.1	74.1	80.3	81.3	57	48	
172	11:35	下	103系	普通	4	79.6	81.3	82.7	86.2	87.5	60	51	
173	11:41	上	103系	普通	4	50.6	77.1	76.8	82.6	82.9	58	50	
174	11:46	下	103系	普通	4	63.3	79.2	78.9	85.5	84.9	58	50	
175	11:51	下	211系	快速	6	65.9	78.5	78.3	86.0	85.8	56	49	
176	11:57	上	211系	快速	4	48.2	73.9	74.1	81.1	81.4	56	48	
177	11:59	上	103系	普通	4	54.5	75.4	75.7	82.4	82.5	58	50	
178	12:06	下	103系	普通	4	80.0	82.3	82.2	87.2	87.1	60	53	
179	12:10	上	103系	普通	4	51.2	74.9	75.2	81.7	82.0	57	49	
180	12:16	下	103系	普通	4	44.3	74.2	74.4	81.3	81.3	57	48	
181	12:21	下	211系	快速	4	78.7	79.9	79.6	85.5	85.2	58	51	
182	12:26	上	211系	快速	6	51.8	78.9	78.3	85.4	85.9	55	47	
183	12:29	上	103系	普通	4	47.7	75.4	75.7	82.2	82.3	57	48	
184	12:36	下	103系	普通	4	65.0	78.6	78.4	84.4	84.1	58	50	
185	12:41	上	103系	普通	4	53.3	77.6	77.5	84.3	83.1	58	50	
186	12:46	下	103系	普通	4	51.8	76.5	76.7	82.8	83.0	58	48	
187	12:51	下	211系	快速	4	76.0	80.1	80.1	85.4	85.5	58	50	
188	12:57	上	211系	快速	6	53.3	75.6	76.1	84.1	84.6	55	48	

表 1.2-27(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.14　平日）

測線 No.14		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	
1	13:03	上	211系	普通	4	65.9	77.4	74.3	83.9	80.9	50	47	
2	13:12	下	103系	普通	4	51.7	76.7	73.9	83.3	80.5	48	45	
3	13:17	上	103系	普通	4	74.4	83.6	79.2	88.2	84.4	50	47	
4	13:22	上	211系	快速	4	83.0	81.2	78.6	86.5	83.9	54	50	
5	13:25	下	211系	快速	6	54.3	×	×	×	×	49	47	特異音
6	13:29	下	103系	普通	4	62.7	80.2	77.6	86.0	83.3	50	47	
7	13:33	上	103系	普通	4	72.7	84.2	80.0	88.6	84.9	51	47	
8	13:42	下	103系	普通	4	58.1	79.2	76.0	85.3	82.7	50	46	
9	13:47	上	103系	普通	4	77.6	84.1	80.7	89.0	85.7	50	49	
10	13:52	上	211系	快速	4	73.3	78.4	75.6	84.7	82.1	51	48	
11	13:55	下	211系	快速	4	57.8	76.2	74.8	83.3	80.6	50	47	
12	13:59	下	211系	普通	4	52.9	75.8	73.5	82.5	79.6	48	47	
13	14:03	上	103系	普通	4	78.3	83.3	78.9	88.1	84.3	50	47	
14	14:12	下	103系	普通	4	50.3	75.5	71.0	81.8	78.3	47	43	
15	14:17	上	103系	普通	4	70.4	82.3	78.6	88.0	84.7	50	46	
16	14:24	上	211系	快速	6	75.5	81.9	79.3	88.3	85.9	52	48	
17	14:28	下	211系	快速	4	55.5	77.4	73.8	83.6	80.3	50	47	
18	14:32	下	211系	普通	4	53.1	76.0	73.2	82.3	79.6	48	46	
19	14:36	上	103系	普通	4	69.7	81.8	77.5	87.0	83.3	50	46	
20	14:43	下	103系	普通	4	57.5	79.8	76.7	85.3	82.6	49	46	
21	14:48	上	103系	普通	4	71.5	83.7	80.4	88.4	85.4	51	47	
22	14:54	上	211系	快速	4	75.6	79.8	77.1	85.6	82.9	52	48	
23	14:58	下	211系	快速	4	54.5	75.9	74.3	82.4	80.0	50	47	
24	15:02	下	103系	普通	4	56.6	76.7	73.9	82.9	80.4	49	46	
25	15:07	上	103系	普通	4	76.8	83.0	79.7	87.9	85.2	51	48	
	団体列車												
26	15:14	下	103系	普通	4	61.5	79.7	76.8	85.6	82.9	50	47	
27	15:19	上	211系	普通	4	65.5	77.7	74.8	84.1	81.2	51	46	
28	15:25	上	211系	快速	4	80.4	80.2	77.4	86.0	83.2	55	49	
29	15:27	下	211系	快速	6	51.8	76.3	72.7	84.0	81.2	48	45	
30	15:31	下	103系	普通	4	55.1	77.7	74.4	83.6	80.7	49	45	
31	15:36	上	103系	普通	4	73.8	84.1	79.5	89.0	84.9	50	48	
32	15:45	下	103系	普通	4	56.6	77.9	75.5	84.7	82.3	49	47	
33	15:49	上	211系	普通	4	76.2	78.9	76.2	84.9	82.3	53	48	
34	15:54	上	211系	快速	4	78.3	80.3	77.6	86.0	83.5	55	50	
35	15:57	下	211系	快速	4	57.9	73.8	71.4	81.6	79.0	49	47	
36	16:01	下	103系	普通	4	58.7	76.1	73.0	82.3	79.6	49	46	
37	16:05	上	103系	普通	4	78.9	83.1	79.8	88.8	85.6	51	47	
38	16:14	下	103系	普通	4	61.0	79.7	78.1	85.6	83.5	50	47	
39	16:19	上	103系	普通	4	78.9	82.9	79.5	88.2	84.9	50	47	
40	16:24	上	211系	快速	6	81.1	81.8	79.8	88.5	86.0	53	49	
41	16:27	下	211系	快速	4	60.6	75.9	73.1	83.2	80.6	50	47	
42	16:30	下	103系	普通	4	60.6	78.6	75.2	84.6	81.5	50	46	
43	16:35	上	103系	普通	4	76.2	83.6	79.7	88.5	84.9	51	47	
44	16:44	下	211系	普通	4	57.6	75.2	72.6	82.4	79.7	49	47	
45	16:48	上	103系	普通	4	74.8	83.3	79.1	88.2	84.4	50	47	
46	16:53	上	211系	快速	6	78.5	80.8	78.4	87.8	85.1	51	48	
47	16:57	下	211系	快速	4	59.4	75.5	72.6	82.9	80.2	50	47	
48	17:00	下	103系	普通	4	60.6	80.1	77.1	85.7	83.0	50	47	
49	17:04	上	211系	普通	4	71.1	78.7	75.6	84.8	81.9	52	47	
50	17:13	下	211系	普通	4	52.8	72.8	69.7	80.3	77.7	49	46	
51	17:18	上	103系	普通	4	68.2	82.7	78.4	87.3	83.8	52	47	
52	17:23	上	211系	快速	6	79.0	82.8	80.0	89.1	86.4	54	49	
53	17:26	下	211系	快速	6	53.5	76.9	75.6	84.8	82.2	49	47	
54	17:30	下	103系	普通	4	57.5	78.3	75.8	85.0	82.5	50	48	
55	17:34	上	211系	普通	4	70.6	78.5	76.3	84.6	82.1	51	48	
56	17:44	下	103系	普通	4	53.7	77.3	74.3	83.5	80.8	49	46	
57	17:48	上	103系	普通	4	74.4	83.7	79.0	88.4	84.3	50	47	
58	17:56	上	211系	普通	4	76.2	78.5	75.3	84.7	81.6	53	49	
59	18:00	下	211系	快速	6	49.3	74.6	73.0	82.7	79.6	48	47	
60	18:03	下	103系	普通	4	53.9	77.3	74.4	83.6	80.8	49	47	
61	18:09	上	103系	普通	4	70.9	83.9	79.7	88.6	84.7	52	47	
62	18:16	下	211系	普通	4	55.1	76.6	73.2	83.1	80.1	49	47	
63	18:21	上	103系	普通	4	74.8	84.3	80.3	89.0	85.2	52	48	
64	18:25	上	211系	快速	6	80.6	79.6	76.9	86.8	84.1	51	47	
65	18:32	下	211系	快速	6	55.7	76.9	74.2	84.9	82.3	50	48	
66	18:35	下	103系	普通	4	54.3	75.7	72.4	82.1	78.9	49	45	
67	18:40	上	211系	普通	4	75.2	78.6	75.3	81.1	81.5	53	48	
68	18:47	下	103系	普通	4	58.2	79.0	75.4	84.5	81.7	50	47	
69	18:53	上	211系	普通	6	74.2	78.8	75.8	86.2	83.2	51	49	
70	19:02	下	211系	快速	4	54.2	73.2	70.1	80.7	77.9	51	48	
71	19:05	下	103系	普通	4	56.1	79.1	76.1	84.8	82.0	50	47	
72	19:10	上	103系	普通	4	74.4	83.0	78.6	88.1	84.3	51	48	
73	19:13	下	103系	普通	4	55.6	77.6	74.2	83.6	80.5	49	47	
74	19:18	上	103系	普通	4	67.9	81.3	77.7	87.2	83.8	50	48	
75	19:24	上	211系	快速	6	70.1	78.5	75.9	86.2	83.2	51	48	
76	19:31	下	211系	快速	6	56.5	76.1	73.3	84.1	81.4	50	48	
77	19:34	下	211系	普通	4	53.8	73.0	70.3	80.6	77.9	50	47	
78	19:39	上	103系	普通	4	69.2	82.6	78.0	87.8	83.5	50	47	
79	19:46	下	103系	普通	4	47.1	77.7	74.0	83.7	80.1	47	45	
80	19:51	上	211系	普通	6	68.8	79.2	76.9	86.6	83.9	52	48	
81	20:01	下	211系	快速	6	47.9	72.5	69.5	81.5	78.5	49	47	
82	20:06	上	103系	普通	4	70.6	84.2	80.3	88.9	85.1	52	48	
83	20:11	下	211系	普通	4	57.3	74.9	72.8	82.6	79.6	50	47	
84	20:19	上	103系	普通	4	58.2	79.6	76.2	85.4	82.2	49	47	
85	20:23	上	211系	快速	4	66.2	76.5	73.4	83.2	80.0	52	47	
86	20:25	下	103系	普通	4	59.5	78.6	75.1	84.2	81.4	50	47	
87	20:32	下	211系	快速	6	55.2	×	×	×	×	50	48	特異音
88	20:37	上	211系	普通	6	72.8	80.2	77.6	87.2	84.3	51	48	
89	20:46	下	103系	普通	4	62.2	79.9	77.5	86.1	83.7	51	48	
90	20:50	上	103系	普通	4	72.9	83.8	79.1	88.4	84.3	52	48	
91	20:57	下	103系	普通	4	58.4	79.0	75.4	85.0	81.9	51	47	
92	21:04	下	211系	快速	6	57.6	76.4	74.0	84.1	81.6	51	49	
93	21:09	上	103系	普通	4	55.9	80.1	77.0	85.5	82.6	50	47	
94	21:15	下	103系	普通	4	50.4	76.7	73.1	83.0	79.9	48	46	
95	21:23	上	211系	快速	6	74.0	80.4	76.9	86.5	83.8	52	48	
96	21:29	上	103系	普通	4	73.3	83.4	79.7	88.5	85.0	51	48	
97	21:32	下	211系	快速	4	49.1	71.9	68.9	79.8	77.1	51	47	
98	21:44	下	103系	普通	4	57.1	77.6	74.7	84.1	81.1	50	47	
99	21:50	上	211系	普通	4	71.5	77.7	74.3	83.9	80.8	50	48	
100	22:02	下	211系	快速	6	54.3	76.3	73.9	84.7	82.2	50	48	

表 1.2-27(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.14　平日）

測線 No.14		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	
101	22:07	上	211系	快速	6	75.1	80.3	77.4	87.0	84.1	54	49	
102	22:20	下	103系	普通	4	52.9	76.3	72.9	82.5	79.6	48	45	
103	22:27	上	103系	普通	4	54.1	77.9	74.3	83.8	80.7	48	46	回送
104	22:32	下	211系	快速	6	56.0	74.5	72.1	82.9	80.3	51	50	
105	22:38	上	103系	普通	4	74.4	82.7	78.2	87.9	83.9	51	48	
106	22:45	下	103系	普通	4	59.0	79.0	75.5	85.0	82.1	51	48	
107	23:01	下	211系	快速	6	56.7	75.8	73.0	83.8	80.9	50	49	
108	23:10	上	211系	普通	6	72.4	81.0	77.9	88.1	85.4	51	49	
109	23:19	下	211系	普通	4	57.6	77.4	73.7	82.2	79.1	49	48	
110	23:39	下	103系	普通	4	49.9	77.6	74.1	83.8	80.9	49	47	
111	23:44	上	211系	普通	6	75.5	81.2	78.7	88.2	85.5	53	49	
112	0:08	下	103系	普通	4	48.8	78.0	74.0	84.1	80.4	47	45	
113	0:30	下	211系	普通	6	54.3	77.9	74.7	86.2	83.2	50	48	
	工事車両												
114	5:19	上	103系	普通	4	69.2	81.9	77.6	87.3	83.4	51	48	
115	5:55	上	103系	普通	4	74.0	83.7	79.7	88.4	84.6	52	48	
116	6:02	下	211系	普通	6	49.8	76.4	72.9	84.6	81.5	49	48	
117	6:18	上	103系	普通	4	73.3	83.3	78.4	88.2	83.9	52	48	
118	6:20	下	103系	普通	4	59.8	80.1	77.3	86.1	83.5	51	48	
119	6:36	上	103系	普通	4	72.7	82.6	78.6	87.6	83.8	51	48	
120	6:43	下	103系	普通	4	57.9	76.3	72.7	82.5	79.3	50	47	
121	6:53	上	103系	普通	4	71.8	85.6	81.9	90.5	87.0	51	47	
122	7:03	上	211系	快速	4	74.0	78.3	74.9	84.5	81.3	52	49	
123	7:13	下	103系	普通	4	53.3	76.4	72.9	82.9	79.7	48	47	
124	7:18	上	211系	快速	6	67.5	78.9	75.8	86.1	83.1	52	49	
125	7:26	上	103系	普通	4	77.4	83.4	79.2	88.4	84.6	51	49	
126	7:33	上	103系	普通	4	72.9	82.9	78.6	87.9	84.1	50	48	
127	7:38	上	211系	快速	6	71.6	81.0	78.0	88.0	85.2	51	48	
128	7:46	下	103系	普通	4	56.6	79.0	76.1	84.7	82.2	50	48	
129	7:53	上	103系	普通	4	75.0	83.2	79.8	88.1	84.8	51	49	
130	7:57	上	211系	快速	6	68.9	79.2	76.4	86.8	84.0	52	48	
131	8:06	下	211系	普通	4	56.7	×	72.2	×	79.8	50	48	特異音
132	8:12	上	211系	快速	4	70.1	77.4	74.6	83.9	81.1	51	49	
133	8:23	上	211系	普通	4	75.8	79.5	76.4	85.1	82.2	53	49	
134	8:25	下	103系	普通	4	59.3	78.0	75.1	83.9	81.1	50	48	
135	8:37	下	211系	快速	6	48.1	74.8	72.1	83.5	80.7	49	48	
136	8:44	上	103系	普通	4	67.4	80.0	76.4	85.9	82.6	50	47	
137	8:47	下	103系	普通	4	56.7	77.2	73.7	83.3	80.4	50	48	
138	8:55	下	103系	普通	4	58.1	77.6	73.9	83.9	80.5	49	48	
139	9:01	上	103系	普通	4	69.6	83.1	78.3	87.8	84.1	50	48	
140	9:13	下	211系	快速	6	54.8	78.6	75.2	86.3	83.6	49	47	
141	9:18	上	211系	快速	4	80.0	78.8	75.6	85.0	82.2	54	49	
142	9:24	下	211系	普通	6	57.5	77.0	75.9	85.0	82.8	49	48	
143	9:32	上	103系	普通	4	76.4	83.9	79.7	88.9	85.0	51	49	
144	9:41	下	103系	普通	4	51.5	79.9	77.3	85.9	83.5	48	45	
145	9:46	上	103系	普通	4	70.6	82.8	78.9	87.6	84.0	52	48	
146	9:51	上	211系	快速	6	75.9	81.1	78.8	88.1	85.5	52	49	
147	9:55	下	211系	快速	4	56.6	76.8	73.3	83.2	80.2	51	48	
148	9:59	下	211系	普通	4	51.1	×	×	×	×	×	×	特異音、振動欠測
149	10:03	上	103系	普通	4	73.7	86.5	82.7	91.1	87.7	52	47	
150	10:12	下	103系	普通	4	57.9	79.0	76.4	84.7	82.1	50	48	
151	10:17	上	103系	普通	4	75.4	83.7	80.2	88.5	85.1	51	48	
152	10:21	上	211系	快速	6	77.6	82.9	80.6	89.3	87.3	55	50	
153	10:26	下	211系	快速	4	51.5	74.8	73.2	82.1	79.4	×	×	振動欠測
154	10:30	下	103系	普通	4	57.7	80.3	77.0	85.9	82.9	50	46	
155	10:34	上	103系	普通	4	63.9	79.8	76.5	85.6	82.5	50	46	
156	10:42	下	103系	普通	4	57.3	79.0	75.8	84.3	81.5	50	47	
157	10:47	上	211系	普通	4	71.1	81.7	79.1	87.3	84.7	51	48	
158	10:52	上	211系	快速	4	75.6	79.0	76.3	85.0	82.3	55	50	
159	10:56	下	211系	快速	6	56.3	77.2	74.3	85.2	82.5	50	47	
160	11:00	下	103系	普通	4	49.6	77.3	73.5	83.4	80.1	47	44	
161	11:04	上	103系	普通	4	38.6	×	×	×	×	45	42	暗騒音
162	11:20	下	103系	普通	4	53.7	77.1	73.9	83.3	80.5	49	47	
163	11:26	上	211系	普通	4	75.6	79.7	76.6	85.5	82.8	53	49	
164	11:29	上	211系	快速	4	78.5	79.7	77.0	85.5	83.0	52	49	
165	11:34	下	211系	快速	6	52.7	76.8	74.1	85.6	83.0	49	47	
166	11:39	上	103系	普通	4	73.8	83.4	79.6	88.4	84.9	52	48	
167	11:41	下	103系	普通	4	61.1	82.2	79.5	87.8	85.3	50	47	
168	11:47	下	103系	普通	4	56.6	77.5	74.2	83.9	81.0	49	46	
169	11:52	上	103系	普通	4	72.7	84.2	79.7	88.5	84.7	51	47	
170	11:57	上	211系	快速	4	72.7	79.9	77.5	85.5	82.9	50	49	
171	11:59	下	211系	快速	4	52.7	73.2	70.2	80.6	78.1	51	47	
172	12:01	下	103系	普通	4	56.4	76.6	73.5	83.1	80.5	49	47	
173	12:06	上	103系	普通	4	73.7	82.8	79.0	88.1	84.5	50	47	
174	12:16	下	211系	普通	4	50.8	76.4	73.7	83.3	80.6	48	46	
175	12:20	上	103系	普通	4	77.6	84.4	81.6	89.0	86.2	51	49	
176	12:26	上	211系	快速	6	77.3	81.1	78.3	88.0	85.3	54	49	
177	12:28	下	211系	快速	4	54.2	74.2	71.1	81.3	78.4	48	47	
178	12:31	下	103系	普通	4	56.7	79.1	76.1	84.3	81.5	50	47	
179	12:36	上	211系	普通	4	66.8	79.9	77.3	86.0	83.4	51	47	
180	12:45	下	211系	普通	4	55.3	76.7	73.8	83.2	80.5	49	47	
181	12:50	上	211系	普通	6	76.6	83.1	80.4	89.3	86.7	54	49	
182	12:54	上	211系	快速	4	75.6	79.1	75.7	85.3	82.0	54	50	
183	12:58	下	211系	快速	4	53.6	76.4	75.3	82.4	79.9	49	47	
184	13:01	下	103系	普通	4	58.9	77.7	74.6	83.6	80.9	50	47	

表 1.2-28(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.14　休日）

測線 No.14		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	
1	13:01	下	103系	普通	4	54.5	77.9	74.8	83.8	80.9	50	47	
2	13:05	上	103系	普通	4	67.8	80.9	76.6	86.0	82.3	49	48	
3	13:14	下	103系	普通	4	63.9	80.3	76.7	85.9	82.4	50	48	
4	13:18	上	103系	普通	4	71.5	81.2	77.1	86.5	82.8	51	49	
5	13:23	上	211系	快速	6	80.4	81.8	79.4	88.1	85.7	54	51	
6	13:26	下	211系	快速	6	56.0	×	×	×	×	50	48	特異音
7	13:30	下	103系	普通	4	57.7	78.4	75.6	84.0	81.4	51	47	
8	13:35	上	103系	普通	4	72.4	83.5	79.1	88.1	84.3	51	48	
9	13:43	下	103系	普通	4	54.4	75.9	72.6	82.6	79.8	48	47	
10	13:47	上	103系	普通	4	73.7	86.3	82.4	91.0	87.5	51	47	
11	13:53	上	211系	快速	4	75.0	79.3	76.2	85.1	82.1	53	49	
12	13:55	下	211系	快速	4	35.6	74.5	71.3	83.2	80.3	51	48	
13	14:00	下	103系	普通	4	54.9	77.2	73.6	83.4	80.6	50	48	
14	14:04	上	103系	普通	4	69.1	82.4	78.8	87.6	84.4	51	48	
15	14:13	下	103系	普通	4	57.3	77.2	74.6	83.9	81.2	50	48	
16	14:17	上	103系	普通	4	70.9	83.6	80.0	88.4	85.2	51	48	
17	14:23	上	211系	快速	4	77.8	80.5	78.2	86.6	84.0	50	48	
18	14:25	下	211系	快速	4	37.1	80.1	×	84.8	×	51	48	暗騒音
19	14:29	下	103系	普通	4	54.5	77.3	73.7	83.4	80.3	50	47	
20	14:33	上	103系	普通	4	68.9	83.1	79.3	88.1	84.7	50	48	
21	14:42	下	103系	普通	4	54.6	76.6	73.8	82.9	80.1	50	47	
22	14:47	上	103系	普通	4	67.0	82.8	78.3	88.0	84.0	50	48	
23	14:51	上	211系	快速	4	77.6	78.0	74.9	84.4	81.5	52	48	
24	15:03	上	103系	普通	4	74.8	82.7	78.5	87.6	83.9	52	49	
25	15:07	下	211系	快速	4	55.3	×	×	×	×	51	48	暗騒音
26	15:11	下	103系	普通	4	51.8	76.6	72.8	82.7	79.5	48	46	
27	15:18	上	103系	普通	4	76.6	82.9	77.8	87.9	83.5	50	48	
28	15:21	下	103系	普通	4	58.7	81.7	79.0	87.2	84.6	50	48	
29	15:25	上	211系	快速	6	76.3	80.0	76.9	87.2	84.4	55	51	
30	15:28	下	211系	快速	4	52.6	×	×	×	×	50	48	特異音
31	15:32	下	103系	普通	4	54.6	76.9	73.2	83.2	80.0	49	48	
32	15:38	上	103系	普通	4	61.9	83.0	79.4	88.1	85.0	50	48	
33	15:45	下	103系	普通	4	62.3	80.7	77.1	86.1	82.9	51	48	
34	15:50	上	103系	普通	4	73.5	83.6	79.3	88.3	84.6	51	48	
35	15:56	上	211系	快速	6	80.3	83.0	79.9	88.9	86.0	55	50	
36	16:00	下	211系	快速	4	58.5	75.0	72.3	82.5	79.7	50	48	
37	16:04	下	103系	普通	4	60.5	78.1	75.2	84.6	81.8	51	48	
38	16:08	上	103系	普通	4	74.8	83.8	79.5	88.6	85.0	52	49	
39	16:16	下	103系	普通	4	53.5	77.0	73.4	83.1	79.8	49	47	
40	16:21	上	211系	普通	4	77.4	81.7	79.4	86.3	83.7	54	50	
41	16:28	上	103系	普通	4	77.4	83.3	79.2	87.8	84.3	51	49	
42	16:30	下	211系	快速	6	54.1	74.9	72.1	83.4	80.4	50	48	
43	16:34	下	103系	普通	4	58.7	76.8	73.7	82.8	79.9	50	48	
44	16:39	上	103系	普通	4	73.8	83.5	79.5	88.5	84.7	51	48	
45	16:47	下	103系	普通	4	58.4	78.5	75.2	84.5	81.4	50	47	
46	16:51	上	103系	普通	4	76.2	82.7	78.8	87.8	84.4	51	48	
47	16:56	上	211系	快速	4	77.8	78.0	75.0	84.5	81.5	53	49	
48	16:58	下	211系	快速	6	57.0	76.2	73.4	84.1	81.5	50	48	
49	17:03	下	103系	普通	4	59.3	81.8	79.4	87.4	85.0	50	48	
50	17:07	上	103系	普通	4	78.3	83.3	79.1	88.0	84.3	52	48	
51	17:15	下	103系	普通	4	62.5	80.2	77.1	85.6	82.4	51	48	
52	17:20	上	103系	普通	4	74.0	82.9	79.3	88.3	84.9	51	48	
53	17:25	上	211系	快速	6	78.7	81.4	78.5	88.2	85.5	55	49	
54	17:27	下	211系	快速	4	56.0	77.1	75.2	82.8	80.1	50	48	
55	17:32	下	103系	普通	4	59.9	79.9	76.4	85.5	82.2	50	48	
56	17:36	上	103系	普通	4	75.8	84.1	80.5	88.4	85.2	52	49	
57	17:45	下	103系	普通	4	53.8	77.8	74.3	84.1	80.8	50	47	
58	17:50	上	103系	普通	4	76.4	83.0	78.4	87.8	83.9	51	49	
59	17:57	上	211系	普通	4	77.4	×	×	×	×	×	×	フラット、振動欠測
60	18:00	下	211系	快速	4	53.6	73.8	70.4	81.1	78.2	50	48	
61	18:03	下	103系	普通	4	56.1	77.5	74.2	83.5	80.4	50	47	
62	18:08	上	103系	普通	4	70.9	82.0	77.5	87.1	82.9	50	48	
63	18:16	下	103系	普通	4	57.9	78.3	74.8	84.1	80.8	51	48	
64	18:21	上	103系	普通	4	64.1	83.0	79.7	88.2	85.2	50	48	
65	18:25	上	211系	快速	6	66.3	79.2	75.8	86.1	83.0	52	48	
66	18:32	下	211系	快速	6	54.5	75.6	72.8	83.8	80.7	51	49	
67	18:35	下	103系	普通	4	53.5	76.2	72.6	82.5	79.4	48	47	
68	18:39	上	103系	普通	4	74.4	83.4	79.2	88.2	84.2	51	49	
69	18:47	下	103系	普通	4	55.3	77.8	74.3	84.3	81.0	50	49	
70	18:52	上	211系	普通	4	69.6	77.8	74.4	83.7	80.4	51	48	
71	19:02	下	211系	快速	4	52.0	74.9	71.6	82.0	78.7	49	47	
72	19:05	下	103系	普通	4	56.9	79.5	76.6	84.9	81.9	50	47	
73	19:10	上	103系	普通	4	69.6	81.9	77.6	87.6	83.6	50	48	
74	19:13	下	103系	普通	4	54.5	76.2	72.9	82.4	79.3	50	48	
75	19:18	上	103系	普通	4	74.0	84.0	79.9	88.7	84.8	52	49	
76	19:24	上	211系	快速	4	67.8	76.4	73.3	83.0	79.8	51	47	
77	19:31	下	211系	快速	6	48.4	77.3	74.9	85.3	82.2	49	48	
78	19:35	下	103系	普通	4	51.4	77.5	74.5	83.7	80.9	48	46	
79	19:39	上	103系	普通	4	71.3	83.1	79.4	88.2	84.5	52	48	
80	19:46	下	103系	普通	4	55.9	82.1	79.2	87.5	85.1	50	47	
81	19:51	上	211系	普通	6	67.2	78.0	75.2	86.0	83.3	53	48	
82	20:01	下	211系	快速	4	53.9	×	×	×	×	50	49	特異音
83	20:06	上	103系	普通	4	78.3	83.2	79.4	88.2	84.6	51	49	
84	20:11	下	103系	普通	4	55.9	77.5	75.1	83.8	81.2	50	48	
85	20:19	上	103系	普通	4	56.9	81.1	77.9	86.7	83.9	48	47	
86	20:23	上	211系	快速	4	61.9	75.8	72.8	82.5	79.2	49	47	
87	20:25	下	103系	普通	4	56.8	78.6	75.8	85.5	82.9	51	48	
88	20:32	下	211系	快速	4	53.8	74.9	71.7	82.4	79.4	50	48	
89	20:41	上	103系	普通	4	68.2	81.2	77.3	87.1	83.5	50	49	
90	20:46	下	103系	普通	4	59.1	79.9	77.0	85.3	82.4	51	48	
91	20:56	上	103系	普通	4	73.8	83.2	78.7	87.9	84.0	51	48	
92	21:03	下	211系	快速	6	57.4	74.6	72.0	83.6	80.9	51	48	
93	21:11	下	103系	普通	4	60.6	78.7	75.7	84.4	81.6	51	48	
94	21:24	上	103系	普通	4	74.2	83.2	79.0	88.3	84.5	51	48	
95	21:26	下	103系	普通	4	53.6	75.8	72.3	82.2	79.1	49	48	
96	21:32	下	211系	快速	4	53.6	75.2	72.5	81.7	78.9	49	47	
97	21:42	上	103系	普通	4	45.3	75.3	70.1	81.7	77.3	47	45	
98	21:47	下	103系	普通	4	54.5	81.3	78.2	86.9	84.4	49	46	
99	21:55	上	103系	普通	4	77.0	83.9	80.7	88.7	85.8	51	50	
100	22:06	下	103系	普通	4	57.4	78.4	76.1	85.3	82.6	51	49	

表 1.2-28(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.14　休日）

測線 No.14		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	11.0m	23.5m	
101	22:23	上	103系	普通	4	68.2	82.9	78.3	87.6	83.7	51	49	
102	22:25	下	103系	普通	4	56.5	78.2	75.5	84.3	81.7	50	48	
103	22:43	上	103系	普通	4	54.8	86.9	81.8	89.6	85.1	50	48	
104	22:50	下	103系	普通	4	55.0	×	×	×	×	51	48	暗騒音
105	23:15	上	211系	普通	6	61.7	76.1	73.2	84.4	81.3	52	49	
106	23:16	下	103系	普通	4	57.4	77.7	74.3	83.9	80.9	52	49	
107	23:43	下	103系	普通	4	51.9	77.3	74.0	83.5	80.4	48	46	
108	23:47	上	211系	普通	6	72.0	78.9	76.0	86.6	83.7	52	49	
109	0:10	下	103系	普通	4	57.9	77.1	73.8	83.3	80.2	×	48	振動欠測
110	0:30	下	211系	普通	6	51.4	74.2	70.9	83.3	80.0	×	48	振動欠測
111	5:18	上	103系	普通	4	74.4	82.5	78.3	87.6	83.7	51	49	
112	5:55	上	103系	普通	4	63.9	80.2	76.6	86.3	82.8	50	48	
113	6:02	下	211系	普通	6	56.4	76.1	73.4	83.9	80.9	51	48	
114	6:08	下	103系	普通	4	55.4	77.8	74.3	83.8	80.6	×	×	振動欠測
115	6:24	上	103系	普通	4	72.7	84.3	79.4	89.1	84.7	50	48	
116	6:33	下	103系	普通	4	60.6	78.5	75.4	84.4	81.2	52	48	
117	6:47	上	103系	普通	4	70.8	82.4	78.3	87.6	83.6	50	48	
118	6:49	下	103系	普通	4	54.4	77.0	73.2	83.3	80.1	49	47	
119	7:06	上	103系	普通	4	75.0	83.2	78.8	88.3	84.2	51	48	
120	7:08	下	103系	普通	4	56.5	77.0	73.8	83.8	80.8	50	48	
121	7:18	上	103系	普通	4	79.6	83.8	79.7	88.9	85.2	51	49	
122	7:24	上	211系	快速	6	71.6	82.1	79.0	88.6	85.9	51	49	
123	7:33	下	103系	普通	4	55.4	77.8	74.2	83.7	80.5	49	47	
124	7:38	上	103系	普通	4	74.6	83.2	79.3	88.1	84.5	51	49	
125	7:51	上	103系	普通	4	73.5	86.7	82.8	91.3	87.7	51	47	
126	7:54	上	211系	快速	6	78.1	81.5	78.7	87.7	84.7	55	50	
127	8:05	下	103系	普通	4	57.3	77.4	74.3	83.5	80.6	50	×	振動欠測
128	8:10	上	103系	普通	4	77.6	83.0	78.4	87.9	83.8	52	50	
129	8:15	上	103系	普通	4	75.4	83.2	79.6	88.5	85.0	51	48	
130	8:18	下	103系	普通	4	61.0	79.2	75.6	85.4	81.9	50	48	
131	8:22	上	211系	快速	6	75.1	80.0	77.5	87.4	84.5	53	49	
132	8:34	下	211系	普通	6	54.6	×	×	×	×	×	×	フラット
133	8:38	上	103系	普通	4	67.8	81.5	76.9	87.0	82.8	50	48	
134	8:47	上	103系	普通	4	65.3	81.5	78.0	87.4	84.1	51	48	
135	8:49	下	103系	普通	4	55.4	77.5	74.3	83.6	80.6	50	47	
136	8:53	上	211系	快速	4	75.0	79.4	76.4	85.4	82.4	51	48	
137	8:58	下	211系	快速	6	52.8	74.4	71.6	82.7	79.9	50	48	
138	9:07	上	103系	普通	4	65.9	80.4	76.2	85.8	82.1	50	47	
139	9:11	下	103系	普通	4	54.5	80.7	77.8	86.4	83.8	49	46	
140	9:17	上	103系	普通	4	76.2	84.5	80.4	89.1	85.4	52	49	
141	9:22	上	211系	快速	4	80.7	79.8	77.0	85.4	82.7	53	49	
142	9:25	下	211系	快速	6	58.7	76.6	74.0	84.6	81.9	50	48	
143	9:29	下	103系	普通	4	60.1	78.2	75.9	84.2	81.5	51	48	
144	9:33	上	103系	普通	4	75.4	86.8	82.9	91.4	88.0	51	48	
145	9:42	下	103系	普通	4	59.9	77.9	74.7	84.3	81.3	50	48	
146	9:47	上	103系	普通	4	80.9	83.3	79.4	88.4	84.9	50	48	
147	9:52	上	211系	快速	4	76.4	78.6	76.0	84.8	82.1	53	48	
148	9:55	下	211系	快速	4	52.3	73.4	70.5	81.1	78.4	49	47	
149	9:59	下	103系	普通	4	56.3	77.8	74.3	84.1	81.1	50	47	
150	10:03	上	103系	普通	4	70.2	82.8	77.9	88.0	83.8	51	48	
151	10:12	下	103系	普通	4	57.9	80.3	77.7	86.3	83.6	50	47	
152	10:17	上	103系	普通	4	69.6	83.0	79.7	88.1	84.7	50	48	
153	10:22	上	211系	快速	6	79.6	84.4	81.6	90.3	87.8	54	50	
154	10:26	下	211系	快速	4	52.7	77.8	×	83.5	×	50	49	暗騒音
155	10:30	下	103系	普通	4	58.1	77.8	74.6	84.0	80.9	50	48	
156	10:34	上	103系	普通	4	68.9	83.8	80.4	88.8	85.4	50	48	
157	10:42	下	103系	普通	4	49.9	77.1	73.8	83.3	80.2	47	45	
158	10:47	上	103系	普通	4	73.8	82.2	78.9	87.4	84.3	52	48	
159	10:53	上	211系	快速	6	73.3	79.2	76.4	86.7	83.8	52	48	
160	10:56	下	211系	快速	4	55.6	76.5	73.2	83.0	80.1	50	49	
161	11:00	下	103系	普通	4	55.6	80.2	77.8	85.9	83.8	49	46	
162	11:04	上	103系	普通	4	70.6	83.8	79.5	88.8	84.8	51	47	
163	11:13	下	103系	普通	4	58.1	80.2	77.6	86.4	83.9	50	46	
164	11:18	上	103系	普通	4	76.2	83.5	80.0	88.4	85.0	52	48	
165	11:22	上	211系	快速	4	80.9	80.5	78.0	86.0	83.6	54	50	
166	11:26	下	211系	快速	6	55.8	×	×	×	×	×	×	フラット
167	11:30	下	103系	普通	4	50.5	77.9	74.3	84.0	80.9	48	46	
168	11:34	上	103系	普通	4	70.1	82.4	78.0	87.7	83.7	50	47	
169	11:42	下	103系	普通	4	54.5	77.8	74.2	84.0	80.9	48	45	
170	11:47	上	103系	普通	4	75.0	83.7	79.4	88.3	84.4	51	48	
171	11:53	上	211系	快速	4	75.4	80.0	77.4	85.9	83.4	50	47	
172	11:56	下	211系	快速	6	53.1	75.2	72.7	83.6	80.6	50	48	
173	12:00	下	103系	普通	4	54.3	78.6	75.6	85.3	82.3	50	47	
174	12:04	上	103系	普通	4	77.4	83.5	80.0	88.3	85.1	51	48	
175	12:13	下	103系	普通	4	59.0	78.5	74.5	84.3	81.0	51	48	
176	12:17	上	103系	普通	4	73.8	87.0	83.1	91.4	87.9	51	48	
177	12:22	上	211系	快速	6	76.1	83.3	80.3	89.5	86.8	54	49	
178	12:25	下	211系	快速	4	51.3	×	×	×	×	×	×	フラット
179	12:30	下	103系	普通	4	59.1	78.8	75.3	84.8	81.7	50	48	
180	12:34	上	103系	普通	4	77.8	82.8	79.0	87.7	84.2	51	49	
181	12:43	下	103系	普通	4	54.0	75.7	71.9	82.2	78.9	49	46	
182	12:48	上	103系	普通	4	76.6	84.4	80.7	89.2	85.6	51	48	
183	12:52	上	211系	快速	6	84.0	81.5	78.9	88.2	85.7	55	49	
184	12:55	下	211系	快速	4	53.9	×	×	×	×	50	48	暗騒音

表 1.2-29(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.15　平日）

測線 No.15		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
1	13:02	上	211系	普通	4	76.8	71.2	68.5	76.7	74.0	51	50	
2	13:12	下	103系	普通	4	47.5	70.7	×	77.4	×	47	46	暗騒音
3	13:16	上	103系	普通	4	66.8	77.2	73.2	81.9	78.3	53	51	
4	13:21	上	211系	快速	4	72.4	70.7	68.0	76.2	74.3	52	51	
5	13:25	下	211系	快速	6	83.9	72.9	69.1	80.0	76.5	×	52	振動欠測
6	13:29	下	103系	普通	4	83.2	77.2	×	82.0	×	54	52	暗騒音
7	13:32	上	103系	普通	4	55.1	77.0	71.7	81.9	77.1	53	51	
8	13:42	下	103系	普通	4	51.8	70.3	×	76.7	×	49	48	暗騒音
9	13:46	上	103系	普通	4	67.4	77.5	73.5	82.3	78.3	54	50	
10	13:51	上	211系	快速	4	72.0	70.2	×	75.9	×	52	49	暗騒音
11	13:56	下	211系	快速	4	78.9	70.6	67.4	76.5	73.3	54	51	
12	13:59	下	211系	普通	4	88.9	71.9	68.6	77.4	74.3	53	50	
13	14:02	上	103系	普通	4	66.2	76.8	72.4	81.1	77.0	52	50	
14	14:13	下	103系	普通	4	46.4	70.7	67.7	77.0	74.2	47	46	
15	14:16	上	103系	普通	4	60.9	76.1	71.7	81.2	77.1	54	51	
16	14:24	上	211系	快速	6	70.6	×	×	×	×	×	×	フラット
17	14:28	下	211系	快速	4	83.5	71.7	68.9	77.2	74.5	53	51	
18	14:33	下	211系	普通	4	88.1	72.1	68.7	77.7	74.6	52	50	
19	14:35	上	103系	普通	4	64.1	77.2	71.9	81.8	77.2	53	50	
20	14:44	下	103系	普通	4	52.7	72.1	68.4	78.1	74.4	49	48	
21	14:47	上	103系	普通	4	66.8	76.9	73.1	81.6	77.8	53	51	
22	14:53	上	211系	快速	4	68.9	69.6	67.4	75.9	73.2	51	51	
23	14:59	下	211系	快速	4	77.4	71.3	68.1	77.1	74.1	53	52	
24	15:03	下	103系	普通	4	86.5	76.7	74.1	81.6	79.1	54	53	
25	15:05	上	103系	普通	4	67.9	77.0	73.4	81.5	78.1	53	52	
	団体列車												
26	15:15	下	103系	普通	4	51.7	71.8	68.2	77.9	74.6	49	48	
27	15:18	上	211系	普通	4	75.2	70.5	67.6	76.5	73.7	52	49	
28	15:23	上	211系	快速	4	73.8	71.6	69.0	77.0	74.3	53	51	
29	15:27	下	211系	快速	6	84.2	72.4	69.5	79.8	77.1	53	52	
30	15:32	下	103系	普通	4	80.4	77.4	74.3	82.0	79.0	53	52	
31	15:34	上	103系	普通	4	69.2	77.5	73.9	82.0	79.0	54	52	
32	15:45	下	103系	普通	4	46.9	71.0	66.9	78.1	74.0	50	47	
33	15:48	上	211系	普通	4	67.8	70.0	67.3	75.8	73.3	51	50	
34	15:53	上	211系	快速	4	71.8	70.6	68.0	76.4	74.2	52	50	
35	15:57	下	211系	快速	4	80.7	71.5	68.5	77.4	74.5	52	51	
36	16:01	下	103系	普通	4	77.4	75.6	72.9	80.6	77.9	55	53	
37	16:04	上	103系	普通	4	63.3	74.9	70.8	80.5	76.7	53	51	
38	16:15	下	103系	普通	4	50.7	72.9	69.1	78.7	75.0	49	48	
39	16:18	上	103系	普通	4	66.1	77.0	72.6	81.8	77.3	53	52	
40	16:23	上	211系	快速	6	70.6	72.8	69.8	79.0	76.4	51	49	
41	16:27	下	211系	快速	4	76.8	71.7	68.5	77.3	74.4	53	52	
42	16:31	下	103系	普通	4	79.8	77.3	74.3	81.8	78.9	54	52	
43	16:34	上	103系	普通	4	69.6	78.1	73.4	82.6	78.2	53	51	
44	16:44	下	211系	普通	4	38.2	68.9	66.3	76.4	73.9	48	48	
45	16:47	上	103系	普通	4	64.4	76.8	72.0	81.5	77.0	52	50	
46	16:52	上	211系	快速	6	70.9	70.1	66.8	77.7	74.8	52	51	
47	16:57	下	211系	快速	4	78.9	71.6	68.3	77.2	74.1	53	52	
48	17:01	下	103系	普通	4	83.7	77.4	74.1	82.3	79.5	54	53	
49	17:04	上	211系	普通	4	71.6	70.6	×	76.4	×	52	50	暗騒音
50	17:14	下	211系	普通	4	48.7	68.6	66.3	75.6	73.1	47	46	
51	17:17	上	103系	普通	4	66.8	76.4	71.9	81.2	77.2	53	50	
52	17:22	上	211系	快速	6	72.8	71.8	68.8	78.8	76.2	52	50	
53	17:26	下	211系	快速	6	84.4	72.7	69.6	79.7	76.8	54	51	
54	17:30	下	103系	普通	4	89.4	76.8	73.7	81.8	78.7	55	52	
55	17:34	上	211系	普通	4	73.8	71.6	69.5	76.9	74.5	51	50	
56	17:44	下	103系	普通	4	44.3	70.6	67.7	77.3	74.8	46	46	
57	17:48	上	103系	普通	4	65.6	×	×	×	×	53	51	暗騒音
58	17:56	上	211系	普通	4	71.5	70.0	67.1	75.8	73.2	52	50	
59	18:01	下	211系	快速	6	77.4	70.7	67.1	78.2	74.8	54	53	
60	18:04	下	103系	普通	4	59.5	71.0	67.2	76.8	73.3	49	51	
61	18:07	上	103系	普通	4	63.7	77.1	71.8	81.8	77.3	54	52	
62	18:16	下	211系	普通	4	48.5	68.4	65.7	76.0	73.4	48	48	
63	18:20	上	103系	普通	4	64.0	77.1	72.4	82.2	77.5	53	51	
64	18:24	上	211系	快速	6	68.9	72.0	69.0	78.4	75.5	51	50	
65	18:32	下	211系	快速	6	81.5	72.9	69.4	80.1	76.8	53	53	
66	18:36	下	103系	普通	4	57.5	72.0	68.1	77.6	73.9	49	49	
67	18:38	上	211系	普通	4	71.3	70.3	67.5	76.0	73.3	51	50	
68	18:47	下	103系	普通	4	49.7	71.4	67.7	77.3	73.7	49	48	
69	18:51	上	211系	普通	6	70.1	71.2	67.8	78.1	74.9	52	50	
70	19:02	下	211系	快速	4	80.7	70.9	67.6	77.0	73.9	54	53	
71	19:06	下	103系	普通	4	69.4	78.1	72.4	82.4	77.6	55	52	
72	19:09	上	103系	普通	4	65.8	77.4	72.6	81.7	77.4	53	51	
73	19:13	下	103系	普通	4	52.9	71.3	67.5	77.1	73.7	49	48	
74	19:17	上	103系	普通	4	68.1	75.9	71.4	81.5	77.2	54	53	
75	19:23	上	211系	快速	6	67.6	70.1	66.7	77.7	74.6	51	50	
76	19:32	下	211系	快速	6	74.0	72.8	69.5	80.0	76.7	54	52	
77	19:35	下	211系	普通	4	70.2	69.5	66.0	75.9	72.6	52	49	
78	19:38	上	103系	普通	4	64.0	77.4	72.4	81.9	77.7	53	52	
79	19:46	下	103系	普通	4	42.5	68.7	65.2	75.5	72.1	47	46	
80	19:49	上	211系	普通	6	71.9	71.8	68.5	78.5	75.7	53	50	
81	20:02	下	211系	快速	6	54.5	69.7	68.0	77.8	75.1	50	50	
82	20:05	上	103系	普通	4	60.9	77.6	72.6	82.2	77.7	53	51	
83	20:11	下	211系	普通	4	77.2	70.5	66.9	76.5	73.1	53	51	
84	20:18	上	103系	普通	4	70.2	77.3	73.5	82.3	78.3	54	51	
85	20:22	上	211系	快速	4	70.9	70.3	67.3	75.9	73.1	52	50	
86	20:26	下	103系	普通	4	54.8	71.0	67.1	77.2	73.5	51	49	
87	20:33	下	211系	快速	6	44.4	68.3	64.6	76.9	73.6	48	49	
88	20:37	上	211系	普通	6	69.5	72.7	69.2	78.8	75.7	51	49	
89	20:46	下	103系	普通	4	80.7	77.1	73.8	82.3	79.1	54	53	
90	20:49	上	103系	普通	4	65.6	76.8	71.9	81.4	76.7	53	50	
91	20:58	下	103系	普通	4	47.3	71.1	67.7	77.4	74.0	47	46	
92	21:04	下	211系	快速	6	47.5	69.8	67.0	78.6	75.6	49	49	
93	21:07	上	103系	普通	4	61.5	76.3	71.9	81.1	77.1	52	50	
94	21:15	下	103系	普通	4	47.7	71.3	67.0	77.4	73.4	48	45	
95	21:22	上	211系	快速	6	73.6	71.5	68.6	78.1	75.3	52	49	
96	21:28	上	103系	普通	4	65.6	77.4	73.1	82.1	77.9	53	53	
97	21:32	下	211系	快速	4	74.6	69.6	65.8	76.1	72.7	53	50	
98	21:44	下	103系	普通	4	51.2	71.7	67.9	77.7	74.2	49	48	
99	21:49	上	211系	普通	4	72.5	70.4	68.0	76.4	73.7	52	50	
100	22:02	下	211系	快速	6	53.8	71.9	67.8	78.7	75.2	49	48	

表 1.2-29(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.15　平日）

測線 No.15		平成26年7月1日（火）～7月2日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
101	22:06	上	211系	快速	6	72.2	70.8	68.0	78.0	75.1	51	50	
102	22:20	下	103系	普通	4	54.6	70.7	66.8	76.6	73.0	50	49	
103	22:26	上	103系	普通	4	62.9	77.1	73.2	81.7	77.7	52	51	回送
104	22:33	下	211系	快速	6	42.9	71.7	68.1	78.8	75.4	49	49	
105	22:37	上	103系	普通	4	65.6	76.7	72.4	81.5	77.6	54	52	
106	22:45	下	103系	普通	4	83.5	77.8	74.0	82.1	78.6	54	52	
107	23:01	下	211系	快速	6	73.1	70.6	67.0	78.3	74.8	54	51	
108	23:09	上	211系	普通	6	73.7	74.9	71.5	81.0	78.0	52	50	
109	23:20	下	211系	普通	4	78.5	71.4	67.9	77.2	73.9	53	51	
110	23:40	下	103系	普通	4	47.8	70.6	67.3	76.7	73.1	51	47	
111	23:43	上	211系	普通	6	72.8	73.1	69.6	78.8	75.7	51	50	
112	0:08	下	103系	普通	4	79.1	77.0	73.6	81.6	78.3	55	53	
113	0:30	下	211系	普通	6	99.8	75.3	72.0	82.0	78.8	52	51	
	工事車両												
114	5:18	上	103系	普通	4	57.0	77.1	72.9	82.0	77.8	52	52	
115	5:54	上	103系	普通	4	63.0	77.4	72.1	81.9	77.3	51	52	
116	6:02	下	211系	普通	6	75.1	71.9	68.6	79.2	76.0	51	50	
117	6:17	上	103系	普通	4	60.6	76.5	71.2	81.1	76.5	49	51	
118	6:21	下	103系	普通	4	74.4	77.1	74.1	81.5	78.8	53	53	
119	6:35	上	103系	普通	4	65.6	77.0	72.4	81.5	77.5	51	52	
120	6:44	下	103系	普通	4	74.6	76.4	73.1	81.0	77.8	54	53	
121	6:52	上	103系	普通	4	62.1	75.0	70.8	80.4	76.5	50	51	
122	7:01	上	211系	快速	4	67.6	69.3	×	75.6	×	50	51	暗騒音
123	7:14	下	103系	普通	4	38.9	69.8	66.4	76.9	73.4	45	46	
124	7:17	上	211系	快速	6	67.5	71.3	68.2	78.3	75.5	51	51	
125	7:25	上	103系	普通	4	58.8	75.7	71.3	80.8	76.7	50	50	
126	7:32	上	103系	普通	4	63.7	76.4	72.0	81.3	77.1	51	52	
127	7:36	上	211系	快速	6	72.0	74.3	71.3	80.5	77.7	50	50	
128	7:47	下	103系	普通	4	49.1	72.4	68.3	78.5	74.8	48	48	
129	7:52	上	103系	普通	4	64.6	76.9	72.0	81.5	77.0	51	51	
130	7:56	上	211系	快速	6	70.8	73.5	69.7	79.3	76.3	50	50	
131	8:07	下	211系	普通	4	52.1	68.4	65.6	76.0	72.9	48	48	
132	8:11	上	211系	快速	4	71.3	70.5	67.2	76.0	73.0	51	50	
133	8:22	上	211系	普通	4	72.4	71.5	68.7	76.7	73.8	49	50	
134	8:26	下	103系	普通	4	83.5	78.0	74.7	82.4	79.3	54	53	
135	8:37	下	211系	快速	6	44.4	70.2	66.3	78.7	75.1	47	48	
136	8:43	上	103系	普通	4	63.6	76.3	71.9	81.3	77.1	51	52	
137	8:48	下	103系	普通	4	48.4	71.8	67.7	77.8	74.0	47	47	
138	8:55	下	103系	普通	4	48.8	71.5	67.4	77.6	74.0	47	46	
139	9:00	上	103系	普通	4	65.5	77.8	72.4	81.8	77.4	51	51	
140	9:13	下	211系	快速	6	52.9	71.9	68.5	79.7	76.9	48	48	
141	9:18	上	211系	快速	4	66.5	69.6	67.0	75.8	73.2	50	50	
142	9:25	下	211系	普通	6	86.7	73.5	70.0	80.1	76.9	51	51	
143	9:31	上	103系	普通	4	66.4	77.9	73.1	82.3	78.3	51	50	
144	9:42	下	103系	普通	4	41.6	70.2	66.9	76.9	73.6	45	45	
145	9:45	上	103系	普通	4	65.8	77.6	72.7	82.2	77.8	51	51	
146	9:50	上	211系	快速	6	72.5	72.0	68.9	78.8	76.1	51	50	
147	9:55	下	211系	快速	4	88.1	72.1	69.1	77.9	75.0	51	52	
148	9:59	下	211系	普通	4	85.0	72.2	68.9	77.6	74.6	49	50	
149	10:02	上	103系	普通	4	65.0	74.8	71.0	80.0	76.6	50	51	
150	10:13	下	103系	普通	4	48.3	71.1	67.3	77.3	73.7	47	47	
151	10:16	上	103系	普通	4	62.3	76.8	71.9	81.6	77.3	52	51	
152	10:20	上	211系	快速	6	70.9	74.2	71.1	80.6	77.8	50	50	
153	10:26	下	211系	快速	4	78.9	70.9	67.6	76.8	73.6	50	50	
154	10:30	下	103系	普通	4	82.3	76.8	73.7	81.5	78.5	52	52	
155	10:33	上	103系	普通	4	64.3	75.8	71.7	81.0	77.2	51	51	
156	10:42	下	103系	普通	4	51.7	70.8	66.9	76.9	73.3	48	48	
157	10:45	上	211系	普通	4	71.8	73.1	69.8	78.0	75.0	49	50	
158	10:51	上	211系	快速	4	69.7	69.9	67.1	75.7	73.1	50	50	
159	10:56	下	211系	快速	6	66.6	×	67.5	×	75.6	50	48	暗騒音
160	11:00	下	103系	普通	4	77.8	78.3	73.9	82.5	78.6	53	52	
161	11:03	上	103系	普通	4	67.3	77.1	72.4	81.5	77.4	51	51	
162	11:21	下	103系	普通	4	34.6	70.9	66.6	77.3	73.7	46	47	
163	11:24	上	211系	普通	4	72.4	71.0	67.8	76.4	73.4	49	50	
164	11:28	上	211系	快速	4	73.1	70.3	67.3	76.1	73.2	50	50	
165	11:34	下	211系	快速	6	79.6	74.3	70.9	81.4	78.2	52	50	
166	11:38	上	103系	普通	4	65.8	77.5	73.8	82.7	79.1	50	51	
167	11:41	下	103系	普通	4	86.2	80.1	76.2	84.5	80.8	52	52	
168	11:48	下	103系	普通	4	39.4	69.8	×	66.7	×	43	45	暗騒音
169	11:51	上	103系	普通	4	61.4	77.2	72.1	81.9	77.3	52	51	
170	11:56	上	211系	快速	4	69.4	69.8	66.7	75.6	72.6	50	49	
171	11:59	下	211系	快速	4	72.0	71.0	67.5	76.9	73.7	51	51	
172	12:02	下	103系	普通	4	62.1	73.1	70.0	78.7	75.1	49	48	
173	12:05	上	103系	普通	4	59.9	76.8	72.4	81.5	77.4	52	52	
174	12:16	下	211系	普通	4	36.5	69.3	66.2	76.4	73.5	46	46	
175	12:20	上	103系	普通	4	66.7	77.1	73.1	82.0	78.3	52	51	
176	12:25	上	211系	快速	6	70.5	71.5	69.2	78.4	76.0	51	50	
177	12:28	下	211系	快速	4	83.5	71.5	68.1	77.2	74.0	51	50	
178	12:32	下	103系	普通	4	87.5	76.9	73.5	81.4	78.3	53	53	
179	12:35	上	211系	普通	4	65.5	74.1	70.5	78.7	75.8	50	50	
180	12:46	下	211系	普通	4	49.3	70.7	66.3	76.1	72.8	47	47	
181	12:49	上	211系	普通	6	74.1	74.0	70.7	80.5	77.7	50	50	
182	12:53	上	211系	快速	4	68.4	70.0	67.0	75.6	72.9	50	50	
183	12:59	下	211系	快速	4	79.6	71.4	68.3	77.1	74.3	51	51	
184	13:02	下	103系	普通	4	76.2	77.5	74.0	82.0	79.0	53	53	

表 1.2-30(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.15　休日）

測線 No.15		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
1	13:02	下	103系	普通	4	84.2	77.6	73.6	82.2	78.6	55	54	
2	13:04	上	103系	普通	4	69.2	77.6	73.4	81.9	78.0	51	51	
3	13:14	下	103系	普通	4	50.8	72.2	69.5	78.2	75.6	50	48	
4	13:17	上	103系	普通	4	67.8	77.0	72.1	81.5	77.0	53	52	
5	13:22	上	211系	快速	6	75.5	72.2	69.5	78.7	75.8	53	50	
6	13:27	下	211系	快速	6	88.9	73.0	69.6	80.3	77.1	53	52	
7	13:31	下	103系	普通	4	85.5	77.5	74.6	82.1	79.5	54	52	
8	13:34	上	103系	普通	4	70.4	78.1	73.0	82.5	77.7	53	51	
9	13:43	下	103系	普通	4	47.8	71.1	67.2	77.7	74.2	49	47	
10	13:47	上	103系	普通	4	67.1	76.2	72.1	81.2	77.4	52	51	
11	13:52	上	211系	快速	4	77.4	72.0	68.7	77.2	74.1	52	50	
12	13:56	下	211系	快速	6	90.4	73.1	69.9	80.2	77.0	52	51	
13	14:01	下	103系	普通	4	83.2	77.2	73.3	81.7	78.2	55	53	
14	14:04	上	103系	普通	4	67.8	77.9	72.6	82.4	77.6	53	51	
15	14:13	下	103系	普通	4	51.8	71.7	68.6	78.3	74.9	50	49	
16	14:17	上	103系	普通	4	66.4	77.5	72.3	81.9	77.3	53	51	
17	14:22	上	211系	快速	4	72.2	73.2	69.8	78.7	75.6	52	50	
18	14:26	下	211系	快速	6	84.5	73.2	70.0	79.9	76.7	53	52	
19	14:30	下	103系	普通	4	85.2	77.4	73.9	81.7	78.6	53	51	
20	14:32	上	103系	普通	4	64.0	75.9	71.3	81.0	76.8	54	52	
21	14:43	下	103系	普通	4	54.5	71.2	67.7	77.0	74.0	50	49	
22	14:46	上	103系	普通	4	68.1	77.7	72.3	82.5	77.6	54	52	
23	14:51	上	211系	快速	4	78.7	×	×	×	×	51	50	暗騒音
24	15:02	上	103系	普通	4	68.2	76.2	71.3	80.9	76.4	53	53	
25	15:07	下	211系	快速	4	81.6	71.3	67.7	77.1	73.8	55	50	
26	15:12	下	103系	普通	4	49.8	72.0	68.1	78.0	74.6	×	48	振動欠測
27	15:17	上	103系	普通	4	68.7	77.2	71.4	81.3	76.3	53	51	
28	15:22	下	103系	普通	4	50.3	70.4	67.0	77.1	73.8	49	47	
29	15:25	上	211系	快速	6	75.1	72.6	69.5	78.7	75.6	52	50	
30	15:30	下	211系	快速	4	7.7	×	55.9	×	70.7	41	37	暗騒音、速度遅い
31	15:33	下	103系	普通	4	15.5	66.7	63.2	76.9	73.9	41	40	
32	15:37	上	103系	普通	4	67.8	75.6	71.4	80.6	77.1	52	51	
33	15:46	下	103系	普通	4	57.0	72.3	68.6	78.4	75.7	51	49	
34	15:49	上	103系	普通	4	67.1	77.6	72.1	82.3	77.7	53	×	振動欠測
35	15:55	上	211系	快速	6	74.0	×	×	×	×	×	×	フラット
36	16:00	下	211系	快速	4	87.0	71.1	68.2	77.1	74.2	53	52	
37	16:05	下	103系	普通	4	80.2	77.7	74.3	82.5	79.5	55	54	
38	16:07	上	103系	普通	4	66.8	76.4	72.4	81.3	77.5	53	53	
39	16:17	下	103系	普通	4	54.0	71.1	68.0	77.1	74.2	50	49	
40	16:20	上	211系	普通	4	73.1	69.6	66.9	75.5	73.2	51	50	
41	16:27	上	103系	普通	4	64.4	77.7	73.7	82.2	78.5	52	52	
42	16:31	下	211系	快速	6	82.0	72.3	69.5	79.5	76.8	53	52	
43	16:35	下	103系	普通	4	84.2	77.0	74.5	81.6	79.1	55	52	
44	16:38	上	103系	普通	4	63.6	77.5	73.2	82.8	78.6	54	53	
45	16:48	下	103系	普通	4	43.2	69.4	66.2	76.3	73.5	48	46	
46	16:51	上	103系	普通	4	64.1	77.4	73.1	82.2	78.0	53	53	
47	16:56	上	211系	快速	4	72.7	69.9	67.3	76.2	73.8	51	50	
48	16:59	下	211系	快速	6	81.4	74.3	71.4	80.6	77.9	53	52	
49	17:03	下	103系	普通	4	68.9	76.6	73.2	81.9	78.5	54	51	
50	17:06	上	103系	普通	4	64.0	77.2	72.7	81.7	77.5	53	51	
51	17:16	下	103系	普通	4	56.3	71.9	68.6	77.7	74.6	51	50	
52	17:19	上	103系	普通	4	64.7	76.5	72.5	81.7	78.2	53	52	
53	17:24	上	211系	快速	6	72.5	73.2	70.6	79.2	76.6	52	51	
54	17:28	下	211系	快速	4	82.3	71.8	68.5	77.3	74.4	54	51	
55	17:32	下	103系	普通	4	82.8	78.1	63.1	82.5	78.7	56	54	
56	17:35	上	103系	普通	4	66.5	77.0	72.2	81.3	77.5	52	51	
57	17:46	下	103系	普通	4	56.9	72.6	69.1	78.4	75.3	51	50	
58	17:49	上	103系	普通	4	68.1	76.9	72.0	81.2	77.0	53	52	
59	17:56	上	211系	普通	4	75.6	71.1	68.6	76.9	74.6	51	50	
60	18:01	下	211系	快速	4	87.0	71.5	68.5	77.4	74.5	53	51	
61	18:04	下	103系	普通	4	73.8	77.7	72.7	82.2	77.9	55	51	
62	18:07	上	103系	普通	4	67.3	77.8	73.4	82.3	78.4	52	52	
63	18:17	下	103系	普通	4	66.8	71.1	67.3	77.3	74.2	×	×	振動欠測
64	18:20	上	103系	普通	4	67.3	74.6	71.2	80.3	77.8	52	52	
65	18:24	上	211系	快速	6	72.5	74.0	71.1	79.6	77.2	52	50	
66	18:32	下	211系	快速	6	74.7	71.7	68.9	79.3	76.4	×	53	振動欠測
67	18:35	下	103系	普通	4	61.0	70.6	67.6	76.5	73.6	50	49	
68	15:38	上	103系	普通	4	66.5	77.2	72.4	81.6	77.8	52	52	
69	18:47	下	103系	普通	4	45.6	70.2	67.0	77.5	74.5	49	47	
70	18:51	上	211系	普通	4	74.2	70.6	68.2	76.2	73.8	51	50	
71	19:02	下	211系	快速	4	84.7	72.6	69.6	78.0	75.2	51	51	
72	19:06	下	103系	普通	4	60.6	73.2	70.0	78.5	75.4	50	49	
73	19:09	上	103系	普通	4	62.7	75.1	71.4	80.7	77.0	53	52	
74	19:13	下	103系	普通	4	40.6	69.8	66.4	75.9	72.6	47	46	
75	19:17	上	103系	普通	4	65.5	78.1	73.9	82.9	78.9	53	51	
76	19:23	上	211系	快速	4	66.8	69.6	66.5	75.6	73.0	50	50	
77	19:32	下	211系	快速	6	73.6	73.8	70.6	80.6	77.7	54	51	
78	19:35	下	103系	普通	4	63.0	77.0	72.2	81.5	77.3	53	49	
79	19:38	上	103系	普通	4	66.2	77.7	72.2	82.1	77.4	53	52	
80	19:46	下	103系	普通	4	41.9	70.4	66.8	77.1	73.8	46	46	
81	19:49	上	211系	普通	6	71.3	71.6	68.9	78.4	75.7	51	50	
82	20:02	下	211系	快速	4	45.9	70.1	66.3	76.2	73.2	50	47	
83	20:05	上	103系	普通	4	70.4	77.0	72.8	81.7	77.8	52	51	
84	20:12	下	103系	普通	4	82.3	76.7	73.1	81.6	78.4	55	54	
85	20:18	上	103系	普通	4	69.2	75.4	×	80.8	×	52	51	暗騒音
86	20:22	上	211系	快速	4	75.0	71.7	68.7	76.5	73.8	50	49	
87	20:26	下	103系	普通	4	67.1	76.2	71.2	81.4	77.4	53	50	
88	20:33	下	211系	快速	4	43.0	65.1	60.4	73.2	69.6	45	45	
89	20:41	上	103系	普通	4	68.2	76.0	72.4	81.2	77.7	54	52	
90	20:46	下	103系	普通	4	79.3	77.5	73.6	82.4	78.6	57	54	
91	20:55	上	103系	普通	4	67.3	77.3	72.8	81.8	77.7	53	52	
92	21:04	下	211系	快速	6	76.7	71.2	68.3	78.8	75.8	54	52	
93	21:12	下	103系	普通	4	79.8	76.1	72.6	80.9	77.8	55	54	
94	21:23	上	103系	普通	4	64.6	76.7	72.7	81.6	77.7	53	52	
95	21:27	下	103系	普通	4	41.8	67.2	63.6	74.4	70.9	46	46	
96	21:33	下	211系	快速	4	53.0	68.5	65.7	75.4	72.6	48	48	
97	21:41	上	103系	普通	4	66.4	77.0	71.7	81.6	77.1	53	51	
98	21:48	下	103系	普通	4	37.8	67.3	63.8	74.8	72.1	45	46	
99	21:54	上	103系	普通	4	65.3	78.1	74.2	82.8	79.3	55	55	
100	22:07	下	103系	普通	4	81.8	77.3	73.8	82.3	79.1	56	54	

表 1.2-30(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.15　休日）

測線 No.15		平成26年6月28日（土）～6月29日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	13.5m	25.0m	
101	22:22	上	103系	普通	4	69.6	77.9	74.1	82.7	78.6	52	51	
102	22:25	下	103系	普通	4	85.2	77.4	74.5	81.9	79.1	56	54	
103	22:41	上	103系	普通	4	66.4	74.4	70.7	79.7	76.9	52	52	
104	22:50	下	103系	普通	4	75.0	77.8	×	82.9	×	55	52	暗騒音
105	23:13	上	211系	普通	6	74.0	71.0	68.2	78.4	75.9	51	50	
106	23:17	下	103系	普通	4	89.7	77.4	74.8	82.0	79.5	55	53	
107	23:43	下	103系	普通	4	86.2	78.3	74.9	82.9	79.8	55	52	
108	23:46	上	211系	普通	6	76.3	74.0	70.8	79.6	76.8	52	51	
109	0:10	下	103系	普通	4	80.0	77.1	74.1	82.0	79.0	55	53	
110	0:31	下	211系	普通	6	80.9	71.5	68.4	79.1	76.2	54	52	
111	5:17	上	103系	普通	4	69.7	77.5	72.8	81.7	77.8	53	53	
112	5:54	上	103系	普通	4	72.4	77.2	73.0	82.3	78.5	54	53	
113	6:02	下	211系	普通	6	91.9	73.2	70.3	80.2	77.3	52	51	
114	6:08	下	103系	普通	4	49.7	71.9	68.6	77.9	75.0	49	47	回送
115	6:24	上	103系	普通	4	64.7	78.0	73.3	82.5	78.6	54	53	
116	6:34	下	103系	普通	4	81.6	76.7	73.6	81.4	78.6	55	53	
117	6:46	上	103系	普通	4	64.7	77.3	72.9	82.5	78.0	53	53	
118	6:50	下	103系	普通	4	54.1	71.2	67.9	77.5	74.5	51	51	
119	7:05	上	103系	普通	4	66.4	77.4	73.5	81.8	78.2	52	52	
120	7:08	下	103系	普通	4	77.4	77.7	73.5	82.7	79.0	56	54	
121	7:16	上	103系	普通	4	68.2	77.2	72.4	82.0	77.7	52	51	
122	7:23	上	211系	快速	6	77.3	×	×	×	×	×	×	フラット
123	7:34	下	103系	普通	4	54.5	71.5	68.6	77.6	75.0	50	49	
124	7:37	上	103系	普通	4	69.2	77.0	72.8	81.8	77.8	52	52	
125	7:49	上	103系	普通	4	67.3	75.4	71.4	80.6	77.2	51	51	
126	7:53	上	211系	快速	6	74.9	71.1	68.5	78.3	75.8	52	50	
127	8:05	下	103系	普通	4	44.4	69.9	66.6	76.6	73.3	46	45	
128	8:08	上	103系	普通	4	69.7	77.0	72.0	81.3	77.1	53	52	
129	8:14	上	103系	普通	4	67.4	77.5	74.1	82.3	78.4	52	51	
130	8:18	下	103系	普通	4	50.5	70.7	67.2	76.7	73.4	49	47	
131	8:21	上	211系	快速	6	76.3	73.2	70.7	79.7	77.2	52	50	
132	8:34	下	211系	普通	6	89.3	75.7	72.5	82.4	79.5	52	51	
133	8:37	上	103系	普通	4	70.9	77.3	73.4	81.9	78.0	53	52	
134	8:45	上	103系	普通	4	68.7	76.8	72.3	81.9	77.7	54	52	
135	8:49	下	103系	普通	4	62.2	72.7	69.3	78.3	75.2	52	50	
136	8:52	上	211系	快速	4	77.4	71.6	68.9	77.1	74.6	52	50	
137	8:59	下	211系	快速	6	78.1	70.9	67.9	78.4	75.5	55	51	
138	9:06	上	103系	普通	4	65.6	76.9	72.3	81.7	77.3	52	51	
139	9:11	下	103系	普通	4	50.4	71.5	67.9	77.8	74.6	49	48	
140	9:16	上	103系	普通	4	64.4	77.5	72.5	82.3	77.9	53	52	
141	9:21	上	211系	快速	4	67.3	70.0	67.1	75.9	73.1	52	51	
142	9:26	下	211系	快速	6	83.7	73.5	70.5	80.4	77.7	52	51	
143	9:29	下	103系	普通	4	80.7	75.8	72.6	80.7	77.6	54	53	
144	9:32	上	103系	普通	4	63.7	75.6	71.9	80.6	77.4	52	51	
145	9:43	下	103系	普通	4	56.6	72.4	68.9	78.5	75.3	51	49	
146	9:46	上	103系	普通	4	61.7	77.1	72.3	81.8	77.6	52	51	
147	9:50	上	211系	快速	4	75.6	72.6	70.1	78.2	75.8	52	51	
148	9:55	下	211系	快速	4	91.1	72.3	69.5	78.1	75.3	52	51	
149	9:59	下	103系	普通	4	84.0	76.9	73.7	81.5	78.6	55	53	
150	10:02	上	103系	普通	4	68.6	78.0	73.1	82.5	77.8	52	51	
151	10:13	下	103系	普通	4	47.8	69.9	66.3	77.1	73.7	48	46	
152	10:16	上	103系	普通	4	67.0	77.5	72.9	82.0	77.4	51	50	
153	10:21	上	211系	快速	6	72.4	×	×	×	×	×	×	フラット
154	10:26	下	211系	快速	4	93.2	72.7	69.2	77.9	74.7	53	51	
155	10:30	下	103系	普通	4	87.0	76.3	73.2	81.1	78.3	55	52	
156	10:33	上	103系	普通	4	64.9	74.5	70.4	80.0	76.3	52	51	
157	10:43	下	103系	普通	4	49.9	70.8	67.8	77.1	73.9	47	45	
158	10:46	上	103系	普通	4	69.7	77.0	72.0	81.4	77.1	53	51	
159	10:52	上	211系	快速	6	74.4	71.4	68.3	78.3	75.4	52	50	
160	10:56	下	211系	快速	4	93.2	72.6	69.3	78.3	75.0	52	51	
161	11:00	下	103系	普通	4	88.6	78.9	75.4	83.6	80.3	53	52	
162	11:03	上	103系	普通	4	65.3	77.0	72.1	82.1	77.4	53	51	
163	11:14	下	103系	普通	4	54.0	71.3	68.1	77.9	74.7	49	48	
164	11:17	上	103系	普通	4	66.4	77.5	72.6	82.2	78.0	53	51	
165	11:21	上	211系	快速	4	69.1	70.4	67.4	76.1	73.2	52	51	
166	11:26	下	211系	快速	6	85.2	75.9	72.5	82.4	79.4	52	51	
167	11:30	下	103系	普通	4	76.8	78.8	74.1	83.5	79.0	56	53	
168	11:33	上	103系	普通	4	65.3	77.6	72.3	82.1	77.4	53	51	
169	11:43	下	103系	普通	4	50.0	71.3	67.5	77.3	73.8	49	48	
170	11:46	上	103系	普通	4	65.0	77.0	72.3	81.9	77.4	52	51	
171	11:52	上	211系	快速	4	70.1	71.2	×	77.6	×	51	50	暗騒音
172	11:56	下	211系	快速	6	83.1	71.5	68.8	79.1	76.3	54	52	
173	12:01	下	103系	普通	4	88.1	77.6	74.5	82.8	79.9	×	54	振動欠測
174	12:03	上	103系	普通	4	67.4	77.8	73.8	82.3	78.6	×	51	振動欠測
175	12:13	下	103系	普通	4	63.2	72.5	68.8	78.2	75.0	52	49	
176	12:16	上	103系	普通	4	67.4	73.4	70.5	79.1	77.2	51	50	
177	12:21	上	211系	快速	6	74.0	×	×	×	×	×	×	フラット
178	12:26	下	211系	快速	4	92.0	72.7	69.6	78.2	75.3	52	51	
179	12:30	下	103系	普通	4	87.8	78.6	74.9	82.7	79.8	54	53	
180	12:33	上	103系	普通	4	70.1	77.1	72.4	81.8	77.5	53	52	
181	12:44	下	103系	普通	4	51.4	71.7	67.8	77.8	74.4	49	48	
182	12:47	上	103系	普通	4	67.4	78.2	73.1	82.6	78.2	52	50	
183	12:52	上	211系	快速	6	75.9	71.2	68.7	78.3	75.8	52	50	
184	12:56	下	211系	快速	4	91.1	72.4	69.3	78.1	75.2	52	51	

表 1.2-31(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.16　平日）

測線 No.16		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	
1	13:00	下	103系	普通	4	80.7	80.5	75.7	84.8	80.1	×	×	暗振動
2	13:03	上	211系	普通	4	71.5	72.6	68.1	78.6	74.2	×	×	振動欠測
3	13:13	下	103系	普通	4	39.3	72.5	68.3	78.6	74.6	44	39	
4	13:16	上	103系	普通	4	65.0	76.6	71.8	81.9	77.3	47	40	
5	13:21	上	211系	快速	4	66.5	73.5	68.8	78.8	74.1	45	40	
6	13:25	下	211系	快速	6	83.7	75.9	71.0	82.6	77.8	47	41	
7	13:29	下	103系	普通	4	84.0	78.5	73.6	82.8	78.3	49	×	振動欠測
8	13:32	上	103系	普通	4	63.9	77.7	72.8	82.7	78.0	46	40	
9	13:43	下	103系	普通	4	39.3	67.5	64.1	75.9	72.1	49	37	
10	13:46	上	103系	普通	4	62.9	76.5	71.9	81.3	76.9	47	41	
11	13:50	上	211系	快速	4	68.9	76.6	71.8	82.1	77.1	46	40	
12	13:55	下	211系	快速	4	82.8	75.6	70.9	80.7	75.9	47	41	
13	14:00	下	103系	普通	4	79.3	74.3	69.7	79.9	75.2	46	41	
14	14:02	上	103系	普通	4	65.3	76.7	71.6	81.7	77.1	47	40	
15	14:12	下	103系	普通	4	47.8	72.3	68.6	78.2	74.5	47	×	振動欠測
16	14:15	上	103系	普通	4	67.3	77.3	73.9	82.0	78.5	46	41	
17	14:53	上	211系	快速	6	73.7	77.2	72.6	83.2	78.5	×	×	振動欠測
18	14:57	下	211系	快速	4	83.5	74.2	69.7	79.9	75.2	47	43	
19	14:29	下	211系	普通	4	72.4	74.2	70.0	80.2	75.9	47	41	
20	14:32	上	103系	普通	4	63.7	76.7	72.2	81.5	77.1	47	×	振動欠測
21	14:43	下	103系	普通	4	45.6	69.2	66.0	76.0	72.6	46	40	
22	14:46	上	103系	普通	4	65.9	75.5	71.1	81.0	76.5	47	41	
23	14:51	上	211系	快速	4	69.4	74.8	69.7	79.9	74.8	46	40	
24	14:56	下	211系	快速	4	77.0	74.9	70.6	80.8	76.7	47	41	
25	15:00	下	103系	普通	4	84.5	83.8	78.9	87.7	83.1	49	42	
26	15:02	上	103系	普通	4	66.2	76.3	72.0	81.6	77.3	47	40	
27	15:13	下	103系	普通	4	37.6	69.1	67.1	76.4	73.3	44	39	
28	15:16	上	211系	普通	4	60.9	×	68.8	×	74.6	46	×	暗騒音、振動欠測
29	15:21	上	211系	快速	4	70.4	×	69.3	×	74.5	46	40	暗騒音
30	15:26	下	211系	快速	6	84.4	77.8	73.2	84.1	78.9	47	43	
31	15:30	下	103系	普通	4	77.8	80.2	76.0	85.0	80.6	49	42	
32	15:33	上	103系	普通	4	63.3	75.9	71.2	81.2	76.7	47	40	
33	15:42	下	103系	普通	4	51.8	×	70.5	×	75.7	47	40	暗騒音
34	15:46	上	211系	普通	4	67.6	×	68.6	×	74.6	46	40	暗騒音
35	15:51	上	211系	快速	4	64.3	76.4	71.4	82.1	77.4	46	40	
36	15:55	下	211系	快速	4	83.5	75.4	70.7	80.9	76.2	49	41	
37	16:00	下	103系	普通	4	85.2	80.5	75.6	84.6	79.8	50	43	
38	16:02	上	103系	普通	4	66.7	77.1	72.5	81.9	77.6	46	40	
39	16:13	下	103系	普通	4	50.4	67.0	65.2	74.7	71.8	43	37	
40	16:16	上	103系	普通	4	62.3	77.3	72.9	82.6	78.0	47	39	
41	16:20	上	211系	快速	6	69.9	75.7	71.0	81.8	77.1	46	41	
42	16:26	下	211系	快速	4	83.0	75.1	70.5	80.3	75.6	47	43	
43	16:29	下	103系	普通	4	83.2	80.1	75.8	84.5	80.2	49	43	
44	16:32	上	103系	普通	4	64.1	74.6	70.3	80.1	75.8	48	40	
45	16:42	下	211系	普通	4	48.4	72.1	66.9	78.9	74.2	47	41	
46	16:45	上	103系	普通	4	63.6	76.3	71.2	81.6	77.3	47	40	
47	16:51	上	211系	快速	6	67.3	74.0	69.4	81.0	76.6	46	41	
48	16:55	下	211系	快速	4	84.2	75.2	70.7	80.8	76.1	48	42	
49	17:00	下	103系	普通	4	81.1	79.1	74.7	83.7	79.2	48	43	
50	17:03	上	211系	普通	4	67.1	73.4	69.0	79.6	75.1	45	40	
51	17:13	下	211系	普通	4	52.9	72.2	67.9	78.3	73.9	47	42	
52	17:16	上	103系	普通	4	57.7	76.4	72.7	82.0	78.1	47	41	
53	17:22	上	211系	快速	6	68.5	75.2	70.6	81.8	77.4	47	41	
54	17:26	下	211系	快速	4	83.5	74.8	70.3	82.1	77.9	47	42	
55	17:31	下	103系	普通	4	81.6	81.0	76.4	85.4	80.8	49	42	
56	17:34	上	211系	普通	4	66.1	73.1	69.1	79.4	75.4	46	40	
57	17:45	下	103系	普通	4	66.1	×	70.6	×	80.0	43	38	暗騒音
58	17:51	上	211系	快速	4	64.3	×	74.3	×	80.9	47	41	暗騒音
59	17:57	上	211系	普通	4	68.2	74.6	70.4	80.7	76.5	47	40	
60	18:01	下	211系	快速	6	85.0	75.8	72.0	82.8	78.8	48	41	
61	18:04	下	103系	普通	4	74.4	81.1	76.6	84.4	80.2	49	41	
62	18:07	上	103系	普通	4	64.6	78.3	74.3	83.4	79.4	46	40	
63	18:17	下	211系	普通	4	37.8	72.5	68.7	79.1	75.7	44	40	
64	18:20	上	103系	普通	4	65.9	77.1	73.3	82.4	78.3	47	41	
65	18:24	上	211系	快速	6	70.9	75.4	71.5	82.0	77.9	46	41	
66	18:32	下	211系	快速	6	80.3	75.5	71.1	82.2	78.1	47	41	
67	18:36	下	103系	普通	4	57.7	73.3	70.3	80.5	77.1	49	41	
68	18:38	上	211系	普通	4	65.9	74.0	69.6	79.6	75.5	46	40	
69	18:47	下	103系	普通	4	40.0	67.6	64.6	75.3	72.1	44	36	
70	18:52	上	211系	普通	6	71.6	74.7	70.8	81.4	77.5	45	41	
71	19:03	下	211系	快速	4	81.1	76.1	72.0	81.7	77.5	47	41	
72	19:06	下	103系	普通	4	46.3	72.0	69.0	78.5	75.6	46	40	
73	19:09	上	103系	普通	4	65.0	77.3	73.3	82.2	78.1	47	39	
74	19:13	下	103系	普通	4	48.9	72.3	70.1	79.0	76.2	46	39	
75	19:17	上	103系	普通	4	64.1	77.6	74.0	82.7	78.9	46	41	
76	19:22	上	211系	快速	6	71.9	74.9	70.9	81.7	77.5	46	40	
77	19:32	下	211系	快速	6	76.5	74.9	71.0	82.0	78.0	48	43	
78	19:35	下	211系	快速	4	56.3	70.8	67.3	77.0	73.4	45	40	
79	19:38	上	103系	普通	4	62.3	77.1	72.7	82.6	78.4	48	41	
80	19:46	下	103系	普通	4	45.6	68.5	65.9	75.5	72.5	45	38	
81	19:49	上	211系	普通	6	70.6	×	×	×	×	×	×	フラット
82	20:02	下	211系	普通	6	37.0	×	×	×	×	×	×	フラット
83	20:05	上	103系	普通	4	66.2	76.6	72.0	81.8	77.2	46	41	
84	20:11	下	211系	普通	4	64.0	72.7	68.5	78.8	74.8	46	41	
85	20:18	上	103系	普通	4	64.7	76.5	72.5	81.9	77.6	47	40	
86	20:22	上	211系	快速	4	68.9	76.5	71.9	81.8	77.4	46	40	
87	20:26	下	103系	普通	4	40.3	71.4	67.7	77.7	74.2	45	38	
88	20:33	下	211系	快速	6	42.7	71.4	67.2	79.1	75.1	47	42	
89	20:36	上	211系	普通	6	70.8	76.0	72.1	82.2	78.0	46	41	
90	20:46	下	103系	普通	4	80.9	80.7	76.7	85.1	81.0	48	42	
91	20:49	上	103系	普通	4	70.1	76.8	72.9	81.6	77.6	47	40	
92	20:58	下	103系	普通	4	42.2	68.8	65.7	76.7	73.5	45	39	
93	21:04	下	211系	快速	6	39.7	75.3	70.5	81.1	76.7	46	39	
94	21:07	上	103系	普通	4	59.0	78.0	72.8	83.1	78.2	47	40	
95	21:15	下	103系	普通	4	43.3	74.3	70.6	80.4	76.4	46	40	
96	21:22	上	211系	快速	6	70.7	74.7	70.3	81.5	77.1	45	40	
97	21:28	上	103系	普通	4	61.7	77.1	72.2	82.6	78.1	46	40	
98	21:32	下	211系	快速	4	78.3	75.9	71.9	81.3	77.2	48	42	
99	21:44	下	103系	普通	4	45.1	71.4	68.2	77.6	74.5	46	39	
100	21:49	上	211系	普通	4	68.4	73.6	69.3	79.6	75.5	×	×	振動欠測

表 1.2-31(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.16　平日）

測線 No.16		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	
101	22:02	下	211系	快速	6	41.9	76.3	72.5	83.4	79.7	46	39	
102	22:06	上	211系	快速	6	67.1	74.9	70.4	81.3	77.1	46	40	
103	22:19	下	103系	普通	4	43.5	70.7	67.9	77.3	74.4	45	38	
104	22:26	上	103系	普通	4	60.5	77.5	74.5	82.5	79.3	47	40	回送
105	22:33	下	211系	快速	6	41.9	73.5	69.1	80.5	76.7	46	40	
106	22:36	上	103系	普通	4	63.2	78.2	73.8	83.2	78.9	46	39	
107	22:45	下	103系	普通	4	64.4	79.9	76.0	84.9	80.9	49	42	
108	23:02	下	211系	快速	6	72.8	73.1	69.3	80.7	76.7	47	40	
109	23:10	上	211系	普通	6	70.2	75.5	71.5	82.4	78.0	46	41	
110	23:19	下	211系	普通	4	90.6	75.2	71.0	80.5	76.2	47	42	
111	23:39	下	103系	普通	4	45.0	70.8	68.3	77.6	74.9	45	39	
112	23:42	上	211系	普通	6	70.9	×	×	×	×	×	×	フラット
	工事車両												
113	0:08	下	211系	普通	4	84.2	84.2	80.0	88.3	83.8	49	42	
114	0:28	下	211系	普通	6	83.9	×	×	×	×	×	×	フラット
115	5:17	上	103系	普通	4	63.9	78.2	73.8	83.2	78.8	46	40	
116	5:54	上	103系	普通	4	64.4	77.2	73.0	82.9	78.6	47	41	
117	6:02	下	211系	普通	6	79.1	76.7	72.3	83.1	78.7	47	42	
118	6:17	上	103系	普通	4	61.7	77.0	72.4	82.4	77.7	47	40	
119	6:21	下	103系	普通	4	80.9	83.2	78.6	87.4	82.7	48	42	
120	6:35	上	103系	普通	4	62.2	76.4	71.8	81.9	77.4	47	40	
121	6:44	下	103系	普通	4	83.2	80.9	76.1	85.1	80.1	50	43	
122	6:52	上	103系	普通	4	61.8	77.3	72.7	82.4	77.9	47	41	
123	7:01	上	211系	快速	4	65.6	74.0	69.3	79.5	74.9	46	40	
124	7:14	下	103系	普通	4	42.2	70.6	67.2	77.3	73.8	45	38	
125	7:17	上	211系	快速	6	67.3	75.0	70.6	82.2	78.0	47	39	
126	7:25	上	103系	普通	4	59.8	76.2	71.3	81.3	76.7	47	40	
127	7:32	上	103系	普通	4	60.9	78.0	73.3	83.0	78.5	47	40	
128	7:36	上	211系	快速	6	69.1	75.4	71.2	82.3	77.7	47	41	
129	7:47	下	103系	普通	4	42.0	70.5	67.0	76.9	73.4	44	40	
130	7:52	上	103系	普通	4	65.6	76.2	71.8	81.2	77.0	47	39	
131	7:56	上	211系	快速	6	66.4	75.8	71.0	82.3	77.5	46	39	
132	8:08	下	211系	普通	4	51.4	71.9	67.4	78.1	73.8	46	43	
133	8:11	上	211系	快速	4	69.9	78.3	73.8	82.5	78.0	46	40	
134	8:22	上	211系	普通	4	68.6	73.4	69.2	79.5	75.3	46	×	振動欠測
135	8:26	下	103系	普通	4	84.7	80.1	75.5	84.2	79.5	49	43	
136	8:38	下	211系	快速	6	34.8	69.7	66.5	76.5	73.2	×	×	振動欠測
137	8:43	上	103系	普通	4	61.9	77.4	72.7	83.2	78.7	47	×	振動欠測
138	8:48	下	103系	普通	4	44.1	71.8	67.7	77.0	73.4	45	×	振動欠測
139	8:56	下	103系	普通	4	42.0	72.8	69.5	79.0	75.3	45	×	振動欠測
140	9:00	上	103系	普通	4	64.6	76.8	72.7	82.0	77.9	46	40	
141	9:13	下	211系	快速	6	49.0	72.9	69.2	80.4	76.4	48	43	
142	9:18	上	211系	快速	4	66.5	73.6	68.9	79.1	74.5	46	39	
143	9:25	下	211系	普通	6	76.1	74.8	70.5	81.8	77.5	47	43	
144	9:31	上	103系	普通	4	64.3	76.3	71.2	81.3	76.6	47	40	
145	9:42	下	103系	普通	4	53.6	73.1	70.3	79.0	75.7	47	41	
146	9:46	上	103系	普通	4	62.3	74.9	70.4	80.1	75.8	46	40	
147	9:51	上	211系	快速	6	71.2	75.3	70.6	82.2	77.8	47	41	
148	9:55	下	211系	快速	4	81.6	76.6	72.2	81.2	76.9	47	42	
149	9:59	下	211系	普通	4	77.4	75.8	71.3	80.7	76.1	49	41	
150	10:02	上	103系	普通	4	64.6	77.4	73.2	82.4	77.9	46	×	振動欠測
151	10:13	下	103系	普通	4	40.1	70.6	66.2	76.7	73.0	44	×	振動欠測
152	10:16	上	103系	普通	4	63.9	77.7	73.0	82.9	78.2	46	38	
153	10:21	上	211系	快速	6	71.5	75.0	70.4	81.9	77.2	47	41	
154	10:25	下	211系	快速	4	75.0	74.7	70.4	80.1	75.9	46	42	
155	10:30	下	103系	普通	4	78.3	79.9	76.3	84.5	80.7	48	42	
156	10:32	上	103系	普通	4	62.5	76.6	72.0	82.1	77.8	47	40	
157	10:43	下	103系	普通	4	46.2	71.0	67.7	77.4	73.9	46	39	
158	10:46	上	211系	普通	4	61.9	73.2	69.0	79.0	74.6	46	40	
159	10:50	上	211系	快速	4	62.3	78.8	73.7	82.7	77.8	45	39	
160	10:57	下	211系	快速	6	60.8	73.8	69.4	81.2	76.8	46	42	
161	11:01	下	103系	普通	4	78.9	81.1	76.2	85.1	80.4	49	42	
162	11:04	上	103系	普通	4	64.1	77.3	71.7	82.0	77.3	46	40	
	団体車両												
163	11:14	下	103系	普通	4	50.7	71.8	68.8	78.0	74.8	46	41	
164	11:17	上	211系	普通	4	63.0	71.6	67.2	77.8	73.6	45	40	
165	11:22	上	211系	普通	4	65.0	73.7	69.0	79.2	74.6	45	40	
166	11:26	下	211系	快速	6	85.5	77.5	73.2	83.1	78.7	48	43	
167	11:30	下	103系	普通	4	78.9	80.3	76.2	84.5	80.2	49	42	
168	11:33	上	103系	普通	4	65.0	75.4	70.3	80.9	75.8	47	40	
169	11:44	下	103系	普通	4	49.0	74.3	70.4	80.2	76.2	46	40	
170	11:47	上	103系	普通	4	62.7	76.4	71.7	81.7	77.1	47	40	
171	11:50	上	211系	快速	4	70.4	74.5	69.9	80.0	75.6	46	41	
172	11:56	下	211系	快速	4	66.4	77.7	73.3	82.0	77.5	47	42	
173	12:00	下	103系	普通	4	77.8	79.4	74.6	83.8	79.1	48	42	
174	12:03	上	103系	普通	4	68.6	×	×	×	×	×	×	フラット
175	12:13	下	211系	普通	4	41.0	72.1	67.5	78.1	73.5	45	40	
176	12:16	上	103系	普通	4	63.0	75.9	71.7	81.3	77.1	47	40	
177	12:21	上	211系	快速	6	69.8	75.0	70.6	82.0	77.1	46	41	
178	12:26	下	211系	快速	4	79.8	74.1	69.7	80.1	75.7	47	42	
179	12:30	下	103系	普通	4	87.8	80.0	75.8	84.2	79.9	49	43	
180	12:33	上	211系	普通	4	69.4	72.9	68.6	78.7	74.3	46	40	
181	12:42	下	211系	普通	4	49.8	71.8	67.1	77.7	73.3	48	42	
182	12:45	上	103系	普通	4	63.6	76.3	72.2	81.9	77.6	47	40	
183	12:52	上	211系	快速	4	69.2	79.2	74.1	83.0	77.9	46	40	
184	12:55	下	211系	快速	4	80.2	75.3	71.2	80.8	76.4	48	42	

表 1.2-32(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.16　休日）

測線 No.16		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	
1	13:31	下	103系	普通	4	83.5	79.7	75.4	84.4	80.3	48	42	
2	13:34	上	103系	普通	4	69.2	77.0	73.4	83.2	79.4	48	43	
3	13:44	下	103系	普通	4	50.1	74.8	72.6	81.2	78.4	47	40	
4	13:47	上	103系	普通	4	65.5	76.9	73.7	81.7	78.6	45	41	
5	13:52	上	211系	快速	4	71.1	74.9	71.1	80.1	76.3	46	42	
6	13:57	下	211系	快速	6	82.8	76.5	72.7	83.0	79.1	47	42	
7	14:01	下	103系	普通	4	76.6	78.8	75.6	83.3	79.9	48	42	
8	14:04	上	103系	普通	4	62.7	78.1	75.4	83.5	80.0	47	40	
9	14:14	下	103系	普通	4	49.6	71.4	69.6	77.8	75.2	45	38	
10	14:17	上	103系	普通	4	66.4	78.5	74.5	83.0	79.3	47	41	
11	14:22	上	211系	快速	4	70.6	73.6	69.8	79.6	75.9	46	41	
12	14:28	下	211系	快速	6	83.1	75.8	72.3	82.2	78.6	47	41	
13	14:32	下	103系	普通	4	74.2	78.9	75.1	83.2	79.7	48	42	
14	14:35	上	103系	普通	4	66.8	77.1	73.6	81.8	78.4	45	40	
15	14:44	下	103系	普通	4	55.4	73.5	71.0	79.1	76.4	47	42	
16	14:47	上	103系	普通	4	68.2	76.5	73.2	82.0	78.6	47	41	
17	14:53	上	211系	快速	4	70.4	73.9	69.8	79.2	75.3	45	40	
18	14:57	下	211系	快速	4	83.7	75.3	71.7	80.7	77.1	47	42	
19	15:01	下	103系	普通	4	83.2	80.5	76.9	84.9	81.1	49	42	
20	15:04	上	103系	普通	4	66.7	77.3	74.7	82.3	79.2	46	41	
21	15:16	下	103系	普通	4	44.3	71.3	68.7	77.5	74.7	44	38	回送
22	15:19	上	103系	普通	4	62.9	74.5	70.8	80.1	76.2	47	40	
23	15:22	上	211系	快速	6	59.8	72.6	68.7	79.2	75.4	45	39	
24	15:28	下	211系	快速	4	86.0	75.4	71.8	80.5	76.8	48	42	
25	15:31	下	103系	普通	4	80.2	81.1	77.7	85.6	82.3	48	42	
26	15:34	上	103系	普通	4	60.9	77.7	73.6	82.4	78.3	46	40	
27	15:46	下	103系	普通	4	38.4	71.5	67.4	78.7	75.0	48	37	回送
28	15:48	上	103系	普通	4	65.5	76.2	71.8	81.4	77.2	46	×	振動欠測
29	15:52	上	211系	快速	6	70.1	74.5	70.2	80.9	76.9	45	41	
30	15:58	下	211系	快速	4	84.0	74.8	71.1	80.2	76.6	46	41	
31	16:02	下	103系	普通	4	78.3	79.9	75.7	84.2	80.1	47	42	
32	16:05	上	103系	普通	4	63.7	77.2	73.2	82.5	78.5	46	40	
33	16:14	下	103系	普通	4	49.8	72.4	69.6	79.0	75.9	46	40	
34	16:17	上	103系	普通	4	64.3	76.5	73.4	82.3	78.9	47	41	
35	16:23	上	211系	快速	4	73.3	74.1	69.4	79.8	75.5	46	41	
36	16:27	下	211系	快速	6	80.9	76.9	73.0	83.0	79.1	47	43	
37	16:31	下	103系	普通	4	84.0	80.4	76.5	84.4	80.5	49	42	
38	16:34	上	103系	普通	4	63.0	76.8	72.3	82.6	78.0	46	40	
39	16:45	下	103系	普通	4	49.7	72.0	68.9	78.3	75.3	45	40	回送
40	16:48	上	103系	普通	4	61.9	78.8	74.4	83.7	79.5	47	39	
41	16:52	上	211系	快速	4	67.1	73.7	69.8	79.4	75.4	45	40	
42	16:57	下	211系	快速	6	84.7	75.9	72.0	82.2	78.3	47	43	
43	17:01	下	103系	普通	4	80.4	79.8	75.9	84.3	80.2	48	42	
44	17:04	上	103系	普通	4	62.7	77.0	73.8	81.9	78.6	×	×	振動欠測
45	17:14	下	103系	普通	4	49.8	71.9	69.6	78.4	75.5	46	41	
46	17:17	上	103系	普通	4	65.2	77.5	74.6	82.5	78.9	46	40	
47	17:24	上	211系	快速	6	70.1	75.0	71.4	81.8	77.9	46	42	
48	17:28	下	211系	快速	4	81.8	75.0	71.5	80.2	76.5	47	42	
49	17:32	下	103系	普通	4	76.2	80.3	75.9	85.0	80.8	48	42	
50	17:34	上	103系	普通	4	65.0	77.0	72.6	81.8	77.8	46	41	
51	17:44	下	103系	普通	4	42.1	69.4	65.5	76.3	72.9	43	37	
52	17:48	上	103系	普通	4	62.6	77.9	73.1	82.6	78.1	45	40	
53	17:57	上	211系	普通	4	66.7	77.1	72.6	81.0	76.9	45	40	
54	18:01	下	211系	快速	4	76.8	73.8	69.9	79.7	75.7	47	43	
55	18:05	下	103系	普通	4	48.2	71.0	69.5	78.0	75.6	46	38	
56	18:08	上	103系	普通	4	65.6	76.5	73.2	82.4	78.9	46	41	
57	18:17	下	103系	普通	4	45.9	73.2	69.7	80.1	76.9	46	38	回送
58	18:21	上	103系	普通	4	64.9	76.8	73.8	81.9	78.3	45	40	
59	18:24	上	211系	快速	6	69.6	73.9	69.9	81.1	77.1	45	41	
60	18:32	下	211系	快速	6	82.9	76.7	72.8	82.5	78.5	47	43	
61	18:35	下	103系	普通	4	69.4	77.3	74.5	82.5	79.5	47	42	
62	18:38	上	103系	普通	4	63.4	78.0	74.3	83.3	79.5	46	39	
63	18:47	下	103系	普通	4	43.6	70.4	67.5	77.2	73.9	44	38	
64	18:52	上	211系	普通	4	75.2	75.7	71.8	80.5	76.6	45	39	
65	19:03	下	211系	快速	4	76.2	76.1	72.2	80.8	76.8	47	42	
66	19:06	下	103系	普通	4	74.2	79.8	75.1	84.1	79.3	48	43	
67	19:09	上	103系	普通	4	64.0	76.6	73.4	81.7	78.2	46	40	
68	19:13	下	103系	普通	4	43.0	69.1	65.3	75.7	72.3	43	38	
69	19:17	上	103系	普通	4	64.3	77.1	73.4	82.4	78.7	46	40	
70	19:23	上	211系	快速	4	73.7	74.0	69.7	79.9	75.5	45	41	
71	19:32	下	211系	快速	6	88.5	76.1	72.2	82.5	78.6	47	43	
72	19:35	下	103系	普通	4	70.4	77.8	74.9	82.8	79.7	48	43	
73	19:38	上	103系	普通	4	62.7	77.1	72.5	82.1	77.7	47	41	
74	19:46	下	103系	普通	4	41.3	69.8	66.0	77.0	73.3	43	38	
75	19:50	上	211系	普通	6	67.3	75.0	70.6	81.6	77.5	45	41	
76	20:02	下	211系	快速	4	49.8	70.6	67.2	76.8	73.2	48	42	
77	20:05	上	103系	普通	4	65.3	76.8	72.9	81.9	77.9	46	40	
78	20:12	下	103系	普通	4	87.0	81.2	77.7	85.8	82.2	49	43	
79	20:18	上	103系	普通	4	62.5	77.5	71.9	82.1	77.3	46	40	
80	20:22	上	211系	普通	4	71.1	73.5	69.8	78.9	75.0	45	39	
81	20:26	下	103系	普通	4	43.4	68.2	65.6	75.0	72.4	44	38	
82	20:33	下	211系	快速	4	43.4	×	×	×	×	×	×	フラット
83	20:40	上	103系	普通	4	65.3	76.9	73.6	82.1	78.2	46	40	
84	20:47	下	103系	普通	4	80.2	80.2	75.8	85.1	80.8	48	42	
85	20:56	上	103系	普通	4	63.6	77.1	73.2	82.5	78.7	46	41	
86	21:03	下	211系	快速	6	78.4	75.8	71.8	82.2	78.1	47	43	
87	21:12	下	103系	普通	4	73.7	77.9	74.7	82.5	79.1	47	×	振動欠測
88	21:23	上	103系	普通	4	63.6	77.8	74.0	83.3	79.4	46	40	
89	21:26	下	103系	普通	4	48.6	71.2	68.6	77.6	74.6	45	40	
90	21:33	下	211系	快速	4	46.5	70.5	66.0	77.2	73.1	47	42	
91	21:40	上	103系	普通	4	66.8	76.9	73.1	82.0	78.2	47	41	
92	21:47	下	103系	普通	4	46.3	71.2	68.3	77.5	74.5	44	38	
93	21:54	上	103系	普通	4	62.7	76.9	72.4	82.6	78.1	46	41	
94	22:06	下	103系	普通	4	64.9	77.4	74.0	82.1	78.8	47	41	
95	22:22	上	103系	普通	4	66.4	77.2	73.1	82.2	78.2	46	40	
96	22:25	下	103系	普通	4	81.1	80.9	76.3	85.0	80.7	49	43	
97	22:41	上	103系	普通	4	61.8	77.9	73.6	82.6	78.3	46	40	
98	22:50	下	103系	普通	4	81.6	81.1	76.9	85.8	81.6	49	42	
99	23:10	上	211系	普通	6	69.6	×	×	×	×	×	×	フラット
100	23:15	下	103系	普通	4	83.2	79.6	75.6	83.9	79.8	48	43	

表 1.2-32(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.16　休日）

測線 No.16		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	12.5m	24.5m	
101	23:39	下	103系	普通	4	42.0	67.6	64.3	76.1	72.7	48	37	
102	23:42	上	211系	普通	6	65.2	73.8	69.9	80.7	76.9	45	40	
103	0:08	下	103系	普通	4	87.0	80.4	76.7	84.5	80.7	49	43	
104	0:29	下	211系	普通	6	88.5	77.1	73.4	83.4	79.6	46	42	
105	5:17	上	103系	普通	4	63.2	76.7	73.7	81.9	78.5	45	41	
106	5:55	上	103系	普通	4	64.4	77.2	73.0	81.9	78.2	46	40	
107	6:03	下	211系	普通	6	87.8	76.5	72.8	82.4	78.7	47	44	
108	6:09	下	103系	普通	4	37.8	×	×	×	×	42	37	特異音、回送
109	6:24	上	103系	普通	4	65.8	76.3	72.3	82.0	77.8	45	40	
110	6:34	下	103系	普通	4	80.2	80.3	76.9	84.5	80.8	47	42	
111	6:46	上	103系	普通	4	65.5	77.5	73.7	82.6	78.8	46	40	
112	6:50	下	103系	普通	4	45.6	×	×	×	×	43	38	特異音
113	7:04	上	103系	普通	4	61.9	76.8	72.8	81.6	77.8	45	40	
114	7:08	下	103系	普通	4	82.3	80.3	76.6	84.6	80.9	47	43	
115	7:17	上	103系	普通	4	64.3	77.9	73.9	83.1	79.2	45	40	
116	7:23	上	211系	快速	6	72.6	75.0	70.9	81.1	77.1	44	41	
117	7:34	下	103系	普通	4	42.9	69.5	66.0	77.0	73.6	43	×	振動欠測
118	7:37	上	103系	普通	4	62.7	76.8	72.0	81.7	77.1	45	41	
119	7:50	上	103系	普通	4	67.0	77.4	73.6	82.1	78.5	45	41	
120	7:53	上	211系	快速	6	71.6	76.1	71.7	82.6	78.4	44	42	
121	8:04	下	103系	普通	4	40.4	71.9	68.5	78.3	74.6	44	39	
122	8:08	上	103系	普通	4	62.2	77.2	73.2	82.1	78.0	45	40	
123	8:14	上	103系	普通	4	63.6	76.7	72.1	81.7	77.4	45	41	
124	8:18	下	103系	普通	4	44.8	69.4	66.7	76.5	73.4	43	40	
125	8:21	上	211系	快速	6	66.9	×	69.5	×	76.6	45	41	特異音
126	8:34	下	211系	普通	6	62.8	72.7	69.0	79.8	75.8	44	42	
127	8:37	上	103系	普通	4	63.9	77.1	72.1	82.0	77.7	45	40	
128	8:46	上	103系	普通	4	63.3	77.1	73.6	82.1	78.2	44	41	
129	8:49	下	103系	普通	4	41.3	66.6	63.3	74.1	70.9	42	38	
130	8:52	上	211系	快速	4	77.2	75.3	71.1	80.4	76.1	44	40	
131	8:59	下	211系	快速	6	39.5	72.2	×	80.3	×	44	40	暗騒音
132	9:07	上	103系	普通	4	62.7	76.6	72.1	81.6	77.1	45	41	
133	9:12	下	103系	普通	4	46.3	70.1	67.2	76.9	73.6	43	38	
134	9:16	上	103系	普通	4	64.0	77.0	72.1	82.3	77.8	45	41	
135	9:21	上	211系	快速	4	73.7	75.3	71.3	80.1	76.0	43	40	
136	9:26	下	211系	快速	6	82.6	74.9	70.8	81.9	77.8	46	43	
137	9:30	下	103系	普通	4	86.2	80.3	76.2	84.3	80.1	48	42	
138	9:33	上	103系	普通	4	61.8	77.7	72.9	82.1	77.8	45	40	
139	9:44	下	103系	普通	4	46.5	70.4	67.2	76.6	73.3	43	39	
140	9:47	上	103系	普通	4	60.9	77.6	73.5	82.5	78.6	46	40	
141	9:51	上	211系	快速	4	70.9	74.7	70.3	79.6	75.2	44	41	
142	9:55	下	211系	快速	4	74.8	73.5	69.7	79.3	75.2	45	42	
143	10:00	下	103系	普通	4	84.5	80.3	76.2	84.6	80.5	48	43	
144	10:02	上	103系	普通	4	61.1	75.5	71.1	80.8	76.4	45	40	
145	10:13	下	103系	普通	4	50.8	70.8	66.6	77.5	73.5	42	38	
146	10:16	上	103系	普通	4	67.3	76.6	72.8	82.1	78.1	45	41	
147	10:21	上	211系	快速	6	70.7	75.0	71.4	81.0	77.1	44	41	
148	10:26	下	211系	快速	4	78.7	75.4	71.6	80.0	76.2	45	42	
149	10:30	下	103系	普通	4	72.5	77.5	73.6	82.3	78.3	46	42	
150	10:33	上	103系	普通	4	65.3	77.0	74.1	81.9	78.4	44	40	
151	10:43	下	103系	普通	4	40.3	×	×	×	×	×	×	フラット
152	10:46	上	103系	普通	4	64.0	×	×	×	×	44	40	特異音
153	10:52	上	211系	快速	6	69.5	75.8	71.3	82.2	77.9	44	40	
154	10:57	下	211系	快速	4	83.0	75.4	71.0	80.3	75.9	45	41	
155	11:01	下	103系	普通	4	85.7	79.9	75.6	83.9	79.8	47	41	
156	11:04	上	103系	普通	4	64.9	77.2	72.1	82.3	77.9	45	41	
157	11:13	下	103系	普通	4	47.8	73.8	70.0	80.0	76.0	45	40	
158	11:17	上	103系	普通	4	63.7	77.1	72.8	82.0	78.2	45	40	
159	11:22	上	211系	快速	4	72.4	74.9	70.6	80.3	75.9	44	40	
160	11:26	下	211系	快速	6	87.4	75.5	71.3	82.1	77.9	×	×	振動欠測
161	11:31	下	103系	普通	4	75.6	79.1	75.3	83.4	79.5	47	43	
162	11:34	上	103系	普通	4	63.2	77.7	73.4	82.9	78.5	45	39	
163	11:44	下	103系	普通	4	50.3	72.2	69.6	78.9	75.8	46	40	
164	11:47	上	103系	普通	4	64.3	75.9	71.3	81.2	76.9	45	40	
165	11:53	上	211系	快速	4	72.5	76.3	71.6	80.7	76.2	44	40	
166	11:57	下	211系	快速	6	85.9	76.6	72.4	83.4	79.2	46	42	
167	12:01	下	103系	普通	4	83.5	80.2	75.5	84.4	79.8	46	41	
168	12:04	上	103系	普通	4	62.9	77.8	72.9	82.4	78.0	45	40	
169	12:15	下	103系	普通	4	44.1	71.6	67.7	77.6	73.8	42	37	
170	12:18	上	103系	普通	4	64.3	76.7	74.3	81.9	78.6	45	40	
171	12:22	上	211系	快速	6	73.8	75.3	71.0	81.8	77.3	44	41	
172	12:27	下	211系	快速	4	89.4	75.8	71.7	80.8	76.6	46	42	
173	12:31	下	103系	普通	4	83.7	78.4	75.0	83.5	79.9	48	42	
174	12:34	上	103系	普通	4	64.4	76.9	72.7	81.9	77.5	45	39	
175	12:44	下	103系	普通	4	44.7	69.9	66.6	77.1	73.6	×	×	振動欠測
176	12:47	上	103系	普通	4	63.9	75.5	70.9	80.9	76.4	46	41	
177	12:52	上	211系	快速	6	70.5	×	×	×	×	×	×	フラット
178	12:57	下	211系	快速	4	76.8	76.1	71.6	80.4	76.1	45	41	
179	13:01	下	103系	普通	4	81.4	82.1	78.0	86.4	82.2	47	43	
180	13:04	上	103系	普通	4	63.3	76.8	73.5	81.7	78.4	46	40	
181	13:15	下	103系	普通	4	41.9	66.8	63.7	74.0	71.2	42	37	
182	13:18	上	103系	普通	4	63.7	77.2	72.8	81.7	77.8	46	39	
183	13:23	上	211系	快速	6	71.6	76.0	71.8	81.8	77.6	44	41	
184	13:26	下	211系	快速	6	79.0	75.2	70.9	81.6	77.5	46	41	

表 1.2-33(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.17　平日）

測線 No.17		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	
1	13:00	下	103系	普通	4	47.3	75.6	67.8	81.3	74.0	52	49	
2	13:03	上	211系	普通	4	41.4	71.7	64.4	79.7	71.9	48	46	
3	13:14	下	103系	普通	4	38.8	73.3	65.9	80.0	72.8	48	45	回送
4	13:16	上	103系	普通	4	45.8	74.9	67.7	81.0	73.8	50	47	
5	13:21	上	211系	快速	4	43.0	73.3	65.5	79.6	71.9	49	46	
6	13:26	下	211系	快速	6	55.7	77.0	69.2	83.4	75.3	53	52	
7	13:30	下	103系	普通	4	60.0	77.7	70.2	82.8	75.4	54	51	
8	13:32	上	103系	普通	4	40.3	76.2	68.8	82.4	74.7	51	47	
9	13:44	下	103系	普通	4	41.3	71.1	63.5	78.9	71.5	53	46	回送
10	13:46	上	103系	普通	4	45.4	74.5	67.2	80.8	73.6	52	47	
11	13:50	上	211系	快速	4	46.6	×	66.4	×	73.9	51	49	特異音
12	13:56	下	211系	快速	4	57.4	×	68.7	×	75.2	53	49	特異音
13	14:00	下	103系	普通	4	48.4	72.4	64.5	79.8	72.0	52	49	
14	14:02	上	103系	普通	4	44.9	75.2	68.0	81.5	74.9	51	48	
15	14:13	下	103系	普通	4	41.8	74.7	67.3	80.5	73.1	50	47	
16	14:15	上	103系	普通	4	50.4	76.7	69.0	82.4	74.8	52	48	
17	14:20	上	211系	快速	6	55.2	76.5	69.1	83.6	76.0	51	48	
18	14:26	下	211系	快速	4	51.3	73.9	65.0	79.4	62.1	53	51	
19	14:30	下	211系	普通	4	47.1	70.0	62.0	78.1	70.3	50	47	
20	14:32	上	103系	普通	4	47.3	75.4	67.6	81.2	73.5	53	47	
21	14:44	下	103系	普通	4	43.6	77.2	69.6	82.3	74.7	50	48	
22	14:46	上	103系	普通	4	45.0	73.9	66.1	80.3	72.7	52	48	
23	14:51	上	211系	快速	4	45.1	77.7	68.4	82.2	73.9	50	47	
24	14:56	下	211系	快速	4	56.8	76.2	66.3	82.0	72.9	52	50	
25	15:00	下	103系	普通	4	47.8	79.8	70.4	85.1	76.0	52	50	
26	15:02	上	103系	普通	4	46.0	×	×	×	×	50	46	特異音
27	15:14	下	103系	普通	4	40.9	70.3	60.9	77.9	68.7	49	46	
28	15:16	上	211系	普通	4	43.8	×	×	×	×	×	×	フラット
29	15:21	上	211系	快速	4	44.4	74.8	65.0	80.2	71.0	50	47	
30	15:27	下	211系	快速	6	55.4	77.2	68.3	83.6	74.7	53	52	
31	15:30	下	103系	普通	4	56.8	77.6	68.5	83.7	75.1	54	50	
32	15:33	上	103系	普通	4	41.7	73.4	64.8	80.0	71.9	50	48	
33	15:43	下	103系	普通	4	42.9	73.8	64.9	80.1	71.4	50	48	
34	15:45	上	211系	普通	4	42.2	×	×	×	×	48	46	特異音
35	15:51	上	211系	快速	4	46.8	74.3	64.6	80.8	72.2	50	49	
36	15:56	下	211系	快速	4	53.3	73.7	65.1	80.2	71.7	53	49	
37	16:00	下	103系	普通	4	61.5	79.8	71.4	84.7	76.1	54	51	
38	16:02	上	103系	普通	4	43.5	74.5	66.2	80.8	72.5	50	48	
39	16:14	下	103系	普通	4	45.9	72.1	63.8	78.7	70.3	51	49	回送
40	16:15	上	103系	普通	4	44.4	78.0	69.1	83.6	75.0	50	47	
41	16:20	上	211系	快速	6	41.0	×	×	×	×	×	×	フラット
42	16:26	下	211系	快速	4	62.7	75.7	67.0	81.0	72.1	52	49	
43	16:30	下	103系	普通	4	53.9	75.8	67.2	81.8	73.2	52	51	
44	16:32	上	103系	普通	4	40.8	72.7	67.1	79.7	72.2	50	47	
45	16:43	下	211系	普通	4	43.1	69.3	60.6	76.9	68.5	47	46	
46	16:45	上	103系	普通	4	42.8	73.2	64.6	80.4	72.2	51	47	
47	16:51	上	211系	快速	6	39.6	×	×	×	×	×	×	フラット
48	16:56	下	211系	快速	4	60.9	74.9	65.5	81.2	72.3	52	50	
49	17:00	下	103系	普通	4	53.6	76.3	67.4	82.3	73.6	56	52	
50	17:02	上	211系	普通	4	44.2	73.7	64.5	80.8	71.7	50	48	
51	17:13	下	211系	普通	4	41.9	72.4	64.6	79.6	71.8	48	47	
52	17:16	上	103系	普通	4	41.0	74.3	66.8	81.2	73.9	50	46	
53	17:22	上	211系	快速	6	39.7	76.4	69.2	83.2	75.9	51	47	
54	17:27	下	211系	快速	6	46.3	76.3	×	83.2	×	54	51	暗騒音
55	17:31	下	103系	普通	4	49.3	76.3	68.9	82.6	75.3	51	47	
56	17:33	上	211系	普通	4	46.8	73.6	66.2	81.2	73.8	50	48	
57	17:44	下	103系	普通	4	×	×	×	×	×	×	×	暗騒音、振動欠測、速度欠測
58	17:52	上	211系	快速	4	×	×	×	×	×	×	×	暗騒音、振動欠測、速度欠測
59	17:56	上	211系	普通	4	40.1	73.5	×	81.1	×	48	47	暗騒音
60	18:01	下	211系	快速	6	55.7	76.2	68.3	84.1	76.4	53	52	
61	18:05	下	103系	普通	4	47.1	76.6	68.6	82.7	75.1	50	48	
62	18:07	上	103系	普通	4	43.8	77.1	69.6	83.3	76.0	49	47	
63	18:18	下	211系	普通	4	40.3	×	×	×	×	×	×	フラット
64	18:20	上	103系	普通	4	43.7	73.2	67.1	79.7	73.6	50	47	
65	18:23	上	211系	快速	6	38.2	75.1	70.4	82.7	77.0	51	47	
66	18:32	下	211系	快速	6	58.5	×	×	×	×	×	×	フラット
67	18:36	下	103系	普通	4	56.3	76.9	70.5	83.1	77.1	53	49	
68	18:38	上	211系	普通	4	39.7	×	×	×	×	×	×	フラット
69	18:48	下	103系	普通	4	42.3	73.2	66.3	80.2	73.6	50	48	
70	18:51	上	211系	普通	6	42.5	×	×	×	×	×	×	フラット
71	19:03	下	211系	快速	4	53.0	74.0	67.2	80.1	73.9	52	51	
72	19:06	下	103系	普通	4	47.4	77.2	71.4	81.9	76.3	52	48	
73	19:09	上	103系	普通	4	42.3	72.9	67.8	79.5	74.1	50	47	
74	19:14	下	103系	普通	4	47.0	72.7	66.5	79.4	73.4	49	47	
75	19:17	上	103系	普通	4	45.3	73.6	68.1	79.7	74.2	50	47	
76	19:22	上	211系	快速	6	42.4	72.2	66.5	79.9	74.3	49	×	振動欠測
77	19:32	下	211系	快速	6	54.3	×	×	×	×	×	×	フラット
78	19:36	下	211系	快速	4	45.7	73.0	65.8	79.9	72.4	52	49	
79	19:38	上	103系	普通	4	49.3	75.5	68.1	82.0	74.4	51	48	
80	19:47	下	103系	普通	4	42.5	75.1	67.3	80.7	73.2	49	49	
81	19:49	上	211系	普通	6	41.2	×	×	×	×	×	×	フラット
82	20:02	下	211系	普通	6	41.7	×	×	×	×	×	×	フラット
83	20:05	上	103系	普通	4	42.9	×	66.6	×	72.3	50	47	特異音
84	20:13	下	211系	普通	4	42.0	73.2	64.6	79.6	71.3	47	47	
85	20:17	上	103系	普通	4	44.9	74.6	67.5	80.6	73.5	50	47	
86	20:22	上	211系	快速	4	44.4	74.4	66.1	81.1	73.5	50	49	
87	20:27	下	103系	普通	4	42.4	74.1	66.5	80.6	73.2	50	48	回送
88	20:34	下	211系	快速	4	24.2	70.9	62.4	79.4	71.4	48	47	
89	20:36	上	211系	普通	6	35.6	76.9	68.5	83.9	75.8	48	47	
90	20:47	下	103系	普通	4	59.0	79.9	71.7	84.8	76.8	54	52	
91	20:49	上	103系	普通	4	37.3	74.1	66.0	80.6	72.8	49	46	
92	20:59	下	103系	普通	4	43.6	74.7	66.9	80.9	73.2	49	48	
93	21:05	下	211系	快速	4	28.5	70.7	62.3	79.4	71.5	47	46	
94	21:07	上	103系	普通	4	44.5	74.5	66.9	80.8	73.4	50	48	
95	21:16	下	103系	普通	4	42.2	75.5	67.6	81.6	73.8	49	47	
96	21:22	上	211系	快速	4	27.5	×	×	×	×	×	×	フラット
97	21:27	上	103系	普通	4	40.3	73.3	×	80.5	×	50	47	特異音
98	21:32	下	211系	快速	4	56.9	75.6	67.1	81.4	73.7	53	51	
99	21:45	下	103系	普通	4	41.7	75.2	67.4	80.6	73.0	49	48	
100	21:48	上	211系	普通	4	46.5	74.4	66.9	80.5	73.4	50	48	

表 1.2-33(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.17　平日）

測線 No.17		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	
101	22:03	下	211系	快速	6	40.8	71.7	63.5	79.9	72.2	48	46	
102	22:06	上	211系	快速	6	36.5	×	×	×	×	×	×	フラット
103	22:20	下	103系	普通	4	43.7	77.7	69.9	82.4	74.9	49	48	
104	22:26	上	103系	普通	4	42.9	76.7	68.6	82.2	74.6	52	48	回送
105	22:34	下	211系	快速	6	43.5	×	×	×	×	×	×	フラット
106	22:36	上	103系	普通	4	42.1	76.9	69.0	82.9	75.1	50	47	
107	22:46	下	103系	普通	4	49.6	74.9	67.7	81.6	74.3	52	49	
108	23:02	下	211系	快速	6	41.6	73.5	66.5	80.9	73.6	50	49	
109	23:10	上	211系	普通	6	40.9	74.3	65.9	82.3	74.7	49	48	
110	23:20	下	211系	普通	4	57.8	75.4	68.2	81.5	73.9	52	50	
111	23:40	下	103系	普通	4	44.2	78.3	70.9	82.8	75.5	49	48	
112	23:42	上	211系	普通	6	43.1	×	×	×	×	×	×	フラット
	工事車両												
113	0:08	下	211系	普通	4	54.2	77.3	73.2	82.6	78.6	53	50	
114	0:29	下	211系	普通	6	50.8	75.7	68.1	83.1	75.5	53	×	振動欠測
115	5:17	上	103系	普通	4	44.9	78.4	70.9	83.9	76.5	50	48	
116	5:54	上	103系	普通	4	43.4	75.7	67.9	81.8	74.2	51	48	
117	6:03	下	211系	普通	6	47.4	74.6	67.0	81.8	73.9	53	50	
118	6:17	上	103系	普通	4	45.4	73.2	66.1	80.6	63.6	50	47	
119	6:21	下	103系	普通	4	57.4	82.1	74.3	87.1	79.4	53	50	
120	6:35	上	103系	普通	4	43.4	72.6	65.4	79.4	72.2	50	47	
121	6:44	下	103系	普通	4	63.6	80.3	72.4	85.1	77.1	54	51	
122	6:52	上	103系	普通	4	39.1	73.1	66.0	79.9	72.7	49	46	
123	7:01	上	211系	快速	4	42.3	73.3	65.8	80.0	72.7	49	46	
124	7:14	下	103系	普通	4	41.3	74.7	67.6	80.6	73.3	49	46	
125	7:16	上	211系	快速	6	39.9	73.3	66.6	81.8	74.1	48	47	
126	7:25	上	103系	普通	4	41.7	73.6	66.3	80.0	72.8	51	48	
127	7:32	上	103系	普通	4	40.1	76.0	68.9	82.5	75.7	49	45	
128	7:36	上	211系	快速	6	40.3	73.4	66.5	81.9	74.7	49	47	
129	7:48	下	103系	普通	4	43.5	77.7	70.7	82.5	75.5	51	49	
130	7:52	上	103系	普通	4	41.9	74.1	67.2	80.2	73.3	50	47	
131	7:56	上	211系	快速	6	38.1	75.9	68.1	83.1	78.2	47	46	
132	8:08	下	211系	普通	4	39.9	69.2	61.3	76.8	69.3	47	46	
133	8:10	上	211系	快速	4	43.3	78.5	69.5	82.9	75.0	50	47	
134	8:22	上	211系	普通	4	47.8	72.2	64.8	79.6	72.1	51	49	
135	8:26	下	103系	普通	4	57.3	76.1	68.5	81.5	74.1	55	51	
136	8:38	下	211系	快速	6	43.8	70.0	61.9	79.5	72.1	48	46	
137	8:43	上	103系	普通	4	43.5	74.7	66.9	81.0	73.7	50	47	
138	8:49	下	103系	普通	4	41.7	74.5	67.0	80.2	72.8	49	48	回送
139	8:56	下	103系	普通	4	39.1	77.1	70.1	83.0	75.5	48	45	
140	8:59	上	103系	普通	4	46.2	75.1	67.5	80.8	73.6	51	48	
141	9:14	下	211系	快速	6	43.8	×	×	×	×	50	50	特異音
142	9:18	上	211系	快速	4	41.0	74.1	66.7	80.4	73.3	49	47	
143	9:26	下	211系	普通	6	50.4	75.8	68.6	82.9	75.5	53	52	
144	9:31	上	103系	普通	4	39.1	×	64.4	×	70.7	49	44	特異音
145	9:42	下	103系	普通	4	42.3	71.7	63.9	78.5	71.2	49	47	回送
146	9:45	上	103系	普通	4	41.3	72.2	65.0	78.8	71.9	50	47	
147	9:51	上	211系	快速	6	38.1	74.2	66.5	82.1	74.7	48	48	
148	9:56	下	211系	快速	4	56.9	78.7	70.6	83.5	75.9	53	52	
149	10:00	下	211系	普通	4	53.2	73.2	65.8	79.6	72.6	52	52	
150	10:02	上	103系	普通	4	43.1	74.0	66.9	80.2	73.5	50	47	
151	10:14	下	103系	普通	4	40.4	×	67.3	×	73.1	49	46	特異音、回送
152	10:16	上	103系	普通	4	41.6	76.7	70.9	82.6	76.1	50	47	
153	10:21	上	211系	快速	6	47.1	×	×	×	×	51	50	特異音
154	10:26	下	211系	快速	4	48.1	73.0	65.3	80.0	72.7	52	50	
155	10:30	下	103系	普通	4	58.1	78.3	70.4	83.4	75.6	53	50	
156	10:32	上	103系	普通	4	39.0	72.9	×	79.9	×	49	45	暗騒音
157	10:44	下	103系	普通	4	41.4	70.6	63.1	77.6	70.4	49	48	
158	10:45	上	211系	普通	4	41.2	72.8	65.1	79.5	72.1	48	46	
159	10:51	上	211系	快速	4	41.0	77.0	69.3	82.5	74.9	49	46	
160	10:58	下	211系	快速	6	47.0	75.4	67.5	82.7	75.3	53	50	
161	11:01	下	103系	普通	4	58.8	79.9	72.1	84.7	77.3	54	50	
162	11:03	上	103系	普通	4	39.2	73.3	66.1	79.7	73.4	49	47	
	団体車両												
163	11:15	下	103系	普通	4	44.0	×	×	×	×	49	48	特異音
164	11:17	上	211系	普通	4	41.1	70.8	63.1	78.0	70.6	47	44	
165	11:22	上	211系	普通	4	38.9	73.2	65.2	80.5	73.6	47	46	
166	11:27	下	211系	快速	6	55.9	75.7	68.1	82.7	75.4	53	51	
167	11:30	下	103系	普通	4	61.1	79.7	71.8	84.7	76.9	54	51	
168	11:32	上	103系	普通	4	42.5	×	65.2	×	71.7	50	46	特異音
169	11:44	下	103系	普通	4	44.5	78.0	70.4	83.5	76.2	51	49	
170	11:46	上	103系	普通	4	43.9	73.9	66.8	80.2	73.4	50	47	
171	11:50	上	211系	快速	4	47.1	74.0	66.1	80.5	73.1	52	50	
172	11:57	下	211系	快速	4	49.1	76.8	69.5	81.6	74.6	52	49	
173	12:01	下	103系	普通	4	56.4	77.0	69.3	82.7	75.4	53	50	
174	12:03	上	103系	普通	4	44.4	77.5	69.8	83.1	75.7	50	47	
175	12:14	下	211系	普通	4	40.7	71.1	67.2	77.1	73.6	48	48	回送
176	12:16	上	103系	普通	4	42.4	×	×	×	×	×	×	フラット
177	12:20	上	211系	快速	6	42.6	72.9	66.7	80.6	75.3	49	47	
178	12:26	下	211系	快速	4	44.2	71.3	67.0	78.4	73.2	51	48	
179	12:30	下	103系	普通	4	46.5	73.5	68.0	79.2	73.3	52	49	
180	12:32	上	211系	普通	4	42.2	71.2	65.7	77.6	72.3	49	45	
181	12:43	下	211系	普通	4	43.7	×	×	×	×	×	×	フラット
182	12:45	上	103系	普通	4	45.5	73.1	68.1	79.1	74.3	50	48	
183	12:51	上	211系	快速	4	42.7	75.0	70.3	80.8	75.4	49	46	
184	12:56	下	211系	快速	4	50.7	71.8	66.0	78.5	72.7	52	×	振動欠測

表 1.2-34(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.17　休日）

測線 No.17		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	
1	13:31	下	103系	普通	4	48.7	75.8	68.6	82.3	75.3	×	50	振動欠測
2	13:33	上	103系	普通	4	40.4	74.6	68.0	81.2	74.7	×	47	振動欠測
3	13:45	下	103系	普通	4	69.5	77.4	70.2	82.8	76.0	×	51	振動欠測
4	13:47	上	103系	普通	4	45.2	74.8	68.3	80.9	74.2	×	48	振動欠測
5	13:52	上	211系	快速	4	47.8	76.3	69.5	82.0	75.1	×	47	振動欠測
6	13:57	下	211系	快速	6	51.4	75.8	69.1	83.5	76.6	×	50	振動欠測
7	14:02	下	103系	普通	4	45.5	74.2	67.1	81.0	74.4	×	49	振動欠測
8	14:04	上	103系	普通	4	39.9	75.2	68.9	82.2	75.5	×	46	振動欠測
9	14:14	下	103系	普通	4	46.0	×	×	×	×	×	45	特異音、振動欠測
10	14:17	上	103系	普通	4	48.6	75.9	69.4	82.4	75.3	×	49	振動欠測
11	14:22	上	211系	快速	4	44.9	73.3	65.9	80.4	73.2	50	47	
12	14:28	下	211系	快速	6	50.8	75.1	67.8	82.9	75.6	53	49	
13	14:32	下	103系	普通	4	50.8	75.4	68.2	81.3	74.4	×	50	振動欠測
14	14:34	上	103系	普通	4	51.6	77.4	71.1	82.6	76.0	×	48	振動欠測
15	14:45	下	103系	普通	4	43.1	73.7	67.0	80.7	73.6	50	48	
16	14:47	上	103系	普通	4	43.4	75.4	68.0	82.0	75.0	52	48	
17	14:53	上	211系	快速	4	41.2	74.7	66.8	81.5	74.5	48	47	
18	14:57	下	211系	快速	4	53.5	78.0	70.7	84.0	76.6	52	52	
19	15:01	下	103系	普通	4	49.7	76.2	69.9	83.1	76.3	52	48	
20	15:03	上	103系	普通	4	43.2	77.5	70.8	83.1	76.3	52	49	
21	15:16	下	103系	普通	4	41.7	80.3	71.7	85.2	77.2	50	48	
22	15:19	上	103系	普通	4	33.6	×	×	×	×	×	×	フラット
23	15:22	上	211系	快速	6	44.0	75.2	68.6	83.4	76.3	50	49	
24	15:28	下	211系	快速	4	56.3	75.1	67.1	81.9	74.3	52	51	
25	15:32	下	103系	普通	4	56.7	79.7	70.9	84.5	77.2	53	50	
26	15:34	上	103系	普通	4	35.6	71.5	64.9	78.7	71.7	49	47	
27	15:46	下	103系	普通	4	41.9	71.1	64.5	78.7	72.1	50	47	
28	15:48	上	103系	普通	4	43.5	71.9	65.2	78.6	72.3	50	47	
29	15:51	上	211系	快速	6	37.5	73.0	65.6	80.4	73.3	48	47	
30	15:58	下	211系	快速	4	43.4	73.1	66.0	80.4	73.1	49	48	
31	16:02	下	103系	普通	4	43.3	74.3	67.0	80.6	73.9	50	48	
32	16:04	上	103系	普通	4	41.9	74.1	67.5	80.7	74.1	50	47	
33	16:15	下	103系	普通	4	43.4	75.0	67.4	80.8	73.7	49	48	
34	16:17	上	103系	普通	4	44.6	75.0	68.4	81.2	74.6	51	47	
35	16:23	上	211系	快速	4	45.1	72.4	65.1	79.7	72.5	51	50	
36	16:28	下	211系	快速	6	49.8	73.7	66.8	80.8	73.9	54	50	
37	16:32	下	103系	普通	4	52.1	79.9	72.2	84.3	77.2	53	51	
38	16:34	上	103系	普通	4	41.6	72.1	65.7	79.7	73.2	50	47	
39	16:45	下	103系	普通	4	47.4	73.0	66.3	79.7	72.8	51	49	回送
40	16:47	上	103系	普通	4	37.8	×	×	×	×	×	×	フラット
41	16:52	上	211系	快速	4	40.6	74.4	66.1	80.3	72.8	48	46	
42	16:58	下	211系	快速	6	55.9	74.6	67.4	81.4	74.2	52	52	
43	17:02	下	103系	普通	4	51.1	75.5	68.5	81.5	75.0	52	50	
44	17:04	上	103系	普通	4	44.1	75.0	67.9	81.1	74.3	51	47	
45	17:14	下	103系	普通	4	46.0	74.4	67.5	79.8	73.2	50	49	回送
46	17:16	上	103系	普通	4	47.3	76.6	69.1	81.8	74.8	51	48	
47	17:22	上	211系	快速	6	45.6	×	×	×	×	×	×	フラット
48	17:28	下	211系	快速	4	52.9	72.8	65.9	79.8	73.2	52	52	
49	17:32	下	103系	普通	4	47.6	74.9	68.4	81.8	75.1	52	48	
50	17:34	上	103系	普通	4	49.7	75.0	68.4	81.1	74.3	52	49	
51	17:45	下	103系	普通	4	43.9	75.4	68.1	80.9	74.1	50	47	回送
52	17:47	上	103系	普通	4	44.8	74.9	68.0	80.5	73.8	51	48	
53	17:56	上	211系	普通	4	41.3	75.2	67.8	80.7	73.3	50	49	
54	18:02	下	211系	快速	4	51.0	74.4	66.5	80.3	73.3	52	51	
55	18:05	下	103系	普通	4	58.4	75.3	68.3	81.4	74.6	53	51	
56	18:07	上	103系	普通	4	44.1	74.7	68.1	81.0	74.5	50	47	
57	18:17	下	103系	普通	4	42.5	75.9	68.8	82.0	75.1	50	48	
58	18:21	上	103系	普通	4	44.4	74.7	68.0	80.7	73.9	51	48	
59	18:24	上	211系	快速	6	41.3	73.2	65.8	81.1	74.1	49	49	
60	18:33	下	211系	快速	6	52.9	75.0	67.7	82.6	75.6	52	×	振動欠測
61	18:36	下	103系	普通	4	47.8	77.7	69.5	82.9	75.6	54	51	
62	18:38	上	103系	普通	4	41.4	75.3	67.7	81.5	74.5	51	48	
63	18:48	下	103系	普通	4	43.3	71.2	64.6	77.9	71.3	50	47	
64	18:52	上	211系	普通	4	39.8	73.5	65.7	79.6	72.5	50	47	
65	19:03	下	211系	快速	4	55.6	75.6	68.1	81.1	74.0	53	52	
66	19:06	下	103系	普通	4	51.3	74.9	67.9	80.8	74.0	53	51	
67	19:09	上	103系	普通	4	41.9	75.1	68.0	80.7	74.0	51	47	
68	19:14	下	103系	普通	4	43.1	74.5	67.0	80.0	73.2	49	47	
69	19:17	上	103系	普通	4	43.6	74.6	67.5	81.0	74.5	50	47	
70	19:23	上	211系	快速	4	47.2	×	×	×	×	×	×	フラット
71	19:32	下	211系	快速	6	53.5	74.2	66.7	81.3	74.2	52	52	
72	19:36	下	103系	普通	4	44.7	74.3	68.0	80.8	74.4	50	48	
73	19:38	上	103系	普通	4	41.9	73.8	67.4	80.5	74.6	51	47	
74	19:47	下	103系	普通	4	41.3	76.0	69.0	81.1	74.2	49	47	回送
75	19:49	上	211系	普通	6	37.0	74.1	65.7	82.1	74.5	47	46	
76	20:03	下	211系	快速	4	41.3	71.2	64.7	78.2	71.4	50	48	
77	20:05	上	103系	普通	4	42.4	72.8	66.7	79.6	73.0	50	47	
78	20:12	下	103系	普通	4	56.3	80.6	72.5	85.3	77.6	54	52	
79	20:18	上	103系	普通	4	42.1	×	×	×	×	×	×	フラット
80	20:22	上	211系	普通	4	37.6	73.4	65.1	79.4	71.7	49	47	
81	20:27	下	103系	普通	4	38.7	×	×	×	×	49	47	特異音、回送
82	20:33	下	211系	快速	4	38.8	71.4	64.0	79.4	72.4	46	45	
83	20:40	上	103系	普通	4	44.4	73.7	67.0	80.0	73.3	51	47	
84	20:48	下	103系	普通	4	41.7	73.9	67.0	81.2	74.5	51	48	
85	20:55	上	103系	普通	4	43.8	74.9	68.4	81.0	74.7	51	48	
86	21:04	下	211系	快速	6	45.5	74.6	68.4	82.2	75.1	54	50	
87	21:12	下	103系	普通	4	49.1	76.6	69.5	82.1	75.2	52	50	
88	21:23	上	103系	普通	4	44.1	75.2	68.6	81.7	74.9	52	47	
89	21:27	下	103系	普通	4	36.0	68.3	60.9	75.9	69.1	48	45	
90	21:34	下	211系	快速	4	42.0	69.1	61.1	76.4	69.3	48	47	
91	21:40	上	103系	普通	4	42.9	73.9	66.8	80.3	73.4	51	47	
92	21:48	下	103系	普通	4	44.0	76.1	69.0	81.0	74.2	49	48	
93	21:53	上	103系	普通	4	39.8	72.8	65.7	80.0	73.2	51	47	
94	22:06	下	103系	普通	4	47.5	74.6	67.8	80.7	74.0	51	49	
95	22:21	上	103系	普通	4	44.6	75.5	68.9	81.6	74.6	51	47	
96	22:26	下	103系	普通	4	56.8	76.5	68.8	82.8	75.0	53	50	
97	22:41	上	103系	普通	4	42.3	74.9	67.4	80.5	73.5	51	48	
98	22:51	下	103系	普通	4	46.3	×	×	×	×	×	×	フラット
99	23:10	上	211系	普通	6	39.6	74.5	66.8	82.2	74.9	49	49	
100	23:16	下	103系	普通	4	51.3	75.9	68.8	81.6	74.4	52	51	

表 1.2-34(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.17　休日）

測線 No.17		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	12.5m	22.5m	
101	23:40	下	103系	普通	4	44.2	75.1	67.5	81.3	74.1	52	×	振動欠測
102	23:42	上	211系	普通	6	52.6	×	×	×	×	×	×	フラット
103	0:08	下	103系	普通	4	56.3	77.3	70.0	82.4	75.4	52	52	
104	0:29	下	211系	普通	6	51.0	74.9	66.8	82.5	74.7	53	51	
105	5:17	上	103系	普通	4	44.7	75.0	68.1	80.8	73.9	52	48	
106	5:54	上	103系	普通	4	37.9	72.5	65.7	79.5	72.5	50	47	
107	6:03	下	211系	普通	6	51.1	74.7	67.9	82.4	75.4	53	53	
108	6:09	下	103系	普通	4	43.9	73.8	66.8	80.1	73.2	50	47	
109	6:24	上	103系	普通	4	37.0	71.7	64.9	79.2	72.2	50	47	
110	6:35	下	103系	普通	4	48.9	74.1	67.2	80.1	73.1	52	49	
111	6:46	上	103系	普通	4	42.6	76.9	69.6	82.8	75.5	51	48	
112	6:51	下	103系	普通	4	42.5	70.3	63.1	77.4	70.5	50	48	
113	7:04	上	103系	普通	4	42.9	72.9	66.4	79.6	73.1	51	48	
114	7:09	下	103系	普通	4	50.3	75.7	68.6	81.5	74.4	53	51	
115	7:16	上	103系	普通	4	44.8	76.6	69.3	82.1	74.9	52	48	
116	7:23	上	211系	快速	6	40.9	75.1	66.9	81.6	74.4	49	48	
117	7:35	下	103系	普通	4	41.3	70.4	63.1	77.8	70.7	49	47	
118	7:37	上	103系	普通	4	38.8	73.1	65.6	79.0	72.3	50	47	
119	7:49	上	103系	普通	4	52.7	75.1	68.6	81.2	74.5	53	49	
120	7:53	上	211系	快速	6	40.8	74.2	66.2	82.1	74.7	50	48	
121	8:05	下	103系	普通	4	43.9	77.1	70.0	82.7	75.4	50	48	
122	8:07	上	103系	普通	4	45.2	73.0	67.0	79.5	73.2	51	48	
123	8:13	上	103系	普通	4	47.8	73.4	66.8	79.7	73.0	52	48	
124	8:18	下	103系	普通	4	42.9	70.2	63.1	77.0	70.3	49	48	回送
125	8:21	上	211系	快速	6	37.0	72.8	65.9	80.5	73.8	49	48	
126	8:34	下	211系	普通	6	45.8	69.6	62.2	78.6	71.4	50	48	
127	8:36	上	103系	普通	4	37.9	72.2	65.7	79.4	72.7	50	47	
128	8:45	上	103系	普通	4	45.4	74.5	67.4	80.5	73.6	51	48	
129	8:50	下	103系	普通	4	39.1	74.1	66.6	79.7	72.5	48	46	
130	8:52	上	211系	快速	4	46.7	73.6	67.2	80.7	73.8	50	49	
131	8:59	下	211系	快速	6	38.0	73.1	65.1	81.8	74.3	52	48	
132	9:06	上	103系	普通	4	39.4	72.8	65.4	78.7	72.0	50	47	
133	9:12	下	103系	普通	4	41.3	75.7	69.0	80.6	74.0	49	47	
134	9:15	上	103系	普通	4	44.1	73.6	66.7	80.3	73.4	52	47	
135	9:21	上	211系	快速	4	43.2	73.1	65.9	79.3	72.4	50	47	
136	9:26	下	211系	快速	6	45.3	72.9	65.1	81.2	73.7	53	50	
137	9:30	下	103系	普通	4	54.5	76.7	70.0	82.1	75.2	53	51	
138	9:32	上	103系	普通	4	46.7	72.2	66.0	78.7	72.5	50	47	
139	9:44	下	103系	普通	4	39.7	68.5	61.5	75.9	69.2	48	46	
140	9:46	上	103系	普通	4	33.1	×	×	×	×	×	×	フラット
141	9:50	上	211系	快速	4	45.7	72.9	65.7	79.1	72.0	49	48	
142	9:56	下	211系	快速	4	49.9	×	×	×	×	×	×	フラット
143	10:00	下	103系	普通	4	59.5	78.0	70.4	82.7	75.6	54	50	
144	10:02	上	103系	普通	4	40.9	71.8	72.3	78.2	65.1	50	46	
145	10:13	下	103系	普通	4	44.8	71.4	64.4	78.1	71.3	49	47	
146	10:16	上	103系	普通	4	42.2	75.1	68.0	81.1	74.5	52	48	
147	10:20	上	211系	快速	6	43.2	×	×	×	×	×	×	フラット
148	10:27	下	211系	快速	4	50.0	72.4	65.4	78.6	72.0	52	49	
149	10:31	下	103系	普通	4	48.1	73.1	66.5	79.1	72.8	52	48	
150	10:33	上	103系	普通	4	42.4	74.0	67.0	80.1	73.5	51	47	
151	10:44	下	103系	普通	4	42.5	73.5	66.4	80.0	72.9	50	47	
152	10:46	上	103系	普通	4	43.8	72.1	65.3	78.8	72.3	50	47	
153	10:51	上	211系	快速	6	42.3	×	×	×	×	×	×	フラット
154	10:57	下	211系	快速	4	48.5	73.2	66.0	79.3	72.4	51	49	
155	11:01	下	103系	普通	4	54.8	75.0	68.2	81.0	74.5	53	51	
156	11:03	上	103系	普通	4	48.8	73.5	66.4	80.1	73.2	51	47	
157	11:14	下	103系	普通	4	44.4	76.9	70.1	82.4	75.6	50	47	回送
158	11:16	上	103系	普通	4	42.7	73.5	66.6	79.9	73.1	51	46	
159	11:22	上	211系	快速	4	47.4	74.8	67.1	80.0	72.9	50	48	
160	11:27	下	211系	快速	6	49.3	73.9	66.2	81.1	73.6	52	49	
161	11:32	下	103系	普通	4	50.4	73.4	66.6	79.6	73.1	52	50	
162	11:34	上	103系	普通	4	41.8	75.5	69.3	81.5	75.5	50	47	
163	11:44	下	103系	普通	4	40.8	69.7	62.6	77.5	70.6	50	46	回送
164	11:47	上	103系	普通	4	41.4	73.2	66.4	79.3	72.6	50	47	
165	11:53	上	211系	快速	4	47.1	73.7	66.7	79.3	72.5	49	48	
166	11:57	下	211系	快速	6	53.2	×	×	×	×	×	×	フラット
167	12:02	下	103系	普通	4	53.6	75.9	68.4	81.3	74.1	53	51	
168	12:03	上	103系	普通	4	41.7	72.4	65.9	79.3	73.0	50	47	
169	12:16	下	103系	普通	4	46.3	72.5	65.4	78.6	71.8	51	48	
170	12:18	上	103系	普通	4	46.7	74.6	68.4	80.7	74.3	52	48	
171	12:22	上	211系	快速	6	45.9	×	×	×	×	×	×	フラット
172	12:28	下	211系	快速	4	51.0	73.2	66.4	79.2	72.1	51	50	
173	12:31	下	103系	普通	4	53.2	75.1	68.5	81.4	74.7	53	50	
174	12:34	上	103系	普通	4	41.9	72.7	66.2	79.4	72.9	50	48	
175	12:45	下	103系	普通	4	40.4	69.5	62.1	76.7	69.8	49	46	
176	12:47	上	103系	普通	4	46.1	72.9	66.1	79.4	72.8	51	47	
177	12:52	上	211系	快速	6	47.8	77.6	68.1	84.7	75.6	50	48	
178	12:58	下	211系	快速	4	50.7	73.0	65.7	79.0	72.1	51	48	
179	13:02	下	103系	普通	4	44.0	75.4	68.6	81.7	74.9	50	47	
180	13:04	上	103系	普通	4	44.7	73.8	67.0	80.1	73.5	51	46	
181	13:16	下	103系	普通	4	39.0	68.8	62.2	76.3	70.0	49	46	
182	13:18	上	103系	普通	4	45.4	75.4	67.6	80.8	73.8	50	47	
183	13:23	上	211系	快速	6	45.1	76.7	68.8	83.1	75.8	51	48	
184	13:27	下	211系	快速	6	48.6	×	×	×	×	53	48	特異音

表 1.2-35(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.18　平日）

測線 No.18		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	
1	13:00	上	103系	普通	4	38.5	64.5	63.5	72.7	72.2	46	43	
2	13:03	下	211系	快速	4	62.6	72.1	72.6	78.4	80.1	49	45	
3	13:10	下	103系	普通	4	56.3	75.9	×	80.6	×	48	46	暗騒音
4	13:14	上	211系	快速	4	87.8	×	75.3	×	81.7	×	×	暗騒音、振動欠測
5	13:30	上	103系	普通	4	38.2	66.1	66.5	74.7	77.0	45	44	暗騒音
6	13:33	下	211系	快速	6	65.6	75.9	76.2	82.5	83.6	51	52	
7	13:40	下	103系	普通	4	54.3	73.5	×	80.8	×	×	×	暗騒音、振動欠測
8	13:44	上	211系	快速	4	76.4	77.1	×	83.7	×	52	×	暗騒音、振動欠測
9	13:59	上	103系	普通	4	39.0	68.6	×	76.0	×	46	45	暗騒音
10	14:03	下	211系	快速	4	69.2	×	72.5	×	79.5	50	45	暗騒音
11	14:10	下	211系	普通	4	58.1	×	×	×	×	47	×	暗騒音、振動欠測
12	14:14	上	211系	快速	6	57.5	74.4	75.9	84.2	87.8	50	51	暗騒音
13	14:30	上	103系	普通	4	35.9	67.2	×	76.3	×	45	44	暗騒音
14	14:33	下	211系	快速	4	70.2	74.1	74.2	79.7	80.3	50	50	
15	14:40	下	211系	普通	4	58.3	72.6	×	78.8	×	47	45	暗騒音
16	14:44	上	211系	快速	4	76.2	75.8	74.9	81.3	81.2	53	52	
17	15:00	上	211系	普通	4	42.4	67.5	×	75.9	×	46	44	暗騒音
18	15:03	下	211系	快速	4	77.6	74.7	74.3	80.5	80.7	51	49	
19	15:10	下	103系	普通	4	55.9	78.1	77.5	83.5	83.5	48	46	
20	15:14	上	211系	快速	4	82.8	×	×	×	×	53	48	暗騒音
21	15:30	上	211系	普通	4	39.2	66.2	64.9	73.8	73.6	46	41	
22	15:33	下	211系	快速	6	81.2	76.4	76.4	83.0	83.3	51	52	
23	15:40	下	103系	普通	4	56.9	73.8	72.0	80.0	79.0	50	47	
24	15:44	上	211系	快速	4	87.3	76.2	75.7	81.4	81.4	53	49	
25	16:00	上	103系	普通	4	39.5	69.3	68.6	76.3	76.4	45	44	
26	16:03	下	211系	快速	4	83.7	74.6	74.4	80.1	80.2	53	51	
27	16:10	下	103系	普通	4	56.6	74.0	72.6	79.8	79.2	49	48	
28	16:14	上	211系	快速	6	88.2	79.1	78.3	84.4	84.1	52	50	
29	16:29	上	103系	普通	4	41.5	67.1	65.4	74.7	73.9	47	44	
30	16:33	下	211系	快速	4	73.8	72.7	72.9	78.5	79.1	50	49	
31	16:40	下	103系	普通	4	56.6	×	×	×	×	×	×	フラット
32	16:44	上	211系	快速	6	77.7	76.2	75.6	82.7	82.5	53	51	
33	16:59	上	103系	普通	4	38.7	65.5	64.5	73.4	72.8	46	44	
34	17:03	下	211系	快速	4	83.0	74.8	74.9	80.3	80.6	52	50	
35	17:11	下	103系	普通	4	56.3	72.2	70.7	78.0	77.2	49	47	
36	17:14	上	211系	快速	6	79.1	76.4	76.4	82.4	82.7	53	49	
37	17:30	上	103系	普通	4	35.6	64.9	63.5	73.2	72.9	45	43	
38	17:34	下	211系	快速	6	80.6	75.1	75.7	81.9	82.5	52	50	
39	17:42	下	103系	普通	4	54.4	72.8	71.5	79.2	78.2	48	47	
40	17:46	上	211系	快速	4	38.3	65.3	64.8	73.6	73.7	46	43	
41	18:05	上	103系	普通	4	38.9	65.2	64.1	73.0	72.6	45	44	
42	18:08	下	211系	快速	6	81.1	74.9	75.3	81.7	82.2	52	50	
43	18:16	上	211系	快速	6	73.0	75.0	74.5	81.2	81.3	51	49	
44	18:21	下	103系	普通	4	56.1	72.2	70.8	77.9	77.4	48	47	
45	18:32	上	211系	普通	6	35.3	64.4	64.1	74.6	74.4	44	43	
46	18:39	下	211系	快速	6	71.3	73.7	74.0	80.9	81.4	50	49	
47	18:48	下	103系	普通	4	56.4	73.5	71.7	79.2	78.6	48	48	
48	19:01	上	103系	普通	4	39.6	65.3	63.7	72.8	72.2	45	44	
49	19:10	下	211系	快速	4	71.8	75.1	75.3	80.5	81.0	52	50	
50	19:15	上	211系	快速	6	41.9	68.0	65.7	76.8	75.6	47	45	
51	19:21	下	103系	普通	4	54.0	74.0	71.8	79.6	78.7	48	46	
52	19:32	上	211系	普通	6	32.7	64.6	64.1	74.6	74.2	44	43	
53	19:39	下	211系	快速	6	81.4	75.5	75.7	82.3	82.6	52	50	
54	19:48	下	211系	普通	4	54.4	72.0	71.6	77.6	78.2	46	45	
55	19:52	上	103系	普通	4	39.8	64.8	63.6	72.5	72.5	46	44	
56	20:12	上	211系	快速	6	41.1	65.0	64.1	74.0	73.6	45	43	
57	20:14	下	211系	快速	6	42.8	72.6	72.3	80.2	80.4	48	46	
58	20:25	上	211系	普通	6	38.2	66.8	66.3	76.0	76.1	45	43	
59	20:27	下	211系	普通	4	36.3	70.9	71.3	77.3	77.8	47	46	
60	20:44	下	211系	快速	6	58.4	70.6	71.1	79.0	79.6	48	47	
61	20:50	上	103系	普通	4	28.7	67.2	65.5	74.8	73.9	46	45	
62	20:57	下	103系	普通	4	56.8	74.0	72.6	79.4	78.7	49	47	
63	21:08	上	211系	快速	6	36.7	64.9	64.5	74.5	74.5	45	43	
64	21:15	下	211系	快速	6	57.9	72.7	72.8	80.2	80.2	48	47	
65	21:28	下	103系	普通	4	54.0	77.3	76.4	82.6	82.2	47	47	
66	21:34	上	211系	普通	4	38.7	64.4	63.8	73.0	72.9	44	42	
67	21:43	下	211系	快速	4	54.2	72.6	71.9	78.4	78.3	48	47	
68	21:55	上	211系	快速	6	36.5	64.9	64.8	74.8	74.6	45	43	
69	21:57	下	103系	普通	4	59.9	71.9	70.7	77.7	77.2	49	48	
70	22:14	下	211系	快速	6	60.2	72.3	72.8	79.7	80.5	48	48	
71	22:25	上	103系	普通	4	37.5	67.8	67.1	75.0	75.0	45	43	
72	22:44	下	211系	快速	6	61.9	72.5	72.4	79.9	80.5	48	46	
73	22:56	上	211系	普通	6	35.5	66.0	64.9	74.8	74.5	46	44	
74	22:58	下	103系	普通	4	54.8	72.9	62.1	79.0	79.0	49	47	
75	23:12	下	211系	快速	6	59.3	70.5	71.4	78.8	79.5	48	47	
76	23:29	上	211系	普通	6	33.5	66.3	65.8	75.5	75.6	45	43	
77	23:31	下	211系	普通	4	60.3	70.6	71.0	77.0	77.6	47	46	
78	23:49	下	103系	普通	4	52.4	74.2	71.8	79.5	78.8	48	47	
	工事車両												
79	0:17	下	103系	普通	4	57.0	77.3	76.9	82.4	82.5	48	47	
80	0:38	下	211系	普通	6	59.9	71.7	71.7	79.4	79.8	48	47	
81	5:07	上	103系	普通	4	64.0	78.2	76.8	83.3	82.7	51	52	
82	5:44	上	103系	普通	4	60.3	76.5	73.3	81.6	79.5	51	48	
83	6:06	上	103系	普通	4	59.8	71.1	69.7	77.7	76.9	49	47	
84	6:13	下	211系	普通	6	59.0	72.9	73.1	80.2	80.9	47	47	
85	6:25	上	103系	普通	4	61.1	75.9	74.1	81.3	79.9	×	46	振動欠測
86	6:31	下	103系	普通	4	54.6	77.0	75.6	82.6	81.7	47	46	
87	6:42	上	103系	普通	4	63.4	77.4	74.0	82.2	79.9	52	47	
88	6:49	上	211系	快速	4	67.9	73.0	72.4	78.8	78.9	50	48	
89	6:55	下	103系	普通	4	53.7	73.5	72.6	79.1	78.6	49	48	
90	7:06	上	211系	快速	6	63.4	72.1	71.5	79.8	79.7	49	48	
91	7:15	上	103系	普通	4	65.8	76.1	71.7	80.9	78.1	52	47	
92	7:21	上	103系	普通	4	60.9	77.6	76.2	82.7	82.1	51	47	
93	7:29	上	211系	快速	6	78.3	74.4	73.6	80.9	80.9	53	49	
94	7:31	下	103系	普通	4	40.7	70.9	68.5	77.3	76.1	48	44	
95	7:42	上	103系	普通	4	74.4	78.5	76.6	83.0	81.9	53	48	
96	7:49	上	211系	快速	6	85.9	77.8	77.3	83.3	83.3	53	49	
97	7:57	上	211系	快速	4	63.2	73.1	73.3	78.6	79.3	49	47	
98	8:04	下	103系	普通	4	56.6	74.3	71.6	79.6	78.7	49	47	
99	8:09	上	211系	普通	4	40.4	65.4	64.4	73.2	73.0	47	44	
100	8:19	下	211系	普通	4	61.7	70.7	70.9	77.3	77.9	47	46	

表 1.2-35(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.18　平日）

測線 No.18		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	
101	8:30	上	103系	普通	4	37.1	×	×	×	×	46	44	暗騒音
102	8:36	下	103系	普通	4	54.4	×	70.3	×	77.2	49	47	暗騒音
103	8:47	上	103系	普通	4	38.5	65.5	64.2	73.6	72.9	45	44	
104	8:49	下	211系	快速	6	60.6	72.1	72.3	80.4	80.5	48	47	
105	9:07	上	211系	快速	4	37.3	64.8	64.4	73.2	73.3	46	43	
106	9:09	下	103系	普通	4	57.3	77.0	75.9	82.3	81.8	48	47	
107	9:25	下	211系	快速	6	61.3	72.0	71.6	79.7	79.8	×	46	振動欠測
108	9:30	上	103系	普通	4	39.9	64.9	63.7	72.6	72.2	47	45	
109	9:36	下	211系	普通	6	60.9	73.1	72.8	80.3	80.8	47	46	
110	9:43	上	211系	快速	6	75.7	75.7	75.2	82.1	82.2	51	49	
111	10:00	上	103系	普通	4	36.6	69.1	68.5	76.0	76.1	44	44	
112	10:03	下	211系	快速	4	70.9	75.0	74.8	80.3	80.4	51	49	
113	10:10	下	211系	普通	4	53.3	70.1	69.7	77.1	77.3	47	45	
114	10:14	上	211系	快速	6	76.2	74.3	74.0	81.1	81.3	52	49	
115	10:30	上	211系	普通	4	41.7	64.6	×	73.0	×	44	43	暗騒音
116	10:33	下	211系	快速	4	81.4	73.9	74.0	79.3	79.9	51	49	
117	10:40	下	103系	普通	4	54.8	75.6	73.3	80.2	79.1	49	47	
118	10:44	上	211系	快速	4	76.2	76.0	75.8	80.5	81.4	52	×	振動欠測
119	11:00	上	211系	普通	4	38.3	65.7	64.3	73.4	73.1	47	43	
120	11:05	下	211系	快速	6	80.6	75.8	75.9	82.9	83.2	51	50	
121	11:12	下	103系	普通	4	53.2	74.2	73.1	79.9	79.0	48	47	
122	11:16	上	211系	快速	4	79.6	74.5	74.1	80.1	80.2	52	50	
	団体列車												
123	11:30	上	103系	普通	4	37.5	65.8	64.2	73.8	72.9	45	43	
124	11:33	下	211系	快速	6	82.9	76.1	75.9	82.3	82.5	53	52	
125	11:40	下	103系	普通	4	56.0	73.7	72.2	79.3	78.5	48	46	
126	11:44	上	211系	快速	4	82.3	77.0	75.7	81.9	81.3	53	50	
127	12:00	上	103系	普通	4	36.3	64.5	62.7	72.1	71.6	45	44	
128	12:03	下	211系	快速	4	80.2	76.3	75.8	81.3	81.2	51	50	
129	12:10	下	103系	普通	4	57.6	73.2	71.3	79.3	78.3	49	47	
130	12:14	上	211系	快速	4	55.4	76.0	75.6	82.7	82.4	53	51	
131	12:30	上	103系	普通	4	40.4	66.2	64.7	73.6	73.0	46	45	
132	12:33	下	211系	快速	4	79.6	73.7	73.7	79.2	79.5	50	49	
133	12:40	下	103系	普通	4	56.1	73.0	71.3	78.4	77.8	49	48	
134	12:45	上	211系	快速	4	87.3	76.4	75.2	81.1	80.7	52	46	

表 1.2-36(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.18　休日）

測線 No.18		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	
1	13:30	上	103系	普通	4	41.7	65.9	×	73.6	×	46	43	暗騒音
2	13:34	下	211系	快速	6	87.6	76.0	76.3	82.5	83.0	52	52	
3	13:43	下	103系	普通	4	55.3	73.1	72.1	79.3	78.7	49	45	
4	13:47	上	211系	快速	4	60.6	72.5	72.2	78.3	78.9	51	48	
5	14:01	上	103系	普通	4	41.4	65.9	64.7	74.0	73.5	48	43	
6	14:05	下	211系	快速	6	86.1	76.0	76.0	82.1	82.6	53	53	
7	14:13	下	103系	普通	4	58.4	71.4	70.3	77.4	77.2	48	45	
8	14:17	上	211系	快速	4	83.7	74.8	74.7	80.0	80.5	53	48	
9	14:31	上	103系	普通	4	41.0	65.9	64.8	74.0	73.8	47	43	
10	14:36	下	211系	快速	6	85.2	75.2	75.3	81.8	82.0	52	53	
11	14:43	下	103系	普通	4	56.1	71.7	70.0	77.4	76.6	49	45	
12	14:47	上	211系	快速	4	69.9	73.5	73.4	79.1	79.5	51	48	
13	15:01	上	103系	普通	4	37.6	63.8	62.9	71.8	71.8	46	42	
14	15:05	下	211系	快速	4	84.7	74.5	74.6	79.6	80.3	53	49	
15	15:12	下	103系	普通	4	59.0	×	×	×	×	48	46	特異音
16	15:16	上	211系	快速	6	87.3	75.7	75.3	82.0	82.2	53	48	
17	15:31	上	103系	普通	4	35.8	63.3	61.6	71.4	71.5	45	41	
18	15:36	下	211系	快速	4	87.8	74.4	74.7	79.5	80.4	53	50	
19	15:42	下	103系	普通	4	58.4	77.7	75.0	82.3	80.7	49	46	
20	15:46	上	211系	快速	6	82.3	75.2	75.2	81.4	82.0	52	50	
21	16:01	上	103系	普通	4	39.4	64.9	63.5	72.9	72.4	45	41	
22	16:06	下	211系	快速	4	88.6	74.0	73.9	79.2	79.8	52	49	
23	16:14	下	103系	普通	4	58.1	75.3	72.1	79.9	78.2	48	45	
24	16:18	上	211系	快速	4	86.5	74.3	73.8	79.6	79.8	53	47	
25	16:31	上	103系	普通	4	42.1	67.7	66.2	75.3	74.7	48	44	
26	16:35	下	211系	快速	6	87.6	76.0	75.9	82.2	82.7	53	52	
27	16:43	下	103系	普通	4	56.4	72.5	71.0	77.8	77.5	48	46	
28	16:47	上	211系	快速	4	75.8	73.9	74.1	79.3	79.9	51	48	
29	17:01	上	103系	普通	4	40.1	65.3	63.6	72.6	72.2	45	42	
30	17:05	下	211系	快速	6	90.4	75.2	75.4	81.8	82.2	53	53	
31	17:13	下	103系	普通	4	51.2	69.5	67.8	75.6	75.1	49	43	
32	17:17	上	211系	快速	6	86.1	76.0	75.6	82.3	82.4	54	50	
33	17:31	上	103系	普通	4	42.4	66.0	64.8	73.3	72.9	47	47	
34	17:36	下	211系	快速	4	81.8	73.9	73.7	79.1	79.4	51	50	
35	17:44	下	103系	普通	4	53.8	73.0	71.6	79.1	78.5	49	46	
36	17:48	上	211系	普通	4	37.2	65.4	64.1	73.2	72.7	45	42	
37	18:08	上	103系	普通	4	39.7	64.0	62.7	72.2	72.2	45	42	
38	18:11	下	211系	快速	4	78.3	74.7	74.8	79.9	80.5	51	48	
39	18:17	上	211系	快速	6	77.4	73.2	72.9	80.1	80.3	51	48	
40	18:22	下	103系	普通	4	57.7	73.8	72.2	79.8	79.0	50	45	
41	18:33	上	211系	普通	4	34.8	65.8	64.4	73.7	73.0	46	40	
42	18:40	下	211系	快速	6	83.4	75.4	75.2	81.7	82.0	53	50	
43	18:48	下	103系	普通	4	57.3	72.2	70.5	77.9	77.1	49	47	
44	19:02	上	103系	普通	4	35.6	64.6	62.7	73.1	72.3	47	41	
45	19:11	下	211系	快速	4	75.4	72.8	72.5	78.3	78.7	50	46	
46	19:16	上	211系	快速	4	78.0	73.6	73.2	79.3	79.5	52	47	
47	19:21	下	103系	普通	4	58.1	71.8	70.7	77.7	77.2	49	46	
48	19:33	上	211系	普通	6	35.4	66.4	64.2	75.3	74.4	46	42	
49	19:40	下	211系	快速	6	82.6	74.4	74.6	81.3	81.6	52	51	
50	19:48	下	103系	普通	4	56.3	73.7	71.4	79.2	78.3	48	46	
51	19:53	上	103系	普通	4	32.3	63.1	61.0	71.5	70.6	43	41	
52	20:12	上	211系	普通	4	36.5	64.8	63.5	73.2	72.3	45	42	
53	20:14	下	211系	快速	4	64.6	73.1	72.3	78.6	78.5	48	45	
54	20:25	下	103系	普通	4	58.5	77.6	75.3	82.3	80.7	49	46	
55	20:42	上	103系	普通	4	39.8	65.4	63.8	73.3	72.8	46	42	
56	20:45	下	211系	快速	4	59.8	70.8	70.7	77.3	77.6	47	46	
57	20:59	下	103系	普通	4	58.9	73.6	71.2	79.0	78.3	49	46	
58	21:11	上	103系	普通	4	37.9	66.2	64.7	74.4	73.9	47	42	
59	21:15	下	211系	快速	6	59.6	72.0	71.5	79.8	79.7	48	46	
60	21:26	下	103系	普通	4	58.3	73.3	71.6	78.5	77.9	48	47	
61	21:44	上	103系	普通	4	37.2	65.2	64.1	73.5	73.3	47	43	
62	21:46	下	211系	快速	4	57.4	70.9	70.3	77.3	77.1	48	46	
63	22:02	下	103系	普通	4	55.3	73.6	71.3	78.7	77.9	49	46	
64	22:10	上	103系	普通	4	39.2	65.8	64.2	73.8	73.3	49	42	
65	22:18	下	103系	普通	4	57.9	72.6	71.1	78.9	78.0	48	46	
66	22:30	上	103系	普通	4	58.5	×	×	×	×	48	45	特異音
67	22:37	下	103系	普通	4	56.6	74.0	71.5	79.4	78.5	48	46	
68	23:00	上	211系	普通	6	36.5	66.7	65.4	75.8	75.3	46	42	
69	23:03	下	103系	普通	4	58.7	74.2	72.8	80.1	79.5	49	46	
70	23:26	下	103系	普通	4	59.3	73.8	72.5	79.0	78.4	49	46	
71	23:31	上	211系	普通	6	34.5	66.3	64.2	75.0	74.1	45	42	
72	23:51	下	103系	普通	4	56.8	73.4	72.8	79.4	79.1	49	46	
73	0:19	下	103系	普通	4	56.4	72.9	71.5	78.4	77.8	48	47	
74	0:39	下	211系	普通	6	61.5	72.8	72.2	80.9	80.5	48	46	
75	5:08	上	103系	普通	4	66.8	76.4	74.1	81.1	79.7	51	46	
76	5:45	上	103系	普通	4	61.8	76.3	74.2	81.3	79.6	51	56	
77	6:13	下	211系	普通	6	61.8	71.9	71.4	79.7	79.6	48	47	
78	6:36	上	103系	普通	4	51.3	75.3	73.8	80.7	79.9	50	44	
79	6:48	下	103系	普通	4	50.3	71.3	69.2	77.3	76.1	50	44	
80	7:07	上	103系	普通	4	58.4	76.7	75.7	81.8	80.7	51	47	
81	7:17	上	211系	快速	6	85.4	75.0	74.9	81.7	81.9	53	48	
82	7:22	下	103系	普通	4	55.7	72.3	70.8	78.5	77.6	48	46	
83	7:26	上	103系	普通	4	66.7	75.9	72.2	80.6	78.4	51	45	
84	7:40	上	103系	普通	4	66.4	76.8	73.2	81.5	79.4	51	46	
85	7:47	上	211系	快速	6	89.1	76.8	76.2	82.9	83.0	54	47	
86	7:51	下	103系	普通	4	57.5	73.2	71.6	79.1	78.4	49	45	
87	7:57	上	103系	普通	4	65.8	76.2	73.5	80.9	79.4	50	45	
88	8:04	上	103系	普通	4	68.4	75.9	×	80.7	×	52	×	暗騒音、振動欠測
89	8:14	上	211系	快速	6	85.9	75.0	74.9	81.5	81.7	×	49	振動欠測
90	8:20	下	103系	普通	4	56.5	77.1	75.2	82.3	81.5	50	46	
91	8:31	上	103系	普通	4	36.9	64.0	62.1	71.8	71.5	×	41	振動欠測
92	8:45	上	211系	快速	4	88.9	74.8	74.6	80.1	80.4	53	48	
93	8:50	下	211系	普通	6	62.9	72.3	71.7	79.5	79.3	48	46	
94	9:03	上	103系	普通	4	40.8	65.6	64.0	74.0	73.1	47	43	
95	9:11	下	211系	快速	6	61.5	72.0	71.0	80.1	79.5	48	46	
96	9:15	上	211系	快速	4	82.1	75.1	74.9	80.0	80.3	53	49	
97	9:30	上	103系	普通	4	34.3	65.9	64.4	73.5	72.9	46	41	
98	9:34	下	211系	快速	4	58.2	75.0	74.9	81.3	81.7	54	53	
99	9:41	下	103系	普通	4	57.8	72.6	71.0	77.9	77.3	49	45	
100	9:45	上	211系	快速	4	74.8	74.5	73.9	79.4	79.5	53	48	

表 1.2-36(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.18　休日）

測線 No.18		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	12.0m	25.0m	
101	10:01	上	103系	普通	4	41.6	65.7	64.1	73.9	73.4	48	43	
102	10:04	下	211系	快速	4	64.7	72.0	71.8	77.6	77.9	50	47	
103	10:11	下	103系	普通	4	56.0	72.0	70.8	77.7	77.0	49	46	
104	10:15	上	211系	快速	6	79.1	74.9	74.7	81.2	81.3	53	51	
105	10:31	上	103系	普通	4	35.0	63.7	61.7	71.5	70.9	45	42	
106	10:34	下	211系	快速	4	82.1	73.9	73.9	79.1	79.5	50	49	
107	10:42	下	103系	普通	4	57.9	72.4	70.7	78.3	77.3	48	45	
108	10:46	上	211系	快速	6	87.4	×	×	×	×	×	×	フラット
109	11:03	上	103系	普通	4	42.4	×	×	×	×	46	43	特異音
110	11:06	下	211系	快速	4	61.1	69.9	69.2	76.2	76.1	48	45	
111	11:12	下	103系	普通	4	57.3	72.5	70.0	78.3	77.2	49	46	
112	11:17	上	211系	快速	4	87.8	75.9	75.2	80.5	80.4	53	49	
113	11:31	上	103系	普通	4	39.7	64.6	62.8	72.0	71.3	45	42	
114	11:34	下	211系	快速	6	87.4	74.8	75.0	81.6	82.0	53	53	
115	11:43	下	103系	普通	4	58.1	71.2	69.6	77.2	76.2	49	45	
116	11:47	上	211系	快速	4	86.7	74.5	73.8	79.5	79.4	53	48	
117	12:01	上	103系	普通	4	40.4	64.9	62.4	72.4	71.1	45	×	振動欠測
118	12:05	下	211系	快速	6	84.9	75.3	75.5	82.3	82.5	52	51	
119	12:12	下	103系	普通	4	58.1	75.0	71.5	79.9	77.6	49	45	
120	12:16	上	211系	快速	6	84.2	74.9	74.6	81.2	81.1	53	49	
121	12:30	上	103系	普通	4	41.3	64.5	62.9	72.4	71.8	46	42	
122	12:34	下	211系	快速	4	87.3	75.6	75.0	80.6	80.5	53	51	
123	12:42	下	103系	普通	4	56.0	72.8	71.6	79.0	78.4	49	45	
124	12:46	上	211系	快速	6	84.5	×	×	×	×	×	×	フラット
125	13:00	上	103系	普通	4	37.7	64.4	62.5	72.2	71.4	×	42	振動欠測
126	13:05	下	211系	快速	4	78.9	72.8	72.3	78.5	78.5	52	48	
127	13:12	下	103系	普通	4	56.0	77.1	74.9	82.6	81.5	48	45	
128	13:17	上	211系	快速	6	82.6	78.0	76.9	83.3	82.8	53	50	

表 1.2-37(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.19　平日）

測線 No.19		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:04	下	211系	快速	4	68.9	75.3	72.7	81.5	79.5	56	53	
2	13:12	下	103系	普通	4	37.0	70.2	66.2	77.2	75.0	51	45	
3	13:14	上	211系	快速	4	69.9	76.9	73.3	82.4	79.7	57	49	
4	13:29	上	103系	普通	4	69.4	78.1	75.1	83.7	81.7	57	48	
5	13:33	下	211系	快速	6	79.7	78.9	76.7	85.6	83.6	61	54	
6	13:41	下	103系	普通	4	43.1	71.8	68.2	78.6	76.4	52	45	
7	13:43	上	211系	快速	4	58.3	77.9	74.2	83.6	80.8	57	49	
8	13:59	上	103系	普通	4	68.4	79.0	76.5	84.2	82.7	57	48	
9	14:04	下	211系	快速	4	71.1	76.0	74.1	81.9	80.1	58	53	
10	14:11	下	211系	普通	4	41.0	67.4	65.9	76.1	74.4	52	46	
11	14:13	上	211系	快速	6	70.0	79.5	76.0	85.7	83.1	57	51	
12	14:29	上	103系	普通	4	67.3	77.8	74.4	83.2	81.0	57	48	
13	14:34	下	211系	快速	4	78.5	77.0	75.0	82.7	80.9	60	53	
14	14:41	下	211系	普通	4	38.5	67.7	65.1	75.8	74.2	50	45	
15	14:43	上	211系	快速	4	71.3	77.6	73.4	83.0	79.7	58	50	
16	14:59	上	211系	普通	4	73.3	76.9	73.8	82.7	80.1	57	50	
17	15:04	下	211系	快速	4	75.4	79.5	75.1	84.3	81.2	60	53	
18	15:11	下	103系	普通	4	40.6	73.3	69.9	80.2	77.8	51	45	
19	15:13	上	211系	快速	4	70.4	77.3	74.3	82.8	80.4	58	50	
20	15:29	上	211系	普通	4	72.2	77.3	73.3	83.4	80.3	57	50	
21	15:34	下	211系	快速	6	79.0	79.0	76.4	85.7	83.5	61	55	
22	15:41	下	103系	普通	4	41.7	71.4	68.0	78.6	75.9	52	44	
23	15:43	上	211系	快速	4	70.2	78.1	74.0	83.9	80.7	57	49	
24	15:59	上	103系	普通	4	65.2	81.8	78.3	86.9	84.4	56	48	
25	16:04	下	211系	快速	4	80.4	78.3	75.7	83.7	81.5	62	55	
26	16:10	下	103系	普通	4	42.3	73.5	69.5	79.5	76.8	52	46	
27	16:13	上	211系	快速	6	69.2	79.4	74.9	85.6	82.5	57	51	
28	16:28	上	103系	普通	4	66.4	78.8	76.0	84.7	82.6	56	48	
29	16:34	下	211系	快速	4	72.4	75.7	73.7	81.8	79.6	57	52	
30	16:41	下	103系	普通	4	42.1	72.5	67.9	79.1	76.5	52	45	
31	16:43	上	211系	快速	6	68.5	77.8	74.4	84.7	81.9	58	51	
32	16:58	上	103系	普通	4	63.7	79.4	74.5	84.5	81.2	56	47	
33	17:03	下	211系	快速	4	73.3	78.9	75.5	84.2	81.3	57	51	
34	17:12	下	103系	普通	4	40.6	71.8	68.7	78.6	76.2	52	45	
35	17:14	上	211系	快速	6	69.2	79.4	74.5	85.2	82.1	58	51	
36	17:29	上	103系	普通	4	65.9	78.5	74.8	84.0	81.4	56	48	
37	17:35	下	211系	快速	6	72.8	81.9	77.4	86.5	83.2	59	53	
38	17:43	下	103系	普通	4	41.0	73.0	68.2	79.8	76.7	52	45	
39	17:45	上	211系	快速	4	71.6	77.8	73.8	83.5	80.4	57	51	
40	18:03	上	103系	普通	4	67.4	78.2	74.6	83.8	81.2	57	48	
41	18:09	下	211系	快速	6	41.4	69.2	66.1	78.4	76.0	53	46	
42	18:15	上	211系	快速	6	70.9	79.5	75.6	85.6	82.7	58	51	
43	18:22	下	103系	普通	4	70.8	80.3	76.4	85.4	82.8	58	51	
44	18:31	上	211系	普通	6	71.3	79.0	75.2	85.5	82.2	57	51	
45	18:40	下	211系	快速	6	72.8	77.1	74.5	84.3	81.7	58	54	
46	18:48	下	103系	普通	4	74.0	81.0	76.9	86.1	83.1	56	48	
47	19:00	上	103系	普通	4	66.4	×	×	×	×	57	48	特異音
48	19:11	下	211系	快速	4	40.6	68.3	64.7	76.4	73.5	52	46	
49	19:14	上	211系	快速	6	69.6	78.1	74.3	84.9	81.8	57	51	
50	19:21	下	103系	普通	4	78.9	82.0	77.8	86.9	83.8	55	47	
51	19:31	上	211系	普通	6	71.8	79.5	74.9	85.1	81.9	58	51	
52	19:40	下	211系	快速	6	78.4	79.0	75.8	85.7	82.8	60	55	
53	19:49	下	211系	普通	4	45.1	69.5	65.8	76.9	74.7	52	47	
54	19:51	上	103系	普通	4	68.1	77.8	73.2	83.2	80.0	56	46	
55	20:09	上	211系	快速	4	70.4	79.1	74.8	84.5	81.0	57	50	
56	20:14	下	211系	快速	6	86.6	78.8	75.7	85.4	83.0	61	54	
57	20:22	上	211系	普通	6	75.7	79.8	75.9	85.7	82.6	57	51	
58	20:27	下	211系	普通	4	77.4	77.3	74.5	82.9	80.4	60	52	
59	20:45	下	211系	快速	6	40.9	68.8	65.7	78.2	75.7	52	47	
60	20:48	上	103系	普通	4	66.4	78.3	74.4	84.0	81.2	56	47	
61	20:58	下	103系	普通	4	80.4	82.0	78.1	86.6	83.8	56	48	
62	21:07	上	211系	快速	6	72.5	78.7	75.9	84.8	81.8	57	52	
63	21:16	下	211系	快速	6	79.3	77.9	75.1	85.0	82.4	59	53	
64	21:29	下	103系	普通	4	42.9	74.3	70.0	80.8	78.0	51	45	
65	21:32	上	211系	普通	4	64.6	75.2	72.5	81.6	78.9	57	50	
66	21:44	下	211系	快速	4	81.1	77.5	74.7	83.2	81.0	60	54	
67	21:54	上	211系	快速	6	72.0	78.0	74.2	84.9	81.7	57	51	
68	21:58	下	103系	普通	4	67.6	78.3	74.3	83.8	81.1	56	46	
69	22:15	下	211系	快速	6	68.2	77.1	74.0	84.4	81.6	58	55	
70	22:24	上	103系	普通	4	66.4	82.2	77.9	87.3	84.1	56	48	
71	22:45	下	211系	快速	6	75.5	77.1	74.1	84.2	81.5	59	55	
72	22:55	上	211系	普通	6	69.9	78.3	74.2	85.2	81.8	58	51	
73	22:59	下	103系	普通	4	82.3	82.3	78.0	87.3	83.9	57	47	
74	23:13	下	211系	快速	6	80.4	78.6	76.0	85.5	82.7	60	54	
75	23:28	上	211系	普通	6	74.7	79.9	76.1	85.8	82.8	57	51	
76	23:32	下	211系	普通	4	75.8	77.6	73.9	83.1	80.1	59	53	
77	23:50	下	103系	普通	4	84.7	83.4	78.8	87.9	84.2	57	47	
	工事車両												
78	0:18	下	103系	普通	4	65.0	81.7	77.8	87.0	84.0	56	45	
79	0:39	下	211系	普通	6	64.6	79.4	75.9	85.7	82.8	61	54	
80	5:06	上	103系	普通	4	69.9	82.1	78.0	87.1	84.3	56	48	
81	5:43	上	103系	普通	4	66.7	78.9	75.0	84.5	81.7	56	48	
82	6:05	上	103系	普通	4	66.1	79.0	75.4	84.6	82.1	56	48	
83	6:14	下	211系	普通	6	70.9	81.1	77.1	86.2	83.0	59	52	
84	6:23	上	103系	普通	4	67.3	78.5	74.8	84.0	81.2	56	48	
85	6:32	下	103系	普通	4	81.8	87.0	83.1	91.3	88.3	57	47	
86	6:41	上	103系	普通	4	66.5	78.8	75.0	84.1	81.6	56	48	
87	6:48	上	211系	快速	4	69.9	77.1	73.3	82.6	79.6	57	49	
88	6:56	下	103系	普通	4	80.2	83.0	78.7	87.5	84.5	57	48	
89	7:05	上	211系	快速	6	69.5	79.9	75.1	86.2	82.7	58	51	
90	7:14	上	103系	普通	4	66.1	77.8	74.4	83.3	81.0	56	48	
91	7:20	上	103系	普通	4	66.8	82.0	77.7	87.0	84.0	56	47	
92	7:28	上	211系	快速	6	69.2	78.1	74.7	85.0	82.1	58	51	
93	7:32	下	103系	普通	4	80.2	82.7	78.0	87.0	83.8	58	49	
94	7:41	上	103系	普通	4	65.5	79.7	74.8	84.7	81.5	56	48	
95	7:48	上	211系	快速	6	70.2	79.2	75.2	85.3	82.4	58	51	
96	7:56	上	211系	快速	4	71.3	82.8	78.6	86.4	83.0	58	50	
97	8:05	下	103系	普通	4	45.5	72.7	68.9	79.3	76.8	52	45	
98	8:08	上	211系	普通	4	69.6	76.1	72.5	82.3	79.2	57	49	
99	8:19	下	211系	普通	4	75.2	76.5	74.2	82.4	80.1	59	53	
100	8:28	上	103系	普通	4	66.4	78.7	74.6	84.4	81.3	56	47	

表 1.2-37(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.19　平日）

測線 No.19		平成26年6月10日（火）～6月11日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	8:37	下	103系	普通	4	79.1	81.3	77.2	85.9	83.0	57	51	
102	8:46	上	103系	普通	4	65.6	78.1	74.6	83.8	81.0	56	47	
103	8:50	下	211系	快速	6	76.1	81.0	77.0	86.9	83.8	59	52	
104	9:05	上	211系	快速	4	70.8	76.9	73.1	82.8	79.7	57	50	
105	9:09	下	103系	普通	4	84.5	87.3	83.7	91.5	88.7	58	48	
106	9:26	下	211系	快速	6	41.7	70.5	66.9	78.8	76.3	54	48	
107	9:29	上	103系	普通	4	66.4	76.7	72.9	82.4	79.8	56	47	
108	9:38	下	211系	普通	6	41.3	69.2	65.8	78.4	75.8	53	47	
109	9:42	上	211系	快速	6	70.2	79.8	75.4	86.1	82.9	57	51	
110	9:59	上	103系	普通	4	66.8	82.3	77.9	87.3	84.0	56	47	
111	10:04	下	211系	快速	4	77.4	78.3	74.8	83.6	80.7	60	54	
112	10:11	下	211系	普通	4	40.1	67.8	64.5	75.9	73.5	52	47	
113	10:13	上	211系	快速	6	69.7	77.7	74.3	84.8	81.8	58	51	
114	10:28	上	211系	普通	4	72.5	78.1	74.1	83.8	80.3	57	50	
115	10:34	下	211系	快速	4	80.9	76.9	74.8	82.5	80.5	60	54	
116	10:41	下	103系	普通	4	43.1	72.2	68.1	78.9	76.3	×	45	振動欠測
117	10:43	上	211系	快速	4	72.7	83.5	77.6	86.6	82.4	57	50	
118	10:59	上	211系	普通	4	68.7	76.5	73.1	82.6	80.0	57	49	
119	11:06	下	211系	快速	6	72.0	80.3	76.8	86.5	83.4	59	54	
120	11:13	下	103系	普通	4	42.2	73.2	68.7	79.3	76.9	52	45	
121	11:15	上	211系	快速	4	72.0	77.6	73.5	82.9	79.8	57	50	
	団体列車												
122	11:29	上	103系	普通	4	66.5	79.1	75.6	84.4	82.0	56	47	
123	11:34	下	211系	快速	6	82.6	79.2	76.1	85.5	82.9	62	53	
124	11:41	下	103系	普通	4	44.9	72.5	69.2	79.2	77.0	52	45	
125	11:43	上	211系	快速	4	69.9	77.2	73.2	82.9	80.0	57	49	
126	11:59	上	103系	普通	4	67.0	78.1	74.6	83.6	81.1	56	49	
127	12:04	下	211系	快速	4	84.7	79.4	76.0	84.4	81.7	61	54	
128	12:11	下	103系	普通	4	41.6	70.7	66.6	77.7	75.3	51	45	
129	12:13	上	211系	快速	6	68.5	78.1	74.1	85.1	81.6	58	51	
130	12:29	上	103系	普通	4	65.0	79.1	76.4	84.2	82.8	57	48	
131	12:34	下	211系	快速	4	77.0	78.1	74.3	82.9	80.5	60	53	
132	12:42	下	103系	普通	4	41.0	70.7	66.9	77.4	75.2	52	45	
133	12:44	上	211系	快速	4	70.4	82.9	77.9	86.4	82.9	×	×	振動欠測
134	12:59	上	103系	普通	4	67.1	79.0	75.3	84.5	82.0	56	47	

表 1.2-38(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.19　休日）

測線 No.19		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度(km/h)	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:34	下	211系	快速	6	76.6	80.6	77.0	86.9	83.5	60	55	
2	13:43	下	103系	普通	4	41.0	72.5	67.1	79.1	76.1	52	46	
3	13:45	上	211系	快速	4	68.6	77.7	73.7	83.5	80.1	57	50	
4	13:59	上	103系	普通	4	66.8	78.8	75.6	84.8	82.4	56	48	
5	14:05	下	211系	快速	6	72.7	80.6	76.2	86.2	82.8	59	×	振動欠測
6	14:14	下	103系	普通	4	41.6	71.3	66.7	78.0	75.4	52	45	
7	14:15	上	211系	快速	4	68.4	76.3	72.6	82.4	79.4	56	49	
8	14:29	上	103系	普通	4	64.0	77.6	73.1	83.8	80.8	54	47	
9	14:35	下	211系	快速	6	76.3	80.0	76.0	86.0	82.7	58	53	
10	14:44	下	103系	普通	4	42.9	72.1	67.2	78.4	75.5	52	45	
11	14:46	上	211系	快速	4	69.6	77.6	73.6	82.9	79.8	56	50	
12	14:59	上	103系	普通	4	66.2	78.5	74.8	83.9	81.3	56	49	
13	15:05	下	211系	快速	4	83.0	79.5	76.4	84.6	82.0	61	56	
14	15:12	下	103系	普通	4	42.1	72.4	67.6	79.0	76.3	51	46	
15	15:14	上	211系	快速	6	64.8	77.1	73.1	84.3	81.1	56	49	
16	15:29	上	103系	普通	4	67.0	77.9	73.5	83.4	80.4	56	48	
17	15:35	下	211系	快速	4	82.5	78.4	75.4	83.7	81.4	62	54	
18	15:42	下	103系	普通	4	42.5	73.5	68.9	80.4	77.4	51	46	
19	15:44	上	211系	快速	6	70.5	78.1	74.1	84.6	81.4	57	51	
20	15:59	上	103系	普通	4	67.6	78.5	75.1	84.5	81.8	56	48	
21	16:06	下	211系	快速	4	69.7	75.4	72.8	81.5	79.0	56	53	
22	16:14	下	103系	普通	4	44.1	73.7	69.4	80.2	76.9	51	46	
23	16:16	上	211系	快速	4	68.2	76.5	72.8	82.7	79.5	57	49	
24	16:29	上	103系	普通	4	64.3	80.2	76.8	85.7	83.1	55	48	
25	16:35	下	211系	快速	6	75.4	80.5	76.9	86.9	83.6	60	54	
26	16:43	下	103系	普通	4	39.2	×	×	×	×	51	46	暗騒音
27	16:45	上	211系	快速	4	70.9	77.3	73.7	83.1	80.1	56	50	
28	16:59	上	103系	普通	4	67.8	78.4	75.1	83.7	81.3	56	49	
29	17:05	下	211系	快速	6	85.2	79.3	76.2	85.7	83.2	61	53	
30	17:13	下	103系	普通	4	40.3	71.2	66.5	78.3	75.8	52	45	
31	17:15	上	211系	快速	6	69.9	78.3	74.4	85.2	81.9	57	52	
32	17:29	上	103系	普通	4	58.3	78.6	74.8	83.8	81.4	56	49	
33	17:35	下	211系	快速	4	79.6	77.9	75.0	83.4	80.9	61	54	
34	17:44	下	103系	普通	4	42.9	72.0	68.0	79.3	76.6	52	45	
35	17:46	上	211系	普通	4	74.8	78.1	73.7	83.5	80.2	57	51	
36	18:06	上	103系	普通	4	67.9	78.8	75.3	84.2	81.7	56	49	
37	18:11	下	211系	快速	4	41.0	72.0	69.0	79.2	76.6	52	47	
38	18:15	上	211系	快速	6	70.2	78.3	74.5	85.2	81.9	57	52	
39	18:22	下	103系	普通	4	74.4	80.3	76.5	85.8	83.1	56	49	
40	18:31	上	211系	普通	4	73.3	79.4	74.9	84.6	81.0	57	52	
41	18:40	下	211系	快速	6	68.4	78.2	74.3	84.9	81.7	58	53	
42	18:49	下	103系	普通	4	86.7	83.4	78.9	88.0	84.5	57	49	
43	19:00	上	103系	普通	4	69.1	79.5	76.0	85.2	82.5	56	49	
44	19:11	下	211系	快速	4	41.0	69.7	65.7	77.1	74.2	52	49	
45	19:14	上	211系	快速	4	72.4	77.6	73.3	83.2	79.7	56	50	
46	19:21	下	103系	普通	4	75.0	80.0	75.9	84.9	82.1	56	48	
47	19:31	上	211系	普通	6	69.1	78.6	74.4	85.5	81.8	57	52	
48	19:40	下	211系	快速	6	79.9	78.6	75.6	85.4	82.5	61	55	
49	19:49	下	103系	普通	4	41.9	71.9	68.0	78.7	76.3	52	44	
50	19:51	上	103系	普通	4	67.1	78.1	74.4	83.9	81.1	56	49	
51	20:10	上	211系	普通	4	69.7	77.9	73.4	83.3	80.0	57	51	
52	20:14	下	211系	快速	4	71.5	76.9	73.8	82.6	79.7	58	53	
53	20:24	下	103系	普通	4	80.2	83.6	78.9	88.3	84.9	57	50	
54	20:40	上	103系	普通	4	67.1	78.7	75.4	84.6	82.0	56	48	
55	20:45	下	211系	快速	4	81.4	78.2	75.0	83.8	80.8	59	53	
56	20:59	下	103系	普通	4	67.9	80.8	76.3	85.9	82.8	56	48	
57	21:09	上	103系	普通	4	69.7	80.2	76.5	85.7	82.9	56	48	
58	21:15	下	211系	快速	6	77.3	78.8	75.1	85.0	82.1	60	54	
59	21:26	下	103系	普通	4	73.8	81.4	76.8	86.1	82.9	56	50	
60	21:41	上	103系	普通	4	71.1	78.8	74.6	84.8	81.4	56	48	
61	21:46	下	211系	快速	4	82.5	77.8	75.4	83.7	81.0	60	55	
62	22:02	下	103系	普通	4	42.9	72.0	67.6	78.4	75.8	52	45	
63	22:08	上	103系	普通	4	68.1	78.5	75.0	84.7	81.9	56	48	
64	22:18	下	103系	普通	4	69.9	79.6	75.9	84.9	81.9	56	47	
65	22:28	上	103系	普通	4	67.6	78.7	75.0	84.0	81.4	56	49	
66	22:37	下	103系	普通	4	88.6	84.8	78.6	88.7	84.6	56	47	
67	22:57	上	211系	普通	6	67.4	80.3	75.6	86.5	83.1	57	51	
68	23:03	下	103系	普通	4	72.7	81.3	77.2	86.5	83.5	56	48	
69	23:26	下	103系	普通	4	42.3	72.1	66.8	78.3	75.6	51	45	
70	23:29	上	211系	普通	6	71.3	78.3	74.2	85.4	81.8	58	51	
71	23:51	下	103系	普通	4	76.2	81.6	77.4	86.7	83.5	56	48	
72	0:19	下	103系	普通	4	81.6	82.7	78.0	87.3	83.7	57	51	
73	0:39	下	211系	普通	6	80.9	80.9	76.7	87.3	84.0	59	52	
74	5:06	上	103系	普通	4	69.2	79.3	75.3	84.3	81.5	57	49	
75	5:43	上	103系	普通	4	69.1	79.4	75.6	84.6	82.0	56	49	
76	6:13	下	211系	普通	6	82.4	79.5	76.1	85.6	82.8	61	55	
77	6:35	上	103系	普通	4	67.3	81.9	78.0	87.0	84.1	56	48	
78	6:49	下	103系	普通	4	71.6	80.4	76.3	85.2	82.4	56	50	
79	7:05	上	103系	普通	4	66.5	80.0	76.2	85.7	82.8	56	49	
80	7:15	上	211系	快速	6	69.8	79.8	75.3	85.4	82.1	57	52	
81	7:22	下	103系	普通	4	44.2	73.7	69.0	80.0	76.9	52	45	
82	7:25	上	103系	普通	4	64.9	78.2	73.9	83.5	80.4	56	49	
83	7:38	上	103系	普通	4	69.9	78.9	75.4	84.3	81.7	56	48	
84	7:45	上	211系	快速	6	70.6	79.7	75.2	86.1	82.7	57	52	
85	7:52	下	103系	普通	4	43.2	72.3	67.4	79.0	76.0	52	46	
86	7:54	上	103系	普通	4	67.0	79.5	74.7	84.2	81.0	56	48	
87	8:01	上	103系	普通	4	69.9	77.6	74.0	83.2	80.4	56	48	
88	8:12	上	211系	快速	6	68.8	77.0	73.6	83.9	81.0	57	51	
89	8:20	下	103系	普通	4	75.4	85.1	81.0	89.7	86.7	56	49	
90	8:30	上	103系	普通	4	67.0	78.4	75.0	83.7	81.2	56	48	
91	8:43	上	211系	快速	4	71.8	78.3	74.4	83.8	80.7	56	50	
92	8:51	下	211系	普通	6	72.6	77.0	74.7	84.4	81.9	59	54	
93	9:01	上	103系	普通	4	67.9	78.3	74.6	84.5	81.5	56	48	
94	9:11	下	211系	快速	6	40.0	71.6	68.6	80.2	77.7	52	47	
95	9:13	上	211系	快速	4	72.0	78.4	74.2	83.9	80.6	56	50	
96	9:28	上	103系	普通	4	68.1	81.9	77.9	87.1	84.0	55	48	
97	9:34	下	211系	快速	6	81.5	79.3	76.2	85.7	83.3	62	54	
98	9:41	下	103系	普通	4	43.9	73.3	69.3	79.7	77.2	52	46	
99	9:43	上	211系	快速	4	72.5	77.9	73.5	83.0	79.7	57	50	
100	9:59	上	103系	普通	4	67.4	79.1	75.7	84.9	82.4	56	48	

表 1.2-38(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.19　休日）

測線 No.19		平成26年6月7日（土）～6月8日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	10:04	下	211系	快速	4	75.0	76.2	73.1	82.2	79.7	58	54	
102	10:11	下	103系	普通	4	42.6	72.5	68.3	78.9	76.4	52	45	
103	10:13	上	211系	快速	6	69.8	78.8	74.3	84.9	81.8	57	51	
104	10:29	上	103系	普通	4	67.6	78.1	74.6	83.4	81.2	56	48	
105	10:35	下	211系	快速	4	80.2	78.2	75.7	83.8	81.4	60	54	
106	10:42	下	103系	普通	4	41.7	71.7	67.3	78.2	75.9	51	44	
107	10:44	上	211系	快速	6	69.5	79.6	75.4	86.1	82.6	56	51	
108	11:02	上	103系	普通	4	67.1	77.7	74.9	83.6	81.2	56	48	
109	11:06	下	211系	快速	4	81.6	78.6	75.6	83.4	80.8	60	54	
110	11:12	下	103系	普通	4	43.0	72.3	68.3	78.6	76.4	53	44	
111	11:15	上	211系	快速	4	72.9	78.6	74.3	83.8	80.6	56	50	
112	11:29	上	103系	普通	4	66.7	78.0	74.2	83.4	80.6	56	48	
113	11:35	下	211系	快速	6	82.1	78.9	76.6	85.8	83.5	60	53	
114	11:43	下	103系	普通	4	44.0	72.4	68.0	79.0	76.1	51	45	
115	11:45	上	211系	快速	4	72.4	77.4	73.5	83.0	80.1	56	50	
116	11:59	上	103系	普通	4	67.3	77.9	74.7	83.3	80.9	56	48	
117	12:05	下	211系	快速	6	80.0	79.9	76.7	86.4	84.0	61	53	
118	12:12	下	103系	普通	4	42.5	71.8	68.2	78.5	76.7	51	45	
119	12:13	上	211系	快速	6	69.3	79.1	75.3	85.2	82.6	57	51	
120	12:28	上	103系	普通	4	67.1	77.5	73.9	82.8	80.5	57	48	
121	12:34	下	211系	快速	4	84.2	79.7	76.0	84.6	81.6	60	54	
122	12:42	下	103系	普通	4	42.0	72.0	67.4	79.1	76.3	51	45	
123	12:44	上	211系	快速	6	68.2	79.5	75.2	85.9	82.4	56	51	
124	12:59	上	103系	普通	4	67.8	78.3	74.9	83.8	81.4	56	48	
125	13:05	下	211系	快速	4	82.3	77.7	75.0	83.1	80.8	60	54	
126	13:13	下	103系	普通	4	42.1	73.6	69.9	80.4	77.8	51	44	
127	13:15	上	211系	快速	6	69.6	79.3	75.2	85.4	82.4	56	51	
128	13:29	上	103系	普通	4	66.4	78.1	74.3	84.2	81.3	56	48	

表 1.2-39(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　平日）

測線 No.20		平成26年9月29日（月）～9月30日（火）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	1F	2F	1F	2F	1F	
1	13:00	下	103系	普通	4	33.1	×	×	×	×	51	特異音
2	13:04	上	211系	快速	4	43.4	74.3	79.3	81.6	86.5	51	
3	13:11	下	211系	快速	6	32.8	70.7	74.6	80.0	83.9	52	
4	13:14	上	103系	普通	4	41.1	73.2	78.0	80.6	85.2	51	
5	13:19	下	103系	普通	4	31.8	76.7	84.0	83.7	90.6	51	
6	13:24	上	211系	普通	4	38.8	73.1	78.0	80.2	84.7	50	
7	13:30	下	103系	普通	4	34.4	70.4	74.6	78.8	83.1	51	
8	13:34	上	211系	快速	6	49.4	75.8	81.1	82.4	87.1	50	
9	13:42	下	211系	快速	4	32.5	70.0	73.8	78.8	82.8	51	
10	13:44	上	103系	普通	4	37.1	72.1	77.4	79.9	84.7	52	
11	13:49	下	103系	普通	4	33.0	72.2	77.4	81.3	84.8	51	
12	13:54	上	103系	普通	4	36.2	74.8	79.9	81.4	87.3	52	
13	14:00	下	211系	普通	4	32.8	70.3	74.5	78.9	82.6	51	
14	14:04	上	211系	快速	4	32.4	73.3	78.2	80.3	84.4	51	
15	14:12	下	211系	快速	4	32.2	71.4	75.2	79.4	83.3	52	
16	14:14	上	103系	普通	4	41.3	76.9	85.1	83.0	89.8	52	
17	14:19	下	103系	普通	4	32.4	72.5	77.5	80.5	84.7	52	
18	14:24	上	103系	普通	4	33.5	76.1	84.4	83.3	91.1	52	
19	14:30	下	103系	普通	4	31.3	74.1	80.6	81.1	87.2	52	
20	14:34	上	211系	快速	6	39.0	73.9	78.2	82.6	86.9	50	
21	14:42	下	211系	快速	4	29.7	69.7	73.4	78.2	81.8	52	
22	14:44	上	103系	普通	4	39.8	74.7	79.9	81.5	86.5	52	
23	14:49	下	103系	普通	4	33.3	70.4	74.6	78.5	82.6	52	
24	14:55	上	103系	普通	4	38.4	72.6	77.9	80.4	85.1	52	
25	15:00	下	103系	普通	4	32.8	76.0	83.7	82.2	89.2	53	
26	15:04	上	211系	快速	4	38.9	73.7	78.6	81.5	85.6	52	
27	15:12	下	211系	快速	6	32.7	70.4	74.0	80.3	83.9	53	
28	15:14	上	103系	普通	4	38.9	78.7	86.8	85.0	92.9	53	
29	15:19	下	103系	普通	4	33.8	72.4	77.8	80.1	85.2	52	
30	15:24	上	103系	普通	4	34.4	76.4	78.5	81.2	85.3	52	
31	15:30	下	103系	普通	4	34.6	72.5	78.2	79.8	84.9	52	
32	15:34	上	211系	快速	4	35.0	76.4	84.2	83.0	88.3	51	
33	15:42	下	211系	快速	4	32.3	70.1	73.7	78.6	82.2	53	
34	15:44	上	211系	快速	4	36.9	72.4	77.2	79.9	84.7	51	
35	15:49	下	103系	普通	4	30.4	78.1	86.0	84.6	92.4	53	
36	15:56	上	103系	普通	4	41.1	77.6	86.5	83.3	91.3	53	
37	16:00	下	103系	普通	4	33.5	73.0	78.2	80.5	84.9	52	
38	16:05	上	211系	快速	4	33.6	73.2	78.6	80.9	85.4	53	
39	16:12	下	211系	快速	4	34.9	74.9	81.2	82.2	87.3	53	
40	16:14	上	211系	普通	4	37.1	72.8	78.1	80.2	84.9	51	
41	16:19	下	211系	普通	4	32.8	71.6	74.1	79.2	82.6	53	
42	16:24	上	103系	普通	4	33.4	72.8	77.9	80.4	85.1	52	
43	16:31	下	103系	普通	4	33.9	70.5	74.8	78.6	83.0	53	
44	16:34	上	211系	快速	6	33.5	73.6	78.2	81.6	86.0	51	
45	16:42	下	211系	快速	4	33.1	71.3	76.6	79.5	83.7	54	
46	16:44	上	103系	普通	4	39.4	75.7	83.5	82.2	88.8	54	
47	16:49	下	211系	普通	4	32.0	70.3	74.5	78.6	82.5	52	
48	16:54	上	103系	普通	4	37.6	78.5	87.0	84.9	93.2	53	
49	17:01	下	103系	普通	4	32.3	×	80.1	×	86.7	53	暗騒音
50	17:04	上	211系	快速	6	41.0	75.7	79.9	83.7	88.1	53	
51	17:12	下	211系	快速	6	33.6	70.7	74.4	80.3	84.0	53	
52	17:14	上	103系	普通	4	40.3	×	×	×	×	53	特異音
53	17:19	下	103系	普通	4	29.5	70.1	74.5	78.7	83.0	53	
54	17:24	上	211系	普通	4	36.5	72.2	77.8	80.3	85.0	52	
55	17:32	下	103系	普通	4	34.7	79.6	87.9	85.1	93.7	54	
56	17:35	上	211系	快速	6	35.4	74.3	79.0	82.1	86.7	53	
57	17:44	下	211系	快速	6	32.7	71.8	76.6	81.4	85.5	53	
58	17:46	上	103系	普通	4	42.9	74.1	78.9	81.1	86.0	53	
59	17:51	下	211系	普通	4	24.8	67.4	70.7	76.5	79.9	54	
60	18:00	上	211系	普通	4	40.3	73.8	78.2	80.9	85.0	53	
61	18:05	下	103系	普通	4	34.6	78.2	86.7	84.9	92.9	54	
62	18:07	上	103系	普通	4	34.9	74.2	76.9	80.3	84.9	54	
63	18:15	下	211系	快速	6	33.3	71.3	75.9	81.0	85.0	55	
64	18:17	上	211系	普通	4	38.6	74.0	79.5	81.3	86.0	53	
65	18:23	下	103系	普通	4	33.0	71.5	75.9	79.2	83.5	53	
66	18:32	上	103系	普通	4	40.3	74.6	82.8	81.9	88.7	53	
67	18:37	下	103系	普通	4	33.0	72.8	77.7	80.6	85.4	54	
68	18:40	上	211系	快速	6	44.6	74.6	79.3	82.7	87.3	55	
69	18:45	下	211系	快速	4	30.5	71.0	74.1	79.0	82.4	55	
70	18:51	下	103系	普通	4	32.3	74.2	78.6	80.7	85.2	53	
71	18:54	上	103系	普通	4	38.8	75.8	83.4	82.0	88.6	54	
72	19:03	下	211系	普通	4	33.3	70.1	74.4	78.3	82.4	54	
73	19:05	上	211系	普通	4	24.0	67.0	70.5	76.9	80.3	53	
74	19:14	下	211系	快速	6	35.4	71.7	76.4	80.8	85.1	55	
75	19:16	上	211系	普通	6	30.8	72.7	77.5	81.1	85.6	55	
76	19:22	下	103系	普通	4	35.3	72.2	77.0	79.8	84.2	54	
77	19:31	上	103系	普通	4	36.7	72.9	78.0	80.3	85.1	54	
78	19:36	下	103系	普通	4	30.1	78.3	86.5	84.1	91.8	54	
79	19:39	上	211系	快速	6	39.2	75.3	80.6	83.3	88.2	54	
80	19:45	下	211系	快速	6	30.1	70.8	74.5	79.8	83.7	55	
81	19:51	下	211系	普通	4	32.7	69.9	73.7	78.5	82.2	55	
82	19:54	上	103系	普通	4	33.1	73.0	78.2	80.7	85.4	53	
83	20:01	上	103系	普通	4	38.9	73.8	78.8	80.7	85.4	54	
84	20:06	下	103系	普通	4	33.6	71.5	76.6	79.0	84.0	53	
85	20:15	下	211系	快速	6	29.1	70.0	73.9	79.5	83.4	56	
86	20:17	上	211系	普通	6	34.2	74.5	79.3	82.0	86.7	54	
87	20:22	下	103系	普通	4	33.2	73.4	78.3	80.5	85.1	53	
88	20:24	上	103系	普通	4	28.8	70.1	75.7	78.7	83.9	55	
89	20:32	上	103系	普通	4	38.6	78.8	86.9	84.9	92.9	54	
90	20:37	下	103系	普通	4	29.8	72.9	77.9	80.1	84.6	54	
91	20:39	上	211系	快速	4	36.8	74.0	79.6	80.7	85.7	54	
92	20:45	下	211系	快速	6	32.8	70.2	74.1	79.9	83.6	55	
93	20:52	下	103系	普通	4	32.7	74.8	81.5	82.2	87.7	55	
94	20:53	上	103系	普通	4	31.8	71.0	77.4	79.3	84.8	54	
95	21:04	上	211系	普通	6	36.5	73.6	78.8	82.3	87.2	53	
96	21:09	下	103系	普通	4	31.7	76.4	85.9	82.7	91.4	54	
97	21:12	上	103系	普通	4	34.0	72.9	78.0	79.9	84.7	55	
98	21:18	下	211系	快速	4	33.3	70.7	74.6	78.7	82.7	54	
99	21:23	下	103系	普通	4	32.8	74.1	78.2	80.7	85.3	54	
100	21:34	上	103系	普通	4	39.0	72.7	77.9	80.2	84.9	56	

表 1.2-39(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　平日）

測線 No.20		平成26年9月29日（月）～9月30日（火）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	1F	2F	1F	2F	1F	
101	21:38	下	103系	普通	4	34.7	72.5	79.1	80.1	85.3	54	
102	21:41	上	211系	快速	6	33.8	75.5	80.6	83.0	87.8	55	
103	21:46	下	211系	快速	6	36.3	70.8	74.7	80.5	83.9	55	
104	21:54	上	103系	普通	4	36.5	72.2	77.5	79.4	84.4	54	
105	22:00	下	103系	普通	4	32.8	72.0	77.6	79.7	84.4	54	
106	22:02	上	103系	普通	4	39.9	×	×	×	×	54	特異音
107	22:14	下	211系	快速	6	30.2	70.5	74.5	80.2	84.0	56	
108	22:16	上	211系	普通	4	40.9	73.1	77.5	80.8	85.2	53	
109	22:21	下	103系	普通	4	28.9	73.4	78.0	80.4	84.8	54	
110	22:25	上	211系	快速	6	34.5	75.3	79.8	83.2	88.0	54	
112	22:34	下	103系	普通	4	32.3	75.2	85.2	81.7	90.3	54	
113	22:37	上	103系	普通	4	38.0	73.3	79.8	80.7	86.2	54	
114	22:45	下	211系	快速	6	33.7	71.0	75.2	80.1	84.3	56	
115	22:47	上	103系	普通	4	33.7	73.5	×	80.1	×	54	暗騒音
116	22:59	下	211系	普通	4	35.4	71.6	76.8	79.6	84.1	54	
117	23:02	上	103系	普通	4	33.4	×	×	×	×	55	暗騒音
118	23:08	上	103系	普通	4	38.2	×	×	×	×	55	暗騒音
119	23:19	下	103系	普通	4	29.3	72.4	78.1	80.2	85.7	55	
120	23:28	上	211系	普通	6	33.2	74.3	79.6	81.4	85.9	54	
121	23:45	下	103系	普通	4	33.4	74.7	83.0	81.2	88.8	54	
122	0:02	上	211系	普通	6	33.7	73.4	79.1	82.1	87.1	54	
123	0:09	下	211系	普通	6	29.5	69.6	73.3	79.6	83.2	55	
124	5:36	上	103系	普通	4	39.3	74.6	82.7	81.4	88.0	56	
125	5:43	下	211系	普通	6	34.7	70.6	74.8	79.8	83.8	55	
126	6:01	下	103系	普通	4	34.2	74.2	81.5	80.7	86.7	55	
127	6:15	上	103系	普通	4	40.2	74.1	79.2	80.8	85.7	55	
128	6:23	下	103系	普通	4	34.8	71.4	76.3	79.0	83.8	54	
129	6:37	上	103系	普通	4	35.6	×	×	×	×	55	特異音
130	6:42	下	103系	普通	4	33.9	×	×	×	×	55	特異音
131	6:53	下	103系	普通	4	31.2	71.7	77.3	78.7	83.7	54	
132	6:55	上	103系	普通	4	36.5	72.1	77.7	79.9	85.1	55	
133	7:03	下	103系	普通	4	33.1	77.5	86.1	83.6	91.7	56	
134	7:13	上	103系	普通	4	39.0	74.7	79.9	81.2	86.5	56	
135	7:18	上	211系	快速	4	39.9	73.9	78.6	81.0	85.5	56	
136	7:24	下	103系	普通	4	29.1	72.8	81.2	81.3	87.8	55	
137	7:27	上	103系	普通	4	34.7	77.6	86.1	84.7	93.0	56	
138	7:35	上	211系	快速	6	34.2	74.1	79.5	82.6	87.2	55	
139	7:40	上	103系	普通	4	33.1	78.3	86.9	84.6	93.0	56	
140	7:45	下	211系	普通	4	33.4	70.3	74.2	78.6	82.6	55	
141	7:47	上	103系	普通	4	39.5	76.7	85.3	82.6	89.8	55	
142	7:52	下	103系	普通	4	32.7	72.7	77.7	79.9	84.8	55	
143	7:54	上	211系	快速	6	33.7	73.8	79.3	81.8	86.1	55	
144	8:03	下	103系	普通	4	34.0	78.6	86.8	84.7	93.1	56	
145	8:05	上	103系	普通	4	32.8	76.6	83.9	81.6	88.1	55	
146	8:13	上	211系	快速	6	30.5	71.4	75.3	81.4	85.2	55	
147	8:19	下	211系	快速	6	33.1	70.2	74.2	80.0	83.7	54	
148	8:21	上	103系	普通	4	31.5	71.3	77.9	79.1	84.4	56	
149	8:26	下	103系	普通	4	31.8	71.6	76.6	79.4	84.1	54	
150	8:29	上	211系	快速	4	33.3	73.3	78.0	81.3	85.9	54	
151	8:35	下	103系	普通	4	35.2	77.5	84.2	82.1	88.5	53	
152	8:37	上	103系	普通	4	40.2	75.6	81.2	82.0	87.5	54	
153	8:49	下	103系	普通	4	32.4	71.9	78.3	79.8	85.6	53	
154	8:51	上	211系	普通	4	36.0	72.6	77.8	81.1	86.1	53	
155	8:56	下	211系	快速	6	33.6	71.2	76.1	80.6	84.7	53	
156	9:03	下	211系	普通	6	33.8	70.2	74.0	80.0	83.8	53	
157	9:05	上	103系	普通	4	33.4	×	78.5	×	85.9	53	暗騒音
158	9:19	下	103系	普通	4	33.8	72.6	78.0	80.0	84.9	52	
159	9:22	上	103系	普通	4	36.7	72.8	78.0	80.2	85.4	53	
160	9:30	下	211系	普通	4	28.3	69.3	72.8	78.2	81.7	51	
161	9:33	上	211系	快速	4	40.4	73.8	78.1	80.9	84.9	50	
162	9:41	下	211系	快速	4	32.5	71.0	76.3	79.9	84.5	51	
163	9:44	上	103系	普通	4	36.4	72.7	80.6	80.4	86.7	51	
164	9:49	下	103系	普通	4	35.8	75.8	81.1	81.6	87.1	50	
165	9:54	上	103系	普通	4	40.6	75.0	84.4	81.4	88.9	50	
166	10:00	下	103系	普通	4	35.0	75.4	82.9	81.2	88.5	50	
167	10:04	上	211系	快速	6	38.3	73.8	79.0	82.5	87.4	49	
168	10:12	下	211系	快速	4	32.4	71.1	75.0	79.3	83.2	50	
169	10:14	上	103系	普通	4	38.8	78.9	87.4	85.5	93.9	51	
170	10:19	下	103系	普通	4	33.7	75.8	83.0	82.0	88.6	50	
171	10:24	上	103系	普通	4	35.4	73.2	79.1	80.6	86.3	49	
172	10:31	下	103系	普通	4	31.8	70.1	74.1	78.1	82.4	50	
173	10:34	上	211系	快速	6	35.8	73.3	78.4	82.1	86.4	49	
174	10:42	下	211系	快速	6	31.9	70.3	74.1	80.0	83.9	50	
175	10:44	上	103系	普通	4	38.7	73.5	81.4	80.9	87.2	49	
176	10:49	下	103系	普通	4	31.9	×	×	×	×	50	特異音
177	10:54	上	103系	普通	4	39.8	73.7	78.6	80.7	85.6	49	
178	11:00	下	103系	普通	4	30.5	70.7	74.9	78.8	83.1	49	
179	11:04	上	211系	快速	4	36.1	73.6	78.9	81.8	86.9	48	
180	11:11	下	211系	快速	6	30.7	70.9	74.6	80.5	84.3	50	
181	11:14	上	211系	普通	4	36.2	72.3	76.7	80.2	84.8	48	
182	11:19	下	103系	普通	4	36.2	78.5	87.1	84.1	92.2	49	
183	11:24	上	103系	普通	4	38.9	73.8	81.7	80.9	87.1	49	
184	11:30	下	103系	普通	4	34.5	74.3	78.7	80.9	85.5	49	
185	11:35	上	211系	快速	4	35.5	72.5	77.4	80.3	84.9	47	
186	11:43	下	211系	快速	4	32.0	70.4	74.6	78.6	82.7	49	
187	11:45	上	211系	普通	4	34.0	71.6	76.6	80.0	84.8	49	
188	11:50	下	211系	普通	4	30.5	69.5	73.2	78.3	81.8	49	
189	11:55	上	103系	普通	4	33.9	75.8	84.4	83.4	91.6	49	
190	12:00	下	103系	普通	4	34.0	75.8	82.4	81.7	88.2	49	
191	12:05	上	211系	快速	4	35.3	72.8	77.7	80.2	84.6	49	
192	12:12	下	211系	快速	4	32.3	70.7	74.5	79.2	83.0	49	
193	12:14	上	103系	普通	4	38.1	72.8	78.3	80.2	85.3	50	
194	12:19	下	211系	普通	4	34.2	70.6	74.9	79.0	83.5	49	
195	12:24	上	103系	普通	4	40.7	76.9	84.4	83.6	90.8	50	
196	12:30	下	103系	普通	4	34.2	×	×	×	×	49	特異音
197	12:34	上	211系	快速	6	33.0	73.6	79.8	81.4	86.1	49	
198	12:42	下	211系	快速	4	33.1	70.7	74.6	78.6	82.5	49	
199	12:44	上	103系	普通	4	37.6	73.0	78.6	80.4	85.8	49	
200	12:49	下	103系	普通	4	34.8	71.2	76.9	79.2	84.2	50	
201	12:54	上	211系	普通	4	35.6	71.6	76.8	79.7	84.4	48	

表 1.2-39(3)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　平日）

測線 No.20		平成26年9月29日（月）～9月30日（火）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）	単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	4F	4F	
1	13:00	下	103系	普通	4	33.1	×	×	特異音
2	13:04	上	211系	快速	4	43.4	78.4	85.6	
3	13:11	下	211系	快速	6	32.8	73.7	83.0	
4	13:14	上	103系	普通	4	41.1	77.1	84.5	
5	13:19	下	103系	普通	4	31.8	79.6	87.3	
6	13:24	上	211系	普通	4	38.8	76.2	83.8	
7	13:30	下	103系	普通	4	34.4	73.3	82.2	
8	13:34	上	211系	快速	6	49.4	79.5	86.4	
9	13:42	下	211系	快速	4	32.5	72.8	82.0	
10	13:44	上	103系	普通	4	37.1	75.7	83.6	
11	13:49	下	103系	普通	4	33.0	75.8	83.3	
12	13:54	上	103系	普通	4	36.2	78.0	85.7	
13	14:00	下	211系	普通	4	32.8	73.3	82.1	
14	14:04	上	211系	快速	4	32.4	76.0	83.0	
15	14:12	下	211系	快速	4	32.2	73.8	82.7	
16	14:14	上	103系	普通	4	41.3	81.6	87.2	
17	14:19	下	103系	普通	4	32.4	75.5	83.8	
18	14:24	上	103系	普通	4	33.5	80.5	88.3	
19	14:30	下	103系	普通	4	31.3	76.9	84.6	
20	14:34	上	211系	快速	6	39.0	76.6	85.7	
21	14:42	下	211系	快速	4	29.7	72.4	81.1	
22	14:44	上	103系	普通	4	39.8	78.1	85.3	
23	14:49	下	103系	普通	4	33.3	73.4	81.9	
24	14:55	上	103系	普通	4	38.4	76.7	84.1	
25	15:00	下	103系	普通	4	32.8	79.7	86.1	
26	15:04	上	211系	快速	4	38.9	77.4	84.8	
27	15:12	下	211系	快速	6	32.7	73.2	83.4	
28	15:14	上	103系	普通	4	38.9	83.4	89.9	
29	15:19	下	103系	普通	4	33.8	76.4	84.0	
30	15:24	上	103系	普通	4	34.4	76.8	84.1	
31	15:30	下	103系	普通	4	34.6	77.1	83.4	
32	15:34	上	211系	快速	4	35.0	81.8	87.4	
33	15:42	下	211系	快速	4	32.3	72.7	81.6	
34	15:44	上	211系	快速	4	36.9	75.4	83.1	
35	15:49	下	103系	普通	4	30.4	81.1	88.3	
36	15:56	上	103系	普通	4	41.1	82.5	88.0	
37	16:00	下	103系	普通	4	33.5	75.6	83.4	
38	16:05	上	211系	快速	4	33.6	76.8	84.1	
39	16:12	下	211系	快速	4	34.9	79.3	86.5	
40	16:14	上	211系	普通	4	37.1	76.3	84.0	
41	16:19	下	211系	普通	4	32.8	72.7	81.7	
42	16:24	上	103系	普通	4	33.4	76.1	84.0	
43	16:31	下	103系	普通	4	33.9	73.4	82.3	
44	16:34	上	211系	快速	6	33.5	76.5	84.9	
45	16:42	下	211系	快速	4	33.1	74.7	83.0	
46	16:44	上	103系	普通	4	39.4	80.9	86.9	
47	16:49	下	211系	普通	4	32.0	73.4	81.9	
48	16:54	上	103系	普通	4	37.6	83.3	89.9	
49	17:01	下	103系	普通	4	32.3	76.3	85.1	
50	17:04	上	211系	快速	6	41.0	79.1	87.1	
51	17:12	下	211系	快速	6	33.6	73.6	83.3	
52	17:14	上	103系	普通	4	40.3	×	×	特異音
53	17:19	下	103系	普通	4	29.5	73.3	82.2	
54	17:24	上	211系	普通	4	36.5	75.7	83.6	
55	17:32	下	103系	普通	4	34.7	82.3	89.3	
56	17:35	上	211系	快速	6	35.4	77.3	85.5	
57	17:44	下	211系	快速	6	32.7	74.6	84.4	
58	17:46	上	103系	普通	4	42.9	77.5	84.7	
59	17:51	下	211系	普通	4	24.8	70.0	79.4	
60	18:00	上	211系	普通	4	40.3	76.9	84.6	
61	18:05	下	103系	普通	4	34.6	82.0	88.9	
62	18:07	上	103系	普通	4	34.9	74.9	83.0	
63	18:15	下	211系	快速	6	33.3	74.2	84.2	
64	18:17	上	211系	普通	4	38.6	77.0	85.1	
65	18:23	下	103系	普通	4	33.0	74.5	82.6	
66	18:32	上	103系	普通	4	40.3	80.2	86.8	
67	18:37	下	103系	普通	4	33.0	75.6	83.7	
68	18:40	上	211系	快速	6	44.6	78.4	86.3	
69	18:45	下	211系	快速	4	30.5	73.2	82.1	
70	18:51	下	103系	普通	4	32.3	76.0	83.3	
71	18:54	上	103系	普通	4	38.8	80.4	86.2	
72	19:03	下	211系	普通	4	33.3	73.1	81.8	
73	19:05	上	211系	普通	4	24.0	69.9	80.4	
74	19:14	下	211系	快速	6	35.4	75.7	84.6	
75	19:16	上	211系	普通	6	30.8	76.6	85.0	
76	19:22	下	103系	普通	4	35.3	75.0	82.9	
77	19:31	上	103系	普通	4	36.7	76.3	83.8	
78	19:36	下	103系	普通	4	30.1	81.4	87.9	
79	19:39	上	211系	快速	6	39.2	79.3	87.1	
80	19:45	下	211系	快速	6	30.1	72.8	82.6	
81	19:51	下	211系	普通	4	32.7	73.0	81.5	
82	19:54	上	103系	普通	4	33.1	76.0	83.6	
83	20:01	上	103系	普通	4	38.9	77.3	84.0	
84	20:06	下	103系	普通	4	33.6	76.2	83.7	
85	20:15	下	211系	快速	6	29.1	72.6	82.7	
86	20:17	上	211系	普通	6	34.2	77.3	85.4	
87	20:22	下	103系	普通	4	33.2	76.1	83.3	
88	20:24	上	103系	普通	4	28.8	73.4	82.1	
89	20:32	上	103系	普通	4	38.6	83.3	89.7	
90	20:37	下	103系	普通	4	29.8	75.6	82.7	
91	20:39	上	211系	快速	4	36.8	77.7	84.1	
92	20:45	下	211系	快速	6	32.8	73.2	83.0	
93	20:52	下	103系	普通	4	32.7	77.7	84.5	
94	20:53	上	103系	普通	4	31.8	74.7	82.9	
95	21:04	上	211系	普通	6	36.5	76.7	84.9	
96	21:09	下	103系	普通	4	31.7	80.6	87.5	
97	21:12	上	103系	普通	4	34.0	76.3	82.8	
98	21:18	下	211系	快速	4	33.3	73.2	82.2	
99	21:23	下	103系	普通	4	32.8	75.9	83.9	
100	21:34	上	103系	普通	4	39.0	76.5	83.7	

表 1.2-39(4)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　平日）

測線 No.20		平成26年9月29日（月）～9月30日（火）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）	単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	4F	4F	
101	21:38	下	103系	普通	4	34.7	76.8	84.2	
102	21:41	上	211系	快速	6	33.8	78.9	86.5	
103	21:46	下	211系	快速	6	36.3	73.5	83.5	
104	21:54	上	103系	普通	4	36.5	76.1	83.2	
105	22:00	下	103系	普通	4	32.8	75.1	82.8	
106	22:02	上	103系	普通	4	39.9	×	×	特異音
107	22:14	下	211系	快速	6	30.2	72.9	83.4	
108	22:16	上	211系	普通	4	40.9	76.1	84.0	
109	22:21	下	103系	普通	4	28.9	75.8	83.0	
110	22:25	上	211系	快速	6	34.5	79.0	86.7	
112	22:35	下	103系	普通	4	32.3	78.9	85.9	
113	22:37	上	103系	普通	4	38.0	77.7	84.4	
114	22:45	下	211系	快速	6	33.7	73.3	83.2	
115	22:47	上	103系	普通	4	33.7	77.3	83.4	
116	22:59	下	211系	普通	4	35.4	74.9	83.3	
117	23:02	上	103系	普通	4	33.4	×	×	暗騒音
118	23:08	上	103系	普通	4	38.2	×	×	暗騒音
119	23:19	下	103系	普通	4	29.3	74.8	83.0	
120	23:28	上	211系	普通	6	33.2	76.4	84.5	
121	23:45	下	103系	普通	4	33.4	78.5	85.3	
122	0:02	上	211系	普通	6	33.7	75.8	84.8	
123	0:09	下	211系	普通	6	29.5	72.4	82.6	
124	5:36	上	103系	普通	4	39.3	80.0	86.0	
125	5:43	下	211系	普通	6	34.7	73.2	83.1	
126	6:01	下	103系	普通	4	34.2	77.0	83.6	
127	6:15	上	103系	普通	4	40.2	77.7	84.4	
128	6:23	下	103系	普通	4	34.8	78.0	83.7	
129	6:37	上	103系	普通	4	35.6	×	×	特異音
130	6:42	下	103系	普通	4	33.9	×	×	特異音
131	6:53	下	103系	普通	4	31.2	77.4	83.9	
132	6:55	上	103系	普通	4	36.5	76.5	84.1	
133	7:03	下	103系	普通	4	33.1	81.6	87.9	
134	7:13	上	103系	普通	4	39.0	77.5	84.8	
135	7:18	上	211系	快速	4	39.9	77.9	84.7	
136	7:24	下	103系	普通	4	29.1	76.8	85.1	
137	7:27	上	103系	普通	4	34.7	82.6	89.8	
138	7:35	上	211系	快速	6	34.2	78.5	86.2	
139	7:40	上	103系	普通	4	33.1	83.8	90.3	
140	7:45	下	211系	普通	4	33.4	73.3	82.2	
141	7:47	上	103系	普通	4	39.5	81.8	87.0	
142	7:52	下	103系	普通	4	32.7	75.6	83.4	
143	7:54	上	211系	快速	6	33.7	77.5	85.2	
144	8:03	下	103系	普通	4	34.0	82.4	89.1	
145	8:05	上	103系	普通	4	32.8	80.5	85.8	
146	8:13	上	211系	快速	6	30.5	74.6	84.7	
147	8:19	下	211系	快速	6	33.1	73.0	83.0	
148	8:21	上	103系	普通	4	31.5	75.9	82.7	
149	8:26	下	103系	普通	4	31.8	74.7	83.0	
150	8:29	上	211系	快速	4	33.3	76.4	85.0	
151	8:35	下	103系	普通	4	35.2	80.7	86.3	
152	8:37	上	103系	普通	4	40.2	79.0	85.8	
153	8:49	下	103系	普通	4	32.4	76.2	83.5	
154	8:51	上	211系	普通	4	36.0	76.3	84.9	
155	8:56	下	211系	快速	6	33.6	74.2	83.7	
156	9:03	下	211系	普通	6	33.8	73.0	83.1	
157	9:05	上	103系	普通	4	33.4	77.1	85.0	
158	9:19	下	103系	普通	4	33.8	75.7	83.1	
159	9:22	上	103系	普通	4	36.7	76.6	84.2	
160	9:30	下	211系	普通	4	28.3	71.8	81.2	
161	9:33	上	211系	快速	4	40.4	77.1	84.5	
162	9:41	下	211系	快速	4	32.5	74.6	83.8	
163	9:44	上	103系	普通	4	36.4	78.4	84.8	
164	9:49	下	103系	普通	4	35.8	77.8	84.6	
165	9:54	上	103系	普通	4	40.6	81.0	86.0	
166	10:00	下	103系	普通	4	35.0	79.1	85.4	
167	10:04	上	211系	快速	6	38.3	77.8	86.2	
168	10:12	下	211系	快速	4	32.4	74.2	83.0	
169	10:14	上	103系	普通	4	38.8	84.3	90.9	
170	10:19	下	103系	普通	4	33.7	78.3	85.2	
171	10:24	上	103系	普通	4	35.4	77.0	84.6	
172	10:31	下	103系	普通	4	31.8	73.2	81.7	
173	10:34	上	211系	快速	6	35.8	76.8	85.5	
174	10:42	下	211系	快速	6	31.9	72.8	83.1	
175	10:44	上	103系	普通	4	38.7	79.8	86.1	
176	10:49	下	103系	普通	4	31.9	×	×	特異音
177	10:54	上	103系	普通	4	39.8	78.0	84.7	
178	11:00	下	103系	普通	4	30.5	73.6	82.5	
179	11:04	上	211系	快速	4	36.1	76.3	84.9	
180	11:11	下	211系	快速	6	30.7	73.3	83.4	
181	11:14	上	211系	普通	4	36.2	76.2	84.5	
182	11:19	下	103系	普通	4	36.2	82.0	87.8	
183	11:24	上	103系	普通	4	38.9	79.2	85.3	
184	11:30	下	103系	普通	4	34.5	76.5	84.4	
185	11:35	上	211系	快速	4	35.5	76.2	84.2	
186	11:43	下	211系	快速	4	32.0	73.2	81.8	
187	11:45	上	211系	普通	4	34.0	76.7	84.6	
188	11:50	下	211系	普通	4	30.5	72.3	81.6	
189	11:55	上	103系	普通	4	33.9	80.7	88.5	
190	12:00	下	103系	普通	4	34.0	78.7	85.4	
191	12:05	上	211系	快速	4	35.3	76.5	84.0	
192	12:12	下	211系	快速	4	32.3	73.5	82.5	
193	12:14	上	103系	普通	4	38.1	77.3	84.5	
194	12:19	下	211系	普通	4	34.2	73.5	82.6	
195	12:24	上	103系	普通	4	40.7	81.9	88.6	
196	12:30	下	103系	普通	4	34.2	×	×	特異音
197	12:34	上	211系	快速	6	33.0	77.6	85.1	
198	12:42	下	211系	快速	4	33.1	73.7	82.1	
199	12:44	上	103系	普通	4	37.6	77.5	84.8	
200	12:49	下	103系	普通	4	34.8	76.0	83.4	
201	12:54	上	211系	普通	4	35.6	75.7	84.1	

表 1.2-40(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　休日）

測線 No.20		平成26年9月27日（土）～9月28日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	1F	2F	1F	2F	1F	
1	13:01	下	103系	普通	4	32.3	72.8	77.7	79.7	84.7	51	
2	13:06	上	211系	快速	6	29.9	73.8	79.4	82.4	87.1	50	
3	13:14	下	211系	快速	6	28.6	70.9	74.8	80.5	84.5	52	
4	13:16	上	103系	普通	4	37.2	72.8	78.0	80.1	85.1	52	
5	13:20	下	103系	普通	4	32.8	72.5	78.2	80.2	84.9	51	
6	13:26	上	103系	普通	4	41.4	74.5	79.7	81.3	86.1	52	
7	13:31	下	103系	普通	4	30.5	73.6	78.6	80.2	84.9	51	
8	13:35	上	211系	快速	6	33.1	74.0	78.4	82.5	87.3	51	
9	13:43	下	211系	快速	6	29.7	70.5	74.4	80.1	83.9	52	
10	13:44	上	103系	普通	4	36.2	74.6	79.5	81.1	86.0	51	
11	13:49	下	103系	普通	4	31.4	70.8	75.3	78.5	83.0	52	
12	13:57	上	103系	普通	4	30.8	71.3	77.7	79.6	84.6	52	
13	14:01	下	103系	普通	4	34.5	74.9	79.5	81.4	86.2	52	
14	14:06	上	211系	快速	4	40.2	73.8	78.6	80.9	85.6	51	
15	14:13	下	211系	快速	6	34.1	71.8	75.9	80.8	84.9	51	
16	14:15	上	103系	普通	4	36.5	72.4	77.8	79.9	84.7	52	
17	14:20	下	103系	普通	4	28.4	73.2	×	80.9	×	52	暗騒音
18	14:26	上	103系	普通	4	38.6	72.8	78.0	80.6	85.5	52	
19	14:31	下	103系	普通	4	32.8	70.6	74.9	78.7	82.9	52	
20	14:36	上	211系	快速	4	41.0	73.6	78.3	80.9	85.4	51	
21	14:42	下	211系	快速	4	32.7	71.8	76.2	79.4	83.9	53	
22	14:44	上	103系	普通	4	33.3	72.1	77.8	79.9	84.9	52	
23	14:49	下	103系	普通	4	33.1	70.0	74.3	77.9	82.4	52	
24	14:56	上	103系	普通	4	41.3	74.0	78.8	81.0	85.7	53	
25	15:00	下	103系	普通	4	29.4	72.0	76.3	79.6	83.9	51	
26	15:06	上	211系	快速	4	31.2	71.4	76.4	79.7	84.4	52	
27	15:11	下	211系	快速	4	31.0	70.4	74.0	78.8	82.3	53	
28	15:14	上	103系	普通	4	39.2	73.9	79.0	81.2	86.0	53	
29	15:19	下	103系	普通	4	29.4	71.1	75.9	78.9	83.7	52	
30	15:26	上	103系	普通	4	53.9	75.0	79.7	82.1	86.4	53	
31	15:31	下	103系	普通	4	32.7	74.1	80.4	80.9	86.3	52	
32	15:36	上	211系	快速	6	35.1	75.1	80.9	82.8	87.9	52	
33	15:44	下	211系	快速	4	32.1	71.0	75.5	79.4	83.4	52	
34	15:46	上	103系	普通	4	38.0	73.8	79.0	80.6	85.6	53	
35	15:50	下	103系	普通	4	32.1	72.2	77.1	80.0	84.4	53	
36	15:55	上	103系	普通	4	39.7	73.5	78.2	80.9	85.1	53	
37	16:00	下	103系	普通	4	27.4	73.1	77.6	80.5	84.7	53	
38	16:12	下	211系	快速	6	33.1	75.0	80.4	82.6	87.2	53	
39	16:19	下	103系	普通	4	28.9	70.0	74.2	78.5	82.6	52	
40	16:28	上	211系	快速	6	32.0	75.0	81.1	82.8	87.2	52	
41	16:33	下	103系	普通	4	30.1	70.1	74.2	78.4	82.6	52	
42	16:36	上	103系	普通	4	31.0	72.8	×	79.8	×	54	暗騒音
43	16:42	上	211系	快速	4	34.8	72.9	78.0	80.1	84.8	52	
44	16:49	上	103系	普通	4	38.5	73.2	78.4	80.6	85.5	54	
45	16:55	下	211系	快速	6	30.3	70.5	75.4	80.5	84.9	54	
46	17:01	下	103系	普通	4	34.3	70.8	75.5	78.4	83.0	52	
47	17:04	上	103系	普通	4	38.0	73.6	78.9	80.8	85.7	53	
48	17:12	下	211系	快速	4	32.7	70.6	74.0	79.8	82.2	54	
49	17:14	上	211系	快速	4	40.6	73.8	78.3	80.9	85.2	53	
50	17:19	下	103系	普通	4	34.9	70.4	74.9	78.6	83.0	53	
51	17:21	上	103系	普通	4	38.5	73.0	78.1	80.5	85.4	54	
52	17:27	上	103系	普通	4	32.4	×	×	×	×	53	特異音
53	17:32	下	103系	普通	4	37.1	73.2	78.1	80.6	85.1	53	
54	17:37	上	211系	快速	6	39.2	74.8	79.4	83.3	87.5	54	
55	17:46	下	211系	快速	4	33.2	71.1	75.0	79.2	82.8	54	
56	17:48	上	103系	普通	4	35.0	71.7	76.6	79.3	84.1	53	
57	17:53	下	103系	普通	4	34.9	72.0	77.0	79.5	84.2	53	
58	18:01	上	211系	普通	6	38.8	74.4	79.4	82.5	87.1	52	
59	18:06	下	103系	普通	4	29.9	72.4	77.4	79.9	84.8	54	
60	18:09	上	103系	普通	4	36.6	72.9	78.3	80.3	85.5	53	
61	18:16	下	211系	快速	6	31.0	70.7	74.4	80.1	83.8	54	
62	18:18	上	211系	普通	4	42.6	75.4	79.6	82.0	86.5	53	
63	18:23	下	103系	普通	4	29.5	74.4	78.6	80.8	85.0	54	
64	18:33	上	103系	普通	4	39.6	73.3	78.2	80.7	85.4	×	暗振動
65	18:38	下	211系	普通	6	32.2	71.4	76.5	80.7	85.1	54	
66	18:40	上	211系	快速	6	37.2	73.9	78.7	82.3	87.2	52	
67	18:45	下	211系	快速	4	32.0	70.1	75.4	78.8	83.1	54	
68	18:51	下	103系	普通	4	32.5	×	83.4	×	88.5	53	暗騒音
69	18:54	上	103系	普通	4	34.0	74.3	79.4	80.8	85.4	54	
70	19:03	下	103系	普通	4	30.6	69.7	74.2	78.0	82.5	54	
71	19:05	上	103系	普通	4	29.7	×	×	×	×	54	特異音
72	19:15	下	211系	快速	6	31.3	70.9	74.8	80.3	84.1	54	
73	19:17	上	211系	快速	4	31.5	70.6	74.9	79.4	84.1	52	
74	19:21	下	103系	普通	4	33.6	74.0	79.0	80.7	85.4	53	
75	19:32	上	103系	普通	4	30.7	71.7	76.4	79.6	84.3	55	
76	19:36	下	103系	普通	4	33.3	73.0	77.9	80.1	84.9	53	
77	19:39	上	211系	快速	4	39.1	74.2	78.6	81.1	85.4	53	
78	19:44	下	103系	普通	4	30.7	69.9	74.1	78.5	82.4	54	
79	19:51	下	103系	普通	4	32.9	70.4	75.1	78.6	83.3	54	
80	19:53	上	103系	普通	4	31.0	72.1	77.6	79.7	84.7	54	
81	20:01	上	103系	普通	4	36.0	72.8	78.1	80.5	85.6	54	
82	20:06	下	103系	普通	4	32.0	70.7	75.3	78.2	82.9	53	
83	20:16	下	103系	普通	4	33.0	70.8	74.7	78.9	82.7	53	
84	20:17	上	211系	快速	6	32.1	×	×	×	×	×	フラット
85	20:22	下	103系	普通	4	35.6	73.2	78.9	80.6	85.5	54	
86	20:24	上	103系	普通	4	28.7	70.9	75.8	79.1	84.0	54	回送
87	20:31	上	103系	普通	4	34.5	76.1	79.1	81.9	85.9	54	
88	20:36	下	103系	普通	4	31.9	×	82.6	×	87.4	54	特異音
89	20:39	上	211系	快速	4	38.6	77.7	82.2	82.9	87.2	53	
90	20:45	下	211系	快速	6	31.3	70.9	74.8	80.2	84.2	55	
91	20:51	下	103系	普通	4	32.5	73.2	78.9	80.4	85.7	54	
92	20:53	上	103系	普通	4	34.7	73.0	78.3	80.0	85.0	54	
93	21:05	下	103系	普通	4	30.1	71.9	76.5	79.1	83.7	54	
94	21:07	上	103系	普通	4	40.0	73.7	78.6	80.8	85.7	55	
95	21:14	下	211系	快速	4	34.0	×	80.4	×	85.9	55	暗騒音
96	21:23	上	103系	普通	4	38.8	72.6	77.9	80.0	85.1	54	
97	21:27	下	103系	普通	4	32.8	73.6	78.4	80.5	85.2	54	
98	21:37	上	103系	普通	4	36.7	73.9	81.0	80.5	86.4	54	
99	21:45	下	103系	普通	4	34.3	70.8	75.3	78.2	82.7	54	
100	21:48	上	103系	普通	4	38.4	73.2	78.3	80.7	85.5	55	

表 1.2-40(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　休日）

測線 No.20		平成26年9月27日（土）～9月28日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	1F	2F	1F	2F	1F	
101	22:00	上	103系	普通	4	33.9	72.1	78.6	79.7	85.0	54	
102	22:06	下	103系	普通	4	36.0	70.2	74.5	78.6	82.9	55	
103	22:15	上	103系	普通	4	31.9	72.3	77.1	80.4	85.0	55	
104	22:29	下	103系	普通	4	34.1	72.5	77.1	79.7	84.4	54	
105	22:43	上	103系	普通	4	33.8	72.0	77.7	79.9	84.8	55	
106	22:55	下	103系	普通	4	36.7	×	×	×	×	×	フラット
107	23:04	上	103系	普通	4	36.4	74.7	79.9	81.3	86.4	55	
108	23:20	下	103系	普通	4	31.9	70.3	74.8	78.1	82.5	54	
109	23:29	上	211系	普通	6	30.4	73.4	78.7	81.0	85.8	53	
110	23:46	下	103系	普通	4	29.4	72.3	77.4	79.8	84.4	54	
111	0:02	上	211系	普通	6	37.0	×	×	×	×	×	フラット
112	0:09	下	211系	普通	6	31.6	70.4	74.2	80.3	84.1	55	
113	5:36	上	103系	普通	4	35.8	73.7	79.3	80.9	86.1	54	
114	5:44	下	211系	普通	6	29.5	69.7	73.6	79.2	83.1	55	
115	5:49	下	103系	普通	4	33.2	69.6	74.2	77.7	82.1	55	回送
116	6:11	下	103系	普通	4	34.8	74.1	79.2	80.9	85.7	55	
117	6:14	上	103系	普通	4	36.5	72.6	77.9	79.9	85.0	56	
118	6:30	下	103系	普通	4	31.5	72.2	76.8	79.4	84.0	54	
119	6:44	上	103系	普通	4	36.2	73.3	78.5	80.6	85.5	56	
120	6:49	下	103系	普通	4	29.3	73.7	78.3	80.5	84.7	55	
121	7:07	上	103系	普通	4	32.5	×	×	×	×	55	特異音
122	7:15	下	103系	普通	4	31.5	70.3	74.9	78.0	82.7	55	
123	7:24	上	103系	普通	4	35.3	73.1	78.7	80.0	85.3	55	
124	7:35	下	103系	普通	4	29.5	69.5	73.8	77.4	81.8	55	
125	7:38	上	211系	快速	6	35.5	74.7	79.5	82.9	87.3	55	
126	7:43	上	103系	普通	4	37.7	72.8	77.8	80.4	85.1	55	
127	7:58	上	103系	普通	4	31.4	71.1	75.8	79.0	83.9	55	
128	8:08	上	211系	快速	6	38.6	75.4	79.4	82.4	86.9	54	
129	8:13	下	211系	快速	6	32.6	71.0	75.2	80.2	84.3	54	
130	8:16	上	103系	普通	4	31.4	74.0	76.2	79.8	84.1	54	
131	8:28	下	103系	普通	4	32.3	76.3	83.0	81.2	88.0	53	
132	8:30	上	103系	普通	4	37.5	74.1	79.3	80.6	85.7	54	
133	8:36	上	211系	快速	6	37.5	74.9	80.0	83.2	87.8	53	
134	8:42	下	211系	快速	6	29.5	70.0	73.4	79.9	83.5	53	
135	8:49	下	103系	普通	4	27.6	73.4	77.9	80.3	85.1	54	
136	8:51	上	103系	普通	4	30.2	70.7	75.3	78.6	83.4	54	
137	8:57	下	103系	普通	4	32.6	72.4	77.7	79.8	84.6	52	
138	9:00	上	103系	普通	4	38.5	73.3	78.6	80.2	85.3	53	
139	9:06	上	211系	快速	4	35.3	73.2	77.9	80.6	85.3	53	
140	9:11	下	211系	快速	6	33.5	70.8	74.9	80.7	84.7	52	
141	9:18	下	103系	普通	4	33.4	70.5	74.5	78.3	82.6	51	
142	9:21	上	103系	普通	4	32.1	73.6	81.5	80.9	87.1	52	
143	9:28	下	103系	普通	4	34.3	71.8	77.3	79.5	84.2	52	
144	9:30	上	103系	普通	4	35.8	74.5	82.3	80.9	87.4	52	
145	9:36	上	211系	快速	4	37.4	73.0	77.9	80.9	85.8	50	
146	9:42	下	211系	快速	4	33.8	70.4	74.2	78.8	82.4	51	
147	9:44	上	103系	普通	4	33.2	74.1	79.3	80.8	85.6	51	
148	9:49	下	103系	普通	4	34.6	70.9	75.2	78.4	82.6	51	
149	9:54	上	103系	普通	4	34.2	72.4	77.4	79.6	84.3	52	
150	10:01	下	103系	普通	4	31.9	75.5	×	80.3	×	51	暗騒音
151	10:04	上	211系	快速	4	35.8	74.1	78.7	80.8	84.8	51	
152	10:12	下	211系	快速	4	33.8	70.5	73.8	79.2	82.4	50	
153	10:14	上	103系	普通	4	32.8	74.9	×	80.3	×	51	暗騒音
154	10:19	下	103系	普通	4	33.5	70.5	74.4	78.5	82.2	51	
155	10:24	上	103系	普通	4	36.1	74.1	78.6	81.1	85.4	50	
156	10:30	下	103系	普通	4	34.8	73.9	78.6	80.7	85.0	49	
157	10:36	上	211系	普通	6	31.7	74.0	78.8	82.7	87.0	50	
158	10:43	下	211系	快速	4	33.6	71.3	75.6	79.1	83.5	51	
159	10:45	上	103系	普通	4	31.6	71.6	76.4	79.9	84.5	51	
160	10:50	下	103系	普通	4	32.9	72.9	77.6	80.5	84.7	51	
161	10:55	上	103系	普通	4	34.3	72.5	79.6	80.3	86.1	51	
162	11:01	下	103系	普通	4	31.4	70.8	75.6	78.8	83.0	50	
163	11:05	上	211系	快速	6	33.6	72.6	78.1	81.8	86.1	49	
164	11:13	下	211系	快速	6	32.5	71.0	74.8	80.5	84.2	50	
165	11:14	上	103系	普通	4	38.6	75.1	79.9	81.6	86.5	51	
166	11:19	下	103系	普通	4	29.6	71.6	76.1	79.7	84.1	50	
167	11:25	上	103系	普通	4	33.3	72.2	77.8	80.3	85.0	51	
168	11:30	下	103系	普通	4	35.2	74.0	78.2	80.8	85.0	51	
169	11:35	上	211系	快速	4	32.8	71.9	77.4	80.3	84.9	49	
170	11:42	下	211系	快速	6	31.5	70.4	74.3	80.3	84.2	51	
171	11:44	上	103系	普通	4	36.2	74.4	79.5	81.4	86.2	52	
172	11:49	下	103系	普通	4	32.3	73.4	77.8	80.6	84.8	50	
173	11:54	上	103系	普通	4	30.9	×	×	×	×	51	特異音
174	12:00	下	103系	普通	4	31.9	70.3	74.6	78.2	82.5	51	
175	12:05	上	211系	快速	4	36.7	73.9	78.9	81.0	85.4	49	
176	12:12	下	211系	快速	4	31.7	70.4	74.3	78.8	82.8	51	
177	12:14	上	103系	普通	4	39.2	74.4	81.3	81.2	86.8	51	
178	12:19	下	103系	普通	4	30.6	70.6	74.8	78.9	83.0	52	
179	12:25	上	103系	普通	4	37.0	73.9	79.0	81.0	85.7	52	
180	12:30	下	103系	普通	4	29.8	72.4	77.1	80.1	84.3	51	
181	12:36	上	211系	快速	6	34.5	75.2	79.9	83.1	87.8	51	
182	12:43	下	211系	快速	4	31.4	71.1	75.2	79.2	83.4	51	
183	12:45	上	103系	普通	4	34.4	73.1	78.3	79.8	84.6	52	
184	12:50	下	103系	普通	4	31.0	76.1	83.0	81.2	88.0	52	
185	12:55	上	103系	普通	4	40.3	75.5	80.4	82.2	87.1	52	

表 1.2-40(3)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　休日）

測線 No.20		平成26年9月27日（土）～9月28日（日）					最大騒音レベル L_{Amax} (dB)	単発騒音暴露レベル L_{AE} (dB)	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度 (km/h)	4F	4F	
1	13:01	下	103系	普通	4	32.3	75.8	83.6	
2	13:06	上	211系	快速	6	29.9	76.8	85.4	
3	13:14	下	211系	快速	6	28.6	73.7	83.7	
4	13:16	上	103系	普通	4	37.2	76.6	83.9	
5	13:20	下	103系	普通	4	32.8	76.7	84.1	
6	13:26	上	103系	普通	4	41.4	78.4	85.2	
7	13:31	下	103系	普通	4	30.5	76.4	83.4	
8	13:35	上	211系	快速	6	33.1	77.1	85.7	
9	13:43	下	211系	快速	6	29.7	73.4	83.2	
10	13:44	上	103系	普通	4	36.2	77.9	85.1	
11	13:49	下	103系	普通	4	31.4	73.9	82.3	
12	13:57	上	103系	普通	4	30.8	74.8	83.4	
13	14:01	下	103系	普通	4	34.5	77.4	84.5	
14	14:06	上	211系	快速	4	40.2	77.5	84.9	
15	14:13	下	211系	快速	6	34.1	74.7	84.1	
16	14:15	上	103系	普通	4	36.5	76.6	84.0	
17	14:20	下	103系	普通	4	28.4	×	×	暗騒音
18	14:26	上	103系	普通	4	38.6	76.5	84.3	
19	14:31	下	103系	普通	4	32.8	74.1	82.4	
20	14:36	上	211系	快速	4	41.0	77.2	84.4	
21	14:42	下	211系	快速	4	32.7	74.5	82.7	
22	14:44	上	103系	普通	4	33.3	76.1	83.7	
23	14:49	下	103系	普通	4	33.1	73.1	81.5	
24	14:56	上	103系	普通	4	41.3	77.7	84.8	
25	15:00	下	103系	普通	4	29.4	74.6	83.0	
26	15:06	上	211系	快速	4	31.2	74.9	83.7	
27	15:11	下	211系	快速	4	31.0	73.3	82.2	
28	15:14	上	103系	普通	4	39.2	78.1	85.3	
29	15:19	下	103系	普通	4	29.4	74.2	82.4	
30	15:26	上	103系	普通	4	53.9	77.8	84.9	
31	15:31	下	103系	普通	4	32.7	77.6	84.8	
32	15:36	上	211系	快速	6	35.1	79.2	87.0	
33	15:44	下	211系	快速	4	32.1	74.2	82.9	
34	15:46	上	103系	普通	4	38.0	77.8	84.8	
35	15:50	下	103系	普通	4	32.1	75.5	83.5	
36	15:55	上	103系	普通	4	39.7	77.1	84.3	
37	16:00	下	103系	普通	4	27.4	75.3	83.2	
38	16:12	下	211系	快速	6	33.1	78.4	86.4	
39	16:19	下	103系	普通	4	28.9	73.2	82.2	
40	16:28	上	211系	快速	6	32.0	79.0	86.8	
41	16:33	下	103系	普通	4	30.1	73.1	82.2	
42	16:36	上	103系	普通	4	31.0	77.8	84.1	
43	16:42	上	211系	快速	4	34.8	76.2	83.9	
44	16:49	上	103系	普通	4	38.5	77.1	84.7	
45	16:55	下	211系	快速	6	30.3	73.9	57.1	
46	17:01	下	103系	普通	4	34.3	74.3	82.0	
47	17:04	上	103系	普通	4	38.0	78.1	85.0	
48	17:12	下	211系	快速	4	32.7	73.2	82.0	
49	17:14	上	211系	快速	4	40.6	77.7	84.8	
50	17:19	下	103系	普通	4	34.9	73.6	82.3	
51	17:21	上	103系	普通	4	38.5	76.8	84.2	
52	17:27	上	103系	普通	4	32.4	76.1	83.7	
53	17:32	下	103系	普通	4	37.1	76.1	84.2	
54	17:37	上	211系	快速	6	39.2	80.4	87.3	
55	17:46	下	211系	快速	4	33.2	74.2	82.6	
56	17:48	上	103系	普通	4	35.0	75.4	83.2	
57	17:53	下	103系	普通	4	34.9	75.0	82.8	
58	18:01	上	211系	普通	6	38.8	79.2	86.4	
59	18:06	下	103系	普通	4	29.9	74.6	83.0	
60	18:09	上	103系	普通	4	36.6	76.1	84.1	
61	18:16	下	211系	快速	6	31.0	73.7	83.4	
62	18:18	上	211系	普通	4	42.6	79.3	85.9	
63	18:23	下	103系	普通	4	29.5	75.4	83.2	
64	18:33	上	103系	普通	4	39.6	76.9	84.4	
65	18:38	下	211系	普通	6	32.2	74.9	84.1	
66	18:40	上	211系	快速	6	37.2	77.4	86.1	
67	18:45	下	211系	快速	4	32.0	73.3	82.4	
68	18:51	下	103系	普通	4	32.5	79.3	85.7	
69	18:54	上	103系	普通	4	34.0	77.0	83.8	
70	19:03	下	103系	普通	4	30.6	72.4	81.6	
71	19:05	上	103系	普通	4	29.7	75.0	83.1	
72	19:15	下	211系	快速	6	31.3	75.1	84.0	
73	19:17	上	211系	快速	4	31.5	73.2	82.7	
74	19:21	下	103系	普通	4	33.6	76.6	83.9	
75	19:32	上	103系	普通	4	30.7	74.7	83.6	
76	19:36	下	103系	普通	4	33.3	75.6	83.2	
77	19:39	上	211系	快速	4	39.1	77.3	84.6	
78	19:44	下	103系	普通	4	30.7	73.1	82.0	
79	19:51	下	103系	普通	4	32.9	74.0	82.5	
80	19:53	上	103系	普通	4	31.0	75.9	83.0	
81	20:01	上	103系	普通	4	36.0	76.5	74.3	
82	20:06	下	103系	普通	4	32.0	73.2	81.7	
83	20:16	下	103系	普通	4	33.0	74.0	82.3	
84	20:17	上	211系	快速	6	32.1	79.2	86.8	
85	20:22	下	103系	普通	4	35.6	77.5	84.3	
86	20:24	上	103系	普通	4	28.7	73.9	82.4	
87	20:31	上	103系	普通	4	34.5	77.2	84.7	
88	20:36	下	103系	普通	4	31.9	78.7	84.8	
89	20:39	上	211系	快速	4	38.6	79.9	86.0	
90	20:45	下	211系	快速	6	31.3	73.7	83.4	
91	20:51	下	103系	普通	4	32.5	76.5	83.8	
92	20:53	上	103系	普通	4	34.7	76.8	83.6	
93	21:05	下	103系	普通	4	30.1	74.2	82.0	
94	21:07	上	103系	普通	4	40.0	77.1	84.4	
95	21:14	下	211系	快速	4	34.0	76.1	83.8	
96	21:23	上	103系	普通	4	38.8	76.5	83.8	
97	21:27	下	103系	普通	4	32.8	76.0	73.7	
98	21:37	上	103系	普通	4	36.7	79.0	85.1	
99	21:45	下	103系	普通	4	34.3	73.3	81.7	
100	21:48	上	103系	普通	4	38.4	76.6	84.1	

表 1.2-40(4)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.20　休日）

測線 No.20		平成26年9月27日（土）～9月28日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）	単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）	特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	4F	4F	
101	22:00	上	103系	普通	4	33.9	75.9	83.6	
102	22:06	下	103系	普通	4	36.0	73.9	82.5	
103	22:15	上	103系	普通	4	31.9	76.7	83.9	
104	22:29	下	103系	普通	4	34.1	75.1	82.9	
105	22:43	上	103系	普通	4	33.8	75.7	83.1	
106	22:55	下	103系	普通	4	36.7	×	×	フラット
107	23:04	上	103系	普通	4	36.4	78.1	84.9	
108	23:20	下	103系	普通	4	31.9	73.1	81.5	
109	23:29	上	211系	普通	6	30.4	76.2	84.5	
110	23:46	下	103系	普通	4	29.4	74.8	82.7	
111	0:02	上	211系	普通	6	37.0	×	×	フラット
112	0:09	下	211系	普通	6	31.6	73.0	83.3	
113	5:36	上	103系	普通	4	35.8	77.5	84.5	
114	5:44	下	211系	普通	6	29.5	72.0	81.9	
115	5:49	下	103系	普通	4	33.2	72.4	81.0	
116	6:11	下	103系	普通	4	34.8	76.7	83.9	
117	6:14	上	103系	普通	4	36.5	76.3	83.8	
118	6:30	下	103系	普通	4	31.5	74.6	82.3	
119	6:44	上	103系	普通	4	36.2	76.6	84.1	
120	6:49	下	103系	普通	4	29.3	75.4	82.7	
121	7:07	上	103系	普通	4	32.5	81.0	85.0	
122	7:15	下	103系	普通	4	31.5	72.8	81.4	
123	7:24	上	103系	普通	4	35.3	76.6	83.7	
124	7:35	下	103系	普通	4	29.5	72.2	80.7	
125	7:38	上	211系	快速	6	35.5	78.3	86.5	
126	7:43	上	103系	普通	4	37.7	76.4	83.6	
127	7:58	上	103系	普通	4	31.4	74.1	82.4	
128	8:08	上	211系	快速	6	38.6	78.3	86.1	
129	8:13	下	211系	快速	6	32.6	73.9	83.5	
130	8:16	上	103系	普通	4	31.4	74.5	82.5	
131	8:28	下	103系	普通	4	32.3	79.6	85.5	
132	8:30	上	103系	普通	4	37.5	77.3	84.3	
133	8:36	上	211系	快速	6	37.5	78.8	86.7	
134	8:42	下	211系	快速	6	29.5	72.8	83.1	
135	8:49	下	103系	普通	4	27.6	75.1	83.2	
136	8:51	上	103系	普通	4	30.2	73.3	81.8	
137	8:57	下	103系	普通	4	32.6	75.3	82.9	
138	9:00	上	103系	普通	4	38.5	76.7	84.1	
139	9:06	上	211系	快速	4	35.3	76.7	84.3	
140	9:11	下	211系	快速	6	33.5	73.8	83.8	
141	9:18	下	103系	普通	4	33.4	73.3	81.9	
142	9:21	上	103系	普通	4	32.1	78.1	85.4	
143	9:28	下	103系	普通	4	34.3	74.7	82.5	
144	9:30	上	103系	普通	4	35.8	80.8	86.4	
145	9:36	上	211系	快速	4	37.4	77.0	85.4	
146	9:42	下	211系	快速	4	33.8	73.3	82.2	
147	9:44	上	103系	普通	4	33.2	77.9	85.0	
148	9:49	下	103系	普通	4	34.6	73.3	81.9	
149	9:54	上	103系	普通	4	34.2	76.2	83.5	
150	10:01	下	103系	普通	4	31.9	77.7	83.7	
151	10:04	上	211系	快速	4	35.8	77.4	84.6	
152	10:12	下	211系	快速	4	33.8	73.5	82.8	
153	10:14	上	103系	普通	4	32.8	77.9	84.0	
154	10:19	下	103系	普通	4	33.5	73.2	82.0	
155	10:24	上	103系	普通	4	36.1	77.7	84.9	
156	10:30	下	103系	普通	4	34.8	77.4	84.4	
157	10:36	上	211系	快速	6	31.7	77.5	86.3	
158	10:43	下	211系	快速	4	33.6	74.5	82.8	
159	10:45	上	103系	普通	4	31.6	74.9	83.6	
160	10:50	下	103系	普通	4	32.9	75.7	83.7	
161	10:55	上	103系	普通	4	34.3	77.6	85.1	
162	11:01	下	103系	普通	4	31.4	74.1	82.6	
163	11:05	上	211系	快速	6	33.6	77.5	85.7	
164	11:13	下	211系	快速	6	32.5	73.4	83.7	
165	11:14	上	103系	普通	4	38.6	78.7	85.7	
166	11:19	下	103系	普通	4	29.6	74.4	83.2	
167	11:25	上	103系	普通	4	33.3	75.9	84.2	
168	11:30	下	103系	普通	4	35.2	75.6	83.6	
169	11:35	上	211系	快速	4	32.8	74.4	84.1	
170	11:42	下	211系	快速	6	31.5	73.4	83.5	
171	11:44	上	103系	普通	4	36.2	77.8	85.3	
172	11:49	下	103系	普通	4	32.3	76.4	84.0	
173	11:54	上	103系	普通	4	30.9	78.0	84.1	
174	12:00	下	103系	普通	4	31.9	73.0	81.7	
175	12:05	上	211系	快速	4	36.7	77.9	84.9	
176	12:12	下	211系	快速	4	31.7	73.4	82.3	
177	12:14	上	103系	普通	4	39.2	79.8	86.2	
178	12:19	下	103系	普通	4	30.6	73.4	82.4	
179	12:25	上	103系	普通	4	37.0	77.5	84.7	
180	12:30	下	103系	普通	4	29.8	75.1	83.4	
181	12:36	上	211系	快速	6	34.5	79.0	87.3	
182	12:43	下	211系	快速	4	31.4	74.3	82.8	
183	12:45	上	103系	普通	4	34.4	76.5	83.4	
184	12:50	下	103系	普通	4	31.0	78.8	85.1	
185	12:55	上	103系	普通	4	40.3	78.8	86.0	

表 1.2-41(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.21　平日）

測線 No.21		平成26年9月9日（火）～9月10日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:01	上	103系	普通	4	43.3	71.3	×	77.8	×	44	39	暗騒音
2	13:03	下	103系	普通	4	64.9	76.8	67.8	81.7	73.5	49	42	
3	13:11	上	211系	普通	4	40.8	×	×	×	×	42	38	暗騒音
4	13:13	下	103系	普通	4	60.9	74.1	×	79.4	×	49	43	暗騒音
5	13:18	下	211系	快速	6	55.3	×	×	×	×	×	×	フラット
6	13:28	上	211系	快速	4	54.6	×	×	×	×	×	×	暗騒音、フラット
7	13:31	上	103系	普通	4	44.2	72.5	×	78.4	×	44	39	暗騒音
8	13:34	下	103系	普通	4	62.7	75.1	67.4	80.4	73.1	49	43	
9	13:42	上	103系	普通	4	42.6	70.2	62.3	76.4	70.0	44	39	
10	13:44	下	211系	普通	4	59.8	73.4	64.7	78.8	72.1	46	42	
11	13:47	下	211系	快速	4	59.0	75.4	69.1	80.6	74.3	46	42	
12	13:57	上	211系	快速	4	61.1	71.7	×	77.8	×	45	41	暗騒音
13	14:01	上	103系	普通	4	36.8	68.6	×	75.4	×	43	37	暗騒音
14	14:04	下	103系	普通	4	57.1	73.7	65.7	79.6	73.1	46	40	
15	14:11	上	103系	普通	4	44.2	69.8	×	76.2	×	45	39	暗騒音
16	14:13	下	211系	普通	4	58.9	73.7	×	79.9	×	45	42	暗騒音
17	14:19	下	211系	快速	4	61.7	74.1	66.6	79.7	73.5	46	42	
18	14:27	上	211系	快速	6	60.7	×	×	×	×	×	×	フラット
19	14:31	上	103系	普通	4	40.7	72.2	×	78.2	×	43	39	暗騒音
20	14:33	下	103系	普通	4	59.4	75.2	×	80.9	×	47	42	暗騒音
21	14:42	上	103系	普通	4	44.3	70.9	64.0	77.2	71.8	44	39	
22	14:44	下	103系	普通	4	61.1	75.7	67.6	81.1	74.6	49	43	
23	14:49	下	211系	快速	4	67.1	72.3	64.5	78.5	72.3	46	41	
24	14:57	上	211系	快速	4	60.4	77.5	68.8	82.9	75.1	45	41	
25	15:01	上	103系	普通	4	40.0	69.1	62.8	75.3	67.6	44	39	
26	15:04	下	103系	普通	4	61.4	76.1	×	81.2	×	49	43	暗騒音
27	15:11	上	103系	普通	4	43.2	70.8	63.7	77.0	70.2	44	38	
28	15:13	下	103系	普通	4	56.8	74.8	66.4	80.5	73.4	47	41	
29	15:19	下	211系	快速	6	59.3	×	×	×	×	×	×	フラット
30	15:27	上	211系	快速	4	57.7	74.4	66.3	79.5	74.1	44	40	
31	15:31	上	211系	普通	4	41.4	×	×	×	×	×	×	暗騒音、振動欠測
32	15:33	下	103系	普通	4	59.9	77.9	69.4	82.9	76.0	47	42	
33	15:41	上	103系	普通	4	40.4	69.4	63.8	76.0	68.2	45	40	
34	15:44	下	103系	普通	4	55.9	73.7	65.2	79.4	72.1	46	41	
35	15:49	下	211系	快速	4	62.3	77.9	×	83.6	×	46	42	暗騒音
36	15:57	上	211系	快速	4	63.6	71.5	65.8	77.8	73.9	45	40	
37	16:01	上	211系	普通	4	44.3	71.3	63.1	77.2	71.3	43	38	
38	16:03	下	103系	普通	4	63.0	74.4	67.7	79.7	74.6	50	43	
39	16:11	上	103系	普通	4	42.2	72.1	×	78.7	×	44	39	暗騒音
40	16:13	下	103系	普通	4	50.4	74.8	67.1	80.2	73.0	46	41	
41	16:18	下	211系	快速	4	60.5	74.8	×	80.2	×	46	42	暗騒音
42	16:28	上	211系	快速	6	56.0	×	×	×	×	×	×	フラット
43	16:31	上	103系	普通	4	45.1	72.4	64.5	78.3	71.3	44	38	
44	16:35	下	211系	普通	4	61.0	73.2	66.0	78.7	73.0	46	42	
45	16:41	上	103系	普通	4	43.4	69.6	61.7	75.8	69.4	45	40	
46	16:44	下	103系	普通	4	61.5	×	×	×	×	×	×	京阪離合
47	16:49	下	211系	快速	4	58.5	70.5	×	77.1	×	47	43	暗騒音
48	16:58	上	211系	快速	6	57.9	×	×	×	×	×	×	フラット
49	17:01	上	103系	普通	4	45.9	72.1	65.0	78.0	72.1	45	39	
50	17:04	下	211系	普通	4	61.4	73.5	64.6	79.6	67.9	46	42	
51	17:12	上	211系	普通	4	44.1	70.4	×	76.8	×	44	40	暗騒音
52	17:14	下	103系	普通	4	58.2	78.2	69.8	83.2	76.1	46	41	
53	17:19	下	211系	快速	6	58.3	×	×	×	×	×	×	フラット
54	17:28	上	211系	快速	6	59.3	74.6	65.5	81.5	73.2	45	40	
55	17:32	上	103系	普通	4	44.9	72.6	×	78.4	×	44	39	暗騒音
56	17:34	下	103系	普通	4	61.4	76.1	67.6	81.1	73.4	49	43	
57	17:42	上	211系	普通	4	39.6	70.4	×	76.5	×	42	37	暗騒音
58	17:44	下	103系	普通	4	63.6	74.4	65.7	79.6	71.9	50	44	
59	17:51	下	211系	快速	6	61.4	×	×	×	×	47	43	暗騒音
60	17:57	上	103系	普通	4	63.2	76.9	68.1	81.7	74.6	48	43	
61	18:05	上	211系	普通	4	39.2	65.2	×	73.3	×	41	37	暗騒音
62	18:07	下	211系	普通	4	53.8	72.0	×	77.9	×	45	42	暗騒音
63	18:16	上	103系	普通	4	41.6	71.1	62.2	76.9	69.3	44	39	
64	18:18	下	103系	普通	4	59.3	75.6	68.6	80.7	74.4	49	43	
65	18:22	下	211系	快速	6	×	73.9	×	81.7	×	46	42	暗騒音、速度欠測
66	18:33	上	211系	快速	6	53.1	×	×	×	×	×	×	暗騒音、フラット
67	18:35	上	103系	普通	4	41.8	×	×	×	×	×	×	京阪離合
68	18:37	下	103系	普通	4	56.5	74.7	67.4	79.9	74.8	47	41	
69	18:47	上	211系	普通	4	44.2	69.9	×	76.1	×	44	40	暗騒音
70	18:49	下	103系	普通	4	57.5	76.0	68.6	80.8	73.8	46	42	
71	18:53	下	211系	快速	4	58.2	70.2	×	76.7	×	47	43	暗騒音
72	19:01	上	211系	普通	6	42.1	×	×	×	×	×	×	暗騒音、フラット
73	19:03	下	103系	普通	4	60.4	76.3	66.9	81.4	73.4	49	44	
74	19:13	下	211系	普通	4	61.7	74.2	×	79.9	×	46	42	暗騒音
75	19:18	上	103系	普通	4	41.3	70.3	×	76.3	×	43	39	暗騒音
76	19:22	下	211系	快速	6	60.8	×	69.5	×	76.3	46	43	暗騒音
77	19:33	上	211系	快速	6	56.9	×	67.2	×	74.1	45	42	暗騒音
78	19:35	上	103系	普通	4	41.9	72.8	×	78.8	×	43	39	暗騒音
79	19:37	下	103系	普通	4	51.0	73.7	65.4	79.2	71.9	46	41	
80	19:47	上	103系	普通	4	42.1	70.3	×	77.1	×	45	40	暗騒音
81	19:49	下	103系	普通	4	57.7	75.8	66.8	80.3	73.2	48	43	
82	19:52	下	211系	快速	6	59.7	×	×	×	×	×	×	フラット
83	20:00	上	211系	普通	6	40.3	×	×	×	×	42	37	暗騒音
84	20:02	下	211系	普通	4	60.9	73.0	65.2	78.4	71.2	47	43	
85	20:08	上	103系	普通	4	53.6	73.2	×	79.0	×	45	40	暗騒音
86	20:14	上	103系	普通	4	47.3	69.3	×	75.7	×	45	40	暗騒音
87	20:16	下	103系	普通	4	54.6	76.6	×	81.6	×	×	×	暗騒音、振動欠測
88	20:22	下	211系	快速	6	58.9	×	×	×	×	×	×	フラット
89	20:33	上	211系	快速	4	67.3	72.1	×	77.8	×	45	42	暗騒音
90	20:35	上	103系	普通	4	42.8	71.6	×	77.2	×	45	39	暗騒音
91	20:37	下	103系	普通	4	63.7	78.4	70.1	83.1	76.5	45	41	
92	20:46	上	211系	普通	4	26.0	×	×	×	×	44	39	特異音
93	20:49	下	103系	普通	4	50.2	73.1	×	79.0	×	46	×	暗騒音、振動欠測
94	20:53	下	211系	快速	6	53.8	×	×	×	×	44	42	暗騒音
95	20:58	上	103系	普通	4	55.6	74.3	66.5	79.9	72.6	46	42	
96	21:06	下	103系	普通	4	60.5	76.3	67.0	81.1	74.0	48	43	
97	21:17	上	103系	普通	4	43.0	70.9	×	76.6	×	45	39	暗騒音
98	21:19	下	103系	普通	4	61.8	75.4	66.8	80.4	72.5	49	44	
99	21:22	下	211系	快速	4	60.1	70.9	×	77.4	×	47	43	暗騒音
100	21:32	上	211系	快速	6	54.4	×	×	×	×	×	×	フラット

表 1.2-41(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.21　平日）

測線 No.21		平成26年9月9日（火）～9月10日（水）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:35	下	103系	普通	4	61.0	×	×	×	×	×	×	京阪離合
102	21:41	上	103系	普通	4	52.0	73.0	65.5	79.2	72.2	46	41	
103	21:47	上	103系	普通	4	43.6	71.6	63.5	77.5	70.3	44	40	
104	21:49	下	103系	普通	4	58.5	74.7	66.5	79.7	73.4	47	41	
105	21:52	下	211系	快速	6	63.5	×	×	×	×	×	×	フラット
106	22:03	上	211系	普通	4	54.6	69.6	61.3	76.0	70.1	45	41	
107	22:11	下	103系	普通	4	57.8	76.5	68.9	81.3	77.3	47	42	
108	22:16	上	211系	快速	6	59.8	×	×	×	×	×	×	フラット
109	22:20	上	103系	普通	4	44.4	71.2	63.8	76.9	68.2	45	39	
110	22:23	下	211系	快速	6	59.1	×	×	×	×	46	42	暗騒音
111	22:33	上	103系	普通	4	43.0	70.6	62.4	76.2	69.1	44	39	回送
112	22:36	下	103系	普通	4	52.9	74.1	66.1	79.7	73.9	46	41	
113	22:46	上	103系	普通	4	42.0	70.0	×	76.1	×	44	39	暗騒音
114	22:48	下	103系	普通	4	63.0	75.5	66.9	80.5	72.8	49	44	
115	22:52	下	211系	快速	6	60.1	75.4	67.6	82.0	74.3	47	42	
116	22:59	上	103系	普通	4	56.3	72.4	64.0	78.1	70.2	46	42	回送
117	23:10	下	211系	普通	4	55.7	72.0	×	78.0	×	46	42	暗騒音
118	23:18	上	211系	普通	6	60.8	×	×	×	×	×	×	京阪離合
119	23:30	下	103系	普通	4	59.1	75.9	67.6	81.2	73.6	47	42	
120	23:51	上	211系	普通	6	59.3	×	×	×	×	×	×	フラット
121	23:59	下	103系	普通	4	58.4	75.2	66.9	80.4	73.1	48	42	
122	0:19	下	211系	普通	6	58.9	72.1	63.7	79.6	72.3	46	41	
123	5:26	上	103系	普通	4	56.8	75.5	×	80.3	×	45	41	暗騒音
124	5:53	下	211系	普通	6	55.2	×	×	×	×	×	×	フラット
125	6:03	上	103系	普通	4	57.1	74.2	×	80.0	×	46	42	暗騒音
126	6:11	下	103系	普通	4	63.6	76.7	68.2	81.5	74.9	49	44	
127	6:26	上	103系	普通	4	65.0	77.4	×	82.3	×	48	43	暗騒音
128	6:35	下	103系	普通	4	63.7	76.9	67.8	81.8	73.4	49	44	
129	6:44	上	103系	普通	4	53.0	73.0	65.4	78.7	74.0	46	41	
130	6:53	下	103系	普通	4	61.1	75.3	66.5	80.4	72.1	48	44	
131	7:02	上	103系	普通	4	41.1	72.5	×	78.7	×	43	38	暗騒音
132	7:04	下	103系	普通	4	57.8	75.8	67.4	81.1	74.0	49	43	
133	7:11	上	211系	快速	4	42.4	69.9	65.8	76.6	73.1	46	43	
134	7:16	上	103系	普通	4	42.9	70.2	×	76.5	×	45	39	暗騒音
135	7:18	下	103系	普通	4	63.0	75.7	66.9	80.9	73.1	48	44	
136	7:27	上	211系	快速	6	56.6	×	×	×	×	46	41	暗騒音
137	7:29	上	103系	普通	4	46.8	73.4	×	79.2	×	44	40	暗騒音
138	7:34	上	103系	普通	4	41.1	69.7	61.4	75.7	69.3	44	39	
139	7:37	下	103系	普通	4	59.6	76.3	68.3	81.5	75.3	48	43	
140	7:46	上	211系	快速	6	57.2	72.3	63.5	79.3	71.6	46	41	
141	7:49	上	103系	普通	4	45.9	72.9	×	79.0	×	44	40	暗騒音
142	7:57	下	211系	普通	4	60.5	73.5	×	78.7	×	47	43	暗騒音
143	8:06	上	211系	快速	6	54.1	×	×	×	×	44	42	暗騒音
144	8:08	上	103系	普通	4	43.9	×	×	×	×	×	×	京阪離合
145	8:10	下	103系	普通	4	59.6	78.7	×	83.5	×	48	43	暗騒音
146	8:16	下	103系	普通	4	62.3	74.8	65.3	80.0	69.4	49	44	
147	8:21	上	211系	快速	4	66.7	76.5	×	80.7	×	47	41	暗騒音
148	8:25	上	103系	普通	4	43.8	74.3	×	80.0	×	44	39	暗騒音
149	8:28	下	211系	快速	6	61.4	74.0	65.3	81.7	72.9	46	42	
150	8:35	上	211系	普通	4	41.4	×	×	×	×	42	37	暗騒音
151	8:38	下	103系	普通	4	57.9	74.4	×	80.2	×	48	42	暗騒音
152	8:46	下	103系	普通	4	56.3	74.2	×	79.6	×	46	40	暗騒音
153	8:53	上	103系	普通	4	58.8	72.9	68.6	78.9	73.7	46	43	
154	9:00	下	103系	普通	4	60.1	75.4	×	80.9	×	48	43	暗騒音
155	9:04	下	211系	快速	6	59.6	71.7	63.7	79.6	72.1	46	41	
156	9:11	上	103系	普通	4	41.4	73.4	64.5	79.1	71.1	44	40	
157	9:13	下	211系	普通	6	60.7	×	×	×	×	45	41	暗騒音
158	9:26	上	211系	快速	4	65.0	72.5	67.3	78.8	75.5	47	41	
159	9:31	上	103系	普通	4	43.0	70.8	66.6	76.9	73.7	45	39	
160	9:33	下	103系	普通	4	59.6	78.5	69.9	83.4	76.4	48	43	
161	9:40	上	103系	普通	4	45.2	71.7	65.0	77.2	70.8	45	39	
162	9:43	下	211系	普通	4	64.9	74.6	67.0	80.5	73.9	47	44	
163	9:48	下	211系	快速	4	56.6	73.6	64.8	79.1	71.7	46	42	
164	9:57	上	211系	快速	6	56.1	×	×	×	×	×	×	フラット
165	10:01	上	103系	普通	4	39.9	69.3	×	75.6	×	44	39	暗騒音
166	10:03	下	103系	普通	4	64.6	77.0	×	81.8	×	49	43	暗騒音
167	10:11	上	103系	普通	4	47.3	75.9	66.4	81.5	73.6	44	39	
168	10:13	下	103系	普通	4	62.9	77.4	×	82.2	×	49	43	暗騒音
169	10:19	下	211系	快速	4	61.1	73.5	×	79.2	×	47	43	暗騒音
170	10:27	上	211系	快速	6	59.8	73.2	×	79.8	×	45	40	暗騒音
171	10:31	上	103系	普通	4	38.1	68.9	×	76.2	×	43	38	暗騒音
172	10:34	下	103系	普通	4	60.9	74.4	68.0	80.0	75.7	49	43	
173	10:41	上	103系	普通	4	41.8	69.3	×	76.1	×	44	40	暗騒音
174	10:46	下	103系	普通	4	56.1	73.7	65.0	79.3	72.5	47	41	
175	10:50	下	211系	快速	6	57.6	73.9	66.2	81.5	74.9	45	41	
176	10:57	上	211系	快速	4	57.6	74.2	65.3	79.1	71.7	45	40	
177	11:01	上	211系	普通	4	40.7	67.1	×	74.5	×	41	38	暗騒音
178	11:04	下	103系	普通	4	56.6	73.3	64.4	78.6	71.9	46	41	
179	11:13	上	103系	普通	4	43.5	71.2	×	77.2	×	44	39	暗騒音
180	11:15	下	103系	普通	4	57.0	77.9	68.6	82.9	75.2	47	42	
181	11:20	下	211系	快速	6	63.8	74.1	65.6	81.2	72.9	46	42	
182	11:28	上	211系	快速	4	59.1	71.6	66.1	78.0	74.9	45	41	
183	11:31	上	211系	普通	4	44.4	70.1	×	76.5	×	44	42	暗騒音
184	11:35	下	103系	普通	4	61.0	76.3	68.4	81.1	75.3	49	42	
185	11:42	上	103系	普通	4	42.7	70.5	×	77.0	×	44	40	暗騒音
186	11:44	下	103系	普通	4	56.5	73.2	×	79.4	×	46	41	暗騒音
187	11:49	下	211系	快速	4	60.5	73.8	65.1	79.2	71.6	47	43	
188	11:59	上	211系	快速	4	52.0	71.9	64.9	77.4	72.2	44	41	
189	12:01	上	103系	普通	4	43.6	72.9	67.8	79.1	75.3	44	40	
190	12:05	下	211系	普通	4	60.3	74.5	64.5	80.4	71.4	45	41	
191	12:11	上	103系	普通	4	44.8	71.4	×	77.4	×	44	39	暗騒音
192	12:15	下	103系	普通	4	64.7	76.3	66.6	81.4	72.4	49	43	
193	12:19	下	211系	快速	4	61.4	73.3	65.2	78.8	72.1	47	43	
194	12:28	上	211系	快速	6	56.5	72.4	68.1	79.4	75.9	44	41	
195	12:31	上	103系	普通	4	43.7	×	×	×	×	45	40	暗騒音
196	12:34	下	211系	普通	4	62.7	73.7	64.7	79.9	71.8	46	42	
197	12:42	上	211系	普通	4	41.0	67.2	63.3	74.5	71.0	40	36	
198	12:44	下	103系	普通	4	63.0	×	×	×	×	49	43	暗騒音
199	12:49	下	211系	快速	4	68.4	×	×	×	×	44	41	暗騒音、特異音
200	12:58	上	211系	快速	4	60.9	74.7	×	79.5	×	44	40	暗騒音

表 1.2-42(1)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.21　休日）

測線 No.21		平成26年9月6日（土）～9月7日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
1	13:01	上	103系	普通	4	38.4	70.9	×	78.0	×	45	38	暗騒音
2	13:04	下	103系	普通	4	56.1	74.4	×	80.2	×	48	42	暗騒音
3	13:11	上	103系	普通	4	43.2	71.6	×	78.0	×	44	39	暗騒音
4	13:13	下	103系	普通	4	60.9	76.4	67.0	81.4	73.2	50	43	
5	13:19	下	211系	快速	6	61.5	81.6	72.1	86.9	78.5	46	42	
6	13:27	上	211系	快速	6	56.0	×	69.1	×	75.5	45	40	暗騒音
7	13:31	上	103系	普通	4	43.4	71.7	×	77.8	×	45	39	暗騒音
8	13:34	下	103系	普通	4	55.8	×	×	×	×	48	42	暗騒音
9	13:41	上	103系	普通	4	40.8	70.1	×	77.1	×	45	39	暗騒音
10	13:43	下	103系	普通	4	61.7	79.9	70.0	84.7	76.3	49	42	
11	13:48	下	211系	快速	6	59.3	75.9	67.1	82.8	75.2	46	41	
12	13:57	上	211系	快速	4	60.9	74.8	×	80.2	×	46	40	暗騒音
13	14:02	上	103系	普通	4	41.0	71.1	×	77.5	×	44	39	暗騒音
14	14:04	下	103系	普通	4	57.8	77.1	67.5	82.1	73.6	49	43	
15	14:11	上	103系	普通	4	39.3	69.3	×	76.1	×	44	37	暗騒音
16	14:13	下	103系	普通	4	63.0	76.8	×	82.0	×	50	43	暗騒音
17	14:18	下	211系	快速	6	59.0	78.6	70.0	84.1	76.5	46	42	
18	14:27	上	211系	快速	4	58.8	74.5	×	80.1	×	46	40	暗騒音
19	14:31	上	103系	普通	4	42.9	72.0	×	78.5	×	×	×	暗騒音、暗振動
20	14:34	下	103系	普通	4	60.5	76.0	67.1	81.5	74.0	50	43	
21	14:41	上	103系	普通	4	47.0	73.0	×	78.8	×	44	×	暗騒音、暗振動
22	14:43	下	103系	普通	4	64.3	76.4	×	81.5	×	×	43	暗騒音、暗振動
23	14:49	下	211系	快速	4	59.6	72.3	×	78.4	×	45	41	暗騒音
24	14:57	上	211系	快速	4	61.5	74.2	×	79.5	×	44	40	暗騒音
25	15:01	上	103系	普通	4	42.2	71.1	62.6	77.4	70.2	45	39	
26	15:03	下	103系	普通	4	62.3	76.7	69.2	82.0	76.4	49	42	
27	15:11	上	103系	普通	4	41.3	71.8	×	77.8	×	45	39	暗騒音
28	15:13	下	103系	普通	4	62.9	75.4	67.8	80.6	74.4	49	43	
29	15:19	下	211系	快速	4	58.7	73.5	×	79.5	×	45	42	暗騒音
30	15:27	上	211系	快速	6	61.7	76.6	×	82.3	×	45	41	暗騒音
31	15:31	上	103系	普通	4	42.2	74.5	67.4	80.2	75.2	43	39	
32	15:34	下	103系	普通	4	56.6	75.8	×	81.0	×	46	42	暗騒音
33	15:42	上	103系	普通	4	44.8	73.4	×	79.3	×	43	39	暗騒音
34	15:44	下	103系	普通	4	58.5	74.1	×	79.7	×	47	42	暗騒音
35	15:49	下	211系	快速	4	57.3	73.0	×	79.2	×	45	41	暗騒音
36	15:59	上	211系	快速	6	57.8	×	×	×	×	×	×	フラット
37	16:01	上	103系	普通	4	39.7	70.5	×	77.2	×	43	38	暗騒音
38	16:06	下	103系	普通	4	58.4	×	×	×	×	×	×	京阪離合
39	16:12	上	103系	普通	4	42.5	70.8	×	77.7	×	45	39	暗騒音
40	16:16	下	103系	普通	4	61.8	74.9	×	80.3	×	49	44	
41	16:24	下	211系	快速	6	57.6	×	67.7	×	75.4	47	44	暗騒音
42	16:28	上	211系	快速	4	62.2	74.8	66.5	80.5	74.4	45	40	
43	16:31	上	103系	普通	4	44.8	72.2	×	78.6	×	44	39	暗騒音
44	16:37	下	103系	普通	4	61.8	79.2	70.1	83.9	76.1	49	43	
45	16:46	上	103系	普通	4	43.4	71.1	×	77.1	×	44	40	暗騒音
46	16:48	下	103系	普通	4	64.1	77.3	68.6	82.0	74.9	49	43	
47	16:53	下	211系	快速	6	65.2	77.9	69.1	84.1	75.8	47	44	
48	17:03	上	211系	快速	4	55.7	73.8	×	79.1	×	45	40	暗騒音
49	17:05	上	103系	普通	4	45.1	72.5	×	79.1	×	45	40	暗騒音
50	17:09	下	103系	普通	4	63.2	76.6	68.5	81.8	75.0	49	43	
51	17:15	上	103系	普通	4	43.1	×	×	×	×	×	×	京阪離合
52	17:19	下	103系	普通	4	62.7	76.6	68.2	81.9	75.3	49	43	
53	17:23	下	211系	快速	4	65.5	75.2	66.8	80.8	73.3	47	43	
54	17:32	上	211系	快速	6	38.6	70.8	×	78.6	×	44	38	暗騒音
55	17:34	上	103系	普通	4	54.6	×	×	×	×	×	×	京阪離合
56	17:37	下	103系	普通	4	61.5	76.2	67.8	81.4	73.8	48	43	
57	17:45	上	103系	普通	4	63.6	×	×	×	×	×	×	雨
58	17:47	下	103系	普通	4	×	×	×	×	×	×	×	雨
59	17:52	下	211系	快速	4	61.9	×	×	×	×	×	×	雨
60	17:59	上	103系	普通	4	55.3	×	×	×	×	46	42	雨
61	18:07	上	211系	普通	4	54.5	73.0	×	79.8	×	44	42	雨
62	18:09	下	103系	普通	4	×	×	×	×	×	×	×	雨
63	18:16	上	103系	普通	4	42.3	71.6	×	79.1	×	45	×	雨
64	18:18	下	103系	普通	4	58.7	79.7	70.8	84.6	78.3	48	×	雨
65	18:23	下	211系	快速	6	62.3	76.4	×	83.8	×	47	44	雨
66	18:33	上	211系	快速	6	65.7	78.2	×	83.8	×	46	42	雨
67	18:35	上	103系	普通	4	46.2	×	×	×	×	×	×	雨
68	18:38	下	103系	普通	4	56.9	74.3	66.7	80.0	72.9	47	×	雨
69	18:47	上	103系	普通	4	42.6	70.7	×	77.1	×	45	×	雨
70	18:50	下	103系	普通	4	60.5	77.2	69.6	82.1	75.9	×	×	雨
71	18:53	下	211系	快速	4	57.6	74.2	×	80.1	×	46	×	雨
72	19:01	上	211系	普通	4	42.2	67.4	×	74.9	×	×	×	雨
73	19:03	下	103系	普通	4	55.5	76.6	×	81.2	×	48	×	雨
74	19:13	下	103系	普通	4	61.0	77.3	68.8	82.3	74.9	49	44	
75	19:19	上	103系	普通	4	41.3	70.6	63.6	76.7	70.9	45	39	
76	19:22	下	211系	快速	6	61.5	76.7	68.7	83.2	76.8	48	43	
77	19:32	上	211系	快速	4	63.4	72.7	65.6	78.2	72.2	45	40	
78	19:34	上	103系	普通	4	41.9	71.2	×	77.7	×	46	39	暗騒音
79	19:36	下	103系	普通	4	53.3	75.5	67.1	81.1	73.2	46	41	
80	19:47	上	103系	普通	4	46.7	73.5	×	79.4	×	44	×	暗騒音、振動欠測
81	19:49	下	103系	普通	4	61.7	76.1	×	81.1	×	49	×	暗騒音、振動欠測
82	19:51	下	211系	快速	4	60.1	73.0	64.6	78.9	70.7	46	43	
83	20:00	上	211系	普通	6	41.0	71.6	×	78.7	×	44	38	暗騒音
84	20:02	下	103系	普通	4	61.7	76.6	68.7	81.7	74.8	49	43	
85	20:08	上	103系	普通	4	49.8	73.1	×	79.0	×	46	41	暗騒音
86	20:14	上	103系	普通	4	45.6	73.0	66.2	79.1	73.8	44	38	
87	20:16	下	103系	普通	4	59.4	76.8	71.8	81.9	76.7	49	44	
88	20:22	下	211系	快速	4	64.9	73.9	66.1	79.8	73.2	45	41	
89	20:33	上	211系	快速	4	54.0	72.5	×	78.9	×	45	40	暗騒音
90	20:35	上	103系	普通	4	60.0	×	×	×	×	45	38	暗騒音
91	20:37	下	103系	普通	4	48.8	76.6	×	82.0	×	48	43	暗騒音
92	20:49	上	103系	普通	4	40.7	70.6	63.2	76.9	71.3	45	39	
93	20:51	下	103系	普通	4	55.8	74.6	×	79.9	×	47	41	暗騒音
94	20:54	下	211系	快速	6	62.0	76.3	×	82.9	×	47	42	暗騒音
95	21:02	下	103系	普通	4	55.4	75.8	68.1	81.0	74.4	49	44	
96	21:07	上	103系	普通	4	58.4	76.7	69.6	81.8	75.8	47	43	
97	21:14	上	103系	普通	4	39.6	71.6	×	78.0	×	45	38	暗騒音
98	21:16	下	103系	普通	4	56.6	78.5	70.6	83.7	76.6	46	41	
99	21:22	下	211系	快速	4	59.6	72.9	×	79.3	×	45	42	暗騒音
100	21:35	上	103系	普通	4	58.5	70.6	68.8	77.0	73.9	45	39	

表 1.2-42(2)　鉄道騒音・鉄道振動測定結果一覧表（No.21　休日）

測線 No.21		平成26年9月6日（土）～9月7日（日）					最大騒音レベル L_{Amax}（dB）		単発騒音暴露レベル L_{AE}（dB）		ピーク振動レベル L_{max}（dB）		特記事項
番号	通過時刻	上・下	車両形式	列車種別	編成両数	列車速度（km/h）	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	12.5m	25.0m	
101	21:38	下	103系	普通	4	56.6	77.7	69.8	82.2	75.0	47	42	
102	21:50	上	103系	普通	4	61.4	78.3	69.8	83.2	75.8	×	40	振動欠測
103	21:57	下	103系	普通	4	60.0	76.1	68.5	81.2	75.5	×	43	振動欠測
104	22:03	上	103系	普通	4	46.2	72.5	65.1	78.3	71.4	×	40	振動欠測
105	22:16	下	103系	普通	4	64.7	×	×	×	×	×	×	京阪離合
106	22:31	上	103系	普通	4	68.9	80.2	72.3	84.9	77.5	49	43	
107	22:42	下	103系	普通	4	54.3	74.4	65.6	79.7	72.4	46	41	
108	22:51	上	103系	普通	4	55.9	74.6	66.4	80.2	73.4	47	42	
109	23:06	下	103系	普通	4	61.4	76.7	69.8	81.6	75.7	49	43	
110	23:20	上	211系	普通	6	63.7	75.9	66.8	82.6	74.9	46	41	
111	23:30	下	103系	普通	4	62.3	77.7	69.4	82.8	75.0	49	43	
112	23:52	上	211系	普通	6	53.1	74.9	65.9	81.6	75.3	45	42	
113	23:59	下	103系	普通	4	65.6	76.1	×	81.0	×	49	44	暗騒音
114	0:19	下	211系	普通	6	55.2	76.0	67.0	82.8	74.8	46	42	
115	5:26	上	103系	普通	4	54.3	73.7	×	79.2	×	×	42	暗騒音、振動欠測
116	5:54	下	211系	普通	6	58.1	75.3	65.1	82.1	73.0	×	41	振動欠測
117	5:58	下	103系	普通	4	51.0	74.7	65.6	80.0	71.2	×	41	振動欠測、回送
118	6:04	上	103系	普通	4	55.5	74.6	65.9	80.1	72.5	46	41	
119	6:23	下	103系	普通	4	65.2	76.2	67.4	81.2	72.9	49	44	
120	6:33	上	103系	普通	4	55.3	73.9	66.1	79.3	71.8	47	42	
121	6:41	下	103系	普通	4	63.0	79.5	×	84.4	×	48	43	暗騒音
122	6:55	上	103系	普通	4	42.3	71.0	64.1	77.0	72.2	46	38	
123	6:58	下	103系	普通	4	57.7	75.8	66.8	80.6	72.3	48	43	
124	7:14	上	103系	普通	4	53.4	77.9	×	82.9	×	46	40	暗騒音
125	7:25	下	103系	普通	4	61.8	76.6	68.4	81.5	74.5	49	43	
126	7:32	上	211系	快速	6	56.8	73.1	×	79.8	×	45	40	暗騒音
127	7:34	上	103系	普通	4	44.0	72.2	×	78.5	×	45	39	暗騒音
128	7:47	上	103系	普通	4	54.8	73.5	65.0	79.5	72.8	46	41	
129	7:55	下	103系	普通	4	65.0	76.5	×	81.6	×	49	44	暗騒音
130	8:02	上	211系	快速	6	58.1	75.0	65.6	82.2	75.5	46	41	
131	8:06	上	103系	普通	4	43.4	73.4	×	79.1	×	45	38	暗騒音
132	8:08	下	103系	普通	4	59.9	79.8	×	84.5	×	48	43	暗騒音
133	8:17	上	103系	普通	4	59.6	75.1	×	80.3	×	47	43	暗騒音
134	8:25	下	211系	普通	6	62.2	73.5	×	81.0	×	47	43	暗騒音
135	8:30	上	211系	快速	6	56.3	72.5	×	79.7	×	45	41	暗騒音
136	8:37	上	103系	普通	4	45.4	73.3	×	79.5	×	46	39	暗騒音
137	8:39	下	103系	普通	4	59.9	75.8	×	81.3	×	48	43	暗騒音
138	8:46	上	103系	普通	4	41.1	74.0	×	79.8	×	44	39	暗騒音
139	8:49	下	211系	快速	6	63.1	75.8	×	83.4	×	47	44	暗騒音
140	8:59	上	211系	快速	4	54.6	72.6	×	78.6	×	44	40	暗騒音
141	9:01	下	103系	普通	4	60.5	76.9	×	82.0	×	48	43	暗騒音
142	9:07	上	103系	普通	4	40.1	72.1	×	78.2	×	44	40	暗騒音
143	9:10	下	103系	普通	4	63.4	76.2	67.0	81.4	74.0	49	43	
144	9:15	上	103系	普通	4	41.9	70.0	×	76.7	×	44	38	暗騒音
145	9:18	下	211系	快速	6	62.3	74.4	×	81.4	×	47	43	暗騒音
146	9:27	上	211系	快速	4	65.9	74.5	×	79.9	×	46	41	暗騒音
147	9:31	上	103系	普通	4	42.9	70.8	×	76.8	×	46	39	暗騒音
148	9:33	下	103系	普通	4	61.9	77.1	×	82.2	×	49	43	暗騒音
149	9:41	上	103系	普通	4	43.2	71.2	×	77.4	×	45	39	暗騒音
150	9:43	下	103系	普通	4	55.4	77.8	68.6	83.3	74.8	46	40	
151	9:48	下	211系	快速	4	61.8	74.8	67.5	80.8	75.9	×	42	振動欠測
152	9:57	上	211系	快速	4	58.1	73.2	70.6	79.2	75.6	45	43	
153	10:01	上	103系	普通	4	43.4	72.4	×	78.1	×	46	39	暗騒音
154	10:03	下	103系	普通	4	62.7	77.2	68.1	82.1	73.8	49	44	
155	10:12	上	103系	普通	4	43.0	70.9	×	77.8	×	46	39	暗騒音
156	10:14	下	103系	普通	4	64.1	76.8	69.6	82.2	76.6	50	43	
157	10:19	下	211系	快速	4	62.5	74.1	×	79.6	×	45	42	暗騒音
158	10:28	上	211系	快速	6	62.9	75.1	×	81.1	×	47	41	暗騒音
159	10:31	上	103系	普通	4	41.7	71.8	×	77.8	×	44	38	暗騒音
160	10:33	下	103系	普通	4	64.6	77.1	68.4	82.3	75.2	50	43	
161	10:41	上	103系	普通	4	43.8	72.0	65.0	78.2	72.6	44	39	
162	10:43	下	103系	普通	4	60.6	77.2	67.9	82.3	74.2	49	42	
163	10:48	下	211系	快速	4	58.9	74.2	×	79.2	×	46	42	暗騒音
164	10:57	上	211系	快速	6	57.7	75.1	×	82.1	×	46	41	暗騒音
165	11:01	上	103系	普通	4	43.4	70.5	×	76.8	×	45	39	暗騒音
166	11:04	下	103系	普通	4	57.3	75.0	65.8	81.0	72.4	48	42	
167	11:11	上	103系	普通	4	44.8	72.3	65.4	78.2	74.3	45	39	
168	11:13	下	103系	普通	4	60.4	76.6	69.9	81.9	75.8	50	43	
169	11:19	下	211系	快速	6	63.8	73.8	×	81.2	×	46	42	暗騒音
170	11:27	上	211系	快速	4	58.9	72.5	×	78.4	×	45	41	暗騒音
171	11:31	上	103系	普通	4	42.1	72.3	66.2	78.7	74.1	44	39	
172	11:34	下	103系	普通	4	57.3	75.8	66.7	81.0	72.8	48	42	
173	11:42	上	103系	普通	4	44.4	70.0	×	76.6	×	46	38	暗騒音
174	11:44	下	103系	普通	4	64.6	77.0	×	81.9	×	50	43	暗騒音
175	11:48	下	211系	快速	6	62.4	75.4	66.7	82.9	75.2	47	43	
176	11:57	上	211系	快速	4	59.8	73.2	×	79.1	×	48	41	暗騒音
177	12:01	上	103系	普通	4	45.5	72.4	×	78.6	×	45	38	暗騒音
178	12:04	下	103系	普通	4	60.0	74.8	×	79.9	×	48	42	暗騒音
179	12:11	上	103系	普通	4	41.3	69.7	×	76.6	×	45	39	暗騒音
180	12:13	下	103系	普通	4	57.3	74.2	66.6	79.6	73.8	48	41	
181	12:19	下	211系	快速	4	58.9	71.8	×	78.1	×	46	43	暗騒音
182	12:28	上	211系	快速	6	57.9	73.0	67.0	79.8	74.0	45	40	
183	12:31	上	103系	普通	4	43.7	72.6	×	78.4	×	44	38	暗騒音
184	12:33	下	103系	普通	4	55.6	77.4	70.7	82.7	76.8	45	40	
185	12:42	上	103系	普通	4	43.4	70.8	68.5	77.3	75.7	45	39	
186	12:44	下	103系	普通	4	61.7	75.5	×	80.6	×	49	43	暗騒音
187	12:48	下	211系	快速	4	60.9	73.1	×	79.0	×	46	43	暗騒音
188	12:58	上	211系	快速	6	57.8	×	×	×	×	×	×	フラット

表 1.3-1 最大騒音レベル測定結果一覧表

単位：dB

測線	軌道中心からの距離(m)	平日								休日							
		上				下				上				下			
		103系		221系		103系		221系		103系		221系		103系		221系	
		普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速
1	11.4	73.5	-	72.3	71.3	74.3	-	72.4	71.8	74.1	-	73.3	72.5	74.6	-	72.8	72.8
	24.7	68.0	-	67.2	66.2	68.8	-	67.6	66.8	68.4	-	67.8	67.1	69.1	-	67.6	67.5
2	12.5	71.6	-	70.2	70.8	72.0	-	69.4	69.8	72.5	-	70.9	72.0	72.2	-	71.4	69.1
	25.0	61.8	-	61.0	61.3	61.9	-	59.9	60.7	62.4	-	61.0	62.3	61.9	-	62.7	59.8
3	12.5	78.0	-	75.5	75.9	77.7	-	73.8	73.5	78.0	-	78.0	76.5	78.2	-	75.6	74.8
	25.0	73.3	-	70.6	70.8	73.4	-	69.8	69.5	73.6	-	72.9	71.6	73.8	-	71.8	70.7
4	12.5	66.8	-	65.0	66.4	66.6	-	65.2	65.8	66.8	-	65.7	67.0	67.3	-	65.9	66.8
	25.0	54.4	-	51.5	53.5	53.1	-	51.3	52.4	53.9	-	52.4	54.1	54.0	-	53.0	53.2
5	12.5	80.8	-	74.0	74.7	80.1	-	73.9	74.8	79.5	-	74.4	74.3	79.7	-	74.1	74.5
	25.0	77.0	-	70.0	70.8	76.3	-	69.8	70.6	75.5	-	70.5	70.5	75.5	-	70.0	70.4
6	12.5	79.3	-	78.6	81.2	78.7	-	79.1	83.1	78.8	-	79.2	81.4	79.1	-	78.1	81.4
	25.0	73.6	-	73.9	76.0	72.9	-	74.5	77.7	74.5	-	75.0	77.2	74.7	-	74.5	77.6
7	10.5	80.2	-	77.0	80.5	78.5	-	75.4	80.6	78.2	-	76.6	79.5	76.0	-	74.1	79.1
	25.0	74.6	-	71.8	75.2	72.5	-	70.3	75.0	73.2	-	71.6	75.1	70.9	-	70.1	74.3
8	12.5	78.9	-	75.5	77.0	78.7	-	74.8	77.4	80.6	-	76.7	77.7	78.0	-	76.0	79.1
	25.0	74.8	-	71.6	73.9	74.4	-	70.7	74.2	75.1	-	71.5	73.1	72.8	-	70.9	73.7
9	13.7	79.4	-	77.0	77.9	77.6	-	76.6	78.1	79.0	-	78.1	77.9	77.1	-	78.2	78.6
	26.4	74.3	-	71.8	72.9	71.9	-	71.4	72.6	74.2	-	73.1	72.9	71.6	-	72.9	73.4
10	17.6	70.4	-	71.0	73.4	73.4	-	72.7	72.9	71.5	-	73.0	74.4	73.7	-	73.2	73.6
	25.0	67.0	-	67.4	69.6	70.1	-	69.2	69.3	67.5	-	69.3	70.1	70.2	-	68.8	69.7
11	12.5	82.7	-	82.1	81.5	83.2	-	80.9	81.1	82.8	-	82.0	81.9	82.8	-	81.4	81.4
	25.0	77.5	-	75.6	75.0	77.9	-	74.7	74.7	77.1	-	75.3	75.4	77.2	-	74.8	74.6
12	12.5	89.9	-	89.1	89.2	89.7	-	88.9	89.2	90.7	-	89.9	89.7	90.5	-	90.6	89.8
	25.0	83.4	-	82.9	82.9	83.5	-	82.6	83.0	83.7	-	83.2	83.2	83.9	-	83.8	83.3
13	13.5	74.5	-	74.1	74.0	78.7	-	78.1	78.9	75.0	-	73.5	75.0	79.7	-	79.8	79.5
	25.0	76.0	-	75.4	75.4	79.8	-	79.1	79.8	76.2	-	74.4	76.1	80.5	-	80.4	80.1
14	11.0	83.2	-	79.7	80.2	78.4	-	76.1	75.8	83.4	-	78.9	80.6	78.5	-	75.3	76.0
	23.5	79.3	-	76.9	77.5	75.4	-	73.3	73.2	79.4	-	76.2	77.8	75.4	-	72.3	72.7
15	13.5	76.9	-	72.0	71.3	74.8	-	71.3	71.5	77.0	-	71.5	71.9	75.1	-	73.8	72.3
	25.0	72.4	-	69.0	68.5	71.3	-	68.0	68.2	72.6	-	68.8	69.1	71.4	-	70.7	69.1
16	12.5	76.9	-	73.9	75.9	77.6	-	76.3	75.2	77.1	-	75.2	74.9	77.4	-	75.8	75.3
	24.5	72.5	-	69.6	71.3	73.2	-	72.0	70.9	73.2	-	71.1	70.6	73.6	-	72.1	71.5
17	12.5	75.0	-	73.5	75.2	76.8	-	73.9	74.9	74.4	-	74.2	74.5	75.4	-	73.7	74.1
	22.5	67.6	-	65.7	67.6	69.0	-	67.3	67.0	67.8	-	66.3	67.0	68.2	-	66.2	66.8
18	12.0	72.4	-	65.7	74.8	74.6	-	71.7	74.2	71.0	-	65.9	75.0	73.8	-	72.3	74.2
	25.0	70.6	-	64.8	74.3	73.1	-	71.6	74.2	68.7	-	64.3	74.7	71.9	-	71.8	74.1
19	12.5	79.5	-	78.1	79.2	80.3	-	76.1	78.0	78.9	-	78.9	78.3	78.8	-	79.4	78.4
	25.0	75.7	-	74.3	75.0	76.2	-	72.7	74.9	75.2	-	74.4	74.2	74.3	-	75.9	75.2
20	1F	75.1	-	72.9	74.1	74.6	-	70.2	71.0	73.4	-	74.5	74.1	72.4	-	70.6	71.1
	2F	82.4	-	78.0	79.3	81.8	-	74.2	75.4	78.7	-	79.3	79.0	77.7	-	75.0	75.7
	4F	79.5	-	76.2	77.8	77.9	-	73.0	74.0	77.2	-	78.5	77.8	75.4	-	73.5	74.2
21	12.5	72.3	-	69.4	73.7	75.8	-	73.4	73.9	73.0	-	73.4	74.3	76.7	-	75.1	75.6
	25.0	65.0	-	62.7	66.4	67.5	-	65.2	66.5	67.1	-	66.4	67.8	68.6	-	66.2	68.3

表 1.4-1(1)　単発騒音暴露レベル測定結果一覧表

単位：dB

測線	軌道中心からの距離(m)	時間帯	平日								休日							
			上				下				上				下			
			103系		221系		103系		221系		103系		221系		103系		221系	
			普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速
1	11.4	昼間	79.6	－	78.3	78.4	80.2	－	78.7	78.7	80.0	－	80.2	79.2	80.5	－	80.6	79.1
		夜間	79.3	－	80.7	77.9	80.6	－	81.1	80.0	77.3	－	80.4	－	77.8	－	81.4	－
	24.7	昼間	74.5	－	73.5	73.6	75.1	－	74.0	74.0	74.7	－	75.4	74.4	75.4	－	75.4	74.2
		夜間	74.3	－	76.2	73.7	75.4	－	75.8	75.4	74.5	－	75.3	－	74.9	－	76.3	－
2	12.5	昼間	77.9	－	77.4	78.1	78.3	－	77.0	77.5	78.6	－	78.3	78.9	78.4	－	79.7	77.1
		夜間	77.9	－	77.9	77.5	78.7	－	76.9	77.7	79.1	－	79.0	－	78.4	－	79.2	－
	25.0	昼間	68.4	－	68.6	68.4	69.4	－	67.8	68.8	68.7	－	65.4	69.5	69.2	－	70.2	68.0
		夜間	68.9	－	68.9	69.0	69.7	－	67.8	69.4	69.0	－	70.0	－	68.1	－	70.9	－
3	12.5	昼間	83.6	－	81.8	82.4	83.3	－	80.0	80.1	83.6	－	83.3	82.7	83.7	－	82.8	80.1
		夜間	83.3	－	82.4	82.9	83.4	－	81.3	82.0	83.5	－	85.0	－	83.1	－	83.0	－
	25.0	昼間	80.1	－	77.5	77.8	80.1	－	76.0	76.9	80.3	－	79.5	78.6	80.6	－	79.3	76.6
		夜間	79.9	－	78.1	79.0	80.4	－	77.6	78.2	80.4	－	80.4	－	80.2	－	79.7	－
4	12.5	昼間	73.2	－	71.7	72.5	72.6	－	72.0	73.0	73.1	－	73.8	73.6	73.5	－	73.5	73.6
		夜間	72.4	－	72.3	68.5	72.9	－	69.0	73.9	72.8	－	73.1	－	71.8	－	74.3	－
	25.0	昼間	60.4	－	57.8	58.8	59.6	－	56.1	59.4	60.4	－	57.5	60.5	59.9	－	61.1	59.9
		夜間	57.9	－	60.0	63.1	60.0	－	56.6	61.3	60.3	－	61.2	－	60.0	－	62.7	－
5	12.5	昼間	85.2	－	79.7	80.4	84.9	－	79.4	80.7	84.0	－	78.7	79.5	84.3	－	82.2	80.6
		夜間	84.7	－	81.3	－	84.1	－	81.3	－	83.6	－	78.0	－	83.7	－	79.3	－
	25.0	昼間	81.7	－	75.8	76.6	80.9	－	75.3	76.6	80.3	－	74.9	75.7	80.3	－	78.7	76.6
		夜間	81.1	－	77.5	－	80.1	－	77.3	－	79.7	－	74.1	－	79.5	－	75.2	－
6	12.5	昼間	82.0	－	82.6	85.8	86.2	－	85.8	83.1	84.9	－	85.8	87.7	84.5	－	82.6	87.7
		夜間	83.9	－	79.3	－	84.4	－	82.3	84.4	83.9	－	86.4	－	84.2	－	86.4	－
	25.0	昼間	76.8	－	76.6	79.9	80.4	－	80.3	77.5	80.6	－	81.8	83.5	80.4	－	78.8	83.8
		夜間	78.0	－	73.6	－	78.3	－	76.7	78.1	79.5	－	82.4	－	80.0	－	82.5	－
7	10.5	昼間	84.8	－	82.8	85.4	84.1	－	79.8	86.8	83.6	－	83.5	85.5	81.8	－	78.0	85.0
		夜間	85.2	－	81.9	87.4	80.2	－	84.6	87.1	82.6	－	82.4	－	81.7	－	82.9	－
	25.0	昼間	79.3	－	77.3	80.0	78.2	－	75.1	81.0	78.6	－	78.7	81.1	76.6	－	74.8	80.1
		夜間	79.4	－	76.6	81.1	74.5	－	79.0	80.9	78.3	－	77.8	－	77.2	－	77.4	－
8	12.5	昼間	84.0	－	81.4	83.2	83.4	－	80.3	83.5	84.9	－	83.0	83.1	83.5	－	81.4	84.7
		夜間	83.3	－	82.9	82.9	85.4	－	84.0	86.2	85.0	－	81.2	－	83.8	－	84.3	－
	25.0	昼間	80.2	－	77.7	80.1	79.6	－	76.3	80.4	79.3	－	76.1	78.3	78.3	－	75.2	79.3
		夜間	79.1	－	79.0	80.0	81.4	－	80.6	82.7	79.5	－	76.5	－	78.5	－	79.2	－
9	13.7	昼間	84.5	－	82.4	83.6	82.6	－	81.0	84.4	84.1	－	83.7	83.6	82.6	－	84.1	84.1
		夜間	84.0	－	84.9	84.2	83.0	－	85.6	85.3	84.1	－	84.5	－	82.5	－	85.1	－
	26.4	昼間	79.4	－	77.5	78.6	77.0	－	75.9	78.9	79.2	－	78.7	78.5	77.1	－	78.7	79.0
		夜間	79.2	－	79.7	79.2	77.5	－	80.8	79.8	79.3	－	79.8	－	77.0	－	79.9	－

表 1.4-1(2)　単発騒音暴露レベル測定結果一覧表

単位：dB

測線	軌道中心からの距離(m)	時間帯	平日								休日							
			上				下				上				下			
			103系		221系		103系		221系		103系		221系		103系		221系	
			普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速
10	17.6	昼間	76.9	－	77.3	80.9	79.8	－	79.8	80.5	77.8	－	78.0	81.9	80.2	－	－	81.3
		夜間	79.0	－	82.8	81.8	79.5	－	82.3	81.5	79.3	－	82.2	－	78.7	－	81.5	－
	25.0	昼間	73.8	－	73.6	77.2	76.7	－	76.6	77.3	73.9	－	71.9	78.1	77.1	－	－	77.9
		夜間	76.2	－	79.5	78.4	76.5	－	76.0	78.2	75.6	－	78.1	－	75.2	－	77.9	－
11	12.5	昼間	87.5	－	86.8	86.5	88.0	－	85.9	86.9	87.4	－	87.1	86.7	87.5	－	87.6	86.8
		夜間	87.3	－	89.1	88.7	87.2	－	88.1	87.3	88.1	－	88.1	－	87.5	－	86.9	－
	25.0	昼間	82.3	－	80.5	80.2	82.7	－	79.7	80.6	81.5	－	80.8	79.6	82.0	－	81.0	80.0
		夜間	82.1	－	82.6	81.9	82.2	－	81.6	80.8	82.3	－	81.8	－	81.5	－	80.3	－
12	12.5	昼間	95.3	－	95.3	95.5	95.2	－	94.9	95.7	96.1	－	96.0	96.4	96.0	－	97.6	96.5
		夜間	95.5	－	96.1	97.0	95.2	－	96.1	97.0	96.4	－	98.0	－	96.1	－	98.1	－
	25.0	昼間	88.9	－	89.0	89.1	89.1	－	88.5	89.2	89.1	－	89.1	89.6	89.4	－	90.6	89.8
		夜間	88.7	－	89.5	90.3	88.8	－	89.4	90.3	89.1	－	90.8	－	89.2	－	90.9	－
13	13.5	昼間	81.0	－	81.4	81.9	84.1	－	83.5	85.6	81.3	－	80.5	82.3	85.1	－	87.9	85.9
		夜間	81.2	－	82.0	82.5	84.3	－	86.5	85.6	80.2	－	83.0	－	85.6	－	85.9	－
	25.0	昼間	82.1	－	82.6	83.3	85.2	－	84.4	86.5	82.4	－	81.8	83.7	86.0	－	89.0	86.4
		夜間	82.9	－	83.6	84.1	85.7	－	87.7	86.6	80.8	－	83.6	－	85.8	－	86.1	－
14	11.0	昼間	88.1	－	85.7	86.7	84.4	－	81.9	83.0	88.3	－	84.2	87.0	84.6	－	－	81.9
		夜間	88.0	－	88.2	87.0	84.2	－	84.6	83.9	88.0	－	85.6	－	83.5	－	83.6	－
	23.5	昼間	84.5	－	83.0	84.0	81.7	－	79.6	80.3	84.7	－	81.4	84.2	81.7	－	－	78.4
		夜間	84.2	－	85.5	84.1	81.2	－	81.6	81.2	84.0	－	82.7	－	80.5	－	80.5	－
15	13.5	昼間	81.6	－	77.5	77.5	79.7	－	77.0	78.2	81.7	－	76.9	76.9	79.9	－	82.4	78.7
		夜間	81.5	－	80.0	78.0	80.5	－	79.9	78.6	82.0	－	79.0	－	81.6	－	79.7	－
	25.0	昼間	77.4	－	74.4	74.5	76.1	－	74.0	75.3	77.6	－	74.4	74.0	76.7	－	79.5	75.8
		夜間	77.3	－	77.0	75.1	77.2	－	76.7	75.1	78.1	－	76.4	－	77.9	－	76.8	－
16	12.5	昼間	81.9	－	78.9	81.4	81.7	－	79.0	81.2	82.1	－	80.6	80.3	81.8	－	79.8	81.1
		夜間	82.7	－	79.4	81.3	84.1	－	83.9	81.7	82.2	－	77.7	－	82.8	－	82.9	－
	24.5	昼間	77.5	－	75.2	77.3	77.7	－	74.7	76.9	78.2	－	76.6	76.4	78.1	－	75.8	76.9
		夜間	78.4	－	75.0	77.1	79.7	－	79.5	77.9	78.3	－	73.9	－	78.8	－	79.2	－
17	12.5	昼間	80.5	－	78.9	80.5	81.7	－	77.9	80.8	80.3	－	80.6	80.3	81.0	－	78.6	80.5
		夜間	81.8	－	79.3	－	84.3	－	82.3	78.7	80.9	－	79.2	－	80.5	－	82.5	－
	22.5	昼間	73.3	－	70.9	73.7	74.2	－	70.8	73.0	73.6	－	73.1	73.0	74.1	－	71.4	73.4
		夜間	73.8	－	71.7	－	76.7	－	75.9	71.2	73.9	－	71.9	－	73.4	－	75.1	－
18	12.0	昼間	76.5	－	74.3	80.7	79.6	－	77.6	80.6	75.8	－	73.9	80.4	79.2	－	79.5	80.3
		夜間	81.0	－	75.2	78.8	80.8	－	79.1	79.5	79.1	－	75.4	－	79.0	－	80.3	－
	25.0	昼間	75.4	－	72.9	81.0	78.6	－	77.1	81.1	74.1	－	73.2	80.6	78.2	－	79.3	80.6
		夜間	79.6	－	75.1	78.9	80.4	－	79.6	80.2	77.8	－	74.7	－	78.3	－	80.1	－

表 1.4-1(3)　単発騒音暴露レベル測定結果一覧表

単位：dB

測線	軌道中心からの距離(m)	時間帯	平日								休日							
			上				下				上				下			
			103系		221系		103系		221系		103系		221系		103系		221系	
			普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速
19	12.5	昼間	84.4	－	83.9	84.8	83.7	－	79.4	84.0	84.4	－	84.3	84.4	82.9	－	84.4	84.4
		夜間	85.5	－	85.5	82.6	88.5	－	85.2	84.7	85.1	－	86.0	－	85.7	－	86.5	－
	25.0	昼間	81.8	－	80.8	81.7	80.9	－	77.1	81.4	81.6	－	80.8	81.2	79.9	－	81.9	81.6
		夜間	82.7	－	82.3	79.6	85.4	－	82.2	82.0	82.3	－	82.5	－	82.3	－	83.4	－
20	1F	昼間	81.8	－	80.6	81.8	81.1	－	78.6	79.9	80.2	－	82.3	81.7	79.5	－	80.7	79.8
		夜間	78.1	－	81.5	83.2	79.8	－	79.7	80.2	80.5	－	78.0	－	79.0	－	79.8	－
	2F	昼間	88.6	－	85.3	86.4	87.7	－	82.4	83.9	85.0	－	86.8	86.2	84.4	－	85.1	84.0
		夜間	82.9	－	86.1	88.0	86.3	－	83.7	84.2	85.5	－	82.8	－	83.5	－	83.6	－
	4F	昼間	86.3	－	84.4	85.4	84.9	－	81.8	83.2	84.3	－	86.2	85.6	83.0	－	84.1	83.1
		夜間	82.0	－	84.4	86.7	83.6	－	83.0	83.3	84.1	－	81.5	－	82.0	－	82.7	－
21	12.5	昼間	77.7	－	73.4	77.3	80.7	－	79.0	78.1	78.1	－	78.3	79.7	81.6	－	81.0	81.5
		夜間	79.1	－	71.2	－	80.9	－	77.1	79.0	80.6	－	82.1	－	81.2	－	82.5	－
	25.0	昼間	68.0	－	62.7	70.6	72.4	－	69.6	69.5	67.4	－	－	68.7	72.9	－	－	71.8
		夜間	68.0	－	65.3	－	74.2	－	67.5	71.3	73.1	－	75.1	－	71.8	－	74.0	－

1.5.　騒音・振動調査現地写真

地点：No.1 調査地点全景	
地点：No.1 騒音・振動測定状況	
地点：No.1 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日 （平日） 測定地点：1-1（軌道中心から 11.4m の地点）	

地点：No.1 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日 （平日） 測定地点：1-2（騒音は軌道中心から 24.7m の地点、振動は 24.3m の地点）	
地点：No.1 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点： 1-1（軌道中心から 11.4m の地点）	
地点：No.1 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点：1-2（騒音は軌道中心から 24.7m の地点、振動は 24.3m の地点）	

地点：No.2 調査地点全景	
地点：No.2 騒音・振動測定状況	
地点：No.2 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日（平日） 測定地点：2-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.2 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日 （平日） 測定地点：2-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.2 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点：2-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.2 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点：2-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.3 調査地点全景	
地点：No.3 騒音・振動測定状況	
地点：No.3 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日 （平日） 測定地点：3-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.3 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日 （平日） 測定地点：3-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.3 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点：3-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.3 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点：3-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

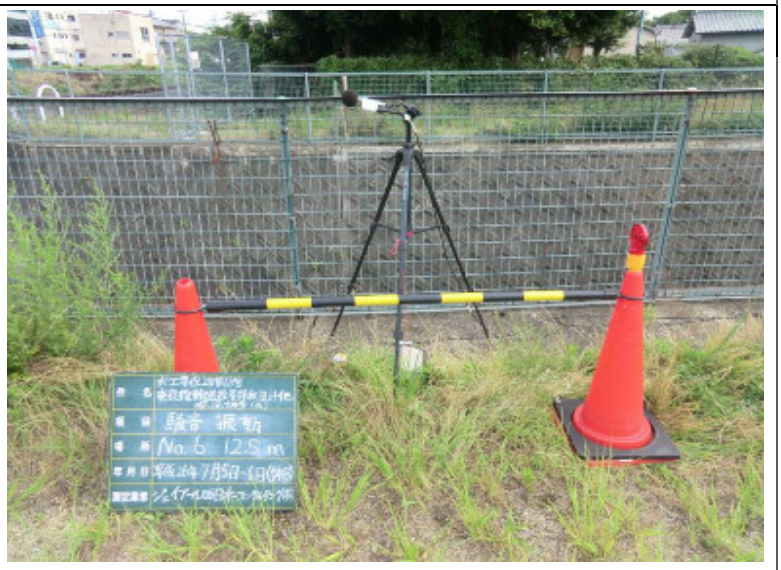
地点：No.4 調査地点全景	
地点：No.4 騒音・振動測定状況	
地点：No.4 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日 （平日） 測定地点：4-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.4 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 17 日～18 日 （平日） 測定地点：4-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.4 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点：4-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.4 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 14 日～15 日 （休日） 測定地点：4-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.5 調査地点全景	
地点：No.5 騒音・振動測定状況	
地点：No.5 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 29 日～30 日 （平日） 測定地点：5-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.5 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 29 日～30 日 （平日） 測定地点：5-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.5 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：5-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.5 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：5-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.6 調査地点全景	
地点：No.6 騒音・振動測定状況	
地点：No.6 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 9 日～10 日 （平日） 測定地点：6-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.6 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 9 日～10 日 （平日） 測定地点：6-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.6 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：6-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.6 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：6-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

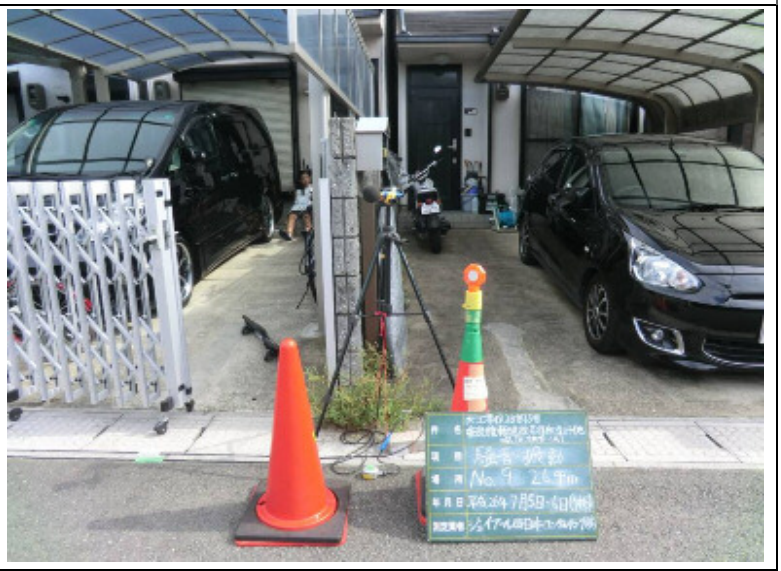
地点：No.7 調査地点全景	
地点：No.7 騒音・振動測定状況	
地点：No.7 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 9 日～10 日 （平日） 測定地点：7-1（軌道中心から 10.5m の地点）	

地点：No.7 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 9 日～10 日 （平日） 測定地点：7-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.7 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：7-1（軌道中心から 10.5m の地点）	
地点：No.7 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：7-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.8 調査地点全景	
地点：No.8 騒音・振動測定状況	
地点：No.8 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日（平日） 測定地点：8-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.8 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日 （平日） 測定地点：8-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.8 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 6 日～7 日 （休日） 測定地点：8-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.8 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 6 日～7 日 （休日） 測定地点：8-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.9 調査地点全景	
地点：No.9 騒音・振動測定状況	
地点：No.9 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日（平日） 測定地点：9-1（軌道中心から 13.7m の地点）	

地点：No.9 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日 （平日） 測定地点：9-2（軌道中心から 26.4m の地点）	
地点：No.9 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：9-1（軌道中心から 13.7m の地点）	
地点：No.9 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 5 日～6 日 （休日） 測定地点：9-2（軌道中心から 26.4m の地点）	

地点：No.10 調査地点全景	
地点：No.10 騒音・振動測定状況	
地点：No.10 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日 （平日） 測定地点：10-1（軌道中心から 17.6m の地点）	

地点：No.10 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日 （平日） 測定地点：10-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.10 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 6 日～7 日 （休日） 測定地点：10-1（軌道中心から 17.6m の地点）	
地点：No.10 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 6 日～7 日 （休日） 測定地点：10-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.11 調査地点全景	
地点：No.11 騒音・振動測定状況	
地点：No.11 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日 （平日） 測定地点：11-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

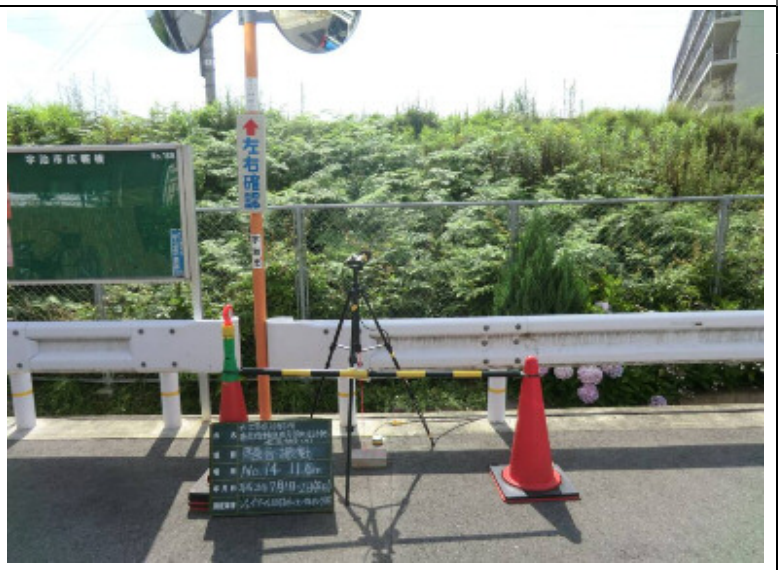
地点：No.11 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 24 日～25 日 （平日） 測定地点：11-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.11 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 27 日～28 日 （休日） 測定地点：11-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.11 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 27 日～28 日 （休日） 測定地点：11-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.12 調査地点全景	
地点：No.12 騒音・振動測定状況	
地点：No.12 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：12-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.12 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：12-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.12 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：12-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.12 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：12-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.13 調査地点全景	
地点：No.13 騒音・振動測定状況	
地点：No.13 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：13-1（軌道中心から 13.5m の地点）	

地点：No.13 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：13-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.13 騒音・振動測定状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：13-1（軌道中心から 13.5m の地点）	
地点：No.13 騒音・振動測定状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：13-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.14 調査地点全景	
地点：No.14 騒音・振動測定状況	
地点：No.14 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：14-1（軌道中心から 11.0m の地点）	

地点：No.14 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：14-2（軌道中心から 23.5m の地点）	
地点：No.14 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：14-1（軌道中心から 11.0m の地点）	
地点：No.14 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：14-2（軌道中心から 23.5m の地点）	

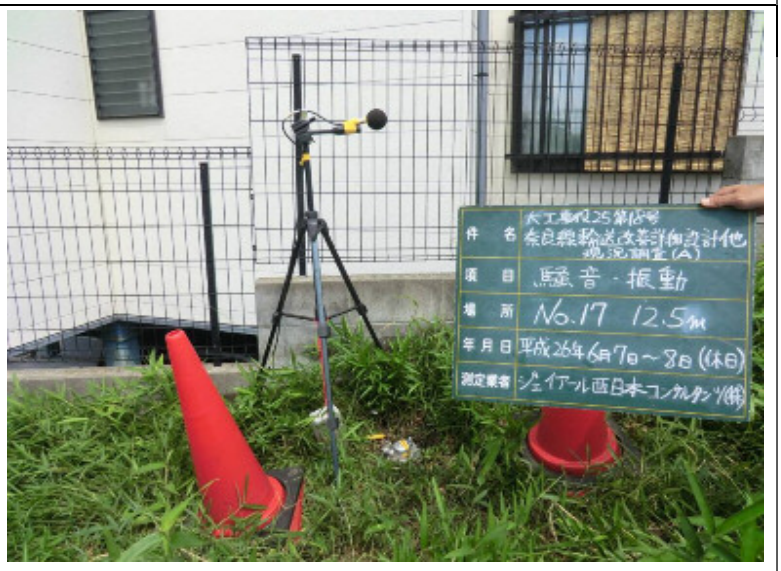
地点：No.15 調査地点全景	
地点：No.15 騒音・振動測定状況	
地点：No.15 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：15-1（軌道中心から 13.5m の地点）	

地点：No.15 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 7 月 1 日～2 日 （平日） 測定地点：15-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.15 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：15-1（軌道中心から 13.5m の地点）	
地点：No.15 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 28 日～29 日 （休日） 測定地点：15-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.16 調査地点全景	
地点：No.16 騒音・振動測定状況	
地点：No.16 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日（平日） 測定地点：16-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.16 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日 （平日） 測定地点：16-2（軌道中心から 24.5m の地点）	
地点：No.16 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：16-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.16 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：16-2（軌道中心から 24.5m の地点）	

地点：No.17 調査地点全景	
地点：No.17 騒音・振動測定状況	
地点：No.17 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日 （平日） 測定地点：17-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.17 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日 （平日） 測定地点：17-2（軌道中心から 22.5m の地点）	
地点：No.17 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：17-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.17 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：17-2（軌道中心から 22.5m の地点）	

地点：No.18 調査地点全景	
地点：No.18 騒音・振動測定状況	
地点：No.18 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日（平日） 測定地点：18-1（軌道中心から 12.0m の地点）	

地点：No.18 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日 （平日） 測定地点：18-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.18 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：18-1（軌道中心から 12.0m の地点）	
地点：No.18 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：18-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.19 調査地点全景	
地点：No.19 騒音・振動測定状況	
地点：No.19 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日（平日） 測定地点：19-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.19 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 10 日～11 日 （平日） 測定地点：19-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.19 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：19-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.19 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 6 月 7 日～8 日 （休日） 測定地点：19-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.21 調査地点全景	
地点：No.21 騒音・振動測定状況	
地点：No.21 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 9 日～10 日 （平日） 測定地点：21-1（軌道中心から 12.5m の地点）	

地点：No.21 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 9 日～10 日 （平日） 測定地点：21-2（軌道中心から 25.0m の地点）	
地点：No.21 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 6 日～7 日 （休日） 測定地点：21-1（軌道中心から 12.5m の地点）	
地点：No.21 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 6 日～7 日 （休日） 測定地点：21-2（軌道中心から 25.0m の地点）	

地点：No.20 調査地点全景	
地点：No.20 騒音・振動測定状況	
地点：No.20 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 29 日～30 日（平日） 測定地点：20 1F（軌道中心から 8.5m の地点にあるマンション 1F）	

地点：No.20 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 29 日～30 日 （平日） 測定地点：20 2F（軌道中心から 8.5m の地点にあるマンション 2F）	
地点：No.20 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 29 日～30 日 （平日） 測定地点：20 4F（軌道中心から 8.5m の地点にあるマンション 4F）	
地点：No.20 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 27 日～28 日 （休日） 測定地点：20 1F（軌道中心から 8.5m の地点にあるマンション 1F）	

地点：No.20 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 27 日～28 日（休日） 測定地点：20 2F（軌道中心から 8.5m の地点にあるマンション 2F）	
地点：No.20 騒音・振動測定機器設置状況 調査日： 平成 26 年 9 月 27 日～28 日（休日） 測定地点：20 4F（軌道中心から 8.5m の地点にあるマンション 4F）	

表 2.1-1　最大騒音レベル予測結果一覧表

単位：dB

予測地点	現況軌道中心からの距離(m)	平日								休日								保全措置
		上				下				上				下				
		103系		221系		103系		221系		103系		221系		103系		221系		
		普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	
1	12.5	74.0	－	70.7	72.2	71.0	－	67.9	72.8	74.5	－	71.4	73.4	71.4	－	68.1	73.8	防音壁1.0m
2	12.5	73.6	－	69.8	71.0	70.7	－	67.3	70.8	73.8	－	70.4	71.0	71.5	－	67.7	71.0	防音壁1.0m
3	12.5	77.6	－	73.5	73.8	75.3	－	70.7	73.1	77.6	－	75.9	74.2	75.7	－	72.3	74.8	防音壁1.5m
4	12.5	70.2	－	65.9	62.8	66.1	－	62.7	66.6	69.9	－	66.2	63.0	66.9	－	63.6	67.4	防音壁1.0m
5	12.5	74.5	－	67.8	70.1	73.9	－	66.9	68.6	73.0	－	67.9	69.4	72.7	－	67.4	68.1	防音壁1.0m
6	12.5	75.2	－	73.5	78.6	80.2	－	76.5	78.2	74.9	－	73.8	78.5	80.3	－	76.4	76.4	防音壁1.5m
7	12.5	82.5	－	75.8	75.0	75.0	－	69.5	74.0	80.5	－	72.9	73.1	72.2	－	68.6	72.3	防音壁1.0m
8	12.5	79.3	－	73.1	71.5	75.6	－	69.2	72.4	82.1	－	73.4	72.8	75.2	－	70.4	74.1	防音壁1.0m
9	12.5	77.7	－	73.5	73.2	73.9	－	70.3	74.1	78.2	－	74.6	73.7	74.0	－	72.1	74.1	防音壁1.0m
10	16.5	76.8	－	71.0	73.1	68.5	－	67.3	69.7	77.9	－	71.5	74.0	69.1	－	68.6	70.4	防音壁1.5m
11	12.5	77.3	－	75.8	76.3	79.4	－	75.7	77.2	77.9	－	75.9	76.7	79.4	－	76.3	77.4	防音壁1.0m
12	12.5	83.5	－	82.5	83.3	85.7	－	83.8	83.8	83.9	－	84.6	84.4	85.8	－	85.1	84.8	防音壁1.0m
13	15.5	73.8	－	70.6	69.9	72.7	－	69.3	69.8	73.7	－	69.7	70.8	72.6	－	70.2	70.3	防音壁1.0m
14	12.5	79.4	－	74.2	75.9	76.2	－	72.6	77.1	79.4	－	73.7	76.2	76.3	－	71.8	77.7	防音壁1.0m
15	12.5	76.8	－	69.6	71.2	77.8	－	70.6	72.9	76.1	－	68.7	71.1	77.0	－	69.3	72.5	防音壁1.5m
16	12.5	74.5	－	69.8	73.6	80.1	－	75.8	74.8	74.6	－	70.8	72.1	79.5	－	71.8	73.8	防音壁1.0m
17	12.5	71.0	－	68.8	70.5	73.4	－	69.3	70.5	70.5	－	69.8	69.3	72.5	－	68.2	69.8	防音壁1.0m
18	12.5	76.3	－	67.5	70.3	65.3	－	61.4	66.7	75.0	－	68.4	67.7	63.7	－	60.6	65.4	防音壁1.0m
19	12.5	72.0	－	69.2	71.6	81.7	－	74.2	73.6	71.2	－	70.0	70.7	81.5	－	72.7	73.5	防音壁1.5m
20	1F	61.8	－	57.8	62.9	71.2	－	61.5	62.1	60.8	－	58.7	63.4	69.4	－	62.3	62.4	防音壁2.0m 継目解消 新品レール 吸音材
	2F	75.3	－	69.0	74.3	82.9	－	70.1	71.1	72.4	－	69.6	74.5	79.2	－	71.2	71.6	
	4F	75.9	－	70.7	76.2	82.9	－	72.7	73.5	74.2	－	72.3	76.7	80.8	－	73.6	74.0	
21	12.5	77.6	－	70.2	72.4	69.4	－	65.5	68.9	78.0	－	72.2	72.9	70.1	－	67.5	70.4	防音壁1.5m 吸音材

表 2.2-1(1)　単発騒音暴露レベル予測結果一覧表

単位：dB

予測地点	現況軌道中心からの距離(m)	時間帯	平日								休日								保全措置
			上				下				上				下				
			103系		221系		103系		221系		103系		221系		103系		221系		
			普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	
1	12.5	昼間	79.0	－	75.6	77.5	76.5	－	73.9	77.8	79.3	－	77.2	78.3	76.9	－	75.6	78.1	防音壁1.0m
		夜間	78.7	－	77.8	76.6	77.1	－	76.3	79.1	76.5	－	77.6	－	74.2	－	76.5	－	
2	12.5	昼間	79.0	－	76.3	77.4	76.5	－	74.4	77.2	79.0	－	77.0	77.4	77.2	－	76.3	77.3	防音壁1.0m
		夜間	79.0	－	76.7	75.9	77.0	－	73.8	77.1	79.8	－	77.9	－	77.0	－	75.2	－	
3	12.5	昼間	82.8	－	79.5	80.1	80.5	－	76.6	78.4	82.8	－	80.8	80.3	80.9	－	79.3	78.8	防音壁1.5m
		夜間	82.3	－	80.2	80.5	80.6	－	77.6	81.1	82.6	－	82.8	－	80.1	－	79.4	－	
4	12.5	昼間	74.9	－	70.6	68.0	71.2	－	68.8	72.1	74.5	－	72.3	68.6	72.1	－	70.2	72.5	防音壁1.0m
		夜間	73.8	－	71.1	64.6	71.6	－	65.4	72.5	74.6	－	71.9	－	70.4	－	71.2	－	
5	12.5	昼間	78.7	－	73.2	75.0	78.3	－	72.1	74.0	77.3	－	71.9	73.9	77.1	－	75.4	73.7	防音壁1.0m
		夜間	78.2	－	74.8	－	77.4	－	74.0	－	76.9	－	71.2	－	76.3	－	72.1	－	
6	12.5	昼間	77.3	－	77.0	81.9	86.1	－	81.8	77.6	80.4	－	80.0	83.7	84.2	－	78.0	81.9	防音壁1.5m
		夜間	79.4	－	73.2	－	84.2	－	79.0	79.1	79.3	－	80.7	－	83.5	－	83.3	－	
7	12.5	昼間	85.1	－	79.9	79.4	79.8	－	73.0	79.8	84.1	－	79.0	78.9	77.1	－	69.5	77.9	防音壁1.0m
		夜間	86.2	－	78.6	81.3	75.9	－	78.8	79.8	83.4	－	77.3	－	77.1	－	77.0	－	
8	12.5	昼間	83.1	－	77.8	77.3	79.7	－	74.2	78.1	84.9	－	79.1	77.7	80.0	－	74.8	79.3	防音壁1.0m
		夜間	82.3	－	79.0	76.8	81.6	－	78.4	80.7	85.2	－	76.5	－	80.2	－	78.7	－	
9	12.5	昼間	81.9	－	78.1	78.4	78.3	－	74.5	79.4	82.2	－	79.2	78.7	78.8	－	77.3	79.0	防音壁1.0m
		夜間	81.3	－	80.8	78.8	78.8	－	79.6	80.7	82.4	－	80.6	－	78.7	－	78.9	－	
10	16.5	昼間	80.4	－	74.6	78.3	74.3	－	73.8	76.1	81.3	－	73.7	79.4	75.0	－	－	76.9	防音壁1.5m
		夜間	83.2	－	81.2	79.2	73.7	－	76.2	77.0	83.6	－	77.6	－	73.5	－	76.0	－	
11	12.5	昼間	81.9	－	80.3	80.9	83.5	－	80.2	82.1	82.2	－	80.8	81.1	83.4	－	82.0	81.9	防音壁1.0m
		夜間	81.8	－	83.0	82.9	82.8	－	82.2	82.3	82.9	－	82.1	－	83.3	－	81.1	－	
12	12.5	昼間	88.9	－	88.7	89.2	90.8	－	89.3	90.0	89.3	－	90.0	90.6	91.0	－	91.8	91.1	防音壁1.0m
		夜間	89.0	－	89.5	90.8	90.5	－	90.6	91.4	89.6	－	92.8	－	91.1	－	92.3	－	
13	15.5	昼間	78.6	－	76.3	76.3	76.9	－	73.7	75.6	78.5	－	74.8	76.6	77.1	－	77.6	75.9	防音壁1.0m
		夜間	79.0	－	76.5	77.2	77.1	－	77.1	75.4	77.5	－	78.0	－	77.9	－	75.7	－	
14	12.5	昼間	83.5	－	79.4	81.4	81.3	－	77.3	81.9	83.6	－	78.3	81.6	81.4	－	－	81.1	防音壁1.0m
		夜間	83.4	－	82.0	81.7	80.9	－	80.0	82.9	83.1	－	79.4	－	80.3	－	79.0	－	
15	12.5	昼間	81.2	－	75.2	76.8	81.5	－	75.3	78.4	80.6	－	74.2	75.8	80.8	－	78.3	78.0	防音壁1.5m
		夜間	80.9	－	77.8	77.5	82.9	－	79.5	77.7	80.9	－	76.5	－	83.3	－	75.5	－	

表 2.2-1(2)　単発騒音暴露レベル予測結果一覧表

単位：dB

予測地点	現況軌道中心からの距離(m)	時間帯	平日								休日								保全措置
			上				下				上				下				
			103系		221系		103系		221系		103系		221系		103系		221系		
			普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	普通	快速	
16	12.5	昼間	79.1	－	74.7	78.5	83.0	－	76.8	80.0	79.2	－	76.2	77.1	82.7	－	74.7	78.8	防音壁1.0m
		夜間	79.8	－	75.4	78.3	85.7	－	83.6	79.0	79.4	－	73.1	－	84.1	－	79.3	－	
17	12.5	昼間	75.8	－	73.5	75.0	77.2	－	72.0	75.3	75.7	－	75.1	74.5	77.0	－	72.0	75.1	防音壁1.0m
		夜間	77.1	－	73.9	－	80.3	－	77.2	72.4	76.2	－	74.4	－	76.7	－	76.3	－	
18	12.5	昼間	77.6	－	72.9	75.0	69.9	－	66.8	72.2	77.1	－	72.9	72.6	68.9	－	68.0	70.8	防音壁1.0m
		夜間	83.5	－	73.3	73.0	71.0	－	68.7	70.3	81.5	－	74.4	－	68.6	－	68.7	－	
19	12.5	昼間	76.6	－	75.0	76.9	82.9	－	75.0	78.3	76.5	－	75.6	76.5	83.2	－	76.8	78.5	防音壁1.5m
		夜間	77.8	－	76.7	74.7	89.3	－	82.2	79.3	77.2	－	77.1	－	87.2	－	79.4	－	
20	1F	昼間	66.8	－	63.6	67.6	74.1	－	66.2	67.4	65.7	－	65.1	67.7	72.8	－	68.8	67.4	防音壁2.0m 継目解消 新品レール 吸音材
		夜間	63.1	－	64.5	68.6	72.7	－	67.5	67.6	66.0	－	60.0	－	72.4	－	67.6	－	
	2F	昼間	79.8	－	74.4	78.4	85.3	－	74.6	76.0	76.8	－	75.9	78.5	82.2	－	77.7	76.2	
		夜間	74.1	－	75.4	79.6	83.8	－	76.1	76.1	77.2	－	71.1	－	81.4	－	76.0	－	
	4F	昼間	80.9	－	76.9	80.8	86.3	－	77.8	79.1	79.5	－	78.7	81.3	84.7	－	80.5	79.2	
		夜間	76.6	－	77.1	81.8	84.9	－	79.2	79.1	79.2	－	73.2	－	83.8	－	78.9	－	
21	12.5	昼間	80.2	－	71.1	73.9	73.5	－	70.5	71.4	80.4	－	74.4	76.3	74.1	－	72.9	74.9	防音壁1.5m 吸音材
		夜間	82.3	－	70.4	－	73.8	－	68.3	72.4	83.5	－	79.3	－	73.9	－	73.9	－	

第3章　異常年検定方法（F 分布棄却検定法）

正規分布の母集団から取り出した標本のうち、不良標本とみられるものを X_0、その他のものを X_1、X_2…X_i…X_n とした場合、X_0 を除く他の n 個の標本の平均を$\overline{X}$として、標本の分散からみて X_0 と$\overline{X}$の差が有意ならば X_0 を棄却するとする方法である。F 分布棄却検定の手順は以下に示すとおりである。

① 仮説：不良標本 H_0 と他の標本（その平均値）$\overline{X}$の間に有意な差はないとする。

$$H_0: X_0 = \overline{X}$$

ここで、$\overline{X}$　：平均 $\bar{x} = \sum_{i=1}^{n} X_i / n$

n　：標本の数（n=10）

② F_0 を計算する

$$F_0 = \frac{(n-1)(X_0 - \overline{X})^2}{(n+1)S^2}$$

ここで、S^2　：標本の分散 $S^2 = \sum_{i=1}^{n} (X_i - \overline{X})^2 / n$

③ 自由度$v_1 = 1$、$v_2 = n - 1$を求める。（$v_1 = 1$、$v_2 = 9$）

④ 有意水準（危険率）α を決め、F 分布表から$F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$の値を決める

⑤ F_0 と$F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$を比較して

$F_0 \geqq F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$ならば仮説棄却：$H_0: X_0 = \overline{X}$　は棄却

$F_0 < F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$ならば仮説採択：$H_0: X_0 = \overline{X}$　は採択

⑥ 危険率 α での棄却限界を求めるには$F_0 < F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$とおいて X_0 を計算する。

$$X_0 = \overline{X} \pm S\sqrt{\frac{(n+1)}{(n-1)} F_{v_2}^{v_1}(\alpha)}$$

ここで、S　：標準偏差。分散の正の平方根

α　：危険率は 1%、2.5%、5%の 3 種類とした。それぞれの値は F 分布表より次のとおり。

1%　：$F_9^1(0.01) = 10.56$

2.5%：$F_9^1(0.25) = 7.2$

5%　：$F_9^1(0.05) = 5.12$

このうち表中には 1%での検定結果を示した。

第4章　予測条件等整理

4.1.　工種の選定

工事中の大気質(粉じん)、騒音、振動の予測にあたって、当該工事区間で想定される工種の中で影響が最も大きくなると考えられる工種（予測対象ユニット）は、計画している工事の作業内容を「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」（国土交通省国土技術政策総合研究所・(独)土木研究所）のユニットに当てはめることにより選定した。(予測対象ユニットの設定一覧参照　資料編 P153～155)

4.1.1　大気質

予測対象ユニットは、工事計画により想定した工種及び予想される工事内容を基に選定した種別の中から、予測地点ごとに、最も粉じんの影響が大きくなるユニットとして、a (基準降下ばいじん量)が大きいものを選定した。(予測対象ユニットの設定一覧参照　資料編 P153)

4.1.2　騒音

予測対象ユニットは、工事計画により想定した工種及び予想される工事内容を基に選定した種別の中から、予測地点ごとに、最も騒音の影響が大きくなるユニットとして、L_{WAeff} が大きいものを選定した。なお、補正値 ΔL はすべてのユニットで同じである。(予測対象ユニットの設定一覧参照　資料編 P154)

4.1.3　振動

予測対象ユニットは、工事計画により想定した工種及び予想される工事内容を基に選定した種別の中から、予測地点ごとに、最も振動の影響が大きくなるユニットとして、基準点振動レベルが大きいユニットを選定した。(予測対象ユニットの設定一覧参照　資料編 P155)

4.2.　工事区域

工事区域は、工事の影響が最も大きくなる条件を想定し、予測断面が工事区域の中心となるよう設定した。また、予測対象の工事区域は、準備書本編 P7-1-26、表 7.1-7 で整理した 1 か月当たりの区間長と工事幅の範囲とした。工事幅は予測断面に応じて 10m～15m の範囲で設定した。各予測地点の工事区域は準備書本編 P7-1-13～7-1-23、図 7.1-2(1)～(21)に示すとおりである。

4.3.　工事区域設定にあたる１か月区間長及び予測日数等算出

１か月当たりの区間長は、対象区間の延長距離を工事期間で除して算出した。

また、大気予測に用いる予測日数は、「平成 24 年度国土交通省土木工事積算基準」（国土交通省大臣官房技術調査課）に記載の「標準歩掛」を参考に工種ごとの作業効率から算出した。（下記、表 4.3-1、表 4.3-2 参照）

表 4.3-1 工事区域設定にあたる１か月区間長及び予測日数等算出表

予測地点	区間	延長距離 L(km)	工事期間 P(ヶ月)	1カ月当たりの区間長 1000×L/P(m/月)	工種	施工量 (m^2/月又はm^3/月)	日当たり施工量 (m^2/日又はm^3/日)	稼働日数 (日/月)
1	JR藤森～桃山	1.65	24	69	土砂掘削	345	150	2.3
2	JR藤森～桃山	1.65	24	69	土砂掘削	483	150	3.3
3	JR藤森～桃山	1.65	24	69	土砂掘削	345	150	2.3
4	桃山～六地蔵	1.54	24	64	土砂掘削	480	150	3.2
5	桃山～六地蔵	1.54	24	64	土砂掘削	320	150	2.2
6	六地蔵～木幡	1.39	21	66	土砂掘削	330	150	2.2
7	木幡～黄檗	1.58	24	66	土砂掘削	330	150	2.2
8	木幡～黄檗	1.58	24	66	土砂掘削	528	150	3.6
9	木幡～黄檗	1.58	24	66	土砂掘削	330	150	2.2
10	黄檗～宇治	1.52	24	63	法面整形(盛土部)	315	200	1.6
11	黄檗～宇治	1.52	24	63	土砂掘削	472.5	150	3.2
12	黄檗～宇治	1.52	24	63	土砂掘削	315	150	2.1
13	黄檗～宇治	1.52	24	63	土砂掘削	378	150	2.6
14	新田～城陽	1.63	24	68	土砂掘削	442	150	3.0
15	新田～城陽	1.63	24	68	土砂掘削	340	150	2.3
16	新田～城陽	1.63	24	68	法面整形(盛土部)	340	200	1.7
17	新田～城陽	1.63	24	68	土砂掘削	340	150	2.3
18	山城多賀～玉水	1.70	24	71	土砂掘削	426	150	2.9
19	山城多賀～玉水	1.70	24	71	法面整形(盛土部)	355	200	1.8
20	JR藤森～桃山	1.65	24	69	土砂掘削	414	150	2.8
21	黄檗～宇治	1.52	24	63	土砂掘削	315	150	2.1

表 4.3-2　日当たり施工量の算出表

1）バックホウによる掘削作業の施工量

表4.4 目 当 り 施 工 量　（1日当り）

作業の種類	名　称	規　格	土 質 名	単位	数量 障害なし	数量 障害あり
地山の掘削積込	バックホウ運転	排出ガス対策型（第２次基準値）・クローラ型 山積0.8m³（平積0.6m³）	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m³	300	190
			岩塊玉石	〃	230	140
		排出ガス対策型（第１次基準値）・クローラ型 山積1.4m³（平積1.0m³）	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	500	320
			岩塊玉石	〃	410	260
ルーズな状態の積込み	バックホウ運転	排出ガス対策型（第２次基準値）・クローラ型 山積0.8m³（平積0.6m³）	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	310	
			岩塊玉石・岩（破砕）	〃	260	
		排出ガス対策型（第１次基準値）・クローラ型 山積1.4m³（平積1.0m³）	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	520	
			岩塊玉石・岩（破砕）	〃	440	
		排出ガス対策型（第１次基準値）・クローラ型 山積0.45m³（平積0.35m³）	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	160	
			岩塊玉石・岩（破砕）	〃	130	
床 掘 り（仮設土工）	バックホウ運転	排出ガス対策型（第２次基準値）・クローラ型 山積0.8m³（平積0.6m³）	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	220	180
			岩塊玉石	〃	160	130
		排出ガス対策型（第１次基準値）・クローラ型 山積0.45m³（平積0.35m³）	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	150	100
			岩塊玉石	〃	110	70

出典：平成24年度国土交通省土木工事積算基準（国土交通省大臣官房技術調査課）

2）法面整形作業の施工量

表1.2 機械による整立（土羽）整形歩掛　（100m²当り）

名　称	規　格	単位	土質 レキ質土 砂及び砂質土 粘性土
世 話 役		人	0.4
普 通 作 業 員		〃	0.8
バックホウ運転	排出ガス対策型（第2次基準値）・クローラ型（法面バケット付）山積0.8m³（平積0.6m³）	h	4.0

1日8時間稼働とすると、日施工面積＝100 × 8/4 ⇒ 200m^2/日である。

出典：平成24年度国土交通省土木工事積算基準（国土交通省大臣官房技術調査課）

4.4.　予測対象ユニットの選定根拠(大気質)

4.4.1　大気質

予測対象ユニットは、工事計画により想定した工種及び予想される工事内容を基に選定した種別の中から、予測地点ごとに、最も粉じんの影響が大きくなるユニットとして、a(基準降下ばいじん量)が大きいものを選定した。なお、拡散係数はすべてのユニットで同じである。

下記、選定一覧表参照。(表の水色は選定したユニットを示す。黄色は、選定したユニットと原単位が同じユニットを示す。ユニットの原単位が同じ場合は、作業手順の早い段階の作業を採用した。)

表 4.4-1 予測対象ユニットの選定一覧

予測地点	構造	作業内容	主要な建設機械	種別	ユニット	基準降下ばいじん量 a	降下ばいじんの拡散を表す係数 c	ﾕﾆｯﾄ近傍での降下ばいじん量(t/km²/8h)
3 5 6 7 8 9 11 13 14 17 18	盛土	① 準備工	バックホウ ダンプトラック	-	-	-	-	-
		② 地盤改良・掘削工	バックホウ(ｱﾀｯﾁﾒﾝﾄ装着) バックホウ ダンプトラック	掘削工	土砂掘削	17,000	2.0	-
		③ 基礎工・盛土工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 バックホウ ダンプトラック ロードローラ	路床安定処理工	路床安定処理	7,500	2.0	-
		④ 盛土工・壁面工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 バックホウ ダンプトラック ロードローラ	法面整形工	法面整形(盛土部)	6,800	2.0	-
		⑤ 軌道新設・配線変更(切換)	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(盛土部)	6,800	2.0	-
		⑥ 電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	-	-	-	-	-
1 2 4 12 15 20 21	掘割	① 準備工	バックホウ ダンプトラック	-	-	-	-	-
		② 足場工	人力　又は バックホウ ダンプトラック ロードローラ	-	-	-	-	-
		③ 法面工	ブレーカー バックホウ ダンプトラック モルタル吹付け機 ボーリングマシン	構造物取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(散水)	1,700	2.0	-
		④ 切土工	バックホウ ダンプトラック	掘削工	土砂掘削	17,000	2.0	-
		⑤ 壁面工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン センターホールジャッキ	法面整形工	法面整形(掘削部)	-	-	0.07
		⑥ 軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(盛土部)	6,800	2.0	-
		⑦ 電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	-	-	-	-	-
		⑧ 既設設備撤去	トラッククレーン バックホウ ダンプトラック ブルドーザ	構造物取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(散水)	1,700	2.0	-
		⑨ 軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(盛土部)	6,800	2.0	-
		⑩ 電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	-	-	-	-	-
10 16 19	地平	① 準備工	タイヤローラー バックホウ ダンプトラック	-	-	-	-	-
		② 軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(盛土部)	6,800	2.0	-
		③ 電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	-	-	-	-	-
		④ 既設設備撤去	トラッククレーン バックホウ ダンプトラック ブルドーザ	法面整形工	法面整形(盛土部)	6,800	2.0	-
		⑤ 軌道新設・配線変更(切換)	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(盛土部)	6,800	2.0	-
		⑥ 電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	-	-	-	-	-

出典：道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)　(国土交通省国土技術政策総合研究所・(独)土木研究所)

4.4.2　騒音

予測対象ユニットは、工事計画により想定した工種及び予想される工事内容を基に選定した種別の中から、予測地点ごとに、最も騒音の影響が大きくなるユニットとして、パワーレベル L_{WAeff} が大きいものを選定した。なお、補正値 ΔL はすべてのユニットで同じである。

下記、選定一覧表参照。（表の水色は選定したユニットを示す。黄色は、選定したユニットと原単位が同じユニットを示す。ユニットの原単位が同じ場合は、作業手順の早い段階の作業を採用した。）

表 4.4-2 予測対象ユニットの選定一覧

予測地点	構造		作業内容	主要な建設機械	種別	ユニット	評価量	L_{WAeff} (dB)	ΔL (dB)
3 5 6 7 8 9 11 13 14 17 18	盛土	①	準備工	バックホウ ダンプトラック	－	－	－	－	－
		②	地盤改良・掘削工	バックホウ(ｱﾀｯﾁﾒﾝﾄ装着) バックホウ ダンプトラック	掘削工	土砂掘削	L_{A5}	103	5
		③	基礎工・盛土工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 バックホウ ダンプトラック ロードローラ	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	L_{A5}	108	5
		④	盛土工・壁面工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 バックホウ ダンプトラック ロードローラ	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	L_{A5}	108	5
		⑤	軌道新設・配線変更 (切換)	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	掘削工	土砂掘削	$LA5$	103	5
		⑥	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－
1 2 4 12 15 20 21	掘割	①	準備工	バックホウ ダンプトラック	－	－	－	－	－
		②	足場工	人力　又は バックホウ ダンプトラック ロードローラ	－	－	－	－	－
		③	法面工	ブレーカー バックホウ ダンプトラック モルタル吹付け機 ボーリングマシン	構造物取壊し工	構造物取壊し(圧砕機)	L_{A5}	105	5
		④	切土工	バックホウ ダンプトラック	掘削工	土砂掘削	L_{A5}	103	5
		⑤	壁面工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン センターホールジャッキ	現場打擁壁工	ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車を使用したｺﾝｸﾘｰﾄ工	L_{A5}	105	5
		⑥	軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(掘削部)	L_{A5}	105	5
		⑦	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－
		⑧	既設設備撤去	トラッククレーン バックホウ ダンプトラック ブルドーザ	構造物取壊し工	構造物取壊し(圧砕機)	L_{A5}	105	5
		⑨	軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(掘削部)	L_{A5}	105	5
		⑩	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－
10 16 19	地平	①	準備工	タイヤローラー バックホウ ダンプトラック	－	－	－	－	－
		②	軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(盛土部)	L_{A5}	100	5
		③	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－
		④	既設設備撤去	トラッククレーン バックホウ ダンプトラック ブルドーザ	法面整形工	法面整形(盛土部)	L_{A5}	100	5
		⑤	軌道新設・配線変更 (切換)	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(盛土部)	L_{A5}	100	5
		⑥	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－

出典：道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)　(国土交通省国土技術政策総合研究所・(独)土木研究所)

4.4.3　振動

予測対象ユニットは、工事計画により想定した工種及び予想される工事内容を基に選定した種別の中から、予測地点ごとに、最も振動の影響が大きくなるユニットとして、基準点振動レベルが大きいユニットを選定した。

下記、選定一覧表参照。（表の濃い黄色は選定したユニットを示す。薄い黄色は、選定したユニットと原単位が同じユニットを示す。ユニットの原単位が同じ場合は、作業手順の早い段階の作業を採用した。）

表 4.4-3 予測対象ユニットの選定一覧

予測地点	構造		作業内容	主要な建設機械	種別	ユニット	評価量	内部減衰係数 α	基準点振動レベル (dB)
3 5 6 7 8 9 11 13 14 17 18	盛土	①	準備工	バックホウ ダンプトラック	－	－	－	－	－
		②	地盤改良・掘削工	バックホウ(ｱﾀｯﾁﾒﾝﾄ装着) バックホウ ダンプトラック	掘削工	土砂掘削	L_{10}	0.01	53
		③	基礎工・盛土工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 バックホウ ダンプトラック ロードローラ	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	L_{10}	0.01	63
		④	盛土工・壁面工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 バックホウ ダンプトラック ロードローラ	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	L_{10}	0.01	63
		⑤	軌道新設・配線変更(切換)	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形	L_{10}	0.001	53
		⑥	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－
1 2 4 12 15 20 21	掘割	①	準備工	バックホウ ダンプトラック	－	－	－	－	－
		②	足場工	人力　又は バックホウ ダンプトラック ロードローラ	－	－	－	－	－
		③	法面工	ブレーカー バックホウ ダンプトラック モルタル吹付け機 ボーリングマシン	構造物取壊し工	構造物取壊し(圧砕機)	L_{10}	0.01	52
		④	切土工	バックホウ ダンプトラック	掘削工	土砂掘削	L_{10}	0.01	53
		⑤	壁面工	コンクリートミキサ車 コンクリートポンプ車 トラッククレーン センターホールジャッキ	法面吹付工	法面吹付	L_{10}	0.01	48
		⑥	軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(掘削部)	L_{10}	0.001	53
		⑦	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－
		⑧	既設設備撤去	トラッククレーン バックホウ ダンプトラック ブルドーザ	構造物取壊し工	構造物取壊し(圧砕機)	L_{10}	0.01	52
		⑨	軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(掘削部)	L_{10}	0.001	53
		⑩	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	－	－	－	－	－
10 16 19	地平	①	準備工	タイヤローラー バックホウ ダンプトラック	－	－	－	－	－
		②	軌道新設・配線変更	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(掘削部)	L_{10}	0.001	53
		③	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	振動発生なし	－	－	－	－
		④	既設設備撤去	トラッククレーン バックホウ ダンプトラック ブルドーザ	法面整形工	法面整形(掘削部)	L_{10}	0.001	53
		⑤	軌道新設・配線変更(切換)	トラッククレーン ダンプトラック バックホウ タイタンパー	法面整形工	法面整形(掘削部)	L_{10}	0.001	53
		⑥	電気設備新設	トラッククレーン 高所作業車	振動発生なし	－	－	－	－

出典：道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)　(国土交通省国土技術政策総合研究所・(独)土木研究所)

4.5.　資料編-予測に用いた気象条件（建設機械の稼働時間帯における集計結果）

工事中の粉じんの予測に用いた気象条件は以下に整理した条件である。

表 4.5-1(1)　気象観測結果（伏見局）

気象観測結果
観測地点： 伏見局
観測期間： 2011年1月1日～12月31日

月別風向出現頻度　　単位：%

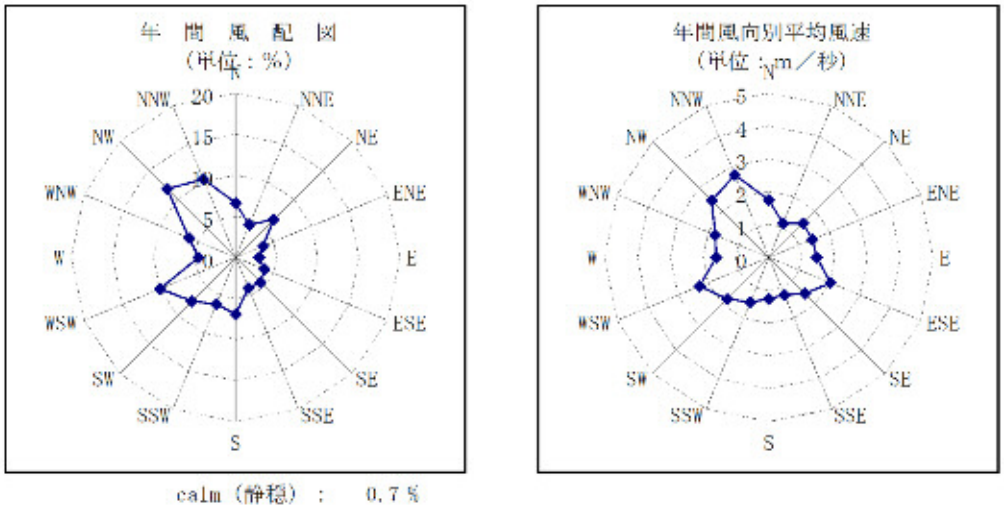
月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
1	3.9	0.3	2.7	0.6	0.9	1.8	2.1	3.0	4.4	7.7	6.5	10.7	6.8	8.0	27.5	12.4	0.9
2	9.8	5.9	10.8	3.9	2.6	1.0	3.0	4.6	4.9	3.6	5.9	4.9	3.9	6.6	12.1	16.1	0.3
3	7.1	3.8	4.7	2.1	0.6	0.6	3.2	2.4	5.9	5.6	13.2	6.5	5.3	9.1	17.1	12.4	0.6
4	9.4	3.0	6.1	3.9	1.2	2.4	5.5	2.1	5.2	7.0	13.0	10.0	4.9	3.0	10.0	12.4	0.9
5	9.1	9.7	9.1	6.2	3.2	4.1	3.8	3.8	4.7	4.1	7.9	12.3	3.2	3.5	7.0	8.2	0.0
6	4.6	4.2	6.4	4.2	3.6	4.2	6.1	5.2	8.5	10.6	10.0	19.7	2.7	0.6	3.3	6.1	0.0
7	1.2	2.6	5.6	4.4	4.4	3.2	3.8	6.5	15.5	10.9	8.2	18.5	5.6	3.2	4.1	1.8	0.6
8	2.4	2.6	5.9	5.6	5.6	8.2	5.6	4.1	9.1	10.6	8.5	15.3	4.4	2.9	5.6	3.8	0.0
9	6.7	3.6	5.2	3.9	6.4	12.7	5.5	3.9	6.4	3.0	4.9	4.9	3.9	7.9	9.7	11.2	0.3
10	9.7	7.3	11.7	5.0	2.9	2.9	5.3	3.8	5.6	2.9	2.9	6.2	3.8	8.5	6.7	14.1	0.6
11	9.7	6.7	7.3	2.7	2.4	2.1	6.1	5.2	6.4	2.4	3.0	3.3	3.9	7.0	18.8	10.6	2.4
12	6.7	2.1	3.5	0.6	0.6	1.5	1.5	4.1	5.9	5.0	6.2	7.3	5.6	13.5	19.7	15.3	1.2
年間	6.6	4.3	6.5	3.6	2.9	3.7	4.3	4.0	6.9	6.1	7.5	10.0	4.5	6.2	11.8	10.3	0.7

注）calmとは風速0.2m/秒以下である。

月別風向別平均風速　　単位：m／秒

月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	全方向
1	1.4	2.5	1.1	0.4	0.7	0.9	0.9	1.0	1.1	1.3	1.6	2.3	1.5	2.3	2.9	2.9	2.1
2	1.5	1.1	1.5	0.9	0.8	0.7	0.9	1.3	1.3	1.7	1.2	1.2	0.9	1.9	2.3	3.1	1.7
3	2.6	1.1	1.0	1.0	0.9	0.3	0.9	1.0	1.1	1.4	2.0	2.3	2.2	1.8	2.9	3.5	2.1
4	2.1	1.1	1.6	1.3	1.0	1.4	1.9	0.8	1.3	1.7	1.9	2.6	1.5	2.3	2.1	3.0	2.0
5	1.7	1.2	1.7	1.4	1.8	1.8	2.2	1.8	1.4	1.9	2.1	2.5	1.5	1.5	2.2	2.2	1.8
6	1.2	0.9	1.1	1.3	1.2	1.3	1.4	1.4	1.2	1.6	2.0	2.8	2.0	1.2	1.6	1.6	1.7
7	1.2	1.5	2.1	1.8	2.3	2.7	1.5	1.3	1.4	1.4	2.0	2.5	2.0	1.9	2.0	2.2	1.9
8	1.5	0.8	1.3	1.3	1.7	2.3	2.5	1.5	1.4	1.5	1.9	2.3	1.7	1.3	1.7	1.8	1.8
9	1.7	1.0	2.0	2.5	1.5	2.8	1.9	1.5	1.5	1.9	1.7	1.9	1.4	1.6	2.6	2.6	2.0
10	2.0	1.3	1.5	1.6	1.3	1.5	1.4	1.1	1.2	1.1	1.5	1.7	1.5	1.6	2.1	2.7	1.7
11	1.3	0.9	1.2	1.1	1.1	1.4	0.9	1.0	0.9	0.7	0.8	1.4	1.6	1.4	2.3	2.5	1.5
12	1.9	1.3	1.3	1.4	0.8	0.8	0.9	0.9	1.0	1.1	1.3	1.7	1.3	1.8	2.5	2.6	1.8
年間	1.8	1.1	1.5	1.4	1.5	2.0	1.6	1.2	1.3	1.5	1.8	2.3	1.6	1.8	2.5	2.7	1.9

注）局の風速計高さ：18m
風速は高さ10mにべき補正している。（べき指数 p ＝1/3）
集計時間帯は工事の時間帯（9時～17時、1時～4時）とした。



calm（静穏）：　0.7％

図 4.5-1(1)　年間風配図と年間風向別平均風速（伏見局）

表 4.5-1(2)　気象観測結果（醍醐局）

気象観測結果
観測地点： 醍醐局
観測期間： 2012年1月1日～12月31日

月別風向出現頻度　　単位：%

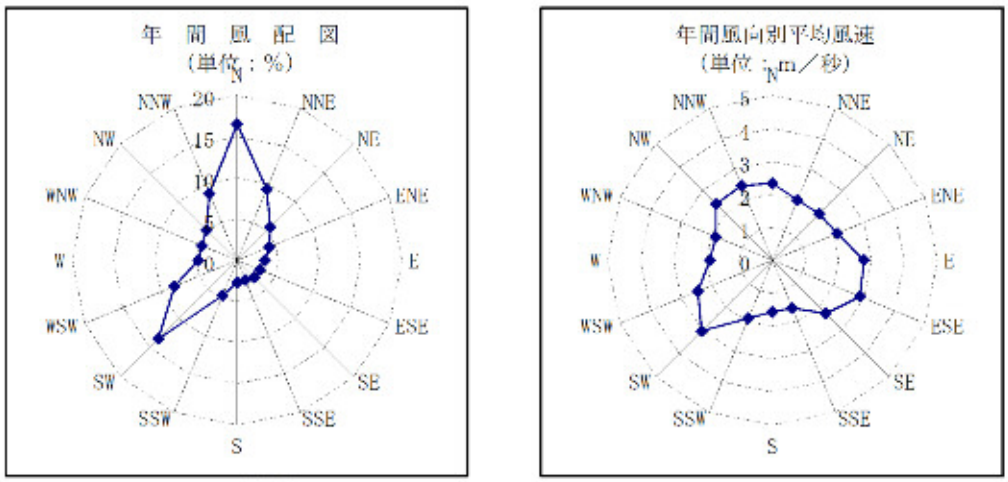
月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
1	10.9	7.7	3.5	3.5	0.0	0.6	1.5	1.2	2.1	5.3	13.0	11.5	9.7	9.7	10.6	9.1	0.0
2	21.8	9.2	3.2	1.6	0.3	0.6	1.0	1.9	3.2	5.1	16.5	8.9	7.6	2.5	7.9	8.9	0.0
3	24.6	12.7	3.6	2.1	1.8	0.3	0.9	1.2	0.3	4.1	19.8	5.6	1.8	5.6	6.5	9.2	0.0
4	22.5	14.3	5.2	4.3	6.7	3.7	2.7	2.4	0.6	3.0	12.5	5.8	1.5	3.7	3.7	7.3	0.3
5	13.8	8.8	8.8	4.7	3.5	4.7	5.0	1.5	1.5	5.6	11.4	7.9	3.5	2.9	6.5	10.0	0.0
6	18.8	12.1	9.4	10.0	5.8	4.6	1.2	3.0	3.6	3.6	9.4	5.2	1.8	3.0	2.7	5.8	0.0
7	11.5	6.2	4.4	4.1	2.9	1.5	3.8	3.5	4.1	5.9	22.7	14.1	5.0	4.1	1.2	5.0	0.0
8	10.9	6.8	9.4	7.7	8.0	9.7	6.2	5.9	4.7	4.1	9.7	5.6	3.5	1.8	1.2	4.7	0.0
9	12.5	10.4	5.2	4.0	5.2	4.9	4.9	3.7	3.7	6.1	10.7	8.2	5.8	3.1	3.1	8.8	0.0
10	21.7	9.7	6.5	4.4	3.8	2.9	6.7	2.6	2.4	2.9	10.9	2.4	3.2	4.7	4.7	10.6	0.0
11	11.9	8.2	5.2	2.1	1.5	1.5	0.6	1.5	3.3	4.6	12.5	14.0	6.4	7.0	5.8	13.7	0.3
12	18.2	6.3	3.6	2.1	0.9	0.9	0.6	2.1	2.7	4.8	13.1	9.5	6.9	6.9	9.2	12.2	0.3
年間	16.6	9.3	5.7	4.2	3.4	3.0	3.0	2.6	2.7	4.6	13.5	8.2	4.7	4.6	5.2	8.8	0.1

注）calmとは風速0.2m/秒以下である。

月別風向別平均風速　　単位：m／秒

月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	全方向
1	2.3	1.6	1.5	1.2	0.0	1.0	0.8	1.0	1.4	1.3	2.8	2.5	2.2	2.0	2.7	2.5	2.2
2	2.7	2.4	2.2	1.9	1.1	0.7	0.8	1.0	1.7	1.9	3.1	2.5	2.1	2.2	2.6	2.3	2.5
3	2.7	2.3	1.5	2.7	1.7	0.7	1.6	0.9	1.4	2.1	3.6	2.6	2.3	2.3	2.7	3.3	2.7
4	2.6	2.3	1.8	2.3	4.1	4.1	2.4	1.3	1.7	2.3	4.1	2.5	1.7	2.8	2.2	2.9	2.8
5	2.8	1.6	2.9	2.1	2.6	2.5	2.4	1.2	1.5	2.1	3.5	2.9	1.8	2.1	2.4	2.6	2.5
6	2.5	2.0	2.6	2.6	3.1	2.6	1.9	1.9	1.4	2.0	2.7	2.1	1.3	1.3	1.9	2.5	2.3
7	1.4	1.8	1.5	2.0	1.7	1.7	2.9	1.3	1.3	2.1	3.0	2.5	1.7	1.7	2.4	1.7	2.1
8	2.2	2.0	2.1	2.6	2.5	3.4	2.7	2.2	2.1	2.1	2.7	2.3	1.5	0.9	2.3	2.2	2.4
9	1.8	2.1	1.7	2.4	3.2	3.7	3.0	2.2	1.9	1.8	2.4	2.3	1.6	1.3	1.6	1.8	2.1
10	2.1	1.8	1.8	1.4	2.1	2.6	1.8	1.3	1.8	1.6	2.1	1.3	1.5	1.3	1.7	2.4	1.9
11	1.9	1.5	1.4	1.8	2.1	0.6	0.8	0.9	1.2	1.8	2.9	2.8	2.0	1.8	2.2	2.2	2.1
12	2.4	1.6	1.4	1.1	1.6	1.9	1.1	1.3	1.1	1.9	3.2	2.2	2.1	2.1	2.8	2.8	2.3
年間	2.3	2.0	2.0	2.1	2.8	2.9	2.3	1.6	1.6	1.9	3.0	2.5	1.9	1.9	2.4	2.5	2.3

注）局の風速計高さ：6m
風速は高さ10mにべき補正している。（べき指数ｐ－1/3）
集計時間帯は工事の時間帯（9時～17時、1時～4時）とした。



calm（静穏）：　0.1％

図 4.5-1(2)　年間風配図と年間風向別平均風速（醍醐局）

表 4.5-1(3)　気象観測結果（宇治局）

気象観測結果
観測地点：宇治局
観測期間：2012年1月1日～12月31日

月別風向出現頻度　　単位：%

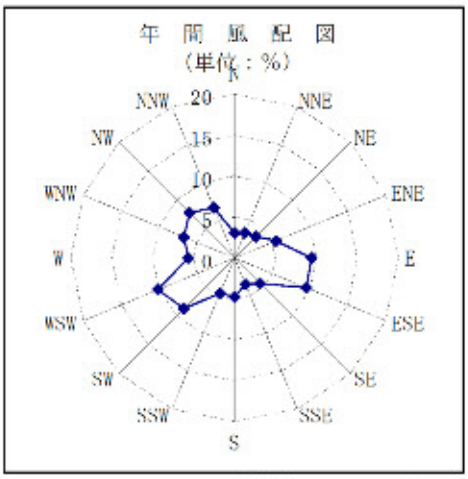
月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
1	3.5	2.9	1.5	2.9	3.8	2.9	1.2	2.1	5.6	4.7	10.0	13.8	9.1	11.1	13.2	6.7	5.0
2	3.5	3.8	3.8	3.1	3.5	3.5	3.5	2.8	4.1	6.3	9.7	11.6	7.5	10.0	9.4	8.2	6.0
3	6.2	2.6	2.6	3.2	3.8	5.6	2.6	2.1	5.0	5.3	10.6	11.1	4.1	10.0	10.6	12.0	2.6
4	2.8	4.3	3.4	4.3	12.3	12.0	3.7	3.7	2.8	5.9	12.6	7.1	3.1	4.0	9.2	8.0	0.9
5	1.2	2.6	6.2	4.7	13.2	11.1	4.7	2.6	4.1	4.1	7.0	11.4	3.5	5.9	10.6	5.9	0.9
6	2.4	6.7	7.9	15.2	11.8	10.6	3.9	3.0	5.2	3.6	4.9	6.4	3.3	4.2	5.5	4.6	0.9
7	2.4	2.6	1.8	4.1	9.1	12.6	6.5	3.8	5.6	7.6	14.1	12.6	8.2	2.6	1.8	1.8	2.9
8	2.7	2.1	5.3	8.2	16.2	20.6	7.7	5.9	6.5	2.4	4.4	6.5	2.9	2.1	2.7	2.7	1.5
9	3.6	4.2	3.0	6.1	14.9	14.6	5.2	4.9	3.6	5.8	6.4	5.8	6.1	4.6	3.0	6.4	2.1
10	4.4	3.8	5.6	4.1	11.8	9.7	6.5	5.6	4.4	2.7	5.0	5.6	3.2	5.6	7.7	10.9	3.2
11	2.4	2.4	1.5	4.6	6.1	6.4	3.3	2.4	5.8	3.6	9.1	15.5	11.2	9.1	6.4	7.6	2.7
12	1.5	2.1	1.8	5.3	6.5	4.1	3.8	2.9	4.4	4.1	11.1	14.1	5.9	11.1	13.5	5.6	2.4
年間	3.0	3.3	3.7	5.5	9.4	9.5	4.4	3.5	4.8	4.7	8.7	10.1	5.7	6.7	7.8	6.7	2.6

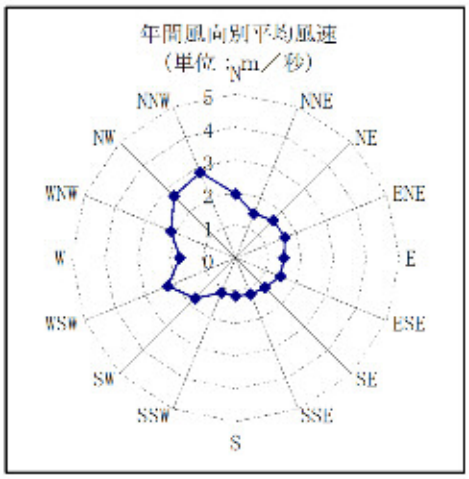
注）calmとは風速0.2m/秒以下である。

月別風向別平均風速　　単位：m／秒

月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	全方向
1	1.4	1.4	1.2	0.8	1.0	0.7	0.6	1.1	1.2	1.0	1.8	2.7	1.9	2.3	2.3	2.1	1.8
2	2.2	1.6	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.8	1.2	1.5	2.1	2.5	1.9	1.9	3.0	2.7	1.9
3	2.0	1.6	1.3	1.3	0.8	0.9	0.7	1.1	1.1	1.7	2.0	2.9	1.6	2.6	3.0	3.2	2.1
4	2.4	1.7	1.4	1.7	2.1	1.8	1.2	1.0	1.0	1.5	2.3	2.0	1.5	2.1	3.1	3.0	2.0
5	2.0	1.6	2.1	2.4	1.7	1.3	1.1	1.3	1.2	1.3	1.9	2.4	1.6	2.7	3.1	3.3	2.0
6	1.3	1.6	2.1	2.0	1.8	1.3	1.1	1.0	1.3	1.0	1.4	1.8	1.5	1.5	2.0	2.9	1.7
7	1.8	1.2	1.6	1.5	1.1	1.3	1.7	1.5	1.3	1.1	1.5	2.0	1.7	2.0	2.8	2.0	1.5
8	1.9	1.4	1.5	2.0	2.0	2.1	1.8	1.6	1.3	1.2	1.5	1.7	1.6	2.3	1.7	3.1	1.9
9	2.5	1.4	1.4	1.6	1.5	1.8	2.1	1.3	1.3	0.9	1.3	1.5	1.5	1.5	2.2	2.7	1.6
10	2.0	1.7	1.5	1.3	1.0	1.4	1.1	1.2	1.1	0.7	1.0	1.2	1.6	1.4	2.6	3.3	1.6
11	2.1	0.9	1.3	1.0	1.1	0.9	0.7	0.9	0.9	0.7	1.5	2.2	1.7	2.1	2.3	2.4	1.6
12	1.1	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7	0.8	1.2	1.1	0.9	2.0	2.6	2.0	2.3	2.8	2.3	1.8
年間	2.0	1.5	1.6	1.6	1.5	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.8	2.3	1.7	2.1	2.7	2.8	1.8

注）局の風速計高さ：12m
風速は高さ10mにべき補正している。（べき指数ｐ－1/3）
集計時間帯は工事の時間帯（9時～17時、1時～4時）とした。





calm（静穏）：　2.6％

図 4.5-1(3)　年間風配図と年間風向別平均風速（宇治局）

表 4.5-1(4)　気象観測結果（城陽局）

気象観測結果
　観測地点： 城陽局
　観測期間： 2011年1月1日～12月31日

月別風向出現頻度　　単位：%

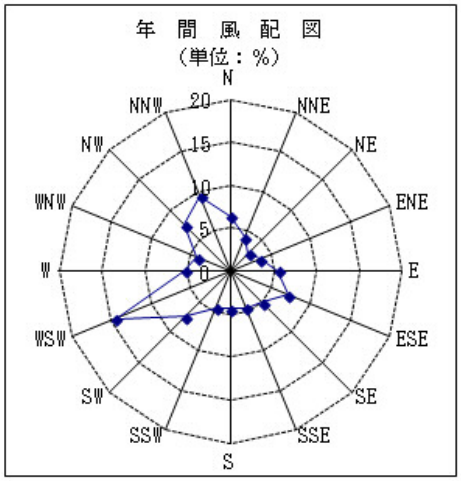
月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
1	1.2	2.4	0.9	0.9	1.8	4.1	4.7	3.2	1.8	2.6	9.1	23.8	9.7	6.7	13.2	12.3	1.8
2	5.9	5.6	3.3	5.0	3.3	5.6	4.3	2.6	2.3	5.0	6.9	9.9	4.3	5.3	13.5	13.9	3.3
3	5.6	3.5	1.2	1.5	2.1	5.6	3.8	2.4	2.1	2.6	7.3	21.4	7.3	5.0	13.5	12.9	2.4
4	7.0	1.5	2.4	4.9	4.6	6.4	5.5	6.7	1.8	3.3	9.1	17.0	6.7	2.4	7.6	11.2	2.1
5	12.0	6.7	2.9	3.8	5.0	10.0	3.8	4.1	3.8	3.8	6.5	14.7	4.7	5.0	5.0	7.3	0.9
6	6.7	4.6	3.0	2.1	5.8	6.1	4.6	7.3	7.3	8.2	8.5	21.2	3.9	1.5	1.8	4.6	3.0
7	1.5	5.9	3.5	4.1	8.5	5.9	5.6	4.4	10.0	9.4	10.9	18.8	4.1	2.6	1.8	1.5	1.8
8	3.2	3.8	5.0	5.6	8.5	11.5	9.1	5.0	5.9	4.4	11.2	12.7	5.3	2.1	1.2	2.1	3.5
9	8.8	3.0	4.2	4.9	10.0	15.8	7.3	3.6	4.9	2.7	5.8	6.1	2.4	4.6	5.8	9.1	1.2
10	13.2	7.6	2.9	6.2	5.9	5.9	5.3	6.5	4.1	3.2	4.4	5.9	3.5	5.0	3.8	11.7	5.0
11	6.7	4.9	3.6	4.2	7.3	7.6	4.6	5.8	3.9	4.9	3.0	5.2	4.6	5.8	11.2	12.7	4.2
12	5.0	1.5	1.8	1.8	2.6	2.4	3.8	3.8	4.7	5.6	7.3	16.7	7.9	5.0	12.9	14.1	3.2
年間	6.4	4.2	2.9	3.7	5.4	7.2	5.2	4.6	4.4	4.6	7.5	14.5	5.4	4.2	7.6	9.4	2.7

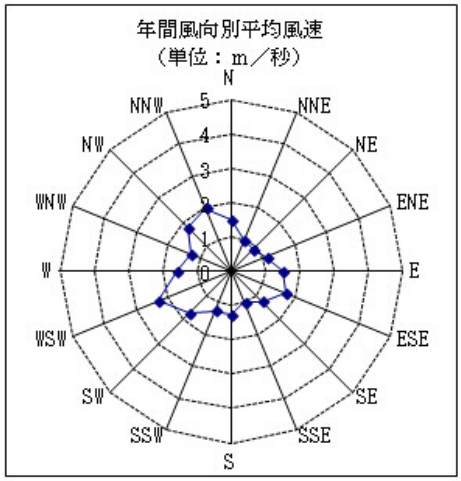
注）calmとは風速0.2m/秒以下である。

月別風向別平均風速　　単位：m／秒

月	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	全方向
1	1.9	1.2	1.2	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.4	2.0	2.5	2.0	1.7	1.8	2.2	1.9
2	1.6	1.1	0.9	1.2	1.2	1.1	0.9	1.1	1.2	1.1	1.6	1.6	0.9	1.1	1.9	2.1	1.5
3	1.8	1.0	0.9	1.1	0.5	0.9	0.8	1.1	1.1	1.3	2.1	2.4	1.5	1.2	2.1	2.4	1.8
4	1.9	1.7	0.9	1.2	1.2	1.5	1.2	1.0	1.6	1.2	2.2	2.6	1.5	1.6	1.8	2.2	1.8
5	1.7	1.0	0.8	1.0	1.7	1.8	1.8	0.9	1.4	1.6	2.0	2.5	1.6	1.2	1.3	1.4	1.6
6	0.8	0.7	0.8	1.2	1.0	1.1	1.1	1.0	1.1	1.4	1.9	2.6	1.6	1.2	1.0	1.0	1.5
7	0.7	1.3	1.1	1.5	2.4	2.0	0.8	0.9	1.5	1.3	1.6	2.2	1.6	1.3	1.3	1.7	1.6
8	1.0	0.7	0.6	1.0	1.7	2.0	1.6	0.9	1.5	1.7	1.7	2.3	1.4	1.1	1.1	1.3	1.5
9	1.6	0.6	1.7	1.5	2.1	2.8	1.8	1.1	1.4	1.3	1.3	1.7	1.1	1.4	1.8	2.1	1.8
10	1.6	1.0	0.7	0.8	1.1	1.2	1.2	1.1	1.4	1.1	1.6	1.8	1.3	1.0	1.7	1.8	1.3
11	1.1	0.8	0.7	0.8	0.9	1.2	1.1	1.0	1.0	0.8	0.8	1.5	1.6	1.0	1.7	1.7	1.2
12	1.6	0.7	0.8	0.7	0.9	1.0	1.1	0.8	1.0	1.0	1.3	2.0	1.8	1.5	1.9	2.2	1.6
年間	1.5	1.0	0.9	1.1	1.5	1.7	1.3	1.0	1.3	1.3	1.7	2.3	1.6	1.3	1.8	2.0	1.6

注）局の風速計高さ：17m
　　風速は高さ10mにべき補正している。（べき指数 p ＝1/3）
　　集計時間帯は工事の時間帯（9時～17時、1時～4時）とした。





calm（静穏）：　2.7％

図 4.5-1(4)　年間風配図と年間風向別平均風速（城陽局）