

大系線「本格的な利用促進・利便性向上」の取組みについて

大系線活性化協議会、大系線利用促進輸送強化期成同盟会および西日本旅客鉄道株式会社では、北陸新幹線金沢～敦賀開業で利便性が高まる大系線沿線へ、より多くのお客様にお越しいただくことを目的として、下記のとおり連携して事業を実施します。

1. 実施事業について（〔仮称〕北陸新幹線でGo！大系線キャンペーン）

○利用促進・利便性向上の取組み

- ・旅行商品の造成
- ・謎解きラリーの実施
- ・大系線特設サイトの開設
- ・JR西日本媒体等を活用したプロモーションの実施
- ・京阪神・北陸エリアでの駅でのPRイベント開催
- ・デジタルチケットの造成
- ・新幹線との接続を考慮したバスによる臨時増便 等

2. 実施時期および内容

別添資料のとおり（別紙1・別紙2）

(2) 京阪神エリア発着の旅行商品の発売 事業者

京阪神を発着し、北陸新幹線・大糸線（糸魚川～白馬間、増便バスを含む）及び大糸線沿線の宿泊施設をおトクな代金でご利用いただける旅行商品『北陸新幹線で行く信越リゾート』を発売中です。

発売期間：2024年3月22日（金）～

ご利用期間：2024年4月1日（月）～9月30日（金）

※ウィンターシーズン向けの商品造成も検討中です。



2 謎解きラリーの実施 同盟会

松本から糸魚川までの各駅・エリアにまつわる謎（ミッション）を列車内および沿線駅、周辺施設などに設定したイベントを実施します。



※参考イメージ

3 大糸線特設サイトの開設 同盟会

デジタル時代に合わせた大糸線全体の観光面での魅力を集約した特設サイトの開設に加え、謎解きラリーや着地型商品など大糸線の利用促進に繋がる情報を掲載します。また、サイトへのアクセスを増やすため、検索サイトなどにWeb広告の掲載を併せて実施します。



※参考イメージ

4 JR西日本媒体等を活用したプロモーションの実施 事業者

JR西日本が発行する月刊情報誌『西Navi』及び『西Navi北陸』において大糸線沿線の観光スポットやイベント、グルメ、旅情報を掲載するとともに、JR西日本電車内で放映される『WESTビジョン』や主要駅のデジタルサイネージを活用し、大糸線のPR動画を放映します。加えて、主要駅にてポスター掲出によるPRも実施します。



※参考イメージ

5 京阪神・北陸エリアでのPRイベント開催 活性協 同盟会 事業者

北陸新幹線敦賀延伸の効果を最大限に活かすため、京阪神・北陸エリアにおいて大系線沿線の魅力の発信・PRなどを実施します。



R6.2.17 福井駅 PR イベント



R6.3.16-17 つるが街並祭

6 おトクなきっぷ（デジタルチケット）発売 事業者

JR西日本の観光ナビ『tabiwa by WESTER』において、糸魚川駅～白馬駅間の鉄道・増便バスがおトクな金額で乗り放題となる周遊パスの発売を予定しています。

※参考イメージ

7 新幹線との接続を考慮したバスによる臨時増便 活性協

現行の鉄道ダイヤに加え、JRの乗車券類でご乗車いただけるバスによる増便を行うことで利便性を高め、大糸線の利用促進及び沿線地域の活性化に取り組みます。また、利用客の利用実態を調査し、延伸効果やニーズの把握を行います。

実施期間：2024年6月1日（土）～2025年3月31日（月）

実証区間：JR大糸線 糸魚川駅～白馬駅間

運行時刻：4往復／日、詳細なダイヤは別紙2のとおり

実施内容：運賃は鉄道と同額です。

JRのきっぷや定期券等でご利用いただけます。

停車場所は大糸線の各駅前を基本としますが、道路事情等により駅から離れた場所に設置する駅もあります。（小滝、北小谷、中土、千国）

その他：交通事情等で増便バスに遅延が発生した場合、列車との接続はいたしかねますのでご注意ください。バスが満席の場合は次の列車又は増便バスをご利用ください。

増便バスにおける団体旅客運送の申込は引き受けかねますので、ご注意ください。



活性協
同盟会
事業者

大糸線活性化協議会

大糸線利用促進輸送強化期成同盟会

西日本旅客鉄道株式会社

