



きのくに線を未来に
紀勢本線活性化促進協議会
新宮白浜区間部会

2026年3月9日
紀勢本線活性化促進協議会
新宮白浜区間部会

紀勢本線新宮・白浜間の利用促進策について

～地域公共交通再構築調査事業を活用した特急「くろしお」号の増便実証実験 の実施期間を延長するとともに、新たに通勤・通学に便利なきっぷを発売します～

紀勢本線活性化促進協議会「新宮白浜区間部会」（以下、「部会」）では、和歌山県、沿線市町村、JR西日本和歌山支社、和歌山大学が協働して新宮・白浜間の利用促進に取り組んでいます。

2026年度の部会数値目標（別紙①参照）達成に向け、これまでにない利用促進策の継続実施に加え、更なる利用促進の取り組みを実施します。この機会にぜひ特急「くろしお」号をご利用ください。

1. 特急「くろしお」増便実証実験延長 （「地域公共交通再構築調査事業（別紙②参照）」を活用）

現在（2026年3月末まで）実施している増便実証実験について、実施期間を延長し、引き続き毎日運行します。

- （1）実施期間 2026年4月1日（水）～2027年2月25日（木）まで
- （2）増便する「くろしお」 ※平日の月～木に1日1往復（上下各1本）

【新大阪駅 → 白浜・新宮駅方面】※一部停車駅抜粋

列車名	新大阪発	和歌山発	白浜発	周参見発	串本発	古座発	太地発	紀伊勝浦発	新宮着
くろしお5号	9:28	10:35	12:01	12:22	12:56	13:05	13:23	13:30	13:53

【白浜・新宮駅 → 新大阪駅方面】※一部停車駅抜粋

列車名	新宮発	紀伊勝浦発	太地発	古座発	串本発	周参見発	白浜発	和歌山発	新大阪着
くろしお30号	15:04	15:21	15:28	15:49	15:57	16:29	16:56	18:20	19:21

※2026年3月16日時点での平日の運行時刻であり、変更となる可能性があります。

なお、実証実験にあたっては、地域公共交通再構築調査事業（以下、「調査事業」とする）の主旨を踏まえ、地域交通の再構築を目的とした合意形成を図るための調査・実証とし、増便の効果検証や更なる効果的な利用促進策を検討・実施してまいります。

（第12回部会「くろしお増便実証事業における確認事項について」（別紙③参照）
（参考）現状のご利用実績（別紙④参照）

2. 「紀南くろしお乗り放題特急券」の発売

通勤・通学に便利にご利用いただけるよう、1カ月間何度も特急くろしおをご利用いただける新たな商品を発売します。

(1) 期間

発売期間：2026年3月18日（水）～2027年1月31日（日）

※各月の1日を利用開始日とし、利用開始日の14日前から利用開始日の前日まで

例：2026年4月分をご購入いただく場合、2026年3月18日～3月31日に発売

※発売枚数に達した場合は購入できません。

利用期間：2026年4月1日（水）～2027年2月28日（日）

※各月の設定です。ご利用できない期間があります。

(2) 対象区間

紀勢本線（きのくに線）新宮・白浜間 ※1区間のみ設定

(3) 発売箇所

紀勢本線（きのくに線）新宮、紀伊勝浦、串本、白浜の「みどりの券売機」で発売します。

※みどりの窓口では発売しません。

(4) 商品内容

・1カ月間、何度も特急「くろしお」の指定エリアの空席をご利用いただけます。

※席数限定。特急「南紀」はご利用いただけません。

※事前に指定席をご予約いただく必要はございません。

・別途ご利用区間を含む乗車券（定期乗車券、ICカード乗車券のSF残高等）が必要です。

(5) 設定区間・おねだん（おとな1名・普通車指定席）

新宮～白浜 17,000円

※設定区間内であれば、特急「くろしお」の停車駅相互間もご利用いただけます。

(6) ご利用できない期間

・2026年5月2日（土）～6日（水・祝）

・2026年8月8日（土）～16日（日）

・2026年9月19日（土）～23日（水・祝）

・2026年10月1日（木）～7日（水）

・2026年12月29日（火）～2027年1月4日（月）

※2027年1月中旬以降のご利用できない期間については改めて専用ホームページ等でお知らせいたします。

※上記期間を含む月についても有効期間の延長、ご利用月の変更、払いもどし、割引等はできません。

(7) ご利用条件等

・「紀南くろしお乗り放題特急券」は、ご利用前の旅行見合わせや、ご利用列車の運転取りやめ等、いかなる場合でも有効期間の延長やご利用月の変更、払いもどしはできません。

・ご購入いただいたお客様本人に限り、ご利用いただけます。

その他、発売・ご利用条件等の詳細は、専用ホームページをご確認ください。

<https://tickets.jr-odekake.net/shohindb/view/consumer/tokutoku/detail.html?staticShnId=100022932>

3. 「紀南くろしお乗り放題特急券」の購入に関する補助

別途、同部会による補助を予定しており、詳細が決まりましたらお知らせします。

(参考) 紀勢本線活性化促進協議会新宮白浜区間部会 (HPは[こちら](#))

紀勢本線新宮・白浜間の活性化に関する協議・調整および検討を行うことを目的として
2022年10月に組織。部会員は以下の通り。

- ・新宮市、白浜町、すさみ町、那智勝浦町、太地町、古座川町、北山村、串本町の
交通行政担当課長
- ・和歌山県地域振興部政策局総合交通政策課長
- ・和歌山県西牟婁振興局地域づくり部地域づくり課長
- ・和歌山県東牟婁振興局地域づくり部地域づくり課長
- ・西日本旅客鉄道株式会社和歌山支社課長
- ・和歌山大学紀伊半島価値共創基幹
- ・近畿運輸局鉄道行政担当 (オブザーバー)

(参考) 地域公共交通再構築調査事業

[国土交通省 HP リンク](#)

2024年8月23日

紀勢本線活性化促進協議会

新宮白浜区間部会

新宮白浜区間部会での利用促進の数値目標

新宮白浜区間部会は数値目標を設定し、沿線住民の皆様にも公表することにより鉄道利用への関心を高めるとともに、新宮白浜間の利用促進を図る。

数値目標は、鉄道としての大量輸送が発揮されていたとされる時期の輸送密度を達成するためのものとする。

全列車の乗車人員には注視をしつつ、目標達成のための一つの指標として特急列車の乗車人員を数値目標化し、各特急停車駅に設定する。

○数値目標

各駅の特急列車の乗車人員（2026年度1日あたり）

新宮駅：240人(和歌山方面のみ)、紀伊勝浦駅：450人、太地駅：20人

古座駅：30人、串本駅：210人、周参見駅：50人、白浜駅：40人(新宮方面のみ)

※目標値設定の算出方法（各駅の特急列車乗車人員は発売実績を基に算出）

1. 輸送密度2,000人/日に近い、2007年度数値の1の位を切り上げ、利用が一桁の場合は四捨五入
2. 2007年度より特急列車のご利用が上昇している太地は、特急列車の乗車人員のみコロナ前の2019年度の数値を利用

年度	2026				2007				2019				2023			
	輸送密度				1,927				1,085				935			
乗車人員 (1日あたり)	全列車 ※1	特急列車			全列車 ※1	特急列車			全列車 ※1	特急列車			全列車 ※1	特急列車		
		下り※2	上り※2	計		下り※2	上り※2	計		下り※2	上り※2	計		下り※2	上り※2	計
新宮※3	1,290		240	240	1,285		232	232	920		139	139	828		105	105
紀伊勝浦※3	720	140	310	450	711	140	307	447	342	76	118	194	324	77	108	185
太地	160	0	20	20	154	0	6	6	99	1	17	18	91	0	13	13
古座	260	0	30	30	253	1	28	29	124	1	19	20	107	0	13	13
串本	450	20	190	210	441	14	185	199	328	5	79	84	250	3	63	66
周参見	200	0	50	50	195	3	47	50	114	1	17	18	98	1	11	12
白浜	910	40		40	906	39		39	708	18		18	626	16		16
計	3,990	200	840	1,040	3,945	197	805	1,002	2,635	102	389	491	2,324	97	313	410

※1 全列車は各駅の普通電車及び特急電車を含む乗車人員
乗車人員の2倍が乗降人員

※2 下りは新宮方面行き、上りは和歌山方面行き

※3 新宮、紀伊勝浦は南紀号を含む

- 危機的状況にあるローカル鉄道について、国も主体的に関与しながら、鉄道事業者と沿線自治体の共創を促し、単なる現状維持ではなく、持続可能性と利便性の高い地域公共交通への再構築を促進していくため、関係者の合意形成に向けた支援を行う。

地域公共交通再構築調査事業

ローカル鉄道に係る公共交通再構築に向けた鉄道事業者、沿線自治体等の関係者が参画する協議の場において、廃止ありき、存続ありきといった前提を置かず、ファクトとデータに基づく議論を重ね、必要な場合には対策案の実効性を検証するため実証事業を実施し、効果的な方針を決定するという合意形成のプロセスを支援。

【補助対象事業者】 協議会又は自治体

【補助率】 1 / 2

【支援対象】

○ **協議会の運営**

- ・協議会の開催に係る費用

○ **線区評価のための調査事業の支援**

- ・パーソントリップ調査の活用
- ・ビックデータ分析
- ・クロスセクター分析 等

○ **実証事業の支援**

- ・対策案の実効性を検証するための、期間を限定して行う以下の取組

鉄道輸送の高度化に向けた検証

(事業例)

- ・増便、接続改善、ダイヤ変更
- ・現行の技術・安全規制の検証
- ・サイクルトレインの実施
- ・駅、駅前広場等の新たな利活用
- ・季節運賃・旅行者向け運賃の導入
- ・観光列車等の借り入れ、持ち込み
- ・チケットレスシステムの導入 等

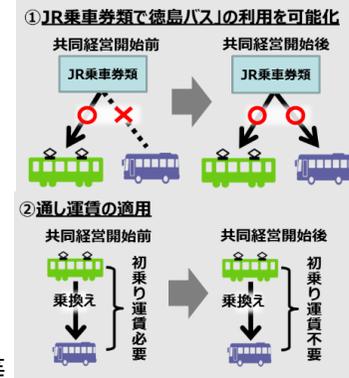


バスとの共同運行やバス転換の検証

(事業例)

- ・並行路線バスとの共同運行
- ・鉄道とバスの乗り換え時における共通・通し運賃の導入
- ・一部又は全部の区間における、バス等の新たな輸送サービスの導入

JR四国と徳島バスの事例



等

特急くろしお増便実証事業にかかる確認事項（案）

資料③-2

令和7年4月30日
新宮白浜区間部会
JR西日本和歌山支社

当部会では紀勢本線活性化に関する検討議論を重ね、令和8年度末目標値を設定のうえ、部会・自治体・事業者が利用促進の取組みを進めることとした。今回、これまでの経緯を振り返るとともに、特急くろしお増便実証実験ならびに目標値に対する到達度の検証等に関して、下記の内容を確認する。

記

1. 増便事業は、曜日を限定して運行している特急くろしおを繁忙期同様臨時的に運行するものである。
なお、増便事業は令和7年11月1日から開始することを予定し、最長でも令和9年3月にはこれを終了することとする。
JR西日本の重大な責めに帰すべきでない事由によって、また国による「地域公共交通再構築調査事業」を活用が不可能になった場合等は、運行期間内であっても、JR西日本の判断で増便事業を休止する場合がある。
2. 増便事業は、本部会を実施主体として国による「地域公共交通再構築調査事業」を活用することとし、本部会では「これまでにない利用促進」の四半期毎に目標に対する到達度等を振り返ることによって、令和9年3月末時点における実効性を検証することとする。
3. 増便事業に合わせて、本部会の沿線自治体構成員はバス、タクシー等の二次交通整備、接続改善を行うこととし、増便事業の効果促進による「これまでにない利用促進」に取り組むこととする。
4. 本部会を実施主体とする増便事業に要する費用は、第2項における国による調査事業の補助金とJR西日本が負担することにより措置するものとする。
なお、JR西日本が負担するにあたっては、調査事業の主旨をふまえ、持続可能性と利便性の高い地域公共交通への再構築を促進していくため、相互に真摯に議論を行うことを本部会として合意されるものとする。

以上

○用語の定義

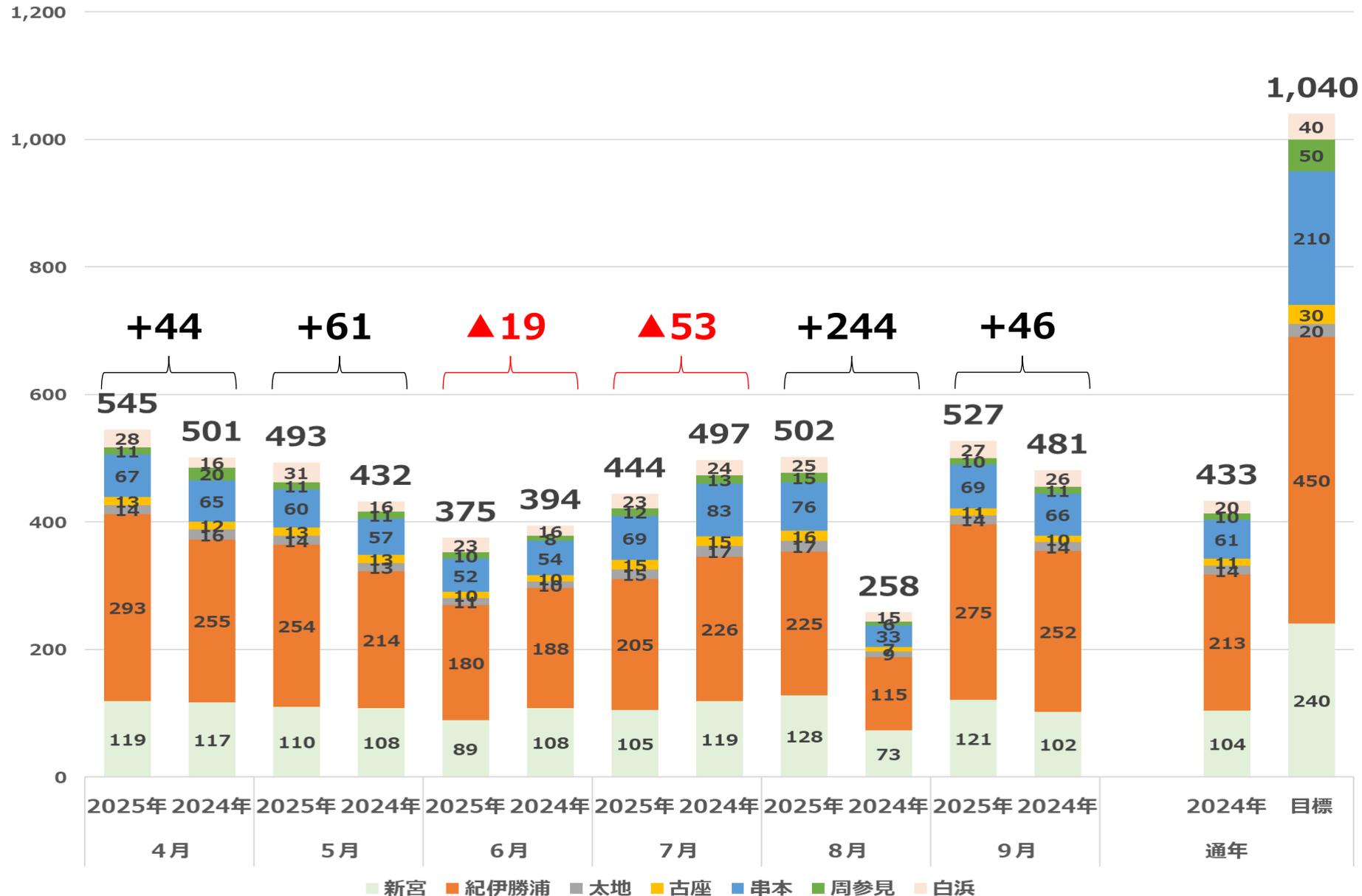
「これまでにない利用促進」とは、目標値が対象としている令和7、8年度に実施する部会による利用促進等の取組みを示す。

【参考】特急くろしお増便実証事業に関するこれまでの経緯

令和6年2月20日 第6回新宮白浜部会 ・目標達成のための取組みとして、JRより「和歌山方面からの日帰りの選択肢が増える昼間の列車の毎日運転」ができないか検討している旨伝達
令和6年7月19日 第8回新宮白浜部会※利用促進の目標値を公表 ・部会として以下2点を公表 (1) 令和7年度実施の実証事業の一環として、JRにて特急くろしおの増便実証を検討 (2) 前項に対しては地域公共交通再構築調査事業を活用予定
令和6年8月21日 第9回新宮白浜区間部会 ・部会で2案（普通列車を含む全列車乗車人員も目標に掲げる、特急列車乗車人員のみを目標とする）を議論し、特急列車乗車人員を目標とし、全列車乗車人員は注視することで合意。
令和6年10月25日 第10回新宮白浜部会 ・JRより、令和8年度の目標達成に向けた利用促進策として、曜日を限定して運行している特急くろしおを繁忙期同様、令和7年11月から令和9年3月までの期間で毎日運転化を実施する方針を伝達 ・県及び市町村より、毎日運転化を令和7年度初から実施できないことで目標値達成が困難になることを懸念する意見が出される
令和7年4月30日（本日・提案） 第12回新宮白浜部会 ・令和7年度の利用促進の取組みを公表、本確認事項を決議

現状のご利用実績①

○各駅の1日あたりの特急列車乗車人員【人/日】 ※24.8は南海トラフ臨時情報の影響



現状のご利用実績②

第9回部会（24.8.23）において、輸送密度2,000人を達成するため、同数値に近い2007年度（1,927人）の特急列車乗車人員を数値目標化。

○各駅の特急列車乗車人員【人/日】 ※24.8は南海トラフ臨時情報の影響

	26年度 数値目標	進捗								目標との差 (24年度実績比)
			全期間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
新宮	240	24年度	104	117	108	108	119	73	102	▲136
		25年度		119	110	89	105	128	121	
紀伊 勝浦	450	24年度	213	255	214	188	226	115	252	▲237
		25年度		293	254	180	205	225	275	
太地	20	24年度	14	16	13	10	17	9	14	▲6
		25年度		14	14	11	15	17	14	
古座	30	24年度	11	12	13	10	15	7	10	▲19
		25年度		13	13	10	15	16	11	
串本	210	24年度	61	65	57	54	83	33	66	▲149
		25年度		67	60	52	69	76	69	
周参見	50	24年度	10	20	11	8	13	6	11	▲40
		25年度		11	11	10	12	15	10	
白浜	40	24年度	20	16	16	16	24	15	26	▲20
		25年度		28	31	23	23	25	27	
合計	1,040	24年度	433	501	432	394	497	258	481	▲607
		25年度		545	493	375	445	502	527	

白浜～新宮駅間の特急「くろしお」号 普通車指定席 が1ヵ月間乗れる!

座席の事前予約不要!
通勤や通学を快適に!

紀南くろしお 乗り放題 特急券

詳しくは
こちらから!



283系



287系

289系

おとな1名様
月額 17,000円 (税込)

別途ご利用区間の乗車券(ICOCA や定期券など)が必要です

※こども用の設定はありません。

別途「紀勢本線活性化促進協議会新宮白浜区間部会」による補助を予定しています

枚数
限定

白浜～新宮駅間の特急「くろしお」号(普通車指定席)が
1ヵ月間利用できる乗り放題タイプの特急券です。

- 利用期間** 2026年 4月1日(水)～2027年 2月28日(日)まで 各月単位の発売
- ご利用
いただけ
ない期間** 以下の期間にご利用いただけません
2026年5月2日～2026年5月6日 2026年8月8日～2026年8月16日
2026年9月19日～2026年9月23日 2026年10月1日～2026年10月7日
2026年12月29日～2027年1月4日
2027年1月中旬以降のご利用いただけない期間は改めてご案内いたします。
- 発売期間** 各月の1日を利用開始日とし、利用開始日の**14日前**～利用開始日の**前日**
(例)2026年4月分をご購入いただく場合、2026年3月18日～3月31日に発売
※発売枚数に達した場合は購入できません。
- 発売箇所** 白浜駅、串本駅、紀伊勝浦駅、新宮駅のみどりの券売機でのみ発売します
※みどりの窓口やみどりの券売機(オペレーター対応)では発売しません。

乗車券(ICOCA や定期券など)が必要です

ご乗車には別途ご利用区間の乗車券が必要です
定期乗車券(FREX 定期券を除く)と併用してご利用いただけるほか
ICカード乗車券のSF残高でもご利用いただけます



ご利用いただける座席

特急「くろしお」号の2号車1A～10Dの
座席を1席(空席の座席)ご利用いただけます



西日本旅客鉄道株式会社
和歌山支社長 富澤 五月

皆さまのおかげで、2025年3月に特急「くろしお」は運行開始60周年を迎えることができました。
また、今年はオーシャンアロー型車両の運転開始30周年という大きな節目を迎えます。

この節目を機に、白浜～新宮駅間限定で1ヵ月間「くろしお」に乗り放題となる新たな商品をご用意しました。
現在、特急「くろしお」は増便実証実験を行っており、新大阪から新宮間を毎日6往復運行しています。

この機会に、ぜひご利用ください!
また、お車で通勤の皆様、これまでご利用の機会がなかった皆様、この機会にご利用いただき、快適なお時間をお過ごしいただけますと嬉しいです。

皆様のご乗車をお待ちしております。

ご購入いただいた後の払いもどしはいたしません

購入いただいた本人に限り、ご利用いただけます。
※携帯電話のご利用マナーにご協力ください。 ※画像はすべてイメージです。

WESTER アプリをダウンロードして
WESTER ポイントをはじめよう!

列車で、駅で、まいにち
WESTER ポイントがたまる!つかえる!
時刻表や経路検索、JR西日本の運行情報をサッと確認!
クーポンやスタンプラリーで
おでかけがベンリで、おトクに、楽しく!

WESTERアプリの
ダウンロードはこちら

楽しいつばい!くろしお旅
Kuroshio Trip

くろしおでお出かけしよう
特急「くろしお」について
詳しくはこちらから!