

2026年2月4日

西日本旅客鉄道株式会社

伯備線 信号確認の原因と対策について

2025年11月20日、伯備線 方谷駅～広石信号場間で信号の確認を実施した事象について、その原因と対策をお知らせします。ご利用のお客様にご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げますとともに、再発防止に努めてまいります。

1 発生日時

2025年11月20日（木）15時50分頃

2 発生場所

伯備線 方谷駅～広石信号場間

3 関係列車

下り普通列車 2両編成 岡山駅（14：19）発 新見駅（15：56）着

4 概況

11月20日（木）15時50分頃、上記列車の運転士が上記区間の信号が赤のまま変わらない事象を認めました。現地に社員を派遣し確認したところ、トンネル内のレールが折損していたことにより通電ができない状態となり、信号が赤のまま変わらない事象が発生したことが判明したため、復旧作業を行いました。このため、列車の運休や遅れが発生、19時59分に復旧作業が完了し、20時10分に運転を再開しました。

5 列車影響

〈運休〉 12本（下り 7本 上り 5本）

〈遅れ〉 79本（下り37本 上り42本）最大293分

（井原鉄道4本を含む）

〈影響人員〉 約3,000人

6 主な原因

トンネル内では湿度が一定あるため、鉄であるレールの一部が腐食していたと推定されます。その腐食による傷に、列車荷重が繰り返し作用し、レール傷を急進させて折損に至ったと推定されます。

7 対策

腐食が懸念される同一環境下について超音波によりレール傷を検知する検査を実施します。