



年末年始期間のご利用状況について

【12月26日（金）～1月4日（日） 10日間】

○新幹線・在来線特急のご利用状況

年末年始期間のご利用は、山陽新幹線199.6万人、北陸新幹線43.0万人、在来線特急76.2万人、あわせて318.9万人（2024年度比104%）のご利用でした。

	下り	上り	合計	
山陽新幹線	105.1万人 108%	94.5万人 101%	199.6万人	105%
北陸新幹線	22.2万人 112%	20.8万人 106%	43.0万人	109%
在来線特急	39.1万人 104%	37.2万人 100%	76.2万人	102%
合計	166.4万人 107%	152.4万人 102%	318.9万人	104%

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。%は2024年度比

※集計期間 2025年度：12月26日（金）～1月4日（日）10日間
2024年度：12月27日（金）～1月5日（日）10日間（同曜比較）

○ご利用のピーク日

行き（下り）：12/27（土） 22.7万人

[山陽新幹線 12/27（15.1万人）、北陸新幹線 12/28（2.9万人）、在来線特急 12/30（4.9万人）]

帰り（上り）：1/3（土） 25.3万人

[山陽新幹線 1/4（16.7万人）、北陸新幹線 1/3（3.2万人）、在来線特急 1/3（5.5万人）]

○京阪神地区のご利用状況

京阪神地区の近距離券のご利用者数は、一日あたり150.7万人（2024年度比107%）でした。

※「近距離券のご利用者数」とは、券売機での近距離券発売枚数及びICカードのご利用者数

※ 集計期間 2025年度：12月26日（金）～1月3日（土）9日間
2024年度：12月27日（金）～1月4日（土）9日間（同曜比較）

○線区別のご利用状況（期間計）

線 区	区 間	列 車	下り		上り		合計	
			ご利用数(万人)	2024 年度比	ご利用数(万人)	2024 年度比	ご利用数(万人)	2024 年度比
山陽 新幹線	新大阪～西明石	のぞみ	80.9	108%	72.0	102%	152.9	105%
		ひかり	8.8	107%	7.8	103%	16.6	105%
		みずほ	2.9	99%	2.8	102%	5.7	100%
		さくら	10.0	105%	9.4	97%	19.4	101%
		こだま	2.6	105%	2.5	106%	5.1	105%
山陽新幹線合計			105.1	108%	94.5	101%	199.6	105%
北陸 新幹線	上越妙高～糸魚川	かがやき	14.0	111%	13.3	110%	27.2	110%
		はくたか	8.2	112%	7.5	100%	15.8	106%
北陸新幹線合計			22.2	112%	20.8	106%	43.0	109%
北陸線	米原～敦賀	しらさぎ	2.7	104%	2.8	104%	5.5	104%
湖西線	京都～敦賀	サンダーバード	12.4	108%	11.8	104%	24.3	106%
山陰線	二条～亀岡	きのさき、まいづる等	2.9	107%	2.7	105%	5.7	106%
福知山線	大阪～三田	こうのとり	2.1	106%	1.8	99%	3.8	103%
智頭線	姫路～上郡	スーパーはくと	1.5	108%	1.4	105%	3.0	107%
伯備線	岡山～新見	やくも等	2.6	93%	2.3	89%	4.9	91%
瀬戸大橋線	岡山～児島	しおかぜ、南風等	6.1	103%	5.3	95%	11.4	99%
関西空港線	日根野～関西空港	はるか	5.7	100%	6.1	97%	11.9	98%
きのくに線	和歌山～箕島	くろしお	3.0	101%	2.8	96%	5.8	99%
在来線特急合計			39.1	104%	37.2	100%	76.2	102%

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

○京阪神地区 主な駅のご利用状況

	大 阪	京 都	三ノ宮	天王寺
ご利用者数(万人/日)	17.9	9.2	5.3	6.4
2024 年度比	108%	105%	105%	109%

【参考】曜日配列

	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
2025 年度	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
2024 年度	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5