

2025 年 12 月 12 日

西日本旅客鉄道株式会社

# 2026 年 3 月 14 日 ダイヤ改正を実施します

## ～「手柄山平和公園」駅を開業します～

新駅開業や臨時列車の増設、有料座席サービスの拡充、快速停車駅の追加など、多様化するお客様のニーズを踏まえたダイヤ改正を実施し、輸送サービスの利便性と快適性のさらなる向上を図ります。

### 1. 新駅開業

#### 山陽線「手柄山平和公園」駅を開業します

手柄山平和公園の新たな玄関口として、山陽線の姫路駅～英賀保駅間に「手柄山平和公園」駅を開業します。

### 2. 山陽新幹線

#### (1) 最終列車の後に臨時「のぞみ」を増設します

##### ① 初めての品川駅行きとなる博多駅発 品川駅行き臨時「のぞみ」を増設します

東京駅行き最終定期「のぞみ 64 号」の後に初めて品川駅行きとなる臨時「のぞみ」を増設することにより、近畿圏の滞在可能時間が最大 21 分拡大します。

##### ② 東京駅発 広島駅行き臨時「のぞみ」を増設します

広島駅行き最終定期「のぞみ 89 号」の後に広島駅行き臨時「のぞみ」を増設することにより、首都圏の滞在可能時間が最大 11 分拡大します。

#### (2) 夜間の岡山駅での「のぞみ」から「こだま」への乗換時間を短縮します

一部「こだま」の運転時刻を変更し、岡山駅での「のぞみ」から「こだま」への乗換時間を短縮することにより、目的地までの所要時間を短縮します。

### 3. 特急列車・有料座席サービス

#### 3-1. 特急列車

#### (1) 臨時「サンダーバード」・臨時「つるぎ」を増設します

19 時台に大阪駅を発車する臨時「サンダーバード」と臨時「つるぎ」をご利用が多く見込まれる日に増設します。

## (2) 奈良線の臨時特急「いにしへ」を一部の土休日に設定します

京都と奈良を快適に結び、観光に便利な臨時特急「いにしへ」を一部の土休日に設定します。

## (3) 臨時「はしだて」を週末中心に設定します

京都駅発の臨時「はしだて」をご利用が多く見込まれる日に設定します。

### 3-2. 有料座席サービス

#### 「うれシート」を大阪環状線および「新快速」に新規導入します

「うれシート」を平日朝・夕夜の大和路線と大阪環状線を直通する区間快速および新快速(米原駅～網干駅間)に新規導入します。すでに導入している線区ではサービス提供列車を増やします。

### 4. 在来線

#### 4-1. 快速停車駅の追加

##### (1) 奈良線 稲荷駅に全ての快速列車が新たに停車します

##### (2) 奈良線 JR小倉駅と新田駅に「みやこ路快速」が新たに停車します

##### (3) おおさか東線 JR野江駅に「直通快速」が新たに停車します

#### 4-2. その他

(1) 平日夕夜のおおさか東線「直通快速」の時刻をご利用の多い時間帯に変更します

(2) 北陸線の臨時快速列車の運転を取りやめます

(3) 山陰線と湖西線の一部区間において、最終列車の行先を変更します

(4) きのくに線の快速・普通列車を全てワンマン運転とします

※ ダイヤ改正の詳細は **別紙** をご覧ください。

その他、一部線区で列車の時刻を変更いたします。

最終的な列車時刻は、2026年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせします。

今回ご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に11番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT GOALS



## 1. 新駅開業

## 山陽線「手柄山平和公園」駅を開業します

手柄山平和公園の新たな玄関口として、山陽線の姫路駅～英賀保駅間に「手柄山平和公園（てがらやまへいわこうえん）」駅を開業します。全ての新快速と快速、普通列車に加え、朝夕の時間帯には、快適で便利な通勤特急「らくラクはりま」も停車します。通勤・通学や手柄山平和公園へのおでかけの際にぜひご利用ください。

<外観図> 手柄山平和公園駅 南側イメージ



<運転本数>

姫路方面：86本（平日） 81本（土休日）

網干方面：90本（平日） 84本（土休日）

<通勤特急「らくラクはりま」主要駅の運転時刻>

《網干駅⇒大阪駅・京都駅方面》

列車名	網干発	手柄山 平和公園発	三ノ宮着	大阪着	新大阪着	京都着
らくラクはりま 2号	6:06	6:16	7:03	7:21	7:27	7:54
らくラクはりま 4号	6:52	7:02	7:49	8:17	8:23	—

《大阪駅・京都駅⇒網干駅方面》

列車名	京都発	新大阪発	大阪発	三ノ宮発	手柄山 平和公園着	網干着
らくラクはりま 1号	—	18:46	18:52	19:12	19:59	20:09
らくラクはりま 3号	19:35	20:00	20:06	20:27	21:13	21:23

## 2. 山陽新幹線

### (1) 最終列車の後に臨時「のぞみ」を増設します

#### ① 初めての品川駅行きとなる博多駅発 品川駅行き臨時「のぞみ」を増設します

東京駅行き最終定期列車「のぞみ 64 号(博多駅 19 時 00 分発)」の後に、初めて品川駅行きとなる臨時列車「のぞみ 206 号(博多駅 19 時 18 分発)」を設定します。これにより、新横浜駅・品川駅までご利用されるお客様は近畿圏での滞在可能時間が 21 分拡大し、より長くご滞在いただけます。



#### <臨時「のぞみ」運転時刻と滞在可能時間比較>

列車名 (始発駅 行先)	博 多 発	小 倉 発	広 島 発	岡 山 発	新神戸 発	新大阪 着	...	新横浜 着	品 川 着	東 京 着
【臨時】 のぞみ 206 号 (博多発 品川行)	19:18	19:35	20:21	20:57	21:30	21:43	...	23:48	23:59	—
山陽エリア 滞在可能時間 比較	18 分 拡大	19 分 拡大	19 分 拡大	20 分 拡大	21 分 拡大	—	...	—	—	—
【定期】 のぞみ 64 号 (博多発 東京行)	19:00	19:16	20:02	20:37	21:09	21:21	...	23:27	23:38	23:45

#### ② 東京駅発 広島駅行き臨時「のぞみ」を増設します

広島駅行き最終定期列車「のぞみ 89 号(東京駅 20 時 00 分発)」の後に、広島駅行き臨時列車「のぞみ 215 号(東京駅 20 時 09 分発)」を増設します。これにより、広島駅までご利用されるお客様は首都圏での滞在可能時間が最大 11 分拡大し、より長くご滞在いただけます。



#### <臨時「のぞみ」運転時刻と滞在可能時間比較>

列車名 (始発駅 行先)	東 京 発	品 川 発	新横浜 発	...	新大阪 発	新神戸 着	岡 山 着	広 島 着
【臨時】 のぞみ 215 号 (東京発 広島行)	20:09	20:17	20:29	...	22:38	22:50	23:23	23:59
首都圏 滞在可能時間比較	9 分 拡大	10 分 拡大	11 分 拡大	...	—	—	—	—
【定期】 のぞみ 89 号 (東京発 広島行)	20:00	20:07	20:18	...	22:29	22:41	23:13	23:54

## (2) 夜間の岡山駅での「のぞみ」から「こだま」への乗換時間を短縮します

21 時台に岡山駅に到着する名古屋駅行き「のぞみ」から「こだま」への乗り換えが可能となるよう、2 本の「こだま」の運転時刻を変更します。岡山駅での乗換時間が大幅に短縮されることにより、博多・広島方面から相生駅、姫路駅、西明石駅までの所要時間を短縮します。



<所要時間現改比較>

○「のぞみ 106 号」⇒「こだま 966 号」への乗り換え

	列車名 (始発駅 行先)	博 多 発	広 島 発	岡 山 着	乗り換え	列車名 (始発駅 行先)	岡 山 発	相 生 着	姫 路 着	西明石 着
【改正後】	のぞみ 106 号 (博多発 名古屋行)	19:30	20:37	21:12	⇒	こだま 966 号 (博多発 新大阪行)	21:17	21:33	21:41	21:52
所要時間現改比較		—	—	—	—	—	—	21 分 短縮	26 分 短縮	26 分 短縮
【現行】	のぞみ 270 号 (博多発 名古屋行)	19:30	20:37	21:12	⇒	こだま 868 号 (岡山発 新大阪行)	21:39	21:54	22:07	22:18

※赤枠は運転時刻を見直した区間

○「のぞみ 108 号」⇒「こだま 968 号」への乗り換え

	列車名 (始発駅 行先)	博 多 発	広 島 発	岡 山 着	乗り換え	列車名 (始発駅 行先)	岡 山 発	相 生 着	姫 路 着	西明石 着
【改正後】	のぞみ 108 号 (博多発 名古屋行)	20:01	21:03	21:43	⇒	こだま 968 号 (岡山発 新大阪行)	21:47	22:03	22:12	22:23
所要時間現改比較		—	—	—	—	—	—	31 分 短縮	12 分 短縮	31 分 短縮
【現行】	のぞみ 272 号 (博多発 名古屋行)	20:01	21:03	21:43	⇒	こだま 870 号 (博多発 新大阪行)	22:18	22:34	22:43	22:54
	さくら 572 号 (鹿児島中央発 新大阪行)	20:18	21:25	22:04	乗り換え なし	さくら 572 号 (鹿児島中央発 新大阪行)	22:05	…	22:24	…

※赤枠は運転時刻を見直した区間



### 3. 特急列車・有料座席サービス

#### 3-1. 特急列車

##### (1) 臨時「サンダーバード」・臨時「つるぎ」を増設します

19 時台に大阪駅を発車し北陸方面へ向かう臨時「サンダーバード」と臨時「つるぎ」をご利用が多く見込まれる日に増設します。詳細な運転日につきましては、後日お知らせいたします。

< 主要駅の運転時刻 >

列車名	大阪発	京都発	敦賀着
サンダーバード 93 号	19:54	20:25	21:18

乗換



列車名	敦賀発	金沢着	富山着
つるぎ 94 号	21:27	22:07	22:32



##### (2) 奈良線の臨時特急「いにしへ」を一部の土休日に設定します

京都と奈良を快適に結び、観光に便利な臨時特急「いにしへ」を「安寧」または「悠久」編成により一部の土休日に設定します。詳細な運転日につきましては、後日お知らせいたします。

< 主要駅の運転時刻 >

列車名	京都発	奈良着
いにしへ 61 号	10:42	11:32

列車名	奈良発	京都着
いにしへ 62 号	16:13	17:00

※「安寧」「悠久」編成の詳細は以下のページをご覧ください。

なお、車両運用上の都合で、やむを得ず別車両で運転する場合がございます。

<https://www.jr-odekake.net/railroad/mahorobalimitedexpress/>



「安寧」



「悠久」

### (3) 臨時「はしだて」を週末中心に設定します

9 時台に京都駅を発車し天橋立方面へ向かう、臨時「はしだて」をご利用が多く見込まれる日に設定します。午前中に京都駅を発車し、天橋立方面へ向かう特急列車が概ね 1 時間に 1 本となり、天橋立方面へのご旅行がさらに便利になります。なお、臨時「はしだて」運転日には、「こうのとり 20 号」を天橋立駅から福知山駅まで延長運転します。詳細な運転日につきましては、後日お知らせいたします。



#### < 主要駅の運転時刻 >

《京都駅⇒福知山駅・天橋立駅方面》

列車名	京都発	福知山着	天橋立着
はしだて 1号	8:38	9:54	10:39
臨時 はしだて 3号	9:25	10:40	11:31
はしだて 5号	10:25	11:45	12:36

概ね 1 時間に 1 本

《天橋立駅⇒福知山駅・大阪駅方面》※福知山駅～新大阪駅間は毎日運転です。

列車名	天橋立発	福知山着	大阪着	新大阪着
こうのとり 20号	14:57	15:36	17:21	17:27

## 3-2. 有料座席サービス

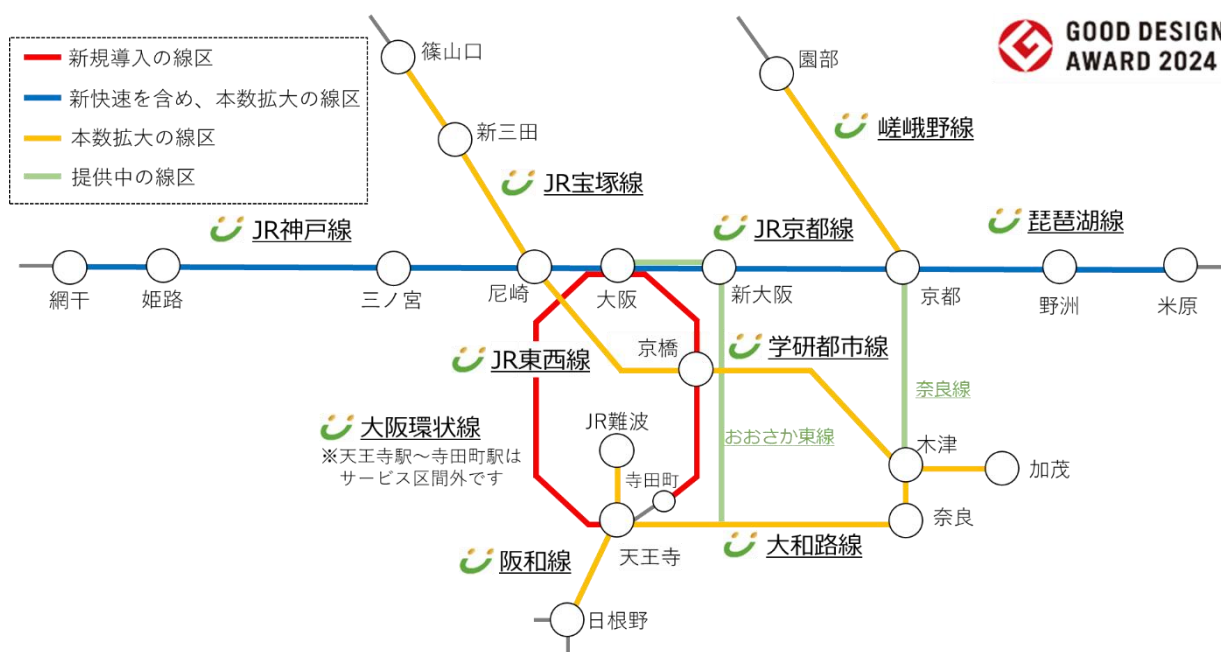
### 「うれシート」を大阪環状線および「新快速」に新規導入します

「うれシート」を平日朝・夕夜の大和路線と大阪環状線を直通する区間快速および新快速（網干駅～米原駅間）に新規導入します。すでに導入している線区ではサービス提供列車を大幅に増やします。様々な場面で「座って・ゆったり」ご利用いただける「うれシート」をぜひご利用ください。

#### 《「うれシート」の概要》

サービス対象列車の一部を有料エリアとするとともに、有料エリア内の座席を有料座席(指定席)とします。有料エリアは、指定席券をお持ちのお客様のみご利用いただけます。なお、サービス設定時はこのエリアをわかりやすくするため、“のれん”を設置します。

#### 《「うれシート」の設定線区》





## ○「うれシート」新規導入列車の運転本数と主要駅の時刻

### ① 加茂駅～大阪環状線各駅間 「うれシート」を設定する区間快速 6 本

< 加茂・奈良駅→大阪環状線外回り各駅方面（平日） >

列車名	加茂発	奈良発	王寺発	久宝寺発	天王寺着	西九条着	大阪着	京橋着	寺田町着
Q 区間快速 307 号	—	6:36	6:53	7:10	7:16	7:31	7:38	7:47	8:01
Q 区間快速 311 号	6:29	6:48	7:05	7:22	7:28	7:44	7:51	7:59	8:13
Q 区間快速 331 号	7:29	7:48	8:05	8:22	8:28	8:43	8:50	8:58	9:12

※「うれシート」サービスは寺田町駅で終了となります。

< 大阪環状線内回り各駅→奈良・加茂駅方面（平日） >

列車名	寺田町発	京橋発	大阪発	西九条発	天王寺発	久宝寺着	王寺着	奈良着	加茂着
Q 区間快速 430 号	19:20	19:33	19:42	19:48	20:07	20:14	20:31	20:48	—
Q 区間快速 438 号	20:06	20:19	20:27	20:33	20:50	20:56	21:08	21:25	21:44
Q 区間快速 442 号	20:36	20:49	20:57	21:03	21:20	21:26	21:39	21:56	22:15

※「うれシート」サービスは寺田町駅から開始となります。

### ② 米原駅～網干駅間 「うれシート」を設定する新快速 8 本

< 網干・姫路駅→大阪・野洲駅方面（平日） >

列車名	網干発	姫路発	加古川発	三ノ宮発	大阪着	京都着	草津着	野洲着	米原着
A 新快速 404 号	5:35	5:51	6:03	6:36	6:58	7:31	7:54	8:03	8:30
A 新快速 410 号	6:12	6:26	6:37	7:10	7:32	8:03	8:27	8:36	—
A 新快速 514 号	—	18:10	18:21	18:52	19:13	19:44	20:07	20:15	—
A 新快速 520 号	18:42	18:56	19:06	19:37	19:58	20:29	20:52	21:00	21:26

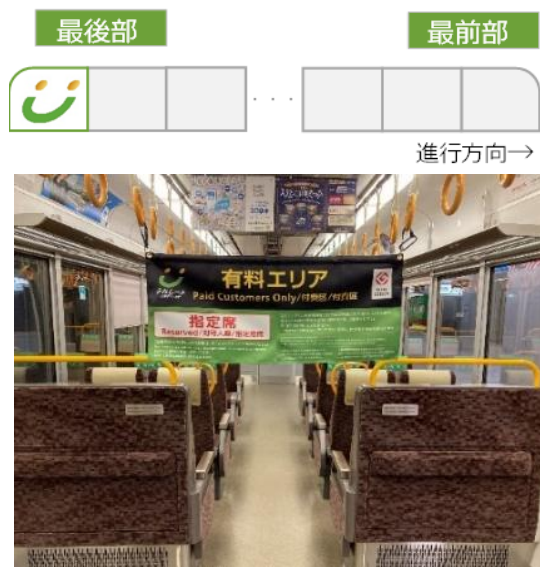
< 野洲駅→加古川・姫路駅方面（平日） >

列車名	野洲発	草津発	京都発	大阪発	三ノ宮着	加古川着	姫路着
A 新快速 403 号	6:00	6:09	6:33	7:05	7:29	8:01	8:12
A 新快速 425 号	8:27	8:35	9:00	9:30	9:52	10:22	10:33
A 新快速 513 号	17:57	18:06	18:29	19:00	19:22	19:55	20:06
A 新快速 525 号	19:28	19:36	19:59	20:30	20:52	21:24	21:34

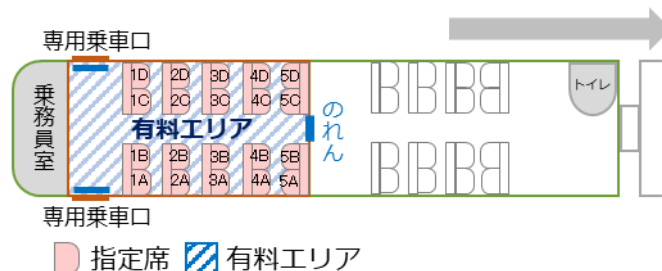
## ○「うれシート」を拡大する線区ごとの本数

線区名	サービス提供区間	種別	平日 設定本数		土休日 設定本数	
			現行	拡大	現行	拡大
琵琶湖線 ＪＲ京都線 ＪＲ神戸線	網干/姫路⇒野洲/米原	快速	11本	<b>33本</b>	9本	<b>26本</b>
	米原/野洲⇒姫路/網干		8本	<b>27本</b>	8本	<b>30本</b>
嵯峨野線	園部⇒京都	快速	2本	<b>10本</b>	—	<b>3本</b>
	京都⇒園部		4本	<b>9本</b>	—	<b>3本</b>
ＪＲ宝塚線	篠山口/新三田⇒大阪	丹波路快速	2本	<b>11本</b>	—	<b>11本</b>
	大阪⇒新三田/篠山口	快速 区間快速	5本	<b>17本</b>	—	<b>13本</b>
学研都市線 ＪＲ東西線 ＪＲ宝塚線	奈良/木津⇒京橋/篠山口	快速	2本	<b>9本</b>	—	<b>10本</b>
	篠山口/京橋⇒木津/奈良	区間快速	5本	<b>16本</b>	—	<b>10本</b>
大和路線	加茂/奈良⇒天王寺/ＪＲ難波	大和路快速	3本	<b>21本</b>	3本	<b>13本</b>
	ＪＲ難波/天王寺⇒奈良/加茂	快速 区間快速	5本	<b>26本</b>	—	<b>14本</b>
阪和線	日根野⇒天王寺	快速	2本	<b>7本</b>	—	<b>3本</b>
	天王寺⇒日根野		3本	<b>7本</b>	—	<b>4本</b>

【参考（イメージ）】大阪環状線など（クロスシート車両の場合）



(例) 大阪環状線 天王寺駅 ⇒ 西九条駅方面 (外回り)



- ※一部座席は進行方向と逆向き固定になります。
- ※座席は転換クロスシートのため、座席が進行方向と逆向きの場合もございます。
- ※席数及び座席配置は、車両によって異なります。
- ※サービス設定時は、有料エリア内の優先座席の設定はございません。
- ※おからだの不自由なお客様を乗務員室前にご案内する場合がございます。

## 4. 在来線

### 4-1. 快速停車駅の追加

#### (1) 奈良線 稲荷駅に全ての快速列車が新たに停車します

伏見稲荷大社への参拝を中心に、大変多くのお客様にご利用いただいている稲荷駅に全ての快速列車が新たに停車することで、混雑緩和を図り、利便性と分かりやすさを向上します。



<新たに停車する本数>

奈良駅方面：29本（平日） 26本（土休日）

京都駅方面：28本（平日） 24本（土休日）

#### (2) 奈良線 JR小倉駅と新田駅に「みやこ路快速」が新たに停車します

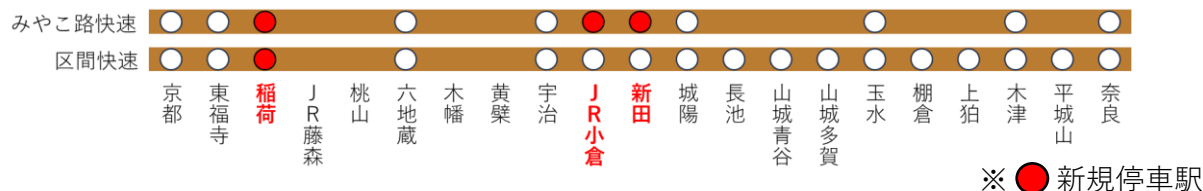
JR小倉駅と新田駅に「みやこ路快速」が新たに停車し、日中時間帯の利便性を向上します。これにより快速の種類は、現行の3種類から「みやこ路快速」と「区間快速」の2種類となり、快速停車駅の分かりやすさを向上します。

<新たに停車する本数>

奈良駅方面：16本（平日） 17本（土休日）

京都駅方面：16本（平日） 18本（土休日）

<快速停車駅>



#### (3) おおさか東線 JR野江駅に「直通快速」が新たに停車します

JR野江駅に「直通快速」が新たに停車し、平日の通勤・通学や土休日のおでかけが便利になります。

<新たに停車する本数>

大阪駅方面：4本（平日） 4本（土休日）

久宝寺駅方面：4本（平日） 4本（土休日）

<直通快速の停車駅>



## 4－2. その他

### (1) 平日夕夜のおおさか東線「直通快速」の時刻をご利用の多い時間帯に変更します

平日夕夜のおおさか東線「直通快速」の時刻をご利用の多い時間帯に変更することで、新大阪駅から奈良方面への直通列車（「直通快速」と通勤特急「らくラクやまと」）を30分間隔で運転します。なお、全ての「直通快速」に「うれシート」を設定しています。通勤特急と合わせて、有料座席サービスをぜひご利用ください。



<主要駅の時刻表>

【改正前（平日）】

列車名	新大阪 発
直通快速	17:41
直通快速	18:41
直通快速	19:41
らくラクやまと※	19:43
直通快速	20:41

【改正後（平日）】

列車名	新大阪 発
直通快速	17:42
直通快速	18:12
直通快速	18:42
直通快速	19:12
らくラクやまと※	19:42

30 分間隔で  
運転

※「らくラクやまと」は大阪環状線経由で運転します。

### (2) 北陸線の臨時快速列車の運転を取りやめます

早朝に敦賀駅発 米原駅行き、深夜に米原駅発 敦賀駅行きで運転している、臨時快速列車の運転を終了します。

### (3) 山陰線と湖西線の一部区間において、最終列車の行先を変更します

山陰線では、設備強靱化工事に伴う夜間作業時間確保のため、20 時台以降の各列車時刻を変更の上、園部駅 22 時 53 分発の普通・福知山駅行きを胡麻駅行きに変更します。

湖西線では、永原駅で一部のりばの使用を停止するため、京都方面への最終列車（永原駅始発）を近江今津駅始発に変更します。

<山陰線 園部駅 福知山駅方面 時刻表>

【改正前】

20	福・東	福	豊
	1	7	51
21	東・宮	福	
	8	47	
22	◆福	福	
	7	53	

数字 …特急 ◆…運転日注意

福 = 福知山 豊 = 豊岡 東 = 東舞鶴 宮 = 宮津

【改正後】

20	福・東	福	
	1	7	
21	東・宮	豊	
	7	16	
22	◆福	福	胡麻
	5	11	53

数字 …特急 ◆…運転日注意

福 = 福知山 豊 = 豊岡 東 = 東舞鶴 宮 = 宮津

<湖西線 主要駅の時刻表>

【改正前】

	永原発	マキノ発	近江中庄発	近江今津発	堅田着	京都着
普通 京都行	22:04	22:10	22:13	22:18	22:57	23:19
普通 京都行	22:45	22:51	22:54	22:58	23:33	23:56

【改正後】

	永原発	マキノ発	近江中庄発	近江今津発	堅田着	京都着
普通 京都行	22:04	22:10	22:13	22:18	22:57	23:19
普通 京都行	—	—	—	22:58	23:33	23:56
普通 近江今津行	22:56	23:01	23:05	23:09 着	—	—

### (4) きのに線の快速・普通列車を全てワンマン運転とします

きのに線の和歌山駅～御坊駅間において、ワンマン運転を開始します。同区間では全てのドアが開き、乗車方法に変更はございません。