

2025 年 12 月 12 日

西日本旅客鉄道株式会社

2026 年春ダイヤ改正について

JR 西日本金沢支社では、2026 年 3 月 14 日（土）にダイヤ改正を実施します。このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

1. 北陸新幹線

【首都圏～北陸エリア】

（１）東京駅から福井駅を最速 2 時間 40 分台で結ぶなど、所要時間を短縮します

首都圏～北陸エリアの所要時間を短縮し、東京駅から福井駅へのアクセスは最速で 2 時間 49 分になります。

（２）首都圏から福井駅方面への最終列車の東京駅発車時刻を“20 時ちょうど”に設定します

首都圏から福井駅方面への最終列車である「かがやき 517 号」の東京駅発車時刻を繰り下げ、“20 時ちょうど”に設定します。

（３）臨時「かがやき」を増設します

東京駅を 15 時台に発車する臨時「かがやき」を増設します。

【関西圏～北陸エリア】

臨時「サンダーバード&つるぎ」を増設します

大阪駅を 19 時台に発車し北陸方面へ向かう臨時「サンダーバード」と「つるぎ」をセットで増設します。

【北陸エリア】

臨時「つるぎ」を増設し、平日に運転します

富山駅を 21 時台に発車する臨時「つるぎ」を増設し、平日は毎日運転します。

2. 在来線

【七尾線】

朝時間帯の特急「能登かがり火」と「かがやき」が金沢駅で接続します

朝時間帯の特急「能登かがり火」と「かがやき」の接続により、七尾線から首都圏への所要時間を短縮します。

【城端・氷見線】

（１）氷見線の夜間工事時間確保のため、夜時間帯の列車本数・列車時刻を見直します

城端線・氷見線鉄道事業再構築実施計画に基づく地上設備改良工事に必要な時間を確保するため、夜時間帯の列車本数・列車時刻を見直します。

（２）城端・氷見線の全駅で交通系 IC カードを利用できるようになります

城端線・氷見線鉄道事業再構築実施計画に基づき、城端・氷見線の全駅で交通系 IC カードを利用できるようになります。

【北陸線】

臨時快速列車の運転を終了します

敦賀駅～米原駅間を結ぶ臨時快速列車の運転を終了します。

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 8 番、11 番に貢献するものと考えています。



1. 北陸新幹線

【首都圏～北陸エリア】

（１）東京駅から福井駅を最速 2 時間 40 分台で結ぶなど、所要時間を短縮します

首都圏～北陸エリアの所要時間を短縮します。東京駅から福井駅を最速で 2 時間 49 分で結ぶなど、首都圏とのアクセスがさらに便利になります。

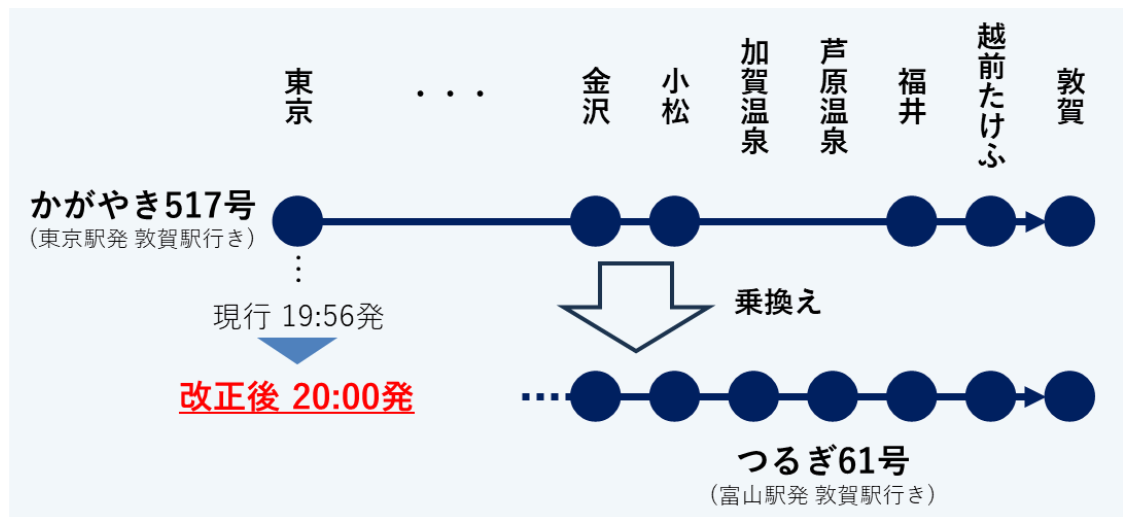
<東京駅から北陸エリア 最速列車の所要時分>

駅間	最速達列車 (始発駅 行先)	所要時間		現改比較
		改正後	改正前	
東京～富山	かがやき 503 号 (東京駅発 敦賀駅行)	2 時間 4 分	2 時間 5 分	1 分短縮
東京～金沢		2 時間 24 分	2 時間 25 分	1 分短縮
東京～福井		2 時間 49 分	2 時間 51 分	2 分短縮
東京～敦賀		3 時間 6 分	3 時間 8 分	2 分短縮

（２）首都圏から福井駅方面への最終列車の東京駅発車時刻を“20 時ちょうど”に設定します

首都圏から福井駅方面の最終列車である「かがやき 517 号」の東京駅発車時刻を繰り下げ、“20 時ちょうど”に設定します。これにより、金沢駅より福井駅方面の各駅へご利用のお客様は、首都圏での滞在可能時間が 4 分拡大します。

<首都圏から福井駅方面 最終列車の東京駅発車時刻繰り下げ>



加賀温泉駅、芦原温泉駅へは、金沢駅、小松駅などで「つるぎ 61 号」にお乗り換えが可能です。

(3) 臨時「かがやき」を増設します

東京駅を 15 時台に発車する金沢駅行きの臨時「かがやき」を増設し、ご利用の見込まれる週末を中心に運転します。これにより、お席を確保しやすくなり、より快適にご旅行いただけます。

< 増設する臨時「かがやき」運転時刻 >

増設	列車名 (始発駅 行先)	東京 発	上野 発	大宮 発	長野 発	...	富山 着	金沢 着	福井 着	敦賀 着
	【定期】 はくたか 569 号 (東京駅発 敦賀駅行)	15:24	15:30	15:49	16:52	...	17:56	18:20	18:56	19:18
	【臨時】 かがやき 541 号 (東京駅発 金沢駅行)	15:48	15:54	16:13	17:16	...	18:04	18:25	—	—
	【定期】 かがやき 511 号 (東京駅発 敦賀駅行)	16:24	16:30	16:49	17:46	...	18:32	18:52	19:19	19:37

- ・ 詳細な運転日につきましては、後日お知らせいたします。

【関西圏～北陸エリア】

臨時「サンダーバード&つるぎ」を増設します

大阪駅を 19 時台に発車し北陸方面へ向かう臨時「サンダーバード」と、敦賀駅でお乗り換えが可能な臨時「つるぎ」をセットで増設し、ご利用の見込まれる日に運転します。これにより、お席を確保しやすくなり、より快適にご旅行いただけます。

< 増設する臨時「サンダーバード&つるぎ」運転時刻 >

増設	列車名 (始発駅 行先)	大阪 発	京都 発	敦賀 着	列車名 (始発駅 行先)	敦賀 発	金沢 着	富山 着
	【定期】 サンダーバード 45 号 (大阪駅発 敦賀駅行)	19:10	19:38	20:33	【定期】 つるぎ 46 号 (敦賀駅発 富山駅行)	20:43	21:40	22:05
	【臨時】 サンダーバード 93 号 (大阪駅発 敦賀駅行)	19:54	20:25	21:18	【臨時】 つるぎ 94 号 (敦賀駅発 富山駅行)	21:27	22:07	22:32
	【定期】 サンダーバード 47 号 (大阪駅発 敦賀駅行)	20:07	20:38	21:33	【定期】 つるぎ 48 号 (敦賀駅発 富山駅行)	21:42	22:39	23:04

- ・ 臨時「サンダーバード 93 号」の途中停車駅は新大阪駅および京都駅、臨時「つるぎ 94 号」の途中停車駅は福井駅、金沢駅、新高岡駅です。
- ・ 詳細な運転日につきましては、後日お知らせいたします。

【北陸エリア】

臨時「つるぎ」を増設し、平日に運転します

富山駅を 21 時台に発車する敦賀駅行きの臨時「つるぎ」を増設し、平日は毎日運転します。これにより、金沢駅から 21 時台に福井駅方面に向かう列車が新設され、北陸エリア内での利便性が向上します。

<増設する臨時「つるぎ」運転時刻>

列車名 (始発駅 行先)	富山 発	新高岡 発	金沢 発	小松 着	加賀 温泉 着	芦原 温泉 着	福井 着	越前 たけふ 着	敦賀 着
【臨時】 つるぎ91号 (富山駅発 敦賀駅行)	21:07	21:16	21:32	21:42	21:50	21:58	22:07	22:16	22:28

時	富山駅発時刻		
20	25 つるぎ	33 かがやき	54 ^(※) はくたか
21	07 つるぎ	増設 (平日に運転)	53 ^(※) はくたか
22	07 かがやき	10 つるぎ	53 ^(※) はくたか

時	金沢駅発時刻		
20	3 つるぎ	53 かがやき	56 つるぎ
21		32 つるぎ	増設 (平日に運転)
22	28 かがやき	34 つるぎ	

- ・定期列車および、平日に運転を行う臨時「つるぎ」を記載
- ・(※)は金沢駅行きの列車

<増設する臨時「つるぎ」の座席種別>

号車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
座席種別	自	自	自	自	指	指	指	-	-	-	G	-

[凡例] 自＝普通車自由席、指＝普通車指定席、G＝グリーン車指定席、

※8～10、12号車にはご乗車いただけません

- ・増設する臨時「つるぎ」と敦賀駅でお乗り換え可能な「サンダーバード」・「しらさぎ」はございません。
- ・詳細な運転日につきましては、後日お知らせいたします。

2. 在来線

【七尾線】

朝時間帯の特急「能登かがり火」と「かがやき」が金沢駅で接続します

朝時間帯の特急「能登かがり火」と「かがやき」の接続により、七尾線から首都圏への所要時間を短縮します。これにより、七尾線から首都圏へのビジネス・ご旅行が便利になります。これに伴い、特急「能登かがり火」2号は津幡駅停車を見直します。

■東京駅方面への所要時間

<七尾駅⇒東京駅方面>

列車名	七尾線 能登かがり火 2号			北陸新幹線 はくたか 556号		所要時分
駅名	七尾発	津幡発	金沢着	金沢発	東京着	
改正前	7:06	7:56	8:05	8:18	11:20	4時間14分



列車名	七尾線 能登かがり火 2号			北陸新幹線 かがやき 504号		所要時分
駅名	七尾発	津幡発	金沢着	金沢発	東京着	
改正後	7:06	—	8:02	8:10	10:37	3時間31分 (43分短縮)

【城端・氷見線】

(1) 氷見線の夜間工事時間確保のため、夜時間帯の列車本数・列車時刻を見直します

城端線・氷見線鉄道事業再構築実施計画に基づく地上設備改良工事に必要な時間を確保するため、氷見線の列車を1本削減するほか、夜時間帯の列車時刻を見直します。また、氷見線の列車時刻変更に伴い城端線も列車時刻を見直します。

■氷見線の列車発時刻

<高岡駅の発時刻(高岡⇒氷見)>

時	改正前	改正後
19	41	41
20	22	54
21	35	
22	52	15

<氷見駅の発時刻(氷見⇒高岡)>

時	改正前	改正後
19	36	35
20	16 56	17
21		29
22	9	49

■城端線の列車発時刻

<高岡駅の発時刻(高岡⇒城端)>

時	改正前	改正後
19	44	44
20	19	22
21	51	51
22		
23	5	5

<城端駅の発時刻(城端⇒高岡)>

時	改正前	改正後
19	23	23
20	40	18
21	34	19
22	28	28

（２）城端・氷見線の全駅で交通系 IC カードを利用できるようになります

城端線・氷見線鉄道事業再構築実施計画に基づき、利便性・快適性の向上に向けた取組みの一環として交通系 IC カード対応改札機を整備し、城端・氷見線の全駅で交通系 IC カードを利用できるようになります。詳しくはニュースリリース“3月14日 IC 乗車券「ICOCA」が城端・氷見線でご利用いただけるようになります！”をご覧ください。

【北陸線】

臨時快速列車の運転を終了します

敦賀駅～米原駅間で早朝・深夜にそれぞれ 1 本運転していた臨時快速列車の運転を終了します。

内容の時刻は、2025年12月12日現在のものであり、変更することがあります。

最終的な列車の時刻は、2026年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします。