



NEWS  
RELEASE



2025年12月12日  
西日本旅客鉄道株式会社

## 2026年3月14日(土) ダイヤ改正を実施します

このたび、JR西日本中国統括本部で実施するダイヤ改正の内容がまとめましたので、お知らせします。

### 主な改正内容

#### 〔在来線普通列車〕

- 有料座席サービス「うれしート」を拡大します
  - ・呉線で新たにサービスを開始します
  - ・山陽線でサービス提供列車を増やします
- 227系「Urara」が山陰線に運行区間を拡大します
- ご利用状況に合わせて運転時刻を変更します

#### 〔山陽新幹線〕

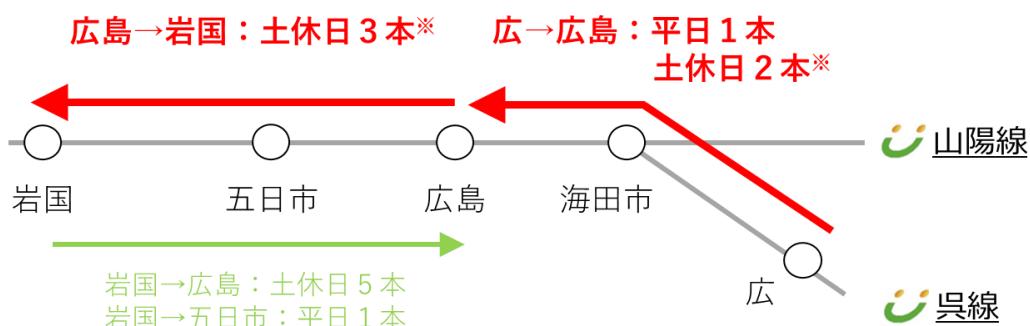
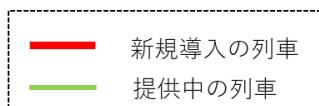
- 最終列車の後に臨時「のぞみ」を増設します
- 三原駅始発列車の運転時刻を繰り上げます

## 1. 在来線：広島エリア

### 有料座席サービス「うれしート」を拡大します

2024年10月5日より山陽線（岩国駅→五日市駅・広島駅）に導入している「うれしート」を呉線で新たに開始します。また、山陽線では岩国方面の列車へ拡大します。通勤・通学、広島駅ビル「ミナモア」や宮島へのおでかけなど様々な場面で「座って・ゆったり」お過ごしいただける「うれしート」をぜひご利用ください。

<「うれしート」のサービス提供線区>



※うち1本は呉線から山陽線へ続けてご利用いただけます

#### (1) 呉線

呉線では平日に1本、土休日に2本「うれしート」を新たに導入します。うち1本は山陽線 岩国駅まで1枚の指定席券で乗り換えなく続けてご利用いただけます。

##### ① 平日

<「うれしート」設定時刻>  新規導入の列車

広発	新広発	安芸阿賀発	呉発	矢野発	海田市発	広島着
7:11	7:14	7:16	7:22	7:43	7:48	7:57

##### ② 土休日

<「うれしート」設定時刻>  新規導入の列車

広発	新広発	安芸阿賀発	呉発	矢野発	海田市発	広島着	記事
7:11	7:14	7:16	7:22	7:42	7:46	7:54	
8:32	8:35	8:38	8:47	9:06	9:10	9:17	山陽線 岩国駅まで継続設定*

※広島駅(9:24発)→岩国駅(10:08着)へ乗り換えなしで「うれしート」を続けてご利用いただけます

## (2) 山陽線

山陽線では広島駅→岩国駅方面の列車へサービスを拡大します。

### ① 平日

<「うれしート」設定時刻>

岩国発	大竹発	宮島口発	宮内串戸発	五日市着
6:48	6:55	7:07	7:12	7:17

※五日市駅から広島駅方面へはそのままお座りいただけます

### ② 土休日

<広島駅→岩国駅方面「うれしート」設定時刻> □：新規導入の列車

広島発	横川発	五日市発	宮島口発	大野浦発	玖波発	大竹発	和木発	岩国着	記事
9:24	9:28	9:37	9:46	9:52	9:57	10:01	10:03	10:08	呉線 広駅から継続設定*
11:24	11:29	11:37	11:47	11:52	11:57	12:01	12:04	12:08	
16:24	16:28	16:37	16:47	16:52	16:57	17:02	17:04	17:08	

※広駅(8:32 発)→広島駅(9:17 着)から「うれしート」を続けてご利用いただけます

<岩国駅→広島駅方面「うれしート」設定時刻>

岩国発	和木発	大竹発	玖波発	大野浦発	宮島口発	五日市発	横川発	広島着
9:07	9:12	9:14	9:18	9:23	9:29	9:38	9:46	9:50
9:39	9:43	9:45	9:50	9:55	10:00	10:08	10:17	10:20
10:37	10:42	10:44	10:49	10:53	10:59	11:08	11:17	11:21
15:37	15:41	15:44	15:48	15:53	15:58	16:06	16:15	16:19
17:08	17:12	17:15	17:19	17:24	17:29	17:38	17:47	17:51

※サービス設定時は、有料エリア内の優先座席の設定はございません

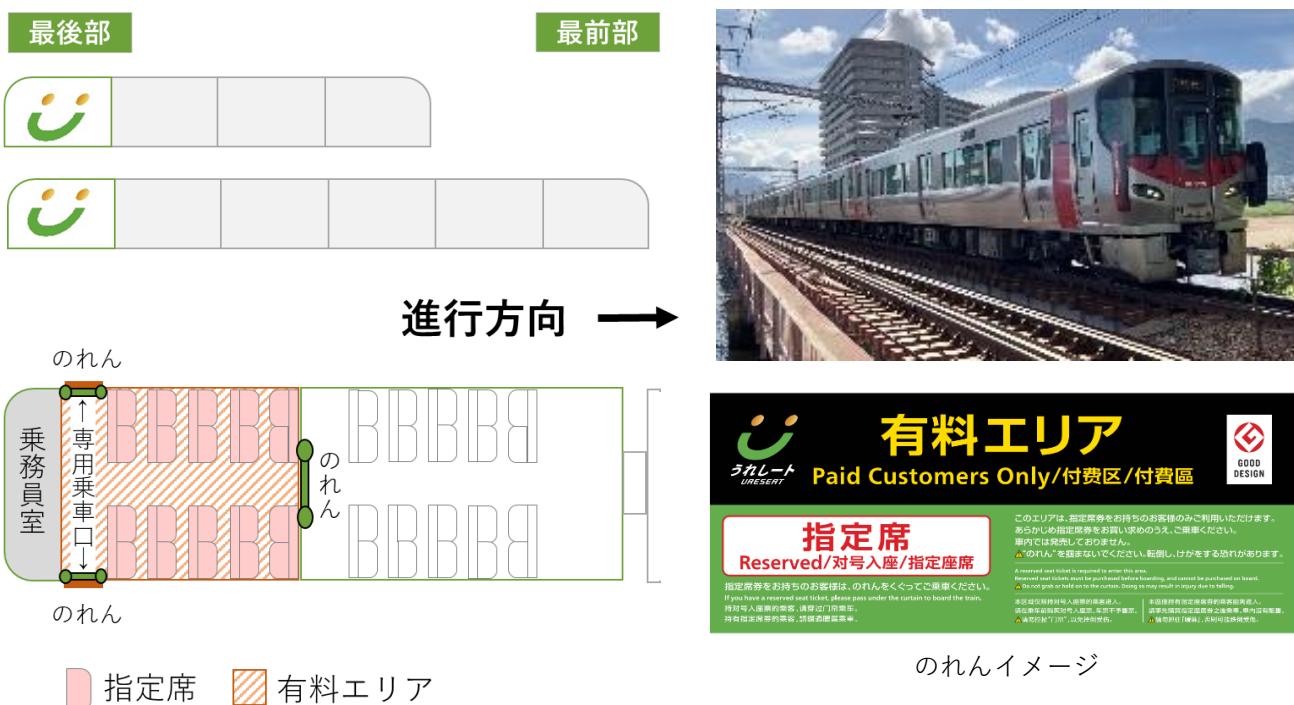
※土休日の呉線列車愛称名を「通勤ライナー」から「シティライナー」に変更します

## <有料座席サービス「うれしート」の概要<sup>※1</sup>>

「うれしート」とは、座席を事前に予約し、ご利用いただける有料座席サービスです。ご利用区間の乗車券(定期乗車券、IC カード乗車券など)にプラス 300 円<sup>※2</sup>でご利用いただけます。最後部車両の後ろ寄りを有料エリアとするとともに、20 席(通勤ライナー、シティライナーの場合)を有料座席(指定席)とします。有料エリアは、指定席券をお持ちのお客様がご利用いただけます。なお、サービス設定時は、このエリアをわかりやすくするため、“のれん”を設置します。

※1 2025 年 12 月現在のサービス内容です

※2 「うれしート」チケットレス指定席券で購入の場合



## 2. 在来線：山口エリア

ご利用状況に合わせて運転時刻を変更します

### (1) 山陽線

新山口駅～宇部駅間の一部列車の運転時刻を変更します。これにより山口線、宇部線との乗換列車が変更となります。

【改正前】

山口線	山陽線		宇部線
新山口着	新山口発	宇部着	宇部発
:	:	:	:
6:36	乗換		
7:06	7:03	7:27	6:44
		乗換	7:31
			7:46
:	:	:	:

【改正後】

山口線	山陽線		宇部線
新山口着	新山口発	宇部着	宇部発
:	:	:	:
6:36			
7:06	乗換		6:47
	7:10	7:35	7:23
		乗換	7:44
:	:	:	:

※宇部線の一部列車も運転時刻を変更します

### (2) 山口線

山口駅～益田駅間の一部列車の運転時刻を変更します。

<山口駅→益田駅方面>

【改正前】

山口発	津和野発	益田着
10:17	11:30	12:11

<益田駅→山口駅方面>

【改正前】

益田発	津和野発	山口着
11:12	12:13	13:29

【改正後】

山口発	津和野発	益田着
10:54	12:29	13:10

【改正後】

益田発	津和野発	山口着
11:47	12:29	13:48

### 3. 在来線：岡山エリア

#### 宇野みなと線 臨時列車の毎日運転を継続します

2025年3月15日から毎日運転している宇野みなと線（茶屋町駅～宇野駅）の臨時列車の毎日運転を当面の間継続します。

<茶屋町駅→宇野駅方面>

茶屋町発	宇野着
9:35	10:02
13:11	13:35

<宇野駅→茶屋町駅方面>

宇野発	茶屋町着
8:58	9:27
12:41	13:04

### 4. 在来線：山陰エリア

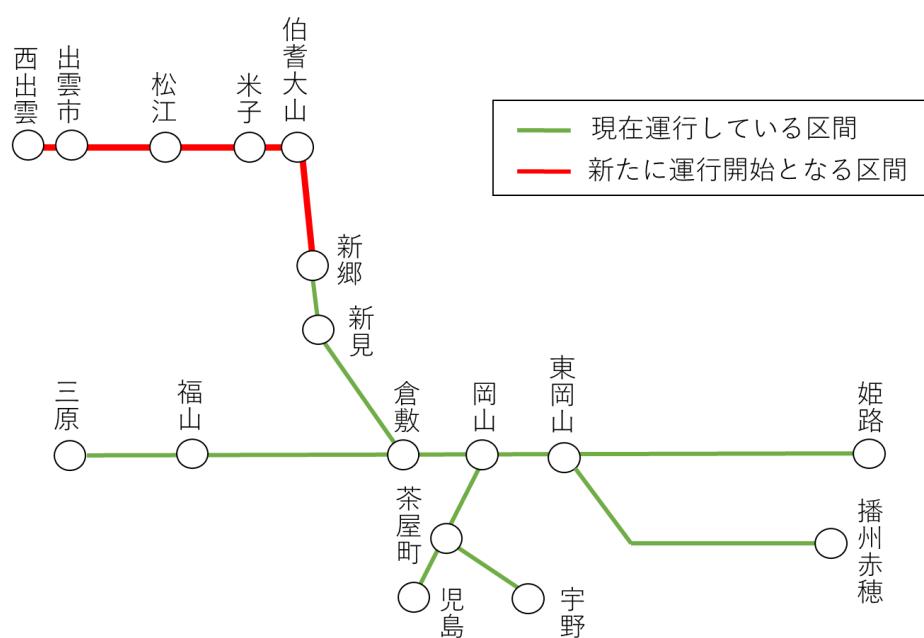
#### 227系「Urara」が山陰線に運行区間を拡大します

岡山エリアで2023年7月から運行を開始した227系「Urara」が、さらなる安全性・快適性・利便性の向上ならびに省エネ化等持続可能な鉄道運行の実現のため、伯備線、山陰線に運行区間を拡大します。



<新たに運行開始となる線区・区間>

伯備線（新郷駅～伯耆大山駅）、山陰線（伯耆大山駅～西出雲駅）



## 5. 山陽新幹線

### 5-1. 最終列車の後に臨時「のぞみ」を増設します

#### (1) 初めての品川駅行きとなる博多駅発 品川駅行き臨時「のぞみ」を増設します

東京駅行き最終定期列車「のぞみ 64 号」の後に、初めて品川駅行きとなる博多駅発 品川駅行き臨時列車「のぞみ 206 号」を設定します。これにより、広島・岡山エリアの滞在可能時間が最大 20 分拡大します。



<運転時刻と滞在可能時間比較>

列車名 (始発駅 行先)	博多発	小倉発	広島発	岡山発	新神戸発	新大阪着	…	新横浜着	品川着	東京着
<b>【臨時】 のぞみ 206 号 (博多発 品川行)</b>	19:18	19:35	20:21	20:57	21:30	21:43	…	23:48	23:59	—
山陽エリア 滞在可能時間比較	<b>18 分 拡大</b>	<b>19 分 拡大</b>	<b>19 分 拡大</b>	<b>20 分 拡大</b>	<b>21 分 拡大</b>	—	…	—	—	—
<b>【定期】 のぞみ 64 号 (博多発 東京行)</b>	19:00	19:16	20:02	20:37	21:09	21:21	…	23:27	23:38	23:45

#### (2) 東京駅発 広島駅行き臨時「のぞみ」を増設します

広島駅行き最終定期列車「のぞみ 89 号」の後に、東京駅発 広島駅行き臨時列車「のぞみ 215 号」を増設します。これにより、首都圏の滞在可能時間が最大 11 分拡大します。



<運転時刻と滞在可能時間比較>

列車名 (始発駅 行先)	東京発	品川発	新横浜発	…	新大阪発	新神戸着	岡山着	広島着
<b>【臨時】 のぞみ 215 号 (東京発 広島行)</b>	20:09	20:17	20:29	…	22:38	22:50	23:23	23:59
首都圏 滞在可能時間比較	<b>9 分 拡大</b>	<b>10 分 拡大</b>	<b>11 分 拡大</b>	…	—	—	—	—
<b>【定期】 のぞみ 89 号 (東京発 広島行)</b>	20:00	20:07	20:18	…	22:29	22:41	23:13	23:54

## 5-2. 三原駅始発列車の運転時刻を繰り上げます

三原駅始発 新大阪駅行き「こだま 934 号（改正前 こだま 834 号）」の運転時刻を繰り上げます。

<運転時刻>

列車名 (始発駅 行先)	三原発	新尾道発	福山発	各駅停車 (時刻修正なし)	新大阪着
【改正後】 こだま 934 号 (三原発 新大阪行)	6:22	6:28	6:39	...	8:24
【改正前】 こだま 834 号 (三原発 新大阪行)	6:24	6:31	6:39	...	8:24
運転時刻比較	2分 繰り上げ	3分 繰り上げ	—	—	—

※赤枠は運転時刻を変更する区間

### 【その他】

- この他にも一部時刻や行先および編成両数が変更となる列車があります。通勤・通学時間帯の列車時刻や乗換列車の変更など、ご利用の際には十分ご確認ください。

※ 表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。  
最終的な列車時刻は、「JR 時刻表 3月号」等でお知らせいたします。  
なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は 2月号に掲載します。

今回ご案内の取り組みは SDGs の 17 のゴールのうち、特に 7 番、9 番、11 番、13 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

