

2026年3月14日 ダイヤ改正を実施します

今回のダイヤ改正では、山陽新幹線の臨時列車増設、北陸新幹線の所要時間短縮、在来線の有料座席サービスの拡大や新駅開業により、さらなる利便性・快適性の向上を実現します。これらを通じて鉄道ネットワークをより一層充実させ、人々が行きかう、いきいきとしたまちづくりに貢献します。

1. 新幹線

1-1. 山陽新幹線

(1) 最終列車の後に臨時「のぞみ」を増設します

① 初めての品川駅行きとなる博多駅発 品川駅行き臨時「のぞみ」を増設します

東京駅行き最終定期「のぞみ64号」の後に初めて品川駅行きとなる臨時「のぞみ」を増設することにより、山陽エリアの滞在可能時間が最大21分拡大します。

② 東京駅発 広島駅行き臨時「のぞみ」を増設します

広島駅行き最終定期「のぞみ89号」の後に広島駅行き臨時「のぞみ」を増設することにより、首都圏の滞在可能時間が最大11分拡大します。

1-2. 北陸新幹線

(1) 東京駅～福井駅間の所要時間が最速で2時間40分台になります

東京駅～福井駅間では所要時間を短縮することにより、最速で2時間49分になります。

(2) 首都圏～福井駅方面の最終列車の東京駅発車時刻を"20時ちょうど"に設定します

首都圏～福井駅方面の新幹線最終列車である「かがやき517号」の東京駅発車時刻を繰り下げ、"20時ちょうど"に設定します。

(3) 臨時「かがやき」を増設します

東京駅を15時台に発車する臨時「かがやき」を増設します。

2. 在来線

2-1. 有料座席サービス

有料座席サービス「うれしート」を拡大します

大阪環状線・呉線で新たにサービスを開始するとともに、既に導入している線区ではサービス提供列車を増やします。

2-2. 新駅開業

山陽線「手柄山平和公園駅」が開業します

姫路駅～英賀保駅間に「手柄山平和公園駅」が開業します。

2-3. 新規停車

奈良線「みやこ路快速」「区間快速」の停車駅を増やします

「みやこ路快速」「区間快速」が稻荷駅に新たに停車します。加えて「みやこ路快速」はJR小倉駅・新田駅にも新たに停車します。

2-4. その他

北陸線 臨時快速列車の運転を終了します

米原駅～敦賀駅間を結ぶ臨時快速列車の運転を終了します。

※ ダイヤ改正の詳細は **別紙** をご覧ください。

最終的な列車時刻は、2026年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします

今回ご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に11番に貢献するものと考えています。



1. 新幹線

1-1. 山陽新幹線

(1) 最終列車の後に臨時「のぞみ」を増設します

① 初めての品川駅行きとなる博多駅発 品川駅行き臨時「のぞみ」を増設します

東京駅行き最終定期列車「のぞみ 64号(博多駅 19時00分発)」の後に、初めての品川駅行きとなる臨時列車「のぞみ 206号(博多駅 19時18分発)」を設定します。

これにより、新横浜駅・品川駅までご利用されるお客様は山陽エリアでの滞在可能時間が最大21分拡大し、より長くご滞在いただけます。



<臨時「のぞみ」運転時刻と滞在可能時間比較>

列車名 (始発駅 行先)	博多 発	小倉 発	広島 発	岡山 発	新神戸 発	新大阪 着	…	新横浜 着	品川 着	東京 着
【臨時】 のぞみ206号 (博多発 品川行)	19:18	19:35	20:21	20:57	21:30	21:43	…	23:48	23:59	—
山陽エリア 滞在可能時間比較	18分 拡大	19分 拡大	19分 拡大	20分 拡大	21分 拡大	—	…	—	—	—
【定期】 のぞみ64号 (博多発 東京行)	19:00	19:16	20:02	20:37	21:09	21:21	…	23:27	23:38	23:45

② 東京駅発 広島駅行き臨時「のぞみ」を増設します

広島駅行き最終定期列車「のぞみ 89号(東京駅 20時00分発)」の後に、広島駅行き臨時列車「のぞみ 215号(東京駅 20時09分発)」を増設します。

これにより、広島駅までご利用されるお客様は首都圏での滞在可能時間が最大11分拡大し、より長くご滞在いただけます。



<臨時「のぞみ」運転時刻と滞在可能時間比較>

列車名 (始発駅 行先)	東京 発	品川 発	新横浜 発	…	新大阪 発	新神戸 着	岡山 着	広島 着
【臨時】 のぞみ215号 (東京発 広島行)	20:09	20:17	20:29	…	22:38	22:50	23:23	23:59
首都圏 滞在可能時間比較	9分 拡大	10分 拡大	11分 拡大	…	—	—	—	—
【定期】 のぞみ89号 (東京発 広島行)	20:00	20:07	20:18	…	22:29	22:41	23:13	23:54

1 – 2. 北陸新幹線

(1) 東京駅～福井駅間の所要時間が最速で2時間40分台になります

東京駅～福井駅間では所要時間を短縮することにより、最速で2時間49分になります。これにより、首都圏～北陸エリアのアクセスがさらによくなります。



<東京駅～福井駅間 最速達列車の所要時間>

	最速達列車	所要時間
改正後	かがやき 503号 (東京駅発 敦賀駅行)	2時間49分
改正前	かがやき 503号 (東京駅発 敦賀駅行)	2時間51分
現改比較	—	2分短縮

(2) 首都圏～福井駅方面の最終列車の東京駅発車時刻を"20時ちょうど"に設定します

首都圏～福井駅方面の新幹線最終列車である「かがやき 517号」の東京駅発車時刻を繰り下げ、"20時ちょうど"に設定します。これにより、金沢駅よりも福井駅方面の各駅までご利用になるお客様は首都圏での滞在可能時間が4分拡大し、より長くご滞在いただけます。

<首都圏～福井駅方面 最終列車の東京駅発車時刻>

	最終列車	東京駅 発車時刻
改正後	かがやき 517号 (東京駅発 敦賀駅行)	20:00
改正前	かがやき 517号 (東京駅発 敦賀駅行)	19:56
現改比較	—	4分繰り下げ

(3) 臨時「かがやき」を増設します

東京駅を15時台に発車する金沢駅行きの臨時「かがやき」を増設します。

<臨時「かがやき」運転時刻>

列車名 (始発駅 行先)	東京 発	上野 発	大宮 発	長野 発	…	富山 着	金沢 着	福井 着	敦賀 着
【定期】 はくたか569号 (東京発 敦賀行)	15:24	15:30	15:49	16:52	…	17:56	18:20	18:56	19:18
【臨時】 かがやき541号 (東京発 金沢行)	15:48	15:54	16:13	17:16	…	18:04	18:25	—	—
【定期】 かがやき511号 (東京発 敦賀行)	16:24	16:30	16:49	17:46	…	18:32	18:52	19:19	19:37

2. 在来線

2-1. 有料座席サービス

有料座席サービス「うれしート」を拡大します

「うれしート」のサービス提供線区や列車を拡大し、平日朝・夕の新快速にも新たに導入します。これにより、通勤・通学・おでかけに「座って・ゆったり」お過ごしいただける「うれしート」がよりご利用しやすくなります。

<「うれしート」のサービス提供線区>



平日 1 日あたりのサービス提供列車本数
118 本 ⇒ 271 本

<新規導入・拡大となる「うれしート」>

線区名	サービス提供区間	種別	設定本数 (本/平日)
琵琶湖線 JR 京都線 JR 神戸線	網干・姫路⇒野洲・米原	快速	11 ⇒ 33
	米原・野洲⇒姫路・網干		8 ⇒ 27
	網干・姫路⇒野洲・米原	新快速	0 ⇒ 4
	野洲⇒姫路		0 ⇒ 4
嵯峨野線	園部⇒京都	快速	2 ⇒ 10
	京都⇒園部		4 ⇒ 9
JR 宝塚線	篠山口・新三田⇒大阪	丹波路快速 快速	2 ⇒ 11
	大阪⇒新三田・篠山口		5 ⇒ 17
学研都市線 JR 東西線	奈良・木津⇒京橋・篠山口	快速 区間快速	2 ⇒ 9
	篠山口・京橋⇒木津・奈良		5 ⇒ 16
大阪環状線	内回り (天王寺～寺田町除く)	区間快速	0 ⇒ 3
	外回り (寺田町～天王寺除く)		0 ⇒ 3
大和路線	加茂・奈良⇒天王寺・JR 難波	快速 区間快速	3 ⇒ 21
	JR 難波・天王寺⇒奈良・加茂		5 ⇒ 26
阪和線	日根野⇒天王寺	快速	2 ⇒ 7
	天王寺⇒日根野		3 ⇒ 7
吳線	広⇒広島	快速	0 ⇒ 1
山陽線	広島⇒岩国	快速	(土休日 : 0 ⇒ 3)

2 – 2. 新駅開業

山陽線 「手柄山平和公園駅」が開業します

山陽線の姫路駅～英賀保駅間に「手柄山平和公園（てがらやまへいわこうえん）駅」が開業します。新快速、快速、普通列車に加え、通勤特急「らくラクはりま」が停車します。快適・便利に通勤いただける有料座席サービスも合わせてご利用ください。



手柄山平和公園駅 南側イメージ

<通勤特急「らくラクはりま」主要駅の運転時刻>

(網干駅・手柄山平和公園駅 ⇒ 大阪駅・京都駅方面)

列車名	網干発	手柄山 平和公園発	三ノ宮着	大阪着	新大阪着	京都着
らくラクはりま 2号	6:06	6:16	7:03	7:21	7:27	7:54
らくラクはりま 4号	6:52	7:02	7:49	8:17	8:23	—

(京都駅・大阪駅 ⇒ 手柄山平和公園駅・網干駅方面)

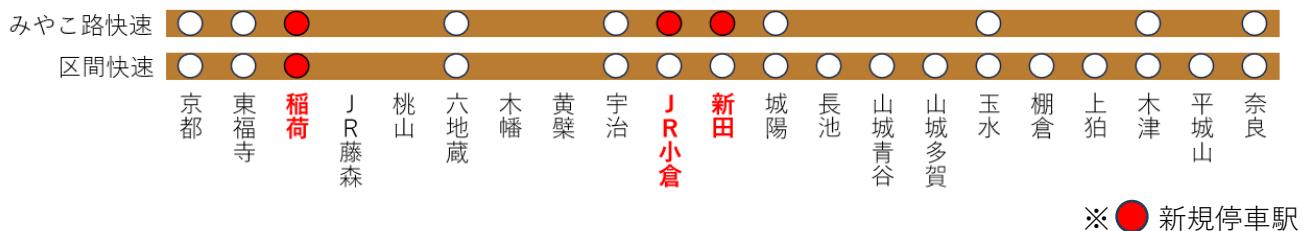
列車名	京都発	新大阪発	大阪発	三ノ宮発	手柄山 平和公園着	網干着
らくラクはりま 1号	—	18:46	18:52	19:12	19:59	20:09
らくラクはりま 3号	19:35	20:00	20:06	20:27	21:13	21:23

2 – 3. 新規停車

奈良線 「みやこ路快速」「区間快速」の停車駅を増やします

多くのお客様にご利用いただいている稻荷駅に「みやこ路快速」「区間快速」が新たに停車し、混雑緩和と利便性向上を図ります。また、JR 小倉駅、新田駅に「みやこ路快速」が新たに停車し、利便性向上を図ります。

<快速停車駅>



2 – 4. その他

北陸線 臨時快速列車の運転を終了します

米原駅～敦賀駅間で早朝・深夜にそれぞれ 1 本運転している臨時快速列車の運転を終了します。