



## 芸備線 三次駅〜下深川駅間における 昼間時間帯集中工事による代行バス時刻等のお知らせについて

労働人口の減少に伴い線路保守作業員の確保が困難となりつつある状況において、老朽化した線路設備の改良工事や災害復旧工事を効率的に進めていくことを目指し、昼間時間帯に集中的に保守工事を実施いたします。それに伴い、工事時間帯の一部区間について列車を運休し、バスによる代行輸送を実施します。

ご利用のお客様にはご不便をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

運休区間	芸備線 三次駅~下深川駅
実施日	2025年12月15日(月)
概要	別紙 1 参照
運休列車時刻 代行バス時刻	別紙2参照
代行バスのりば	別紙3参照
乗車方法	バスの乗降時に JR の乗車券類をご提示ください

## 部列車

## 芸備線 三次~下深川

# 取り止めのお知らせ

JR西日本では、線路設備の集中工事を実施するため、一部列車の運転を取り止めます。 ご利用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

実施日

実施区間

2025年 **12**月 **15**日(月) 芸備線 三次~下深川



### ● 代行バスの運転について

- 工事時間帯は列車の運転を取り止めるため、運休区間において代行バスを運転いたします。
- ●代行バスから列車への接続はいたしません。あらかじめご了承ください。
- ●代行バスは道路状況により時間を要することもあるため、時刻表どおりに運行できないことがあります。
- ●代行バスをご利用の際にはあらかじめ目的地までの乗車券類をお買い求めのうえ、ご乗車ください。
- 運賃・切符は降車駅の駅係員にお渡しいただくか、もしくは駅の運賃箱へお入れください。
- ICカードご利用の際は乗車・降車の際に駅の改札機にタッチをしてください。 ※ただしバスから列車、または列車からバスへ乗り継ぐ場合は改札機にタッチせずそのままお乗り継ぎください。
- ●代行バスの時刻表、バスのりばについては次ページをご覧ください。 ※駅から離れているバスのりばもありますのでご注意ください。
- ●天候状況や周辺線区の列車の運行状況により代行バスの運行をとりやめることがございます。 あらかじめご了承ください。なお、最新の運行情報については「JR西日本運行情報」をご覧ください。

# 一部列車の運休および 代行バスの運転について



実施日

2025年12月15日(月)

時間帯は 8時~16時頃

実施区間

芸備線 三次~下深川

JR西日本では、線路設備の集中工事を実施するため、一部列車の運転を取り止めます。工事時間帯は代行バスを運転いたします。代行バスは道路状況により時間を要することもあるため、時刻表どおりに運行できないことがあります。ご利用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

● 代行バス時刻表 ※代行バスから列車への接続はいたしません。

#### ≪下り方面(三次→下深川)≫

				1 1/1/41.																											
Ŧ		ij	1819D	5821D	3823D	3825D	代行バス	3827D	3829D	1831D	代行バス	3833D	3835D	5837D	代行バス	3839D	代行バス	1841D	代行バス	3843D	5845D	代行バス	3847D	代行バス	3849D	1851D	代行バス	3853D	3855D	3857D	1859D
Ξ		次発	7:19	8:18						9:33	9:38			10:52	10:57			11:43	11:48		13:07	13:10				14:00	14:05				15:21
西	Ξ	次 発	7:26	レ						9:36	9:45			レ	ν			11:48	11:55		V	ν				14:03	14:12				15:25
志	和 :	地発	7:35	レ						9:48	9:56			V	ν			11:57	12:06		V	ν				14:18	14:23				15:33
Ŀ	Л :	立 発	7:40	レ						9:52	10:00			レ	ν			12:01	12:10		V	ν				14:22	14:27				15:37
甲		立発	7:46	8:35						9:58	10:06			11:09	11:23			12:06	12:16		13:24	13:36				14:27	14:33				15:42
吉	田	口発	7:51	V						10:02	10:13			V	ν			12:17	12:23		7	ν				14:32	14:40				15:52
向		原発	7:58	8:45						10:09	10:22			11:19	11:38			12:24	12:32		13:34	13:51				14:39	14:49				15:59
#	原	市発	8:05	レ						10.16	10:31			建一大	V			12:30	12:41		#\ <del>K</del>	۷				14:45	14:58				16:05
忐	和	口発	8:11	8:56						10:21	10:36			11:31	11:52			12:35	12:46		13:47	14:05				14:50	15:03				16:11
Ŀ	Ξ	田発	8:16	レ						10:26	10:40			V	V			12:40	12:50		$\sim$	ν				14:55	15:07				16:15
中	Ξ	田発	8:22	レ						10:31	10:46			V	V			12:50	12:56		$\sim$	ν				15:00	15:13				16:21
白	木	山発	8:26	V						10:35	10:51			V	ν			12:54	13:01		$\overline{c}$	ν				15:04	15:18				16:25
狩	留	家発	8:31	V		9:45	9:45			10:45	10:54			V	レ	12:17	12:17	12:58	13:04		レ	۷	14:33	14:33		15:14	15:21			16:10	16:35
ᆈ	深	川 発	8:35	V		9:49	9:49			10:49	10:58			レ	V	12:21	12:21	13:02	13:08		レ	۷	14:37	14:37		15:18	15:25			16:14	16:39
中	深	川 発	8:39	レ		9;53	9:54			10:53	11:03			V	ν	12:25	12:26	13:06	13:13		V	ν	14:41	14:42		15:22	15:30			16:18	16:43
<b>T</b>	深	着	8:42	9:15		9:55	10:02			10:55	11:11			11:50	12:25	12:27	12:34	13:09	13:21		14:06	14:38	14:44	14:50		15:25	15:38			16:20	16:46
f	<i>IK</i>	発	8:52	9:16	9:36	9:56	=	10:16	10:37	10:56	=	11:17	11:37	11:54	=	12:30	П	13:09	=	13:44	14:07	=	14:44	=	15:05	15:26	=	15:46	16:07	16:28	16:49

#### ≪ 上り方面(下深川→三次)≫

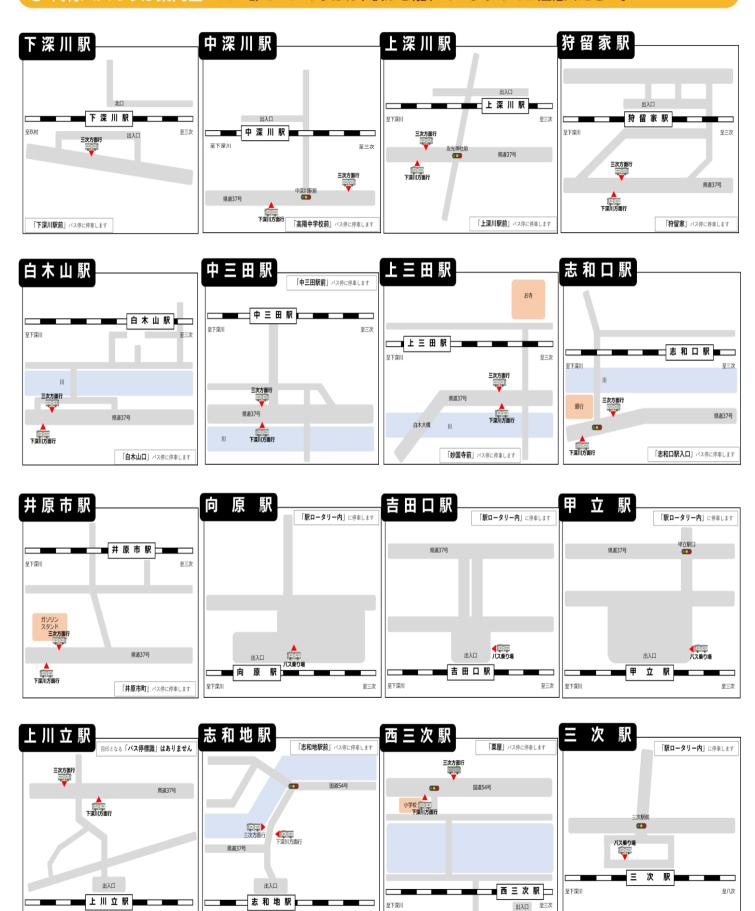
«	<u>(上り</u>	力[	1 (	<b>卜深川</b>	→三次	() >>																							
Ŀ			ij	1808D	1810D	代行バス	3812D	3814D	5816D	代行バス	3818D	3820D	1822D	代行バス	3824D	3826D	5828D	代行バス	3830D	代行バス	1832D	代行バス	3834D	5836D	代行バス	3838D	代行バス	3840D	1842D
Ę	深	Ш	着	7:33	8:23		8:48	9:09	9:31		9:52	10:12	10:32		10:52	11:13	11:33		11:53		12:30		13:06	13:25		13:59		14:22	15:00
ľ	冰	/11	発	7:38	8:42	8:47	8:53	=	9:32	9:37	=	=	10:33	10:38	=	1	11:34	11:39	11:54	11:59	12:30	12:35	=	13:26	13:31	14:07	14:12	=	15:01
中	深	Ш	発	7:41	8:45	8:54	8:56		レ	ν			10:36	10:45			7	V	11.57	12:06	12:33	12:42		レ	ν	14:10	14:19		15:03
Ŀ	深	Ш	発	7:45	8:49	8:59	9:00		レ	ν			10:40	10:50			abla	V	12:01	12:11	12:37	12:47		レ	ν	14:14	14:24		15:08
狩	留	家	発	7:49	8:53	9:03	9:04		レ	ν			10:44	10:54			abla	V	12:04	12:15	12:42	12:51		レ	ν	14:17	14:28		15:12
白	木	戶	発	7:53	8:57	9:06	=		レ	$\overline{\nu}$			10:48	10:57			abla	٧	=		12:45	12:54		レ	٧	=			15:16
中	Ξ	Ħ	発	7:57	9:04	9:11			レ	$\overline{\nu}$			10:52	11:02			abla	٧			12:50	12:59		レ	٧				15:20
Ŀ	Ξ	H	発	8:03	9:09	9:17			<b>→</b>	$\overline{\nu}$			10:58	11:08			¥ ←	۷			12:55	13:05		스 Ji	٧				15:25
志	和	П	発	8:10	9 <del>.1</del> 4	9:21			9:56	10:10			11,03	11:12			11:59	12:12			13:00	13:09		13:47	14:04				15:30
#	原	市	発	8:16	9:20	9:26			V	$\overline{\nu}$			11:08	11:17			Λ.	۷			13:05	13:14		د	۷				15:36
向		原	発	8:23	9:27	9:35			10:09	10:24			11:20	11:26			12:10	12:26			13:13	13:23		13:58	14:18				15:43
吉	田	П	発	8:30	9:34	9:44			レ	۷			11:26	11:35			$\vee$	۷			13:19	13:32		۷	۷				15:50
甲		立	発	8:35	9:38	9:51			10:20	10:39			11:31	11:42			12:20	12:41			13:25	13:39		14:09	14:33				15:54
Ŀ	Ш	立	発	8:40	9:43	9:57			レ	۷			11:36	11:48			$\vee$	۷			13:30	13:45		۷	۷				15:59
志	和	地	発	8:44	9:47	10:01			レ	۷			11:40	11:52		Ī	V	۷			13:34	13:49		۷	۷				16:03
西	Ξ	次	発	8:53	9:56	10:12			レ	ν			11:48	12:03			abla	V			13:42	14:00		レ	ν				16:12
Ε		次	着	8:55	9:58	10:19			10:36	11:05			11:51	12:10			12:36	13:07			13:45	14:07		14:25	14:59				16:15

凡例

運休列車バス代行時刻変更8:478:478:47



#### ● 代行バスのりば案内図 ※一部のバスのりばは、駅から離れていますのでご注意ください。



至三次

至三次

至下深川

至下深川