

自動運転・隊列走行 BRT の社会実装に向けた「自動運転 EV バス」走行試験開始

東広島市と西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR 西日本」という。）は、自動運転・隊列走行 BRT の実証実験を実施します。今年度は、最新の自動運転機器を搭載した EV バスを導入し、2025 年 11 月 5 日（水）から JR 西条駅～広島大学東広島キャンパスを結ぶ県道・市道「ブルーバール」において実証実験を開始しますのでお知らせします。

1. 目的

- ・2023 年度からの実験結果を踏まえた課題に対して必要な対策を講じ、その効果を検証することで定常運転時の自動運転化実現の目途づけを行うこと
- ・東広島市民をはじめとした地域の方々に BRT や自動運転・隊列走行等の新技術に関心を持っていただくこと

2. 実施期間・スケジュール（予定）

実施期間	2025 年 11 月 5 日(水)～ 2026 年 1 月下旬
実施時間	概ね 9:30～16:30（混雑時間帯を避けた時間）
運行内容	準備走行、技術検証走行・実証走行

※ 10 月 30 日(木)に車庫への回送等の為、東広島市内を自動運転バスが走行します（手動運転）

※ JR バス中国株式会社のドライバー訓練の為、東広島市内を自動運転バスが走行します（手動運転）

※ 一部日程で現地環境調査等の為、早朝深夜の時間帯を自動運転バスが走行します

3. 実施体制と役割

名称	役割
東広島市	全体管理、社会実装に向けた検討
JR 西日本	プロジェクトマネジメント、自動運転・隊列走行技術の開発・実装検討
JR バス中国株式会社	テストドライバー、車両保守・整備
ソフトバンク株式会社	実証実験データ分析
先進モビリティ株式会社	自動運転制御システム
ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社	プロジェクトマネジメント補助
広島県	道路管理者、各種アドバイス
広島大学	各種アドバイス
芸陽バス株式会社	実証実験時の運行協力、各種アドバイス

4. 予算

地域公共交通確保維持改善事業（自動運転社会実装推進事業）の補助あり

5. 実施概要

(1) 実施項目

- ・最新の自動運転機器搭載の大型 EV バスによる自動運転
- ・西条駅～広島大学間の全区間で自動運転

(2) 車両

- ・車両：大型電気（EV）バス
- ・定員：73 名（着席 28 名）※試乗時は着席のみ
- ・自動運転機器：LiDAR センサ、ステレオカメラ、GNSS アンテナ等



(3) 走行経路

1 周約 12km（全線にて自動運転走行）

中央公園前バス停（くらら側）付近

→鏡山公園入口バス停

→池ノ上学生宿舎前バス停

→広大中央口バス停

→中央公園前バス停（くらら側）付近



6. 試乗会（予定）

(1) 運行概要

項目	内容
① 試乗会期間	1 月上旬～下旬 土日含む 8 日間
② 区間	・中央公園前バス停（東広島芸術文化ホールくらら前）付近から乗車 ・上記 5 項（3）走行経路を運行予定 ※一部日程については広大中央口バス停から乗車を予定
③ 運行ダイヤ	1 便あたり 1 時間程度の行程

(2) 乗車方法（詳細は別途お知らせ予定）

項目	内容
① 事前予約制	コミュニケーションアプリ「LINE」及び JR 西日本アプリ「tabiwa」を活用したインターネット予約
② 予約開始日	12 月中旬頃を予定
③ お知らせ方法	市報等を用いてお知らせするほか、「LINE」にて「東広島市 BRT 自動運転公式アカウント」と「友だち」になって頂くと、試乗会予約開始のお知らせや、準備走行の様子のお知らせなどを随時送信予定



7. 皆様へのお願い

(1) 自動運転バス車両の走行の仕方について

①自動運転バス車両の走行の仕方には以下のような特徴がありますので、自家用車を運転される皆様には、実験期間中ご迷惑をおかけしますが、自動運転バス車両周辺での運転の際はご配慮頂けますと幸いです。

- ・第1通行帯（歩道寄りのレーン）を走行しますが、路側帯の駐停車車両は自動で避けられませんので、手動に切り替えて安全に回避する必要があります
- ・設定速度は、安全に配慮して 40km/h と設定しており、ブルーバールの制限速度よりも低速走行します
- ・車両の前方に急な割り込みがあった場合、急ブレーキが作動します
- ・西条駅南口ロータリー内の横断歩道、停留所付近では、歩行者確認のための一時停止または減速します
- ・広島大学付近では、後方・側方の車両周囲の状況判断しレーンチェンジを実施します

②自動運転バス車両には、実証実験期間中の終日、手動区間・回送区間も含めて下の通り車体標記を行います

自動運転 公道実証実験中

(2) 特別な許可を得た駐車について

実証実験を円滑に行うために、「中央公園前バス停（くらら側）付近」に実証実験バス車両のみ駐車可の標識を立てて駐車もしくは一時停車します

(3) 自動運転バス車両によるデータ取得について

本実証実験では自動運転車両にカメラ等を設置し、自動運転バスの検証に活用しますが、取得データは本実証実験の目的の範囲内のみで利用し、取得したデータや映像から個人を特定することはありません

8. お知らせ

(1) 東広島市消防・防災フェア（2025 年 11 月 3 日）

- ・本実証実験で使用する自動運転 EV バスを展示予定

(2) ひろしまバスまつり（2025 年 11 月 9 日）

- ・本実証実験で使用する自動運転 EV バスを展示予定