

2025 年 9 月 29 日

JR 小野田線活性化委員会

西日本旅客鉄道株式会社

小野田線沿線地域の公共交通活性化に向けた 「鉄道・バスの共通乗車」のご利用方法について

JR 小野田線活性化委員会および西日本旅客鉄道株式会社は、小野田線沿線地域の公共交通の利便性を高め、活性化を図ることを目的として「JR 定期券による鉄道とバスの共通乗車」および「小野田線列車の増発」の 2 つの実証事業を行うことをお知らせしましたが（2025 年 8 月 21 日付けプレスリリース参照）、「JR 定期券による鉄道とバスの共通乗車」の具体的ご利用方法について、以下のとおりお知らせします。

1. 「JR 定期券による鉄道とバスの共通乗車」実証事業の概要

（1）実施目的

小野田線沿線地域（山陽小野田市域）において、鉄道と路線バスの連携により乗車チャンスを増加させることで、沿線地域の公共交通の活性化を図るとともに、ご利用ニーズを調査します。

（2）実施期間

2025 年 10 月 1 日（水）～2026 年 3 月 31 日（火）

（3）実施内容

JR 定期券をお持ちのお客様が、定期券と WESTER アプリの利用で、小野田線と並行する区間において船木鉄道（株）が運行する船鉄バスにもご乗車いただけます（対象エリアは別紙をご覧ください）。

2. ご参加およびご利用方法

（1）対象のお客様

以下の両方を満たすお客様が本実証事業にご参加いただけます。

- ・小野田線 小野田～雀田～長門本山間を含む通勤・通学定期券をお持ちのお客様（実証事業の期間中に定期券を新規にご購入されるお客様も含まれます）
- ・NFC 対応のスマートフォンをお持ちの方

（2）ご参加の手順

①JR 西日本が提供する移動生活ナビアプリ「WESTER」をダウンロード（無料）

②アプリ上の「おトクに GO！」から「JR 小野田線利用促進に向けた実証事業」を選択（もしくは右の二次元コードから直接アクセス）

※いずれも 10 月 1 日（水）6 時より公開予定

③画面に表示される注意事項をご承諾のうえ、スタートボタンを押下



参加はこちらから
（10/1 朝 6 時開設）

3. バスのご利用方法

(1) 乗車時

- ①スマートフォンのロックを解除し、乗車口付近の車内に設置しているプレートにスマートフォンをタッチ（WESTER アプリの画面上にデジタルスタンプが押印されます）
- ②乗車ドア横に設置している発行機から整理券をお取りください

(2) 下車時

- ①バスの運賃箱に整理券を入れ、乗務員に JR の定期券および WESTER アプリの画面をご提示ください。
- ②スマートフォンのロックを解除し、出口の脇付近の車内に設置しているプレートにスマートフォンをタッチ（WESTER アプリの画面上にデジタルスタンプが押印されます）

4. ご利用特典

WESTER アプリにて 10 回目の船鉄バスご利用後に画面に表示されるアンケートにご回答いただいたお客様に、図書カード 1,000 円分をもれなくプレゼントいたします。

別紙

「JR定期券による鉄道とバスの共通乗車」対象エリア

(青線部分の区間を含む JR 通勤・通学定期券で、赤線部分の船鉄バスに乗りいただけます)

(注) 対象エリアを越えて船鉄バスにご乗車の場合、乗車停留所～降車停留所間の通常運賃が必要です

