

2025 年 9 月 11 日

西日本旅客鉄道株式会社

N700 系 8 両編成化改造工事完了 ～第 1 編成の営業運転開始について～

山陽新幹線の安全性・快適性の向上の取り組みとして 2024 年 2 月 14 日にお知らせしました N700 系 16 両編成を 8 両編成化する改造工事車両につきまして、第 1 編成の営業運転開始日が以下のとおり決定しましたので、お知らせいたします。

1. 営業運転開始日

2025 年 10 月 1 日（水）

（車両運用の都合によっては、それ以前に営業列車として運転する場合があります）

2. 主な特徴

- ・ 7 号車に車椅子スペースを 4 席設置します。
- ・ 車内設備については JR おでかけネットをご参照ください。

JR おでかけネット URL https://www.jr-odekake.net/train/n700_standard8/



3. その他

第 2 編成以降につきましては、改造工事完了後順次営業運転を開始します。

なお、営業運転開始に合わせた報道公開等は予定していません。



営業運転を開始する N700 系 8 両編成化改造工事車両

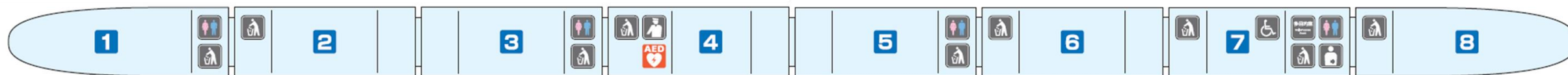
今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 9 番、12 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。



車内のご案内

← 博多 方面
Hakata新大阪 方面 →
Shin-Osakaトイレ・化粧室
Toilet and Washstandくずもの入れ
Trash Container乗務員室
Crew多目的室
Multi-Purpose Roomオストメイト対応トイレ
Ostomy Toilet車椅子スペース
Accessible Facility自動体外式除細動器
Automated External Defibrillator1～3、8号車
※写真は1号車4～6号車（2列シート＆2列シート）
※写真は4号車

7号車（車いす対応座席、車いすスペース）