

2025 年 8 月 22 日
西日本旅客鉄道株式会社

嵯峨野線・奈良線 秋の混雑緩和に向けた対応について

嵯峨野線・奈良線では、秋の行楽・紅葉シーズンに多くのお客様のご利用が見込まれることから、お客様のご利用状況にあわせた混雑緩和や利便性向上を図ります。嵯峨野線ではこれまでの多客期に引き続き、臨時列車の運転を行うとともに、一部の列車の両数を増やします。

また、奈良線においても、臨時列車の運転を行うとともに、一部の列車の両数を増やします。そのほか、一部快速列車の稲荷駅への臨時停車を行います。

1. 嵯峨野線

(1) 臨時列車、両数を増やす列車

日 付		臨時列車	両数を増やす列車
・ 10/4,5,13,18,19,25,26 ・ 11/3,8,9,16~21,25~28,30	平日	—	42 本
	土休日	—	46 本
【特に多くのご利用が見込まれる期間】 ・ 10/11,12 ・ 11/1,2,15,22~24,29	土休日	10 本	48 本

※本数は 1 日あたり

※両数を増やす列車は、4・6 両編成の列車を 6・8 両編成に変更します

※沿線イベント開催時や車両運用上の都合により、上記の本数を変更する場合があります

2. 奈良線

(1) 臨時列車、両数を増やす列車

日 付		臨時列車	両数を増やす列車
・ 10/4,11,12,18,19 ・ 11/15,16,25~28	平日	—	10 本
	土休日	—	16 本
【特に多くのご利用が見込まれる期間】 ・ 11/1,2,22~24,29,30	土休日	12 本	16 本

※本数は 1 日あたり

※両数を増やす列車は、4 両編成の列車を 6 両編成に変更します

※沿線イベント開催時や車両運用上の都合により、上記の本数を変更する場合があります

(2) 快速列車（「みやこ路快速」など） 稲荷駅臨時停車

日 付		臨時停車
・ 10/4,5,11~13,18,19,25,26 ・ 11/1~30	平日	33 本
	土休日	36 本

（参考）車内の混雑緩和、スムーズな乗降にむけた対応

車内の混雑緩和およびスムーズな乗り降りを行っていただくため、以下の対応を実施します。

○補助シートをご利用いただける時間帯の短縮

※一部、補助シートが設置されていない車両があります



補助シート

今回ご案内の取り組みは、SDGs17 のゴールのうち、特に 11 番に貢献するものと考えています。



**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS**

JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

