

特急「まほろば」第2編成「悠久」がこの秋、 いよいよデビュー！

奈良の魅力を体現する特急「まほろば」に新たな息吹を吹き込む第2編成「悠久（ゆうきゆう）」が、この秋2025年10月18日から運行を開始します。第1編成「安寧（あんねい）」に続くこの新編成は、墨色から灰渋色へのグラデーションを纏い、奈良の文化と歴史の継承をテーマにしたデザインで、乗る人を“時の旅”へと誘います。ぜひこの機会に、生まれ変わった特急「まほろば」で奈良への旅をお楽しみください。



1. 第2編成「悠久」運行について

- ・デビュー日：2025年10月18日（土）

※翌日以降、特急「まほろば」は第1編成「安寧」または第2編成「悠久」のどちらかで運転します。

- ・運行区間・時刻

大阪⇒奈良方面

| 列車名 | 大阪発 | 新大阪発 | 法隆寺着 | 奈良着 |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| まほろば | 9:58 | 10:04 | 10:48 | 10:57 |
| まほろば92号 | 14:15 | 14:21 | 15:03 | 15:12 |

奈良⇒大阪方面

| 列車名 | 奈良発 | 法隆寺発 | 新大阪着 | 大阪着 |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| まほろば | 16:21 | 16:30 | 17:10 | 17:15 |
| まほろば91号 | 12:21 | 12:30 | 13:10 | 13:15 |

※土休日運転。また「まほろば91・92号」は2026年2月末まで運転します。

2. 特急「まほろば」で文化に触れる！



国宝「新薬師寺 十二神将 伐折羅（ばざら）大将立像」（レプリカ）を特別展示！

「十二神将 伐折羅大将立像」は、奈良時代に造られた塑像（そぞう）で、粘土を用いた彫刻です。

造られた当初は青、赤、緑、紫などで彩色され、とても色鮮やかでした。現在は一部に彩色が残り、約 1300 年前の姿を彷彿させ、多くの仏像ファンを魅了してきました。

今回制作のレプリカは、オリジナルを 3D 計測したデータを使用し、5分の1サイズになっています。

画像提供 奈良県立大学

※画像は実物の「十二神将 伐折羅大将立像」です。展示品と異なります。

※像の名称は寺伝に従っています。

【参考】

新薬師寺は奈良時代に、聖武天皇の健康回復を願った光明皇后が建立した寺院です。本堂は国宝で、創建当初の天平建築を今に残す貴重な建造物です。

[アクセス] JR「奈良駅」から市内循環バス「破石町（わりいしちょう）」～東へ徒歩 15 分

・展示期間

2025 年 10 月 18 日～2026 年 9 月 30 日 ※特急「まほろば」は土休日のみ運行

・展示場所

特急「まほろば」第 2 編成「悠久」車内ギャラリースペース（1号車デッキ部分）

・企画協力

新薬師寺

公立大学法人奈良県立大学 地域創造学部 教授 山田 修

※展示内容・期間は変更となる場合があります。

3. デザイン監修・協力

・監修：株式会社 GK デザイン総研広島

・協力：奈良県知事公室万博推進室 松本耕士氏

4. 通勤特急「らくラクやまと」に安寧・悠久編成を投入します

2025年10月14日（火）より、特急「まほろば」でご好評いただいている「安寧・悠久」編成を、通勤特急「らくラクやまと」に新たに投入いたします。

車内 Wi-Fi、全席コンセント、荷物スペースを備え、より快適になった通勤特急「らくラクやまと」をぜひご利用ください。

- ・運行区間・主要駅の時刻（「らくラクやまと」は平日のみの運転）

奈良・王寺⇒大阪・新大阪方面

| 列車名 | 奈良発 | 王寺発 | 柏原発 | 八尾発 | 久宝寺発 | 天王寺着 | ※大阪着 | 新大阪着 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| らくラクやまと | 07:13 | 07:30 | 07:41 | 07:46 | 07:49 | 07:56 | 08:13 | 08:19 |

新大阪・大阪⇒王寺・奈良方面

| 列車名 | 新大阪発 | ※大阪発 | 天王寺発 | 久宝寺着 | 八尾着 | 柏原着 | 王寺着 | 奈良着 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| らくラクやまと | 19:43 | 19:49 | 20:05 | 20:11 | 20:14 | 20:18 | 20:27 | 20:43 |

※大阪駅は地下ホーム発着

5. その他

- ・運用上の都合で、計画していた編成が変更になる場合があります。
- ・特急「まほろば」リニューアル専用 HP を公開しています。編成スケジュール等は以下のリンク先からご覧ください。

<https://www.jr-odekake.net/railroad/mahorobalimitedexpress/>

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 11 番、17 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。



別紙 各編成のコンセプト等

第1編成「安寧」(あんねい)

- ・ 運行開始時期：2025年4月5日
- ・ 車両デザイン

[エクステリア]

あふれる生命観や豊穡をあらわした金色と、奈良時代に大陸から伝わった染料に由来し、当時の宝物にも多く見られる蘇芳色すおういろの車体カラー。蘇芳色から金色のグラデーションで、万物の安寧をあまねく照らす「楽園の陽光感」を車体に表現しています。



[インテリア]

あたたかみのある蘇芳色のシートに、奈良時代・平安時代に装飾として多く用いられた、空想上の花をかたどった宝相華文様ほうそうげもんようをあしらいました。安寧に包まれたまほろばに思いを馳せる、旅の空間を演出します。



第2編成「悠久」(ゆうきゅう)

- ・ 運行開始時期：2025年10月18日
- ・ 車両デザイン

[エクステリア]

時の積み重ねにより、深みを帯びた仏像の経年変化を思わせる墨色と灰渋色はいしぶいろの車体カラー。墨色から灰渋色のグラデーションで、「文化の万世(万葉)への継承」を車体に表現しています。



[インテリア]

落ち着いた墨色のシートに、奈良時代・平安時代に装飾として多く用いられた、空想上の花をかたどった宝相華文様をあしらいました。悠久に包まれた古の奈良に思いを馳せる、旅の空間を演出します。

