

～駅のホームの安全性向上にむけて～

鉄道駅バリアフリー料金制度によるホーム柵、ホーム安全スクリーン整備実績・計画について

JR 西日本では、より安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅のホームにおける安全性向上を重要な経営課題ととらえ、ハード・ソフトの両面からさまざまな取組みを進めております。

2023年4月1日から、お客様のご理解とご協力をいただきながら、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、バリアフリー設備の整備を進めております。

2025年4月1日より、大阪付近の電車特定区間を見直し、同制度を活用したバリアフリー設備の整備対象エリアを拡大しました。拡大した対象エリアにおいても、バリアフリー設備の整備を行い、より安全に安心してご利用いただける鉄道をめざしてまいります。

1. 整備実績

【ホーム柵】

2024年度までに18駅50番線^{※1}にホーム柵を整備しました。

整備完了年度	線区	駅名	番線	型式
2023年度	JR神戸線	三ノ宮駅	1	昇降式
		西明石駅	5・6	昇降式
2024年度	大阪環状線・JRゆめ咲線・関西空港線・ 阪和線・大和路線	西九条駅	1・2・3・4	可動式
	大阪環状線	弁天町駅	1・2	可動式

※1：2022年度末までに整備完了した駅番線も含みます

【ホーム安全スクリーン】

2024年度までに29駅93番線^{※1}にホーム安全スクリーンを整備しました。

整備完了年度	駅名・番線	整備完了数
2022年度	福島駅 1・2 [*] 茨木駅 2・3 放出駅 1～4 <small>※福島1・2のりばは、鉄道駅バリアフリー料金制度によらない整備</small>	3駅 8番線
2023年度	兵庫駅 1～4 茨木駅 1・4 芦屋駅 2・3 桜ノ宮駅 1・2 摂津富田駅 2・3 元町駅 1～4 垂水駅 1・2 須磨駅 1～4 海老江駅 1・2 新大阪駅 1～3 桂川駅 1・2 鳳駅 1～5 天王寺駅 1～9	13駅 43番線
2024年度	堺市駅 1・2 甲子園口駅 1～3 岸辺駅 2・3 住吉駅 1～4 三国ヶ丘 1・2 奈良駅 2～5 鳴野駅 1～4 桜島駅 1・2 千里丘駅 2・3 西宮駅 1～4 久宝寺駅 1～4 日根野駅 1～4 ユニバーサルシティ駅 1・2 六甲道駅 1・2・4	14駅 42番線

※1：2022年度に整備完了した駅番線も含みます

2. 整備計画

【ホーム柵】

2027年度末時点で25駅78番線にホーム柵整備をめざします。

整備予定年度	線区	駅名	番線	予定型式
2025年度	JR京都線・湖西線・琵琶湖線	京都駅	3・4	昇降式
	大阪環状線	天王寺駅	11・14	可動式
	大阪環状線・大和路線・阪和線・関西空港線	新今宮駅	2・3	可動式
	JR神戸線	神戸駅	3・4	昇降式
	JR神戸線	明石駅	1・2	昇降式
2026年度	JR京都線	吹田駅	2・3	可動式
	JR神戸線・JR宝塚線・福知山線・播但線	大阪駅	3・4	昇降式
	JR東西線	新福島駅	1・2	可動式
2027年度	JR神戸線・JR京都線・JR東西線・学研都市線	尼崎駅	4・5	昇降式
	大阪環状線・大和路線・和歌山線	天王寺駅	16・17	可動式
	JR宝塚線	新三田駅	1・2・3・4	昇降式
	JR神戸線	舞子駅	1・2	昇降式
	学研都市線	住道駅	1・4	可動式

【ホーム安全スクリーン】

2027年度末時点で84駅244番線にホーム安全スクリーンの整備をめざします。

整備予定年度	駅名・番線	整備予定数
2025年度	草津駅 3～6 膳所駅 1・4 京都駅 8～10・31～33 大阪駅 11 塚本駅 2・3 北伊丹駅 1・2 塚口駅 1～3 柏原駅※ 2～4 王寺駅 1～4 和泉府中駅 1～4 大阪城公園駅 1・2 亀岡駅 1～4 鶴ヶ丘駅 1～4 川西池田駅 1～4 朝霧駅 1・2 魚住駅 1・2 姫路・英賀保間新駅 1・2 ※大和路線 柏原(かしわら)駅	17駅※2 51番線
	野洲駅 1～3 南草津駅 1・4 瀬田駅 1～4 京都駅 34 石山駅 1～4 山崎駅 2・3 向日町駅 2・3 三田駅 1・3 宝塚駅 1～3 四条畷駅 1～4 野崎駅 1・2 平野駅 1～3 我孫子町駅 1・2 東部市場前駅 1・2 関西空港駅 3・4 志紀駅 1・2 東福寺駅 1・2 新長田駅 1・2 土山駅 1～3 加古川駅 1～4 宝殿駅 1～3	21駅※2 54番線
2027年度	大津駅 1～4 守山駅 1・2 山科駅 2～4 黄檗駅 1・2 天満駅 1・2 伊丹駅 1・2 御幣島駅 1・2 鴻池新田駅 1・2 森ノ宮駅 1・2 JR難波駅 1～4 大阪城北詰駅 1・2 安治川口駅 1・2 芦原橋駅 1・2 立花駅 2・3 さくら夙川駅 1・2 摂津本山駅 2・3 大久保駅 1～4 和歌山駅 1～5	18駅※2 46番線

※2：年度毎の整備完了した駅数

* 整備箇所については現在の計画となります。部材調達状況などの発生状況により変更になる場合もございます。詳細な使用開始時期などについては決まり次第、お知らせします。

* 設置イメージ



可動式ホーム柵



昇降式ホーム柵



ホーム安全スクリーン

[参考]

- ・ 鉄道駅バリアフリー料金制度を活用したバリアフリー設備の整備
(2022年8月19日ニュースリリース)

https://www.westjr.co.jp/press/article/2022/08/page_20617.html

- ・ 鉄道駅バリアフリー料金制度によるホーム柵、ホーム安全スクリーン整備計画について
(2023年6月14日ニュースリリース)

https://www.westjr.co.jp/press/article/2023/06/page_22694.html

- ・ 鉄道駅バリアフリー料金制度に関する整備等計画の変更について
(2024年3月27日ニュースリリース)

https://www.westjr.co.jp/press/article/2024/03/page_24888.html

今回ご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に9番、10番、11番に貢献するものと考えています。

 | **SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**

JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

