

2025 年 3 月 31 日
西日本旅客鉄道株式会社

～駅のホームの安全性向上にむけて～

ホーム柵の使用開始について（2025 年度上期） 及び ホーム柵整備着手（2025 年度）について

JR 西日本では、より安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅のホームにおける安全性向上を重要な経営課題ととらえ、ハード・ソフトの両面からさまざまな取組みを進めております。

2023 年 4 月 1 日から整備対象エリアにおいて、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、お客様のご理解とご協力をいただきながら、バリアフリー設備の整備を進めており、2025 年度上期にホーム柵を使用開始する駅及び 2025 年度内にホーム柵の整備に着手する駅が決まりましたので、お知らせします。

1. ホーム柵の使用開始（2025 年度上期）

線区名	駅名	のりば	形式	線区名	駅名	のりば	形式
JR 神戸線	明石	1・2	昇降式	大和路線	新今宮	2・3	可動式

※使用開始時期は、工事の進捗状況により変更することがあります。決まり次第、当該駅にてお知らせします。

2. ホーム柵の整備着手（2025 年度）

線区名	駅名	のりば	形式	線区名	駅名	のりば	形式
JR 京都線	吹田	2・3	可動式	JR 神戸線	西明石	3・4	昇降式
JR 神戸線	大阪	3・4	昇降式	学研都市線	住道	1・4	可動式
	尼崎	4・5	昇降式	大和路線	天王寺	16・17	可動式
	舞子	1・2	昇降式	JR 宝塚線	新三田	1～4	昇降式

※整備着手・使用開始時期は、状況により変更することがあります。決まり次第、当該駅にてお知らせします。

(参考)

- ・ 鉄道駅バリアフリー料金制度に関する整備等計画の変更について

(2024 年 3 月 27 日ニュースリリース)

https://www.westjr.co.jp/press/article/2024/03/page_24888.html

- ・ 鉄道駅バリアフリー料金制度によるホーム柵、ホーム安全スクリーン整備計画について

(2023 年 6 月 14 日ニュースリリース)

https://www.westjr.co.jp/press/article/2023/06/page_22694.html

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 9 番、10 番、11 番に貢献するものと考えています。

