

2024 年 12 月 17 日
東 広 島 市
西日本旅客鉄道株式会社

自動運転・隊列走行 BRT 東広島市における実証実験の試乗会について

東広島市と西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR 西日本」という。）は、自動運転・隊列走行 BRT 実証実験の試乗会を、2025 年 1 月中の 8 日間で実施しますのでお知らせします。

1. 試乗会期間

2025 年 1 月 8 日（水）～12 日（日）、1 月 15 日（水）～17 日（金）の計 8 日間

日	月	火	水	木	金	土
1 月 5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日
—	—	—	試乗会	試乗会	試乗会	試乗会
12 日	13 日	14 日	15 日	16 日	17 日	18 日
試乗会	—	—	試乗会	試乗会	試乗会	—

※2024 年 12 月の一部期間において、試乗会準備に向けた関係者デモ試乗を実施

2. 運行ダイヤ

全日程 1 日 4 便・1 便あたり約 1 時間の行程

便名	予約締切時刻	集合時刻	発車時刻	到着時刻
第 1 便	9:40	10:00 受付開始～10:15 締切	10:25	11:20
第 2 便	10:40	11:00 受付開始～11:15 締切	11:25	12:20
第 3 便	13:40	14:00 受付開始～14:15 締切	14:25	15:20
第 4 便	14:40	15:00 受付開始～15:15 締切	15:25	16:20

3. 乗車方法

(1) 事前予約制：LINE 公式アカウント「東広島市 BRT 自動運転」と JR 西日本アプリ「WESTER」を活用したインターネット予約（予約方法の詳細は別紙参照）

- ・ JR 西日本アプリ「WESTER」に実装されているデマンド予約機能を活用して、試乗会参加の予約を実施します
- ・ LINE 公式アカウント「東広島市 BRT 自動運転」上にて予約サイトアクセスに必要なパスワードを公開します
- ・ 試乗会に関する事前の案内や急遽の運休情報等は全て LINE 公式アカウント「東広島市 BRT 自動運転」上にて配信しますので、必ず LINE の友だち登録を実施いただいた上で、予約サイトアクセスをお願いします
- ・ 以下 QR コードから、LINE 公式アカウントの友だち登録（左の QR コード）・WESTER のダウンロード（右の QR コード）が実施できます



- (2) 予約開始：全日全便、2024 年 12 月 21 日（土）13:00 に一斉開始
- (3) 予約締切：各便発車時刻の 45 分前まで
- (4) 当日乗車枠：予約締切後、空席がある場合は、予約なしでもご乗車頂けます

4. 運賃

無料（試乗会会場までの交通費等はご参加者の皆様でご負担をお願いします）

5. 乗車区間

- ・ 中央公園前バス停（東広島芸術文化ホールくらら前）付近から乗車し、途中停留所無し、走行経路を周回して中央公園前バス停（東広島芸術文化ホールくらら前）付近で降車する一周
- ・ 大学会館前バス停向かいにて一時降車して、車両見学可能な時間を予定。但し、運行状況により、車両見学時間を確保できない場合あり



6. 集合・解散場所

- (1) 集合場所：東広島芸術文化ホール「くらら」外
 - ・ 外に係員が立っていますので、ご乗車の皆様が揃われましたら受付をしてください
 - ・ 予約された各便の発車時刻 10 分前までにお越しください
 - ・ アクセス：<https://kurara-hall.jp/access/>
- (2) 解散場所：中央公園前バス停（「くらら」側）付近

7. 定員・座席

- (1) 定員：着席 28 名（車いす席 1 名、介助付き添いの方の着席 1 名含む）
- (2) 座席：自由席（車いす席、介助付き添いの方の席は指定席）

8. 乗車車両

連節バス型の自動運転車両



9. ご体験内容（予定）

- (1) 自動運転連節バスの乗車体験（自動運転の連節バスは国内でこの 1 台のみです）
- (2) 自動運転連節バスと自動運転大型バスの隊列走行体験（連節バスが先頭となります）
- (3) 大学会館前バス停付近にて自動運転連節バス車両の外観見学、撮影（運行状況によっては実施できない場合があります）
- (4) 自動運転バス車内にて、自動運転の仕組み、BRT によるまちづくり等の解説
- (5) ご体験を通じた感想等のアンケート回答

10. 運休時の対応

- (1) 運休基準
 - ・ 天気予報等で荒天が予想される時（警報、降積雪、路面凍結等）
 - ・ 車両故障時（自動運転機器の故障の際は、手動運転にて運行を継続する場合あり）
 - ・ 事故発生時（車内転倒事故含む）
- (2) 運休の連絡方法
 - ・ LINE 公式アカウント「東広島市 BRT 自動運転」にてご連絡をします
 - ・ メール・電話等での個別連絡や JR 西日本アプリ「WESTER」上での一斉連絡はありませんので、予めご了承ください

自動運転
バス

西条駅



実証実験
2年目!

運賃
無料

事前
予約制

東広島市 ブールバールで

自動運転バス

に乗ってみよう!

開催期間

2025年

1/8 水 → 12 日 1/15 水 → 17 金

自動運転のバスを体感しよう!!



集合場所
東広島
芸術文化ホール
くらら外



自動運転
バス

広島大学

東広島市

予約方法については
中面をチェック! ▶

試乗予約方法の紹介

LINE公式アカウント
東広島市
BRT自動運転



- 試乗会の予約は、LINE公式アカウント「東広島市BRT自動運転」とJR西日本アプリ「WESTER」を使用します。
- 必ず事前のLINE公式アカウント友だち登録とWESTERのアプリダウンロードをお願いします。
- それぞれ右記のQRコードよりアクセスできます。

WESTER



予約手順

STEP 1

LINEの友だち登録をして、トーク画面から予約サイトのパスワードを確認

STEP 2

LINEのトーク画面から、WESTERをダウンロード

STEP 3

利用規約に同意のうえ、会員登録
(会員登録は後からでもできます)

STEP 4

ホーム画面上部から「予約」にアクセス

STEP 5

「その他交通」の項目から「デマンド配車予約」にアクセス

STEP 6

URLからアクセスして、開いた画面で「新規予約」を選択

STEP 7

「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会」or「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会 (車椅子ご利用者用)」を選択

STEP 8

STEP1で確認したパスワードを入力

STEP 9

乗車場所選択で、「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会 (2024年度東広島市BRT自動運転試乗会(車椅子ご利用者用))」→「東広島芸術文化ホールくらら(乗車)」を選択

STEP 10

降車場所選択で、「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会 (2024年度東広島市BRT自動運転試乗会(車椅子ご利用者用))」→「東広島芸術文化ホールくらら(降車)」を選択

STEP 11

乗車人数を入力

STEP 12

乗車日・乗車時間を選択

注意

- 「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会(車椅子ご利用者用)」は車椅子をご利用の方専用のページになります
- 選択例
 - Aさん・Bさん(車椅子ご利用)で乗車する場合
 - Aさん→「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会」から予約
 - Bさん→「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会(車椅子ご利用者用)」から予約

注意

- 人数は座席を使用される人数のみご入力ください
(小さなお子様で膝上に抱えられるなどで座席確保が不要の場合は入力不要)
- お子様を確保される場合のご予約でも、全て「大人」で入力してください

注意

- 日数選択は1/8～1/12、1/15～1/17の中からお願いします
(試乗会のない日も表示されますが予約はできません)
- 乗車時間は乗車人数分の予約枠が確保できる時間帯のみ表示されます

予約 開始日

2024年
12月21日(土) 13:00より
予約開始いたします!

※予約及びキャンセルは各便発車の45分前までです。

※予約締切後、空席がある場合は予約なしでもご乗車いただけます。

※1便あたりの定員数は28名(うち、車椅子の方1名と介助者の方1名を含む)です。

※車椅子ご利用者用のページで予約されますと、自動で車椅子の方1名・介助者の方1名の予約枠が確保されます。

予約手順をよく見て
確実に予約しよう!



STEP
13

予約はまだ確定していません
予約内容を確認してください

利用日	1月8日(水)
乗車場所	予定時刻 10:25頃お迎え
降車場所	東広島芸術文化ホールく らら(乗車)

お客様情報を入力してください

お名前(から) ひがしひろしま たろう

電話番号 0123456789

メールアドレス sample

サービス基本利用規約

STEP
14

予約内容を確認してください
お申込み内容をメールアドレスに送信しましたの
でご確認ください。

配車調整中です。確定後にメールでお知らせします。

予約No 1732153949G000001

利用日 1月8日(水)

乗車場所 東広島芸術文化ホールく
らら(降車)

テスト 様

テスト①デマンドをご利用頂きまして、誠にあり
がとうございます。

以下のとおり、テスト①デマンド予約を承りまし
た。

出発予定時刻までに配車確定メールを送付いたし
ます。
予約内容は以下のとおりです。

■予約内容
予約番号: 1732154262G000002
利用日: 2025-1-8
出発
希望時刻: 15:00

予約内容を確認・サービス利用規約確認・
お客様情報を入力して予約完了

- 注意
点
- 「〇〇:××頃お迎え」となっていますが、
発車10分前までに集合場所へお越しください
 - 利用規約は必ずご確認ください

予約内容が表示され、入力したメールアドレスに
予約受付メールが送信

- 注意
点
- 確認画面やメールに記載の「予約番号」は必ず控えておいてください
 - メールに「支払方法:車内精算」と記載がありますが、**試乗会参加は無料です**
 - 予約画面で「配車調整中です」、予約受付メールで「配車確定メールを
送付いたします」と記載がありますが、この画面をもって**試乗会の予約は確定しています**

予約完了!



予約確認にコizz

STEP
1

配車予約サービス

新規予約

予約照会

お問い合わせ

日本語 English

配車サービスの画面で
「予約照会」を選択

STEP
2

ご予約いただいた地域とエリアを
選択してください。

地域
2024年度東広島市BRT自動運転試乗会
(車椅子ご利用者用)

エリア
2024年度東広島市BRT自動運転試乗会

地域とエリアで
「2024年度東広島市BRT自動運転試乗会
(2024年度東広島市BRT自動運転試乗会
(車椅子ご利用者用))」を選択

STEP
3

予約No
1732153949G000001

メールアドレスまたは 電話番号
0123456789

予約照会

予約Noと電話番号または
メールアドレスを入力し予約照会
※予約Noは送信されたメール内に記載されています。

予約キャンセルにコizz

予約受付メールからキャンセルする場合

STEP
1

■予約の取消
予約を取消される際は下記リンクからお願ひ取
します。
取消しはこちらから

■注意事項
交通渋滞等により、現地への到着時刻が遅れる場
合があります。

予約受付メールから
予約の取消URLをタップ

STEP
2

東広島芸術文化ホールく
らら(降車)

人数 2名

氏名 ひがしひろしま たろう

連絡先 0123456789

メールアドレス sample

支払い方法 乗車後、車内精算になります。

予約をキャンセルしますか? ×

いいえ はい

予約内容を確認し、
「予約取り消し」をタップ

予約内容確認画面から
キャンセルする場合

氏名 ひがしひろしま たろう

連絡先 0123456789

メールアド
レス sample

支払い方法 乗車後、車内精算になります。

予約取り消し

予約内容確認画面下部から
「予約取り消し」をタップ

運行日程

2025年

1/8 **水** ~ 1/12 **日**

1/15 **水** ~ 1/17 **金**

ダイヤ

途中下車不可

便数	集合時間	発車時刻	到着時刻
1便	10:00~10:15	10:25	11:20
2便	11:00~11:15	11:25	12:20
3便	14:00~14:15	14:25	15:20
4便	15:00~15:15	15:25	16:20

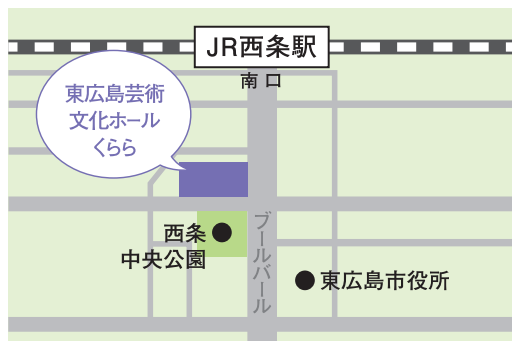
集合場所

東広島芸術文化ホールくらら外

受付係員がくらら入り口付近にいます。

集合後、乗車場所(徒歩2分ほど)へ移動します。

上記ダイヤの集合時間内にお越しください。



※公共交通機関でお越しください

運行ルート

●乗車・降車場所は中央公園前バス停(くらら前)付近のみ

●大学会館前バス停付近で車両の外観見学時間あり(予定)

※運行状況次第で、外観見学時間を確保できない場合があります。



- 黄色線: 手動走行区間
- 赤線: 単車自動走行区間
- 青線: 隊列自動走行区間
- 白丸: 手動↔自動、単車↔隊列の切り替えポイント

ここが見どころ!

青灯火の残り時間が▲秒!
停止線を通過するまでが■秒!
▲秒 > ■秒 → 通過 ▲秒 < ■秒 → 停車



信号機との情報連携を実施

自動運転バスが信号機から青・黄・赤それぞれの灯色時間のサイクル情報をもって、信号機を通過するか停止するかを自動で行う実験を実施します。



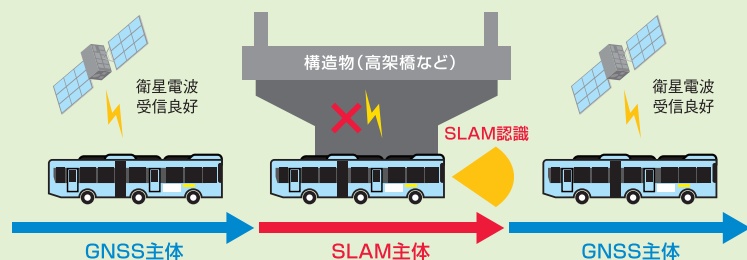
さらに進化した技術が見られるんだね!

高架下通過時の自動運転を実施

橋などの高架下を通過する際は、GNSS※の位置情報受信状況が不安定になるため、SLAM※の技術を活用して自動運転を行う実験を実施します。

※GNSS: 衛星測位システムの総称

※SLAM: 事前に作成した3Dマップと走行中にセンサで観測したマップとを照合する技術



※走行中は乗車しているテストドライバーの判断で上記機能を検証する場面においても手動運転を行う場合があります。