NEWS RELEASE

もっとつながる。未来が動き出す。

2024 年 12 月 13 日
西日本旅客鉄道株式会社
近 畿 統 括 本 部

2025 年 3 月 15 日 ダイヤ改正を実施します

～大阪･関西万博開催に合わせて列車を増発します～

今回のダイヤ改正では、翌年 4 月 13 日から開催される日本国際博覧会（大阪･関西万博）のおでかけに合わせた列車の増発に加えて、山陽新幹線の臨時列車増設や在来線の有料座席サービスの拡大により、さらなる利便性・快適性の向上を実現します。

これらを通じて、鉄道ネットワークをより一層充実させ、人々が行きかう、いきいきとしたまちづくりに貢献します。

1．万博アクセス輸送【2025 年 3 月 15 日（土）～10 月 13 日（月祝）】

（1） **「エキスポライナー」を設定します**

東海道・山陽新幹線をはじめとした各地からの結節点である新大阪駅と桜島駅間を結ぶ「エキスポライナー」を設定し、桜島駅からは駅シャトルバスにより、万博会場までを結びます。

（2） **万博アクセスに便利な列車を増発します**

大阪環状線では朝と夜、JR ゆめ咲線では夜に増発するほか、阪和線では朝に増発します。

2．山陽新幹線

（1） **臨時「のぞみ」をさらに増設します**

ご利用が集中する時間帯に臨時「のぞみ」を上下各 2 本増設するとともに、博多駅行き最終定期「のぞみ」より遅い時間に発車する臨時「のぞみ」を設定します。

（2） **“N700S で毎日運転する列車”を全てビジネスブース設置車両で運転します**

時刻表などで事前にお知らせしている“N700S で毎日運転する列車”の全てを、ビジネスブースを設置した車両で運転します。

（3） **さらに快適にご利用いただけるサービスを提供します**

全ての「のぞみ」の 3 号車を指定席とするほか、16 両編成車両の奇数号車に設置している一部の共用トイレを女性専用トイレとします。

3．在来線

3－1.有料座席サービス

（1） **有料座席サービス「快速 うれしーと」を拡大します**

琵琶湖線・JR 京都線・嵯峨野線・JR 宝塚線で新たにサービスを開始するとともに、JR 神戸線・奈良線での本数を拡大します。

（2） **JR 神戸線の通勤特急「らくラクはりま」を増発します**

平日通勤時間帯に“楽に乗れて、楽に過ごせて、楽に行ける”通勤特急「らくラクはりま」を 1 往復増発します。

（3） **特急「こうのとり」が新たに中山寺駅と川西池田駅に停車します**

特急「こうのとり」が、朝夕の通勤時間帯に中山寺駅と川西池田駅に新たに停車します。

（4） **通勤特急「らくラクやまと」が新たに柏原駅と八尾駅に停車します**

平日の朝夕通勤時間帯に運転している通勤特急「らくラクやまと」が、柏原駅と八尾駅に新たに停車します。

3－2.その他

乗換駅での接続改善やご利用しやすい時間への変更など、快適性と利便性の向上を図ります。

※ ダイヤ改正の詳細は 別紙 をご覧ください。

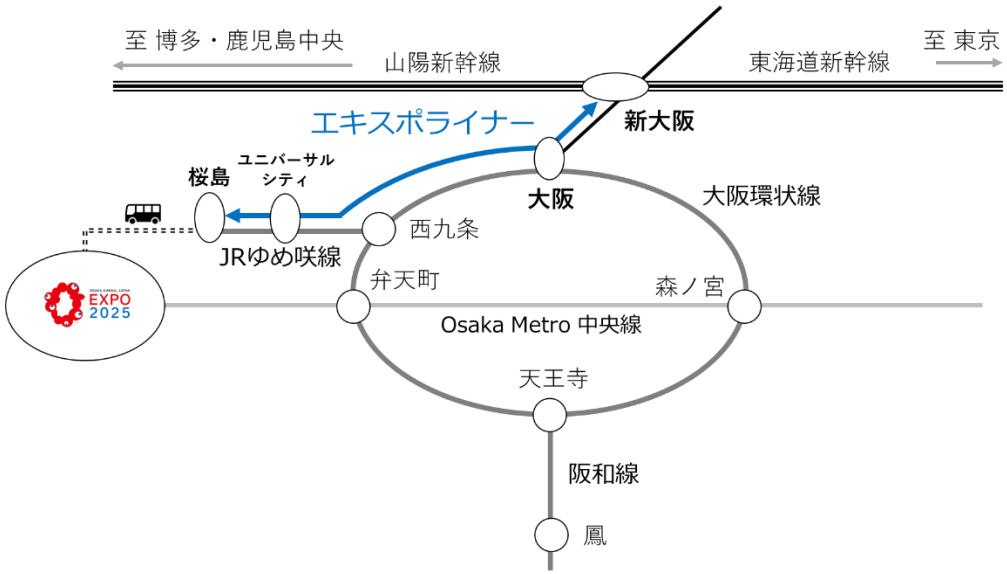
その他、各線区で列車の時刻や行先の変更などを実施いたします。
最終的な列車時刻は、2025 年 2 月 25 日発売予定の「ＪＲ時刻表 3 月号」などでお知らせいたします。

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 11 番に貢献するものと考えています。

JR西日本グループ
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

別 紙

1．万博アクセス輸送【2025 年 3 月 15 日（土）～10 月 13 日（月祝）】



（1）「エキスポライナー」を設定します

東海道・山陽新幹線をはじめとした各地からの結節点である新大阪駅と桜島駅間を結ぶ「エキスポライナー」を設定します。

新大阪駅や大阪駅から乗り換えすることなく桜島駅までお越しいただけます。桜島駅から万博会場までは、駅シャトルバスをご利用ください。

※画像はイメージです
※他の車両で運転する場合もあります

＜新大阪駅→桜島駅方面(14 本)＞

新大阪 発	※大阪 発	ﾕﾆﾊﾞｰｻﾙｼﾃｨ 着	桜島 着
7:32	7:43	7:53	7:56
8:00	8:05	8:19	8:22
8:30	8:36	8:44	8:48
9:31	9:36	9:48	9:54
10:44	10:49	10:58	11:01
11:44	11:49	11:58	12:01
12:44	12:49	12:58	13:01
13:44	13:49	13:58	14:01
14:44	14:49	14:58	15:01
15:44	15:49	15:58	16:01
16:44	16:49	16:59	17:02
17:41	17:49	17:59	18:02
18:41	18:46	18:59	19:02
19:39	19:46	19:59	20:02

＜桜島駅→新大阪駅方面(12 本)＞

桜島 発	ﾕﾆﾊﾞｰｻﾙｼﾃｨ 発	※大阪 着	新大阪 着
11:15	11:17	11:27	11:32
12:15	12:17	12:27	12:32
13:15	13:17	13:27	13:32
14:15	14:17	14:27	14:32
15:15	15:17	15:27	15:32
16:11	16:15	16:27	16:32
17:15	17:18	17:28	17:34
18:15	18:18	18:28	18:34
19:15	19:18	19:28	19:34
20:15	20:18	20:27	20:33
21:15	21:18	21:27	21:33
22:15	22:18	22:28	22:34

※大阪駅は地下ホーム発着
平日の時刻です

（２）万博アクセスに便利な列車を増発します

① 大阪環状線・ＪＲゆめ咲線　朝および夜の増発

大阪環状線では平日の朝に２本と夜に３本、ＪＲゆめ咲線では平日の夜に２本増発します。土休日も、多くのお客様のご利用が見込まれる時間に合わせて増発します。

＜大阪環状線　朝の時刻（平日の時刻）＞

【天王寺駅発　弁天町駅方面】	
7 時	5　10　14　18　21　26　29　**32**　35　38　42　46　50　52　57
8 時	2　6　10　14　16　**19**　23 26　30　34　38　42　48　56

□：増発列車

＜大阪環状線　夜の時刻（平日の時刻）＞

【天王寺駅発　弁天町駅方面】	
20 時	2　8　11　16　26　27　32　40　41　50　**57**
21 時	1　5　10　11　19　**27**　31　**36**　41　42　51　59

□：増発列車

＜ＪＲゆめ咲線　夜の時刻（平日の時刻）＞

【桜島駅発　西九条駅・大阪駅・新大阪駅方面】	
19 時	4 大　11　**15**　19 大　26　34 大　41　49 大　**56**
20 時	4　11　**15**　19　24　30　38　43　50　58
21 時	4　11　**15**　19　26　34　41　**53** 大　57

青文字：エキスポライナー（新大阪行）

大：大阪環状線直通

無印：西九条行

□：増発列車

② 阪和線　朝の増発

阪和線では、平日の朝に快速列車を１本増発します。

＜阪和線　朝の時刻（平日）＞

【鳳駅発　天王寺駅方面】	
7 時	5 大　11　16 大　21　28 大　33　**37**　42 大　45　53 大

快速列車のみ記載

大：大阪環状線直通

無印：天王寺行

□：増発列車

2． 山陽新幹線

（1）臨時「のぞみ」をさらに増設します

ゴールデンウィーク・お盆・年末年始期間を中心とした多客期間のご利用集中が見込まれる一部時間帯に臨時「のぞみ」を上下各 2 本増設し、速達列車※運転可能本数を 1 時間あたり最大 10 本に拡大します。

これにより、ご利用に応じてより多くの速達列車を運転できるダイヤとなり、座って快適にご利用いただける列車をお選びいただきやすくなります。

また、博多駅行き最終定期列車「のぞみ 59 号(東京駅 18:51 発)」の後に、初めて東京駅 19 時台発車となる臨時列車「のぞみ 203 号(東京駅 19:00 発)」を設定します。

※ 速達列車 ： 「のぞみ」「みずほ」「さくら」

<時間帯別 速達列車運転可能本数>

（新大阪駅発車時刻基準 ： 広島・博多方面）

種 別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期列車	3	4	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	3	2
臨時列車	0	0	4	4	5 (+1)	6 (+1)	5	5	5	4	4	4	4	4	4	2 (+1)	0	0
合 計	3	4	9	9	10 (+1)	10 (+1)	9	9	9	9	9	9	9	9	8	6 (+1)	3	2

（新大阪駅到着時刻基準 ： 新大阪・東京方面）

種 別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期列車	3	3	4	6	5	5	5	5	5	4	4	5	6	5	5	5	3	1
臨時列車	0	1	2	2 (+1)	4	4	4	4	4	6 (+1)	6 (+1)	4	3	4	3	2	0	0
合 計	3	4	6	8 (+1)	9	9	9	9	9	10 (+1)	10 (+1)	9	9	9	8	7	3	1

赤太枠 ： 運転可能本数が最大 10 本の時間帯

赤色塗 ： 臨時列車増設時間帯

<博多行き最終定期「のぞみ」後続の臨時「のぞみ」 運転時刻>

列車名 (始発駅 行先)	東京 発	…	新大阪 着	新大阪 発	新神戸 発	岡山 発	広島 発	小倉 着	博多 着
【臨時】 のぞみ 203 号 (東京発 博多行)	**19:00**	…	**21:29**	**21:31**	**21:45**	**22:17**	**22:57**	**23:43**	**23:59**
滞在可能時間 現改比較	**9** 分 拡大	…	—	**8** 分 拡大	**9** 分 拡大	**8** 分 拡大	**12** 分 拡大	—	—
【定期】 のぞみ 59 号 (東京発 博多行)	18:51	…	21:21	21:23	21:36	22:09	22:45	23:35	23:51

（2）“N700S で毎日運転する列車”を全てビジネスブース設置車両で運転します

東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」のうち、時刻表などで事前にお知らせしている“N700S で毎日運転する列車（上下計 27 本）”の全てを、ビジネスブースを設置した車両で運転します。

これにより、ビジネスブースを設置した N700S をご利用いただきやすくなります。

<N700S で毎日運転する列車>

（広島駅・博多駅方面）

対象列車	運転区間	新大阪駅発車時刻
のぞみ275号	名古屋～博多	7:11
のぞみ 1 号	東京～博多	8:24
のぞみ 7 号	東京～博多	9:17
のぞみ 11 号	東京～博多	10:02
のぞみ 13 号	東京～博多	10:17
のぞみ 15 号	東京～博多	10:41
のぞみ 23 号	東京～博多	12:41
のぞみ 27 号	東京～博多	13:41
のぞみ 69 号	東京～広島	14:17
のぞみ 35 号	東京～博多	15:41
のぞみ 73 号	東京～広島	16:17
のぞみ 45 号	東京～博多	18:02
のぞみ 47 号	東京～博多	18:41
のぞみ 55 号	東京～博多	20:02
のぞみ 59 号	東京～博多	21:23

（新大阪駅・東京駅方面）

対象列車	運転区間	博多駅発車時刻
のぞみ 74 号	広島～東京	(広島駅発車時刻) 6:00
のぞみ 4 号	博多～東京	6:36
のぞみ 10 号	博多～東京	8:00
のぞみ 14 号	博多～東京	8:36
のぞみ 28 号	博多～東京	12:15
のぞみ 34 号	博多～東京	13:36
のぞみ 40 号	博多～東京	15:00
のぞみ 44 号	博多～東京	15:36
のぞみ 46 号	博多～東京	16:00
のぞみ 50 号	博多～東京	16:36
のぞみ 54 号	博多～東京	17:15
のぞみ 62 号	博多～東京	18:36

（3）さらに快適にご利用いただけるサービスを提供します

多くのお客様に予め座席を確保して安心してご利用いただけるよう、東海道・山陽新幹線で運行する全ての「のぞみ」の 3 号車を指定席とします。これにより、1 列車あたりの普通車指定席が 85 席増加し、「のぞみ」のご利用がますます便利になります。

また、東海道・山陽新幹線で運行している 16 両編成車両の奇数号車に設置している共用トイレ 2 箇所のうち 1 箇所を女性専用トイレとし、順次提供を開始します。

なお、11 号車の多目的トイレ及び共用トイレは女性専用とはいたしません。

３．在来線

３－１．在来線有料座席サービス

（１）有料座席サービス「快速 うれしーと」を拡大します

「快速 うれしーと」の設定線区や設定本数を拡大します。

様々な場面で「座って・ゆったり」ご利用いただける「快速 うれしーと」をぜひご利用ください。

≪「快速 うれしーと」の設定線区≫

① 琵琶湖線・ＪＲ京都線・ＪＲ神戸線（路線記号：A）

平日の朝と夕夜時間帯に、野洲・京都駅から大阪・三ノ宮・姫路駅方面へ、「快速 うれしーと」を新たに設定します。あわせて、既に導入している網干・姫路駅から三ノ宮・大阪駅方面の列車の本数を拡大します。

＜「快速 うれしーと」の運転時刻（主要駅）＞

《野洲・京都駅→大阪・三ノ宮・姫路・網干駅方面（平日）》

列車名	野洲発	草津発	京都発	大阪着	三ノ宮着	明石着	加古川着	姫路着	網干着
A 快速 201 号	4:46	4:57	5:21	5:56	6:24	6:48	7:10	7:29	—
A 快速 203 号	5:08	5:19	5:43	6:19	6:48	7:14	7:42	8:06	8:19
A 快速 205 号	5:52	6:03	6:29	7:07	7:36	8:00	8:28	8:47	8:59
A 快速 207 号	6:13	6:24	6:51	7:28	8:04	8:30	8:52	9:14	9:27
A 快速　1　号	16:19	16:28	16:53	17:35	18:05	18:32	18:59	19:28	19:40
A 快速　3　号	17:19	17:28	17:53	18:35	19:05	19:32	19:53	20:18	—
A 快速　5　号	18:19	18:28	18:53	19:35	20:05	20:30	20:52	21:18	21:30
A 快速　7　号	20:19	20:29	20:53	21:35	22:05	22:30	22:52	23:13	23:25

すべて新設列車

《網干・姫路駅→三ノ宮・大阪駅方面（平日）》

列車名	網干発	姫路発	加古川発	明石発	三ノ宮着	大阪着	行先
◆A 快速 202 号	5:57	6:16	6:50	7:16	7:41	8:10	米原※
A 快速 204 号	—	6:32	6:58	7:25	7:53	8:21	大阪
A 快速 206 号	—	6:41	7:09	7:37	8:02	8:31	野洲※
A 快速 208 号	6:37	6:50	7:19	7:46	8:10	8:39	大阪
A 快速 210 号	6:45	6:59	7:30	7:55	8:19	8:50	米原※
A 快速 212 号	—	7:11	7:37	8:05	8:29	8:58	大阪
A 快速 214 号	7:15	7:29	7:56	8:23	8:43	9:12	大阪

赤字：新設列車

※大阪駅からは、サービスの設定はございません。
大阪駅から京都駅方面へはそのままお座りいただけますが、座席の確保はございません。

◆A 快速 202 号は播州赤穂駅始発ですが、サービス開始は網干駅からとなります。

② **嵯峨野線（路線記号：E）**

平日の朝に園部・亀岡駅から京都駅方面へ、夕夜に京都駅から亀岡・園部駅方面に「快速 うれしーと」を新たに設定します。

なお、京都駅から亀岡・園部駅方面の列車につきましては、先頭車両の前寄りに設定します。

＜「快速 うれしーと」の運転時刻（主要駅）＞

《園部・亀岡駅→二条・京都駅方面（平日）》

列車名	園部発	亀岡発	嵯峨嵐山発	二条着	京都着
E 快速 2 号	7:06	7:23	7:31	7:38	7:43
E 快速 4 号	7:17	7:34	7:42	7:49	7:54

《京都・二条駅→亀岡・園部駅方面（平日）》

列車名	京都発	二条発	嵯峨嵐山着	亀岡着	園部着
E 快速 1 号	19:09	19:15	19:21	19:30	19:47
E 快速 3 号	20:09	20:15	20:21	20:30	20:47

③ **ＪＲ宝塚線（路線記号：G）**

平日の朝に篠山口・三田駅から大阪駅方面へ、夕夜に大阪駅から三田・篠山口駅方面に「快速 うれしーと」を新たに設定します。

＜「快速 うれしーと」の運転時刻（主要駅）＞

《篠山口・三田・宝塚・川西池田駅→大阪駅方面（平日）》

列車名	篠山口発	三田発	西宮名塩発	宝塚発	中山寺発	川西池田発	大阪着
G 丹波路快速 52 号	5:26	5:55	6:05	6:10	6:14	6:18	6:38
G 快速 54 号	―	7:10	7:20	7:25	7:29	7:33	7:55

《大阪駅→川西池田・宝塚・三田・篠山口駅方面（平日）》

列車名	大阪発	川西池田着	中山寺着	宝塚着	西宮名塩着	三田着	篠山口着
G 丹波路快速 51 号	18:24	18:43	18:47	18:51	18:55	19:05	19:34
G 丹波路快速 53 号	18:54	19:13	19:17	19:21	19:25	19:35	20:04
G 丹波路快速 55 号	19:24	19:43	19:47	19:51	19:55	20:05	20:34
G 丹波路快速 57 号	20:24	20:43	20:47	20:51	20:55	21:05	21:34
G 丹波路快速 59 号	21:24	21:44	21:48	21:52	21:57	22:06	22:35

④ **奈良線（路線記号：D）**

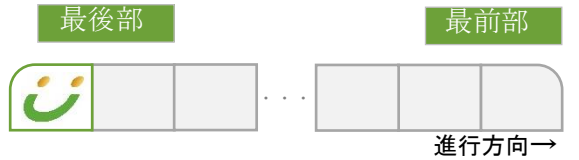
平日・土休日すべての快速列車※に「快速 うれしーと」を設定します。

※快速列車：「みやこ路快速」「快速」「区間快速」

（参考）「快速 うれしーと」の概要

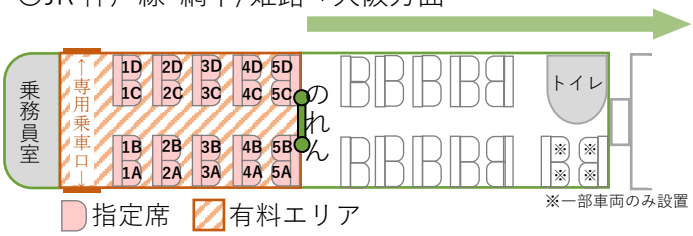
サービス対象列車の一部を有料エリアとするとともに、有料エリア内の座席を有料座席(指定席)とします。有料エリアは、指定席券をお持ちのお客様のみご利用いただけます。なお、サービス設定時はこのエリアをわかりやすくするため、“のれん”を設置します。

【設置位置の例】

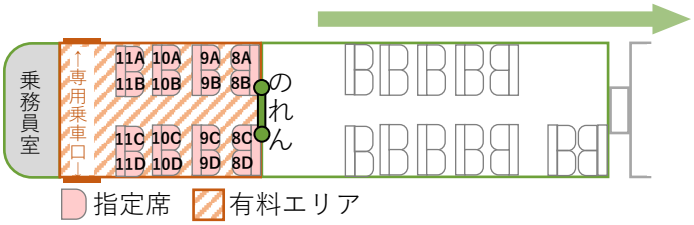


“のれん”(イメージ)

○JR 神戸線 網干/姫路⇒大阪方面



○奈良線 奈良⇒京都方面
おおさか東・大和路線 大阪/JR 難波⇒久宝寺/奈良方面



【嵯峨野線　京都駅でのイメージ】

○嵯峨野線 京都⇒亀岡/園部方面（４列シート）

※嵯峨野線のみ、亀岡・園部方の車両に固定します。
(京都行き列車は最後部車両の後ろ寄り、亀岡・園部方面行き列車は最前部車両の前寄りとなります)

※一部座席は進行方向と逆向き固定になります。
※座席は転換クロスシートのため、座席が進行方向と逆向きの場合もございます。
※席数及び座席配置は、線区(車両)によって異なります。
※サービス設定時は、有料エリア内の優先座席の設定はございません。

（2）JR 神戸線の通勤特急「らくラクはりま」を増発します

平日の朝夕通勤時間帯に、網干・姫路駅と大阪・新大阪駅を結ぶ通勤特急「らくラクはりま」を増発します。

＜特急、新快速「A シート」の運転時刻（主要駅）＞

《網干・姫路駅→大阪・新大阪・京都駅方面（平日）》

列車名	網干発	姫路発	明石発	神戸着	三ノ宮着	大阪着	新大阪着	京都着
※新快速 2 号	5:45	5:58	6:28	6:40	6:44	7:07	7:13	7:38
らくラクはりま 2 号	6:08	6:21	6:47	6:59	7:03	7:21	7:27	7:54
※新快速 4 号	6:33	6:46	7:12	7:24	7:28	7:53	7:59	8:24
らくラクはりま 4 号	6:53	7:06	7:34	7:45	7:49	8:17	8:23	—
※新快速 6 号	7:22	7:34	7:59	8:12	8:16	8:44	8:50	9:15

赤字：増発列車

※：新快速「A シート」（野洲行）

《京都・新大阪・大阪駅→姫路・網干駅方面（平日）》

列車名	京都発	新大阪発	大阪発	三ノ宮発	神戸発	明石着	姫路着	網干着
らくラクはりま 1 号	—	18:46	18:52	19:12	19:16	19:28	19:55	20:08
スーパーはくと13 号	—	—	19:06	19:28	19:32	19:44	20:09	(通過)
※新快速 7 号	18:59	19:23	19:30	19:54	19:57	20:09	20:35	20:51
らくラクはりま 3 号	19:35	20:00	20:06	20:27	20:30	20:42	21:09	21:21
スーパーはくと15 号	—	—	20:36	20:57	21:00	21:13	21:37	(通過)
※新快速 9 号	20:29	20:54	21:00	21:23	21:27	21:39	22:05	—
※新快速 11 号	20:59	21:23	21:30	21:53	21:57	22:09	22:34	—

赤字：増発列車

※：新快速「A シート」（野洲又は草津発）

（3）特急「こうのとり」が新たに中山寺駅と川西池田駅に停車します

朝夕通勤時間帯の特急「こうのとり」が中山寺駅と川西池田駅に新たに停車します。

＜特急「こうのとり」の運転時刻（主要駅）＞

《篠山口・三田・宝塚・川西池田駅→大阪・新大阪駅方面（平日の時刻）》

列車名	篠山口発	三田発	西宮名塩発	宝塚発	中山寺発	川西池田発	大阪着	新大阪着
こうのとり２号	6:32	6:55	7:04	7:09	7:13	7:17	7:35	7:41
こうのとり４号	7:38	8:01	8:10	8:14	8:19	8:23	8:41	8:48

赤字：新規停車

《新大阪・大阪駅→川西池田・宝塚・三田・篠山口駅方面（平日の時刻）》

列車名	新大阪発	大阪発	川西池田着	中山寺着	宝塚着	西宮名塩着	三田着	篠山口着
こうのとり 19 号	18:01	18:10	18:27	18:31	18:35	18:40	18:49	19:11
こうのとり 21 号	19:05	19:10	19:27	19:31	19:35	19:40	19:49	20:11
こうのとり 23 号	20:02	20:10	20:27	20:31	20:35	20:40	20:49	21:11

赤字：新規停車

（4）通勤特急「らくラクやまと」が新たに柏原駅と八尾駅に停車します

平日の朝夕通勤時間帯に運転している通勤特急「らくラクやまと」が柏原駅と八尾駅に新たに停車します。

＜通勤特急「らくラクやまと」の運転時刻（主要駅）＞

《奈良・王寺駅→大阪・新大阪駅方面（平日）》

列車名	奈良発	王寺発	柏原発	八尾発	久宝寺発	天王寺着	※大阪着	新大阪着
らくラクやまと	7:13	7:30	7:41	7:46	7:49	7:56	8:15	8:20

赤字：新規停車

《新大阪・大阪駅→王寺・奈良駅方面（平日）》

列車名	新大阪発	※大阪発	天王寺発	久宝寺着	八尾着	柏原着	王寺着	奈良着
らくラクやまと	19:44	19:49	20:05	20:11	20:14	20:18	20:27	20:43

赤字：新規停車

※大阪駅は地下ホーム発着

３－２．その他

乗換駅での接続改善や発車時間の変更を実施します

① きのくに線

紀伊田辺駅の昼間時間帯を中心に、白浜方面より到着する列車から御坊方面へ出発する列車への接続時分を拡大します。

② 和歌山線（高野口駅・笠田駅・粉河駅）

下校時間帯に、よりご利用しやすいように発車時間を変更します。

③ 播但線、山陰線

和田山駅の 16 時台において、播但線から山陰線豊岡方面へ、同一ホームでお乗り換えができるようにのりばを変更します。

○ 特急のご乗車にはチケットレスサービスがベンリ！

「チケットレスサービス」は、予約内容をスマートフォンなどで提示することにより、事前にきっぷを受け取ることなくチケットレスで特急列車などに乗車できるサービスです。

※ご乗車には、乗車券(IC カード・定期券 等)が別に必要です。

※ご購入にはクレジットカードが必要です。

【チケットレスサービス】おねだん例（通常期・おとな１名）

・特急列車

《こうのとり　篠山口・三田・宝塚から大阪駅まで》

列車名／発駅	篠山口	三田	宝塚
指定席特急券	1,730 円	1,290 円	1,290 円
e チケットレス特急券	1,090 円	650 円	650 円
Ｊ－ＷＥＳＴチケットレス	750 円	650 円	650 円

ダイヤ改正以降、中山寺駅、川西池田駅も追加いたします。

《通勤特急らくラクやまと　奈良・王寺・久宝寺駅から大阪駅まで》

列車名／発駅	奈良	王寺	久宝寺
指定席特急券	1,290 円	1,290 円	1,290 円
e チケットレス特急券	650 円	650 円	650 円
Ｊ－ＷＥＳＴチケットレス	650 円	650 円	600 円

ダイヤ改正以降、八尾駅、柏原駅も追加いたします。

※2024 年 12 月 13 日現在の商品です。ダイヤ改正以降の商品の発売については、決まり次第お知らせいたします。

※e チケットレス特急券は J-WEST カード会員専用です。一か月前から購入可能です。

※J-WEST チケットレスは席数限定で、乗車前日・当日のみ購入可能です。

・うれしーと

指定席券（全区間一律）　通常期 530 円　閑散期 330 円　（こどもは半額）

[快速 うれしーと]チケットレス指定席券（全区間一律）　300 円

※2024 年 12 月 13 日現在の商品です。ダイヤ改正以降の商品の発売等については検討中です。

チケットレス商品について詳しくは以下の URL をご参照ください

トクトクきっぷ | 鉄道 ：JR おでかけネット（jr-odekake.net)