

2024年12月13日  
西日本旅客鉄道株式会社  
中国統括本部

## 2025年3月15日(土) ダイヤ改正を実施します

このたび、JR西日本中国統括本部で実施するダイヤ改正の内容がまとまりましたので、お知らせします。

### 主な改正内容

#### 〔在来線〕

- 新しい広島駅ビル「ミナモア」開業に合わせて輸送体系を変更し、便利に快適にします

#### 【山陽線】

- ・ 普通列車（広島駅～五日市駅間）、快速列車（広島駅～岩国駅間）を増発（土休日）
- ・ 有料座席サービス「快速 うれしーと」の列車設定本数を拡大（土休日）
- ・ 広島駅の発車時刻や行先をそろえ、分かりやすいダイヤに変更など

#### 【呉線】

- ・ 広島駅～坂駅間で列車を増発（土休日）
- ・ 快速「通勤ライナー」が新たに海田市駅に停車

- 芸備線 広島駅～下深川駅間で列車を増発します（平日）
- 山陽線 岡山駅～金光駅間で列車を増発します（土休日）
- 瀬戸大橋線 特急「うずしお」の運転区間を見直します
- ご利用状況に合わせて運転区間の見直しや運転時刻の変更を行います

#### 〔山陽新幹線〕

- 臨時「のぞみ」「さくら」をさらに増設します
- “N700Sで毎日運転する列車”を全てビジネスブース設置車両で運転します

# 1. 在来線：広島エリア

## 1-1. 新しい広島駅ビル「ミナモア」開業に合わせて輸送体系を変更し、便利に快適にします

2025年3月24日にグランドオープンする新しい広島駅ビル「minamoa（ミナモア）」に合わせ、列車の増発や有料座席サービス「快速 うれシート」の設定本数拡大などを実施し、広島近郊エリアへのおでかけがより便利に、そして快適になります。



### (1) 山陽線（快速列車）

#### ① 土休日に広島駅～岩国駅間で快速「シティライナー」を増発します

土休日に広島駅～岩国駅間で快速「シティライナー」を1往復増発するとともに一部列車の運転時刻をご利用しやすい時間帯に変更します。これにより、岩国駅方面からのおでかけがより便利になります。

<快速「シティライナー」（岩国駅→広島駅）>

○改正前

岩国発	広島着
8:36	9:18
9:39	10:20
15:39	16:20
16:39	17:20

○改正後

□：増発列車

岩国発	広島着
9:07	9:50
9:39	10:20
10:37	11:21
15:37	16:19
17:08	17:51



227系：「Red Wing」

<快速「シティライナー」（広島駅→岩国駅）>

○改正前

広島発	岩国着
9:12	9:53
10:12	10:52
17:12	17:52
18:12	18:54

○改正後

□：増発列車

広島発	岩国着
9:24	10:08
11:24	12:08
16:24	17:08
17:24	18:12
18:24	19:09



227系：「Red Wing」車内

#### ② 土休日に快速「シティライナー」の運転区間を延長し、広島駅到着時刻を変更します

土休日に快速「シティライナー」の広島駅方面における運転区間を、西条駅～広島駅から白市駅～広島駅間に延長します。また、広島駅到着時刻を11時台から10時台に繰り上げます。

	白市発	西高屋発	西条発	八本松発	海田市発	広島着
改正前	—	—	10:32	10:38	10:55	11:02
改正後	9:59	10:04	10:09	10:15	10:32	10:38

※広島駅にて同じホームで五日市駅行きの列車へ乗り換えできます。

### ③ 有料座席サービス「快速 うれシート」の列車設定本数を拡大します

2024年10月5日より山陽線（岩国駅→五日市駅・広島駅）に導入している有料座席サービス「快速 うれシート」の設定本数を土休日において拡大します。様々な場面で「座って・ゆったり」ご利用いただける「快速 うれシート」をぜひご利用ください。

< 「快速 うれシート」設定時刻（土休日） >

○改正前

岩国発	広島着
15:39	16:20
16:39	17:20

○改正後 □：新規設定列車

岩国発	広島着
9:07	9:50
9:39	10:20
10:37	11:21
15:37	16:19
17:08	17:51



< 「快速 うれシート」設定時刻（平日） >

岩国発	五日市着
6:48	7:17

※五日市駅から広島駅方面へはそのままお座りいただけます。  
※平日の時刻変更はございません。

## (2) 山陽線（普通列車：昼間時間帯）

### ① 土休日に広島駅～五日市駅間で列車を増発します

土休日の昼間時間帯に広島駅～五日市駅間で快速「シティライナー」と合わせて15本増発します。これにより乗車機会が増え、より便利にご利用いただけます。

< 五日市駅・広島駅の時刻（土休日） > □：増発列車

	【五日市駅発 広島駅方面】					
10時		8 広島	16 白市		31 糸崎	46 白市
11時	2 広島	8 広島	15 白市	22 坂	31 広島	46 広島 59 白市
12時			15 白市	21 坂	31 広島	46 白市 59 白市
13時			16 広島	22 坂	31 広島	46 白市 59 広島
14時			16 白市	22 坂	31 糸崎	46 白市 59 広島
15時			15 糸崎	22 広	31 白市	45 広島 58 白市
16時		7 広島	14 糸崎	21 広	30 白市	43 白市 57 糸崎
	【広島駅発 岩国駅方面】					
10時	0 岩国	8 あき亀山	15 大野浦	27 緑井	30 岩国	39 五日市 45 大野浦 48 あき亀山
11時	0 岩国	8 あき亀山	15 大野浦	24 岩国	27 緑井 30 岩国	39 五日市 45 大野浦 48 あき亀山
12時	0 岩国	8 あき亀山	15 大野浦	24 緑井	30 岩国	39 五日市 45 大野浦 48 あき亀山
13時	0 岩国	8 あき亀山	15 大野浦	27 緑井	30 岩国	39 五日市 45 大野浦 48 あき亀山
14時	0 岩国	8 あき亀山	15 大野浦	27 緑井	30 岩国	39 五日市 45 大野浦 48 あき亀山
15時	0 岩国	8 あき亀山	15 大野浦	27 緑井	30 岩国	37 五日市 45 大野浦 48 あき亀山
16時	0 岩国	8 あき亀山	15 大野浦	24 岩国	27 緑井 30 岩国	37 五日市 45 大野浦 48 あき亀山

広島：広島駅行 白市：白市駅行 糸崎：糸崎駅行 坂：坂駅行 広：広駅行

岩国：岩国駅行 あき亀山：あき亀山駅行 大野浦：大野浦駅行 緑井：緑井駅行 五日市：五日市駅行

橙文字：快速（山陽線） 黒文字：普通（山陽線、呉線） 灰色文字：普通（可部線）

② 平日に糸崎駅～岩国駅間において4両以上で運転する列車を増やします

平日の昼間時間帯に広島駅を発着する3両編成の列車について、糸崎駅方面では8本、岩国駅方面では9本を4両以上に変更します。車内混雑の緩和や着席機会の増加により、より快適にご利用いただけます。

(3) 山陽線（普通列車：夕方・夜間時間帯）

① 列車を増発するとともにご利用しやすい時刻に変更します

夕方・夜間時間帯に広島駅～五日市駅間の列車を平日に5本、土休日に1本増発し、合わせて広島駅での発車時刻や行先をそろえることで分かりやすいダイヤとします。これに伴い、五日市駅～岩国駅間、西条駅～糸崎駅間の列車本数を見直します。



227系：「Red Wing」

< 広島駅 山陽線 岩国駅方面行きの時刻 >

改正前（平日）																		
17時	0	五日市	9	岩国	23	岩国	30	南岩国	40	五日市	48	岩国						
18時	0	岩国	6	五日市	9	岩国	16	大野浦	21	岩国	30	五日市	41	岩国	49	岩国	57	岩国
19時			7	岩国	17	岩国	22	五日市	31	岩国	42	岩国	54	岩国				
20時				10	岩国	20	五日市	30	岩国	40	五日市	50	岩国					
21時				10	岩国	20	五日市	31	岩国	45	岩国							
22時			5	岩国	20	五日市	35	岩国	55	岩国								
23時					20	岩国	44	五日市										
0時			4	岩国														

改正後（平日）																
17時	0	南岩国	8	五日市	15	岩国	22	五日市	30	岩国	38	五日市	45	岩国	52	五日市
18時	0	南岩国	8	五日市	15	岩国	22	五日市	30	岩国	38	五日市	45	岩国	52	岩国
19時	0	岩国	8	五日市	15	岩国	23	五日市	30	岩国	45	岩国				
20時	0	岩国	10	五日市	20	岩国	30	五日市	40	岩国						
21時	0	岩国	20	岩国	30	五日市	40	岩国								
22時	0	岩国	20	岩国	40	岩国										
23時	0	五日市	20	岩国	44	五日市										
0時	4	岩国														

改正前（土休日）					
17時	0大野浦	12岩国	15岩国	31大野浦	45岩国
18時	0大野浦	12岩国	15岩国	31大野浦	45岩国 58岩国
19時		11岩国	20岩国	31岩国	42岩国 54岩国
20時		13岩国	23五日市		43岩国
21時	2岩国		20岩国	31岩国	45岩国
22時	5岩国		20五日市	35岩国	55岩国
23時			20岩国		44五日市
0時	4岩国				

改正後（土休日）					
17時	0南岩国	15大野浦	24岩国	30岩国	38五日市 45岩国
18時	0南岩国	15大野浦	24岩国	30岩国	38五日市 45岩国
19時	0岩国	15岩国	23五日市	30岩国	45岩国
20時	0岩国		20岩国		40岩国
21時	0岩国		20岩国		40岩国
22時	0岩国		20岩国		40岩国
23時	0五日市		20岩国		44五日市
0時	4岩国				

岩国：岩国駅行 南岩国：南岩国駅行 五日市：五日市駅行 大野浦：大野浦駅行

橙文字：快速 黒文字：普通

※夕方・夜間時間帯の五日市駅～岩国駅間はすべて4両編成以上で運転します。

<広島駅 山陽線 白市駅方面行きの時刻>

改正前（平日）					
17時		7西条	23糸崎	34西条	43白市 54糸崎
18時	3西条	13糸崎	23白市	33白市	43糸崎 53白市
19時	5西条	16糸崎	25白市	40西条	50糸崎
20時	5白市		25糸崎	42白市	55糸崎
21時	7瀬野		20糸崎	41白市	
22時	0糸崎		23白市		52白市
23時		14西条		40白市	
0時	3西条				

改正後（平日）					
17時	5西条	15糸崎	25白市	35西条	45糸崎 55白市
18時	5西条	15糸崎	25西条	35白市	45糸崎 55白市
19時	5西条	15糸崎	25瀬野	35白市	50糸崎
20時	5白市		25糸崎	40白市	
21時	0糸崎		20白市	40白市	
22時	0糸崎		25白市		50白市
23時		14西条		40白市	
0時	3西条				

改正前（土休日）					
17時	5白市	20糸崎	35白市	44糸崎	54白市
18時	6糸崎	20白市	36白市	45糸崎	54白市
19時	5西条	17糸崎	33白市	42西条	53糸崎
20時	5白市	25糸崎	42白市	55糸崎	
21時	7瀬野	20糸崎	41白市		
22時	0糸崎	23白市		52白市	
23時		14西条	40白市		
0時	3西条				

改正後（土休日）						
17時	5西条	15糸崎	25白市	35西条	45糸崎	55白市
18時	5西条	15糸崎	25西条	35白市	45糸崎	55白市
19時	5西条	15糸崎	25瀬野	35白市		50糸崎
20時	5白市		25糸崎	40白市		
21時	0糸崎		20白市	40白市		
22時	0糸崎		25白市			50白市
23時		14西条		40白市		
0時	3西条					

糸崎：糸崎駅行 白市：白市駅行 西条：西条駅行 瀬野：瀬野駅行  
 黒文字：普通

#### (4) 呉線

##### ① 土休日に広島駅～坂駅間で列車を増発します

土休日の昼間時間帯に広島駅～坂駅間で普通列車を4往復増発します。これにより乗車機会が増え、より便利にご利用いただけます。

< 坂駅・広島駅の時刻（土休日） > □：増発列車

	【坂駅発 広島駅方面】				【広島駅発 呉駅方面】			
11時	7広島	28広島	37広島	58広島	0広島	10呉	30広島	40坂
12時	7広島	20五日市	37広島	58広島	0広島	10呉	30広島	40坂
13時	7広島	20五日市	37広島	58広島	0広島	10呉	30広島	40坂
14時	6広島	20五日市	37広島	58広島	0広島	10呉	30広島	40坂
15時	7広島	19五日市	37広島	58広島	0広島	10呉	30広島	40広島

広島：広島駅行 五日市：五日市駅行 広：広駅行 呉：呉駅行 坂：坂駅行

橙文字：快速 黒文字：普通

※11～14時台の広島駅発 呉駅行は10分発に変更します。

##### ② 快速「通勤ライナー」が新たに海田市駅に停車します

< 停車駅 >

改正前	改正後
新広、安芸阿賀、呉、矢野、広島	新広、安芸阿賀、呉、矢野、 <b>海田市</b> 、広島

## 1-2. ご利用状況に合わせて増発・運転区間の見直しを行います

### (1) 芸備線（平日）

平日の朝通勤時間帯に広島駅～下深川駅間で下深川駅行きの列車を1本増発します。これにより、乗車機会が増え、通勤・通学など、より便利にご利用いただけます。また、その他の列車についても平日・土休日ともに時刻を変更します。

< 広島駅 三次駅方面行きの時刻（平日） > □：増発列車

改正前				改正後			
6時			57 <sup>三</sup> 次	6時	37 <sup>下深川</sup>		58 <sup>三</sup> 次
7時			53 <sup>三</sup> 次	7時			59 <sup>三</sup> 次
8時	16 <sup>狩留家</sup>		40 <sup>下深川</sup>	8時	21 <sup>狩留家</sup>		46 <sup>下深川</sup>
9時	0 <sup>三</sup> 次	20 <sup>下深川</sup>	40 <sup>下深川</sup>	9時	6 <sup>三</sup> 次	28 <sup>下深川</sup>	49 <sup>下深川</sup>

三次：三次駅行 狩留家：狩留家駅行 下深川：下深川駅行  
○文字：快速 黒文字：普通

### (2) 呉線（平日）

平日の夜間時間帯に広島駅～坂駅間で広島駅行きの列車を1本増発します。また、ご利用状況に合わせ、20時台に広島駅を発車する広駅行きの一部列車の運転区間を見直します。

< 坂駅 広島駅方面行きの時刻（平日） > □：増発列車

改正前				改正後			
21時	7 <sup>広島</sup>		56 <sup>広島</sup>	21時	7 <sup>広島</sup>	28 <sup>広島</sup>	57 <sup>広島</sup>

広島：広島駅行

< 運転区間を見直す列車の時刻（平日） >

改正前		改正後	
広島 (20:35)	→	広島 (20:35)	→
			坂 (20:52)

## 2. 在来線：山口エリア

### 2-1. ご利用状況に合わせて運転時刻の変更・運転区間の見直しを行います

#### (1) 山陽線（土休日）

土休日の8時台に由宇駅を発車する一部列車の運転時刻を繰り下げます。これにより、岩国駅・広島駅方面へのおでかけが便利になります。

< 由宇駅 岩国駅方面行きの時刻（土休日） >

改正前				改正後			
8時	20 岩国	37 岩国	51 岩国	8時	20 岩国	51 岩国	
9時	10 岩国			9時	12 岩国	34 岩国	

岩国：岩国駅行

#### (2) 山陰線

益田駅～長門市駅間の一部列車の運転時刻を変更します。これにより、東萩駅での乗換や待ち時間が解消されます。また、長門市駅～仙崎駅間でも一部列車の運転時刻を変更します。



< 平日 >

改正前				改正後			
益田発	東萩着	東萩発	長門市着	益田発	東萩着	東萩発	長門市着
9:33	10:45	—	—	11:37	13:03	13:05	13:44
—	—	13:05	13:44	—	—	—	—

< 土休日 >

改正前				改正後			
益田発	東萩着	東萩発	長門市着	益田発	東萩着	東萩発	長門市着
9:33	10:45	—	—	11:37	13:03	13:05	13:44
—	—	13:05	13:44	—	—	—	—
長門市発	東萩着	東萩発	益田着	長門市発	東萩着	東萩発	益田着
10:11	10:48	—	—	12:38	13:15	13:17	14:31
—	—	13:17	14:31	—	—	—	—

< 平日/土休日 >

改正前		改正後	
長門市発	仙崎着	長門市発	仙崎着
6:14	6:18	6:31	6:35
7:27	7:32	10:10	10:14
仙崎発	長門市着	仙崎発	長門市着
6:25	6:29	6:42	6:47
7:42	7:46	10:21	10:26

### 3. 在来線：岡山エリア

#### 3-1. 山陽線で列車を増発します

##### (1) 山陽線（土休日）

土休日の昼間時間帯に岡山駅～金光駅間で普通列車を2往復増発します。乗車機会が増えることで、観光やおでかけがより便利になります。



227系：「Urara」

< 増発列車の運転時刻 >

○岡山駅→金光駅

岡山発	北長瀬発	庭瀬発	中庄発	倉敷発	西阿知発	新倉敷発	金光着
10:57	11:01	11:05	11:10	11:16	11:19	11:24	11:29
13:34	13:39	13:43	13:48	13:53	13:58	14:03	14:08

○金光駅→岡山駅

金光発	新倉敷発	西阿知発	倉敷発	中庄発	庭瀬発	北長瀬発	岡山着
11:36	11:42	11:47	11:52	11:57	12:02	12:06	12:12
14:22	14:28	14:33	14:41	14:46	14:51	14:55	15:00

#### 3-2. ご利用状況に合わせて運転時刻を変更します

##### (1) 姫新線

姫新線の夜間時間帯において、一部列車の運転時刻を繰り上げます。

改正前		改正後	
新見 (21:50)	→	中国勝山 (22:42)	新見 (20:51) → 中国勝山 (21:46)
中国勝山 (22:49)	→	新見 (23:38)	中国勝山 (21:54) → 新見 (22:43)

※最終列車の時刻が繰り上がりますのでご注意ください。

#### 3-3. 特急「うずしお」の運転区間を見直します

岡山駅・高松駅～徳島駅間を結ぶ特急「うずしお」のうち、岡山駅発着を高松駅発着にし、全て高松駅～徳島駅間の運転とします。

## 4. 山陽新幹線

### 4-1. 臨時「のぞみ」「さくら」をさらに増設します

ご利用が見込まれる時間帯に臨時「のぞみ」「さくら」を合計 6 本増設し、速達列車※  
 運転可能本数を一部時間帯で 1 時間あたり最大 10 本に拡大します。

これにより、ご利用に応じてより多くの速達列車を運転できるダイヤとなり、大阪・  
 関西万博や年末年始などの多客期間に座って快適にご利用いただきやすくなります。

※速達列車は「のぞみ」「みずほ」「さくら」を示します。

<時間帯別 速達列車運転可能本数>

○広島駅到着時刻基準：広島駅・博多駅方面

種別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期	0	2	3	5	5	6	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	3	3
臨時	0	0	0	3	4	4 (+1)	6 (+1)	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3 (+1)	0
合計	0	2	3	8	9	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	6	3

○広島駅発車時刻基準：新大阪駅・東京駅方面

種別	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期	3	5	5	5	5	5	5	4	4	4	6	6	5	5	4	2	1	0
臨時	1	1	2 (+1)	3	4	4	4	5	6 (+1)	6 (+1)	3	3	4	3	1	0	1	0
合計	4	6	7	8	9	9	9	9	10	10	9	9	9	8	5	2	2	0

※赤太枠内は運転可能本数が最大 10 本の時間帯、色付箇所は臨時列車を増設する時間帯を示します。

### 4-2. “N700S で毎日運転する列車”を全てビジネスブース設置車両で運転します

東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」のうち、  
 時刻表などで事前にお知らせしている“N700S で毎日  
 運転する列車（上下計 27 本）”の全てを、ビジネス  
 ブースを設置した車両で運転します。

これにより、ビジネスブースを設置した N700S を  
 ご利用いただきやすくなります。



<N700S で毎日運転する列車>

○広島駅・博多駅方面

対象列車	運転区間	新大阪駅発車時刻
のぞみ 275 号	名古屋～博多	7:11
のぞみ 1 号	東京～博多	8:24
のぞみ 7 号	東京～博多	9:17
のぞみ 11 号	東京～博多	10:02
のぞみ 13 号	東京～博多	10:17
のぞみ 15 号	東京～博多	10:41
のぞみ 23 号	東京～博多	12:41
のぞみ 27 号	東京～博多	13:41
のぞみ 69 号	東京～広島	14:17
のぞみ 35 号	東京～博多	15:41
のぞみ 73 号	東京～広島	16:17
のぞみ 45 号	東京～博多	18:02
のぞみ 47 号	東京～博多	18:41
のぞみ 55 号	東京～博多	20:02
のぞみ 59 号	東京～博多	21:23

○新大阪駅・東京駅方面

対象列車	運転区間	博多駅発車時刻 (広島駅発車時刻) 6:00
のぞみ 74 号	広島～東京	
のぞみ 4 号	博多～東京	6:36
のぞみ 10 号	博多～東京	8:00
のぞみ 14 号	博多～東京	8:36
のぞみ 28 号	博多～東京	12:15
のぞみ 34 号	博多～東京	13:36
のぞみ 40 号	博多～東京	15:00
のぞみ 44 号	博多～東京	15:36
のぞみ 46 号	博多～東京	16:00
のぞみ 50 号	博多～東京	16:36
のぞみ 54 号	博多～東京	17:15
のぞみ 62 号	博多～東京	18:36

#### 4-3. さらに快適にご利用いただけるサービスを提供します

多くのお客様にあらかじめ座席を確保して安心してご利用いただけるよう、東海道・山陽新幹線で運行する全ての「のぞみ」の3号車を指定席とします。これにより、1列車あたりの普通車指定席が85席増加し、「のぞみ」のご利用がますます便利になります。

また、東海道・山陽新幹線で運行している16両編成車両の奇数号車に設置している共用トイレ2箇所のうち1箇所を女性専用トイレとし、順次提供を開始します。なお、11号車の多目的トイレ及び共用トイレは女性専用とはいたしません。

#### 【その他】

- ・特急「スーパーおき」「スーパーまつかぜ」の運転区間のうち、鳥取駅～米子駅間をワンマン列車として運転します。なお、鳥取駅～米子駅間ではすべてのドアが開きます。ご乗車方法に変更はございません。
- ・瀬戸大橋線 岡山駅～児島駅間の普通列車（一部除く）をワンマン列車として運転します。
- ・JR西日本グループでは2025年4月13日から開催する大阪・関西万博を応援しております。近畿圏においても万博アクセスに便利な列車を増発しております。詳細につきましては、京阪神・和歌山・南紀・北近畿エリアのプレスをご確認ください。
- ・この他にも一部時刻や行先および編成両数に変更となる列車があります。通勤・通学時間帯の列車時刻や乗換列車の変更など、ご利用の際には十分ご確認ください。

※ 表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。  
最終的な列車時刻は、「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。  
なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。

今回ご案内の取り組みはSDGs目標の11番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

11 住み続けられるまちづくりを

