



## 乗合バス（広島県）の運賃改定の申請について

JRバス中国株式会社（本社広島市 代表取締役社長 酒井俊臣）は、2024年11月29日、国土交通省中国運輸局長に対し、乗合バス（路線バス）の運賃改定を申請（運賃の上限変更認可申請）しましたのでお知らせいたします。

### 記

#### 1 申請の内容

##### (1) 申請理由

乗合バス事業を取り巻く環境は、人口減少や新型コロナウイルス感染拡大による新しい生活様式の定着もあり、利用人員が減少し、依然として厳しい状況です。そのような中、乗務員等の担い手不足が顕在化しており、賃金・労働条件や職場環境の改善や昨今の燃料費・物価高騰による運送費用の増加が課題となっています。将来にわたって地域の公共交通機関としてバス路線の維持・確保のためには運賃への転嫁が避けられないため、運賃の改定について申請するものです。

##### (2) 申請概要

- ① 申請日 2024年11月29日
- ② 運賃改定実施予定日 2025年2月1日
- ③ 申請対象路線 雲芸南線、広島市内循環線、西条線、広島～呉線（クリアライン）

##### (3) 上限運賃改定率 31.3%

※上限運賃は事業経営に必要な原価に応じて算出された各バス事業者が国土交通省より認可を受けた収受できる運賃の上限額。

※実施運賃は上限運賃の範囲内で実際にお客様から収受する運賃額。

※実施運賃は上限運賃より低額とする予定です。

##### (4) 申請・現行上限運賃額比較表

運賃制度		現行	申請
対キロ区間制	初乗運賃	170円	200円
	基準賃率	38円60銭	50円70銭

※なお、横川、広島駅～不動院間については、別途、広島市地域公共交通活性化協議会で協議が調った運賃の設定届出により、実施運賃を変更予定。（現行220円～250円→変更240円）

##### (5) 主な区間の申請実施運賃

（単位：円）

主な区間	片道運賃		通勤定期運賃 (1ヶ月)		通学定期運賃 (1ヶ月)	
	現行	申請	現行	申請	現行	申請
広島駅新幹線口 ～ 平和記念公園	220	240	—	—	—	—
西条駅 ～ 広大中央口	290	330	12,180	13,860	10,440	11,880
西条駅 ～ 呉駅	1,180	1,250	49,560	52,500	29,040	31,560
西条駅 ～ 賀茂医療センター口	550	620	23,100	26,040	19,800	22,320
広島バスセンター ～ 呉駅	780	860	32,760	36,120	24,240	26,880

※現時点での予定額であり、変更となる可能性があります。

※定期運賃の算出方法や割引率は従来通りです。

## 2 乗合バス事業の輸送人員及び収支状況

		収支状況	輸送人員
2022 年度		▲500,930 千円	2,363 千人
2025 年度（推計）	改定前	▲258,665 千円	2,229 千人
	改定後	▲21,202 千円	2,146 千人

※協議（均一）運賃区間を除いた値

※2025 年度の推計値は上限運賃改定にあたっての値

## 3 これまでの経営合理化状況及び今後の取り組みについて

乗合バス事業の安定的な運営のため、利用実態に合わせたダイヤ改正やバス路線の再編を実施し、点呼システムの活用による業務効率化や労働条件改善による乗務員の確保を図ってまいりました。

また、バスロケーションシステムの継続した運用による待ち時間の解消や関係自治体と協力した観光イベントや地域行事等へのアクセス情報の広報など、バスの利便性の向上及び利用促進に取り組んでおります。

今後も利用実態に合わせたバス路線の再編や非対面での乗車券販売の推進など、利便性の向上及び生産性向上に取り組む、持続可能な経営を推進してまいります。

## 4 利用者サービス向上計画

今後も安全、安心、快適な輸送サービスを提供するため、バス車両の老朽取替やバリアフリー車両の導入など必要な投資を行うとともに、2025 年 3 月には全国相互利用が可能な交通系 IC カード「ICOCA」を導入し、利便性の向上に努めます。

また、広島市と広島市内のバス事業者 8 社で組織する「バス協調・共創プラットフォームひろしま」において、持続可能性と利便性の高い乗合バス事業の再構築に向けた取り組みを検討するとともに、広島市内の均一運賃エリアを運行する広島市内のバス事業者 7 社のバスや路面電車が乗り放題の定期券「広島シティパス」や乗車券「デジタルシティパス」の対象エリアを拡大するなど、利便性の向上に取り組んでまいります。

なお、主要区間以外の運賃など、運賃表の準備が出来次第、順次、弊社ホームページ等でお知らせいたします。