

2024 年 11 月 12 日
西日本旅客鉄道株式会社

山陽本線における信号トラブルの原因と対策について

2023 年 12 月 26 日に、山陽本線御着駅で発生させた信号トラブルについて、原因が判明しましたので、対策と合わせてお知らせします。

お客様にご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げますとともに、再発防止に努めます。

1 発生日時

2023 年 12 月 26 日（火）7 時 55 分頃

2 発生場所

J R 神戸線（山陽本線）御着駅構内

3 概 況

7 時 55 分頃、大阪指令所の指令員は、モニター画面にて姫路駅方面から御着駅に入駅する信号が赤のまま変わらないことを認めました。

このため、J R 神戸線では宝殿～姫路駅間、山陽本線では姫路～上郡駅間、赤穂線では相生～播州赤穂駅間で運転を見合わせていましたが、10 時 35 分に全線運転を再開しました。

4 列車影響

＜運 休＞計 50 本（上り 27 本 下り 23 本）

＜遅 れ＞上り新快速電車〔播州赤穂（7 時 10 分）発 野洲（10 時 11 分）行〕が 190 分遅れたのを最大に、計 78 本（上り 16 本、下り 62 本）に 190 分～5 分の遅れ

＜影響人員＞約 64,000 人

5 原 因

列車の在線を検知する装置のケーブル接続箇所が腐食し断線したためです。

6 対 策

- ・同種設備の緊急点検を実施し、異常のないことを確認しました。
- ・同種設備の適切な検査方法について、関係者に周知徹底しました。