

2024年10月29日
西日本旅客鉄道株式会社

阪和線における車両トラブルの原因と対策について

2024年5月18日に、阪和線 日根野駅で発生させた車両トラブルについて、原因が判明しましたので、対策と合わせてお知らせします。

お客様にご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げますとともに、再発防止に努めます。

1 発生日時

2024年5月18日（土） 20時18分頃

2 発生場所

阪和線 日根野駅構内

3 列車名

上り関空快速電車 4両編成

関西空港（20：02）発 天王寺・大阪経由 天王寺（21：36）行

ご乗車のお客様：約300人

4 概況

20時18分頃、当該電車は日根野駅にて4両編成と4両編成の連結作業を行ったところ、ブレーキが緩まないため確認を行いました。再度、連結作業を行いましたが、現象が回復しなかったため、当該電車は4両編成として20時54分に運転再開しました。

5 列車影響

<運休>計10本（上下各5本）

<遅れ>当該電車が36分遅れたのを最大に、計6本（上下各3本）に遅れ

<影響人員>約5,000人

6 原因

車両を連結した際に電気を通電するコネクタのピンが陥没し、正常な電気回路を構成できなかったためです。

※コネクタ：電気の回路と回路を接続したり切り離したりする部品

7 対策

- ・対象車両に対し、連結時における電気回路の構成確認を実施しました。
- ・対象車両に対し、陥没対策を施した強化型のコネクタのピンへの取替を実施予定です。