

2024 年 9 月 24 日
西日本旅客鉄道株式会社

～駅のホームの安全性向上にむけて～

西九条駅 4 番のりばの「改良型可動式ホーム柵」使用開始

JR 西日本では、より安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、駅のホームにおける安全性向上を重要な経営課題ととらえ、ハード・ソフトの両面からさまざまな取組みを進めております。

2023 年 4 月 1 日から京阪神地区の整備対象エリアにおいて、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用し、お客様のご理解とご協力をいただきながら、バリアフリー設備の整備を進めております。

このたび、西九条駅 4 番のりばの「改良型可動式ホーム柵」の使用開始日が決まりましたので、お知らせします。

1. 西九条駅 4 番のりば「改良型可動式ホーム柵」

(1) 設置箇所

4 番のりば 大阪環状線（内回り）、
JR ゆめ咲線、関西空港線、阪和線、大和路線
（主に天王寺、ユニバーサルシティ、関西空港、
和歌山、奈良方面への普通・快速電車が発着）

(2) 使用開始日

- ・ 2024 年 9 月 28 日（土）始発列車から
※使用開始日は、工事の進捗状況により
変更することがあります



（写真は西九条駅 1 番のりば）

※西九条駅、弁天町駅のすべてののりばについては大阪・関西万博を見据え 2024 年度中の使用開始を目指しています。

2. ホームと車両の段差・隙間縮小

ホーム柵の使用開始に合わせ、323 系（主に普通列車）の車両を対象に以下の乗降口で段差・隙間を縮小します。

（整備箇所） 1号車 3番ドア、 5号車・ 8号車の 1番ドア

※詳細は、大阪環状線・JR ゆめ咲線において ホームと車両の段差・隙間縮小を展開（2024 年 3 月 14 日ニュースリリース）をご確認ください。

https://www.westjr.co.jp/press/article/2024/03/page_24780.html

・設置イメージ

【段差隙間縮小：写真は西九条駅 1 番のりば】



【対象ドア位置の案内表示】



（参考）

- ・鉄道駅バリアフリー料金制度を活用したバリアフリー設備の整備

（2022 年 8 月 19 日ニュースリリース）

https://www.westjr.co.jp/press/article/2022/08/page_20617.html

- ・鉄道駅バリアフリー料金制度に関する整備等計画の変更について

（2024 年 3 月 27 日ニュースリリース）

https://www.westjr.co.jp/press/article/2024/03/page_24888.html

- ・西九条駅・弁天町駅の全のりばに「改良型可動式ホーム柵」を設置します。

（2023 年 3 月 3 日ニュースリリース）

https://www.westjr.co.jp/press/article/2023/03/page_22027.html

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 9 番、10 番、11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

