

2024 年 8 月 5 日
西日本旅客鉄道株式会社

山陰線における線路確認による運転見合わせや運休の原因と対策について

2024 年 6 月 10 日に山陰線で列車の運転見合わせや運休を発生させた事象について、原因と対策を合わせてお知らせします。

お客様にご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げますとともに、再発防止に努めます。

1 受報日時

2024 年 6 月 10 日（月） 14 時 16 分頃

2 発生場所

山陰線 玉造温泉駅～来待駅間

3 列車名

上り 普通列車 2 両

出雲市駅（13 時 44 分）発 米子駅（15 時 08 分）着

4 概況

米子指令所の指令員は、上記列車運転士から、玉造温泉駅～来待駅間走行中、通常とは異なる揺れを感知すると非常ブレーキが動作する装置により停車した旨の連絡を受けました。

このため、現地に社員を派遣し、線路の確認を行うため松江駅～出雲市駅間で運転を見合わせていましたが、線路の安全確認が終了し、18 時 45 分に運転再開しました。

5 列車影響

＜運 休＞計 24 本（上り 13 本 下り 11 本）

＜遅 れ＞計 100 本（上り 47 本 下り 53 本） 最大約 230 分

＜影響人員＞約 4,300 人

6 推定原因

レールの継目部の落ち込みが進行したためです。

7 対 策

線路設備工事後の線路状況の確認を強化します。