

2024年7月31日
西日本旅客鉄道株式会社

山陰エリア（山陰線・木次線）における

夜間・昼間集中工事に伴う列車の運休について

労働人口の減少に伴い線路保守作業員の確保が困難となりつつある状況において、老朽化した線路設備の改良工事を効率的に進めていくことを目指し、夜間及び昼間時間帯に集中的に保守工事を実施します。

ご利用のお客様にはご不便お掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

1. 実施する主な工事

まくらぎ交換、道床修繕 等

2. 実施概要

線名		山陰線		
運休区間		鳥取駅～倉吉駅	大田市駅～浜田駅 (一部、江津駅～浜田駅)	
実施日		2024年10月14日(月) ～11月28日(木) ※11月27日(水)を除く	2024年11月18日(月) ～11月29日(金) ※11月27日(水)を除く	2024年11月19日(火) ～11月30日(土) ※11月28日(木)を除く
運休時間帯	上り	概ね22時30分 ～23時30分 約1時間	概ね21時00分 ～22時00分 約1時間	概ね5時00分 ～7時00分 約2時間
	下り	概ね22時30分 ～0時00分 約1.5時間	概ね21時00分 ～23時00分 約2時間	
運休列車		別紙参照		
運休列車 本数		上り 1本 下り 1本	上り 1本 下り 1本	上り 1本

3. 木次線 穴道駅～木次駅間 昼間集中工事実施日の変更について

	変更前	変更後
実施日	2024年10月20日(日)	2024年10月21日(月)
	2024年11月17日(日)	2024年11月18日(月)
	2024年12月15日(日)	2024年12月16日(月)
	2025年1月19日(日)	2025年1月20日(月)
	2025年2月16日(日)	2025年2月17日(月)
運休列車	別紙参照	
運休列車 本数	上り 2本 下り 2本	

※2025年3月以降についても、第3月曜日の実施を継続します。

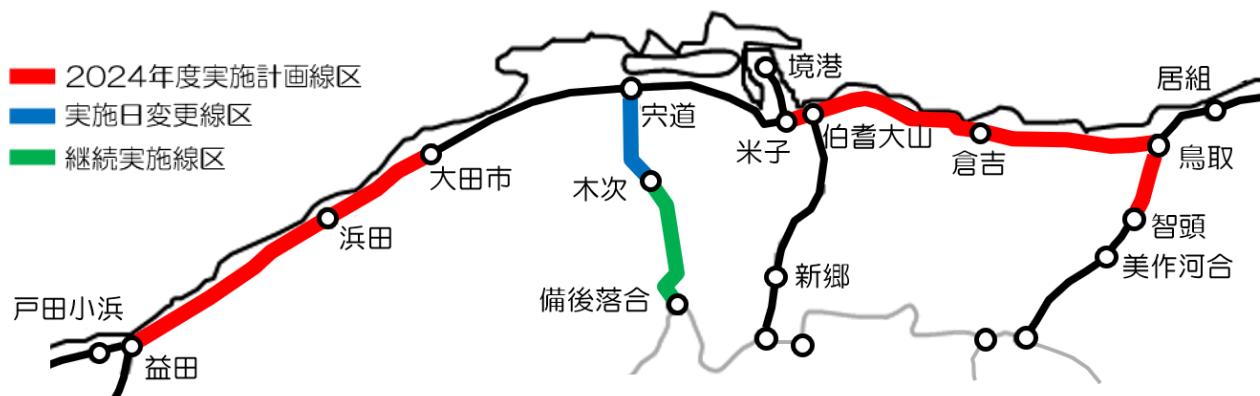
※同区間にて実施しているバス代行についても、実施日を変更します。

4. 代行輸送

運休区間においてバス等による代行輸送を実施します。なお、代行バスの運行時刻は後日決まり次第お知らせします。

5. その他

2024年度は、その他線区や区間においても集中工事を計画しています。計画が決まりましたら、順次お知らせいたします。



※2025年度以降の計画について

今回の実施の結果を踏まえ、他区間や他線区での実施も検討します。

別紙

1. 運休列車詳細

(1) 山陰線：鳥取駅～倉吉駅

①鳥取駅方面

運転を取りやめる日	倉吉駅（発）	鳥取駅（着）
2024年10月14日（月） ～11月28日（木） ※11月27日（水）を除く	22：44	23：28

②倉吉駅方面

運転を取りやめる日	鳥取駅（発）	倉吉駅（着）
2024年10月14日（月） ～11月28日（木） ※11月27日（水）を除く	22：48	23：42

(2) 山陰線：大田市駅（江津駅）～浜田駅

①大田市駅方面

運転を取りやめる日	浜田駅（発）	江津駅（着）	大田市駅（着）
2024年11月18日（月） ～11月29日（金） ※11月27日（水）を除く	21：21	21：47	
22024年11月19日（火） ～11月30日（土） ※11月28日（木）を除く	5：22	5：48	6：38

②浜田駅方面

運転を取りやめる日	大田市駅（発）	浜田駅（着）
2024年11月18日（月） ～11月29日（金） ※11月27日（水）を除く	21：22	22：36

(3) 木次線：宍道駅～木次駅

①宍道駅方面

運転を取りやめる日		木次駅（発）	宍道駅（着）
変更前	変更後		
2024年10月20日（日） 2024年11月17日（日） 2024年12月15日（日）	2024年10月21日（月） 2024年11月18日（月） 2024年12月16日（月）	11：53	12：28
2025年 1月19日（日） 2025年 2月16日（日）	2025年 1月20日（月） 2025年 2月17日（月）	14：01	14：38

②木次駅方面

運転を取りやめる日		宍道駅（発）	木次駅（着）
変更前	変更後		
2024年10月20日（日） 2024年11月17日（日） 2024年12月15日（日）	2024年10月21日（月） 2024年11月18日（月） 2024年12月16日（月）	11：18	11：52
2025年 1月19日（日） 2025年 2月16日（日）	2025年 1月20日（月） 2025年 2月17日（月）	14：09	14：44