

岡山気動車支所構内における回送列車の一部脱線の原因と対策について

2023年9月23日、岡山気動車支所構内における入換作業中に回送車両の一部が脱線した事象について、原因が判明いたしましたので、対策とあわせてお知らせいたします。ご利用のお客様にはご迷惑をおかけし、誠に申し訳ございません。

1 発生日時

2023年9月23日（土）15時40分ごろ

2 場 所

中国統括本部 後藤総合車両所 岡山気動車支所構内
（岡山県岡山市北区）

3 列 車

回送列車 2両編成

4 概 況

9月23日15時40分ごろ、岡山気動車支所(車両基地)から岡山駅に向かって移動させる作業中に、当該回送列車が脱線しました。このため、津山線の岡山駅～法界院駅間で終日運転を取りやめました。

※ 回送車両のため、お客様は乗車していませんでした。

※ 運転士に怪我はありませんでした。

※ 列車の横転はありませんでした。

5 列車影響

・9月23日

<運休> 35本（上り18本、下り17本）

<遅れ> 169本（上り79本、下り90本） 最大87分

<影響人員> 約17,500人

<運休区間> ・山陽線 相生駅～糸崎駅間 ・赤穂線 岡山駅～播州赤穂駅間
 ・伯備線 岡山駅～備中高梁駅間 ・宇野みなど線 茶屋町駅～宇野駅間
 ・瀬戸大橋線 岡山駅～児島駅 ・津山線 岡山駅～津山駅間

・9月24日

<運休> 27本（上り14本、下り13本）

<遅れ> 8本（上り7本、下り1本）※バス代行輸送の接続待ちのため 最大36分

<影響人員> 約1,200人

<運休区間> ・津山線 岡山駅～津山駅間 ・吉備線 岡山駅～備中高松駅間

6 原 因

運転士が吉備線の遅れに対して自列車への影響等を考えていたため、一旦停止を失念し、停止信号の信号機を行き過ぎたためです。

※9月23日の同時刻頃に、吉備線で信号機の確認によるダイヤ乱れが発生していました。

7 対 策

当該箇所を運転士が一旦停止を失念した場合などでも保安装置（ATS）により非常ブレーキを動作させるように運転士の取扱いを変更しました。