

自動運転・隊列走行 BRT 東広島市における実証実験の試乗会について

東広島市と西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR 西日本」という。）は、自動運転・隊列走行 BRT 実証実験の試乗会を、2024年1月10日（水）から2024年2月4日（日）までの12日間で実施しますのでお知らせします。

1. 試乗会期間

- (1) 2024年1月10日（水）から2024年2月4日（日）までの12日間
- (2) 一部、関係者試乗枠を設定する便あり（1月10日（水）は報道公開あり）

月	火	水	木	金	土	日
1月8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日
—	—	試乗会	試乗会	試乗会	—	—
15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日
—	—	—	—	試乗会	試乗会	試乗会
22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日
—	—	—	—	試乗会	試乗会	試乗会
29日	30日	31日	2月1日	2日	3日	4日
—	—	—	—	試乗会	試乗会	試乗会

2. 乗車方法

- (1) 事前予約制：コミュニケーションアプリ「LINE」からのインターネット予約



- (2) 予約開始：全日全便、2023年12月24日（日）9:00に一斉開始
（関係者試乗枠を事前に設定しているため、一部便については開始時に残席数僅少の場合あり）
- (3) 予約締切：各便発車時刻の30分前まで
- (4) 当日乗車枠：予約締切後、空席がある場合は、予約なしでもご乗車頂けます

3. 運賃

無料（試乗会会場までの交通費等はご参加者の皆様でご負担をお願いします）

4. 乗車区間

中央公園前バス停（東広島芸術文化ホールくらら前）付近から乗車し、途中停留所無し、走行経路を周回して中央公園前バス停（東広島芸術文化ホールくらら前）付近で降車する一周
 （大学会館前にて一時降車して、車両見学を頂く時間あり）



5. 集合・解散場所

- (1) 集合場所：東広島芸術文化ホール「くらら」内 受付担当者がおります
<https://kurara-hall.jp/access/>
- (2) 解散場所：中央公園前バス停（「くらら」側）付近

6. 運行ダイヤ

(1) 1日4便、1便あたり約1時間の行程

便名	予約締切時刻	集合時刻	発車時刻	到着時刻
第1便	9:45	9:45 受付開始～10:05 締切	10:15	11:10
第2便	10:45	10:45 受付開始～11:05 締切	11:15	12:10
第3便	13:45	13:45 受付開始～14:05 締切	14:15	15:10
第4便	14:45	14:45 受付開始～15:05 締切	15:15	16:10

(2) 1月10日（水）のみ報道公開があるため特別ダイヤで運行

便名	予約締切時刻	集合時刻	発車時刻	到着時刻
第1便		報道公開のため一般試乗無し		
第2便		報道公開のため一般試乗無し		
第3便		報道公開のため一般試乗無し		
第4便	14:45	14:45 受付開始～15:05 締切	15:15	16:10




7. 定員・座席

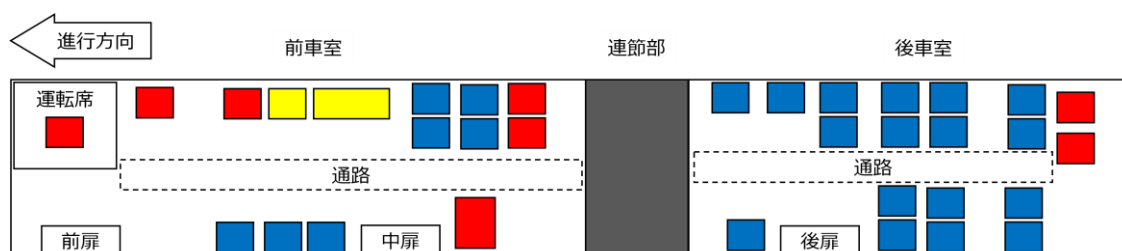
- (1) 定員：着席 26 名（内、車いす席 1 名、介助付き添いの方の着席 1 名を含む）
- (2) 座席：自由席（車いす席、介助付き添いの方の席は指定席）

8. 乗車車両

- (1) 連節バス型の自動運転車両



- (2) 車内案内図（24 席が客席、2 席が車椅子と介助者の方の客席、は係員用着席不可）



9. ご体験内容

- (1) 自動運転連節バスの乗車体験（自動運転の連節バスは国内でこの 1 台のみです）
- (2) 自動運転連節バスと自動運転大型バスの隊列走行体験（連節バスが先頭となります）
- (3) 大学会館前バス停付近にて自動運転連節バス車両の外観見学、撮影
- (4) 自動運転バス車内にて、自動運転の仕組み、BRT によるまちづくり等の解説
- (5) ご体験を通じた感想等のアンケート回答

10. 運休時の対応

- (1) 運休基準
 - ・ 天気予報等で荒天が予想される時（警報、降積雪、路面凍結等）
 - ・ 車両故障時（自動運転機器の故障の際は、手動運転にて運行を継続する場合あり）
 - ・ 事故発生時（車内転倒事故含む）
- (2) 運休の連絡方法
 - ・ コミュニケーションアプリ「LINE」にてご連絡をします
 - ・ 個別にメール・電話等でのご連絡はしませんので、予めご了承ください