

2024年3月16日にダイヤ改正を実施します

今回のダイヤ改正では、北陸新幹線の金沢駅～敦賀駅間の開業をはじめ、各エリアで移動時間の短縮や有料座席サービス拡大などにより、さらなる利便性・快適性の向上を実現します。

これらを通じて、鉄道ネットワークをより一層充実させ、人々が行きかう、いきいきとしたまちづくりに貢献します。

『北陸新幹線の金沢駅～敦賀駅間が開業します』

- 敦賀駅で特急「サンダーバード」「しらさぎ」と接続する新幹線「つるぎ」を25往復運転します。
- 特急「サンダーバード」「しらさぎ」と新幹線「つるぎ」はスムーズにお乗り換えいただけます。

『山陽新幹線が、さらに便利になります』

- 最終列車の始発駅発車時刻を繰り下げます。
- 速達列車が1時間あたり最大9本運転可能な時間帯をさらに拡大します。

『首都圏・中京圏・近畿圏と鳥取・倉吉エリアの移動が、より「早く・便利に」なります』

- 特急「スーパーはくと」を、大阪駅～鳥取駅間で1往復増発し、毎日8往復で運転します。
- 姫路駅で特急「スーパーはくと」と山陽新幹線の接続を改善し、首都圏方面と鳥取・倉吉エリアの移動時間を短縮します。

『有料座席サービスを拡大します』

- 平日の朝夕通勤時間帯に、奈良駅～天王寺駅～大阪駅～新大阪駅を結ぶ通勤特急「らくらくやまと」を新設します。
- 有料座席サービス「快速 うれシート」を拡大します。
- 通勤特急「らくらくはりま」の運転区間を網干駅～姫路駅、新大阪駅～京都駅で延長します。
- 通勤特急「びわこエクスプレス」を通勤特急「らくらくびわこ」に名称変更し、一部列車の時刻を変更します。
- 夕通勤時間帯の特急「くろしお」の和泉府中駅停車を拡大します。

『増発や新規停車により、さらに便利になります』

- 嵯峨野線の昼間時間帯に、京都駅～嵯峨嵐山駅間の列車を6往復増発します。
- JRゆめ咲線の平日 朝通勤時間帯に、西九条駅～桜島駅間の列車を増発します。
- 奈良線の平時 夕通勤時間帯に、京都駅から城陽駅に先着する列車を1本増発します。
- 大和路線とおおさか東線を直通する「直通快速」が城北公園通駅に新たに停車します。

『特急「はるか」のすべての列車を定期列車として運転します』

- 特急「はるか」の30往復すべてを毎日運転する定期列車とし、9両編成での運転も継続します。

『特急「南紀」の一部区間をワンマン運転とします』

- 特急「南紀」の新宮駅～紀伊勝浦駅間で、ワンマン運転を実施します。

『乗換駅での接続改善など、利便性の向上を図ります』

- 乗換駅での接続改善やご利用しやすい時間への変更など、利便性の向上を図ります。

『北陸新幹線の金沢駅～敦賀駅間が開業します』

敦賀駅で、特急「サンダーバード」「しらさぎ」と
接続する新幹線「つるぎ」を25往復運転します

北陸新幹線の金沢駅～敦賀駅間が開業します。これにあわせ、特急「サンダーバード」・「しらさぎ」と「つるぎ」のスムーズな接続、また新幹線開業による速達効果により、近畿・中京方面と北陸エリアがより一層近く、便利になります。

また、現在週末を中心に運転している一部の特急「サンダーバード」・「しらさぎ」は「毎日運転」となります。



○停車駅（つるぎ）

各駅停車タイプで近畿・中京方面と北陸エリアの乗車機会を確保しつつ、通過タイプの設定により速達性を高めます。

列車名	本数 (往復)	敦賀 駅	越前 たけふ 駅	福井 駅	芦原 温泉 駅	加賀 温泉 駅	小松 駅	金沢 駅	新高岡 駅	富山 駅
つるぎ 「サンダーバード」 「しらさぎ」と接続	5	●		●				●	●	●
	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	4	●		●				●		
	3	●	●	●	●	●	●	●		
停車回数(往復)	25	25	16	25	16	16	16	25	18	18

○所要時間比較（特急「サンダーバード」「しらさぎ」と敦賀駅での乗換時間を含む）

・近畿～北陸エリア

区間	最速	平均
大阪駅～福井駅	1時間44分（▲3分）	1時間52分（▲3分）
～金沢駅	2時間9分（▲22分）	2時間24分（▲18分）
～富山駅	2時間35分（▲29分）	2時間50分（▲27分）

※特急「サンダーバード」、北陸新幹線を利用時

・中京～北陸エリア

区間	最速	平均
名古屋駅～福井駅	1時間33分（▲3分）	1時間42分（▲2分）
～金沢駅	2時間9分（▲16分）	2時間19分（▲13分）
～富山駅	2時間35分（▲23分）	2時間44分（▲24分）

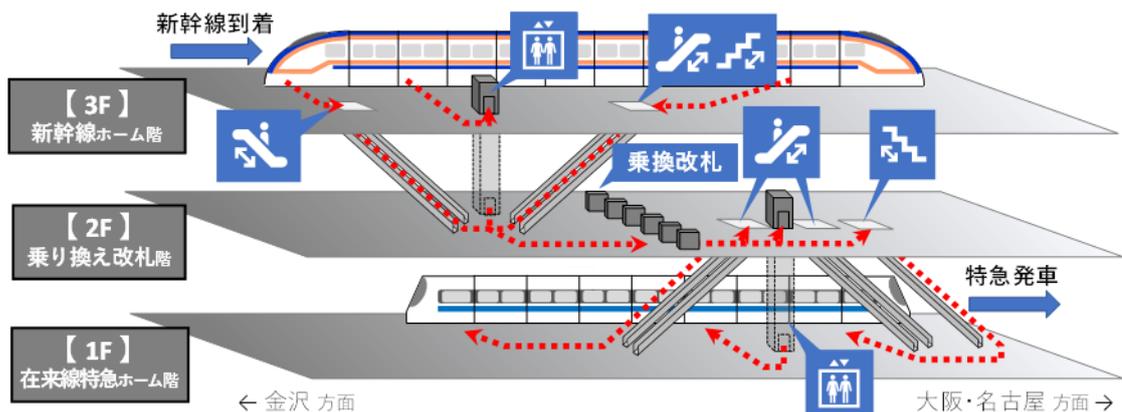
※東海道新幹線、特急「しらさぎ」、北陸新幹線を利用時

特急「サンダーバード」「しらさぎ」と新幹線「つるぎ」は、スムーズにお乗り換えいただけます

北陸新幹線開業後、特急「サンダーバード」「しらさぎ」は敦賀駅の新たなホームで発着します。これにより、北陸新幹線と上下でスムーズな乗り換えを実施します。

（乗り換え標準時分：8分）

【敦賀駅乗換イメージ（例 北陸新幹線から在来線特急）】



『山陽新幹線が、さらに便利になります』

最終列車の始発駅発車時刻を繰り下げます

岡山・西明石への新幹線最終列車の東京駅発車時刻を繰り下げます。また、博多から東京への最終列車の博多駅発車時刻を繰り下げ、初めて19時台に設定します。

<東京⇒山陽エリア>

「のぞみ93号(東京駅発 岡山駅行)」の運転時刻および途中停車駅を見直すことにより、岡山駅への最終列車の東京駅発車時刻を6分繰り下げます。

また、「のぞみ95号(東京駅発 姫路駅行)」の運転時刻を見直すと共に新たに西明石駅に停車することにより、西明石駅への新幹線最終列車の東京駅発車時刻を21分繰り下げます。

※ 新大阪駅で在来線に乗り換える場合の最終列車は改正前から変更ありません

※ 「のぞみ95号」でJR神戸線 三ノ宮駅～西明石駅間各駅にお越しの場合は、新大阪駅または新神戸で乗り換えとなります

○最終列車の東京駅発車時刻

		最終列車	東京駅発
東京⇒岡山	改正後	のぞみ93号 (東京駅発 岡山駅行)	20:39
	改正前	のぞみ93号 (東京駅発 岡山駅行)	20:33
	現改比較	—	6分繰り下げ
東京⇒西明石	改正後	のぞみ95号 (東京駅発 姫路駅行)	20:54
	改正前	のぞみ93号 (東京駅発 岡山駅行)	20:33
	現改比較	—	21分繰り下げ

※ 改正後の「のぞみ93号」は西明石駅通過に変更

<山陽エリア⇒東京>

「のぞみ64号(博多駅発 東京駅行最終)」の博多駅発車時刻を繰り下げ、博多駅～東京駅間最終列車の博多駅発車時刻を初めて19時台に設定します。

○最終列車の博多駅発時刻

		最終列車	博多駅発
博多⇒東京	改正後	のぞみ64号 (博多駅発 東京駅行)	19:00
	改正前	のぞみ64号 (博多駅発 東京駅行)	18:59
	現改比較	—	1分繰り下げ

速達列車が1時間あたり最大9本運転可能な時間帯をさらに拡大します

新たに臨時「のぞみ 97号(新横浜駅発 博多駅行)」を設定することにより、新大阪駅を発車する広島・博多駅方面への速達列車「のぞみ」「みずほ」「さくら」が1時間あたり最大9本運転可能な時間帯を8時～19時台に拡大します。

これにより、ご利用に応じてより多くの速達列車を運転できるダイヤとなり、座って快適にご利用いただける列車をお選びいただきやすくなります。

また、この臨時「のぞみ 97号(新横浜駅発 博多駅行)」を運転の場合、現在運転している定期列車に比べて首都圏から山陽エリアへ最大29分早く到着することが可能となります。

○新大阪駅 広島・博多駅方面 速達列車運転本数【改正後】

下り	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
定期	3	4	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	3	2
臨時	0	0	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	1	0	0
合計	3	4	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	5	3	2

※ 毎日運転する「臨時みずほ」は定期列車本数に含む

※ 赤太枠内は最大設定本数が増加する時間帯、色付箇所は最大9本運転可能な時間帯

○新大阪駅 広島・博多駅方面 8時台 速達列車発車時刻【改正後】

0	5	9	18	24	32	41	50	53
定期 さくら545号	臨時 さくら575号	臨時 のぞみ97号 ※追加	定期 のぞみ99号	定期 のぞみ1号	臨時 のぞみ101号	定期 のぞみ3号	臨時 のぞみ103号	定期 さくら547号

※ 臨時列車の運転日については時刻表や当社ホームページ等で決まり次第お知らせ予定

○運転時刻【改正後】

列車名 (始発駅 行先)	東京 駅発	品川 駅発	新横浜 駅発	...	新大阪 駅着	新大阪 駅発	新神戸 駅着	岡山 駅着	広島 駅着	新山口 駅着	小倉 駅着	博多 駅着
【臨時】 のぞみ 97号 (新横浜駅発 博多駅行)	—	—	6:03	...	8:06	8:09	8:21	8:55	9:32	10:04	10:23	10:40
首都圏到着可能時刻 現改比較							6分 繰り上げ	8分 繰り上げ	7分 繰り上げ	29分 繰り上げ	7分 繰り上げ	6分 繰り上げ
ひかり 533号 (新横浜駅発 広島駅行)	—	—	6:00	...	8:13	8:15	8:27	9:13	9:56	—	—	—
のぞみ 99号 (品川駅発 博多駅行)	—	6:00	6:11	...	8:16	8:18	8:31	9:03	9:39	(通過)	10:30	10:46
のぞみ 3号 (東京駅発 博多駅行)	6:15	6:22	6:33	...	8:39	8:41	8:53	9:25	10:02	10:33	10:53	11:09

※ 赤太枠内は臨時のぞみの運転区間、色付箇所は定期列車の首都圏から山陽エリアへの最速到着列車

『首都圏・中京圏・近畿圏と鳥取・倉吉エリアの移動が、より「早く・便利に」なります』

特急「スーパーはくと」を大阪駅～鳥取駅間で1往復増発し、毎日8往復で運転します

近畿圏から鳥取・倉吉エリアを結ぶ特急「スーパーはくと」を、大阪駅～鳥取駅間で1往復増発するとともに、これまで週末を中心に運転していた臨時列車を毎日運転することにより、大阪駅～鳥取駅間を8往復で運転します。これにより、ビジネスやご旅行など、より便利にご利用頂けます。なお、一部の列車については、京都駅～大阪駅間の運転を取りやめます。

※スーパーはくと10号・13号は、ご利用状況により運転を取りやめる場合がございます。

○京都・大阪駅から鳥取・倉吉駅方面（平日）【改正後】

列車名	京都駅発	大阪駅発	三ノ宮駅発	姫路駅発	鳥取駅着	倉吉駅着
スーパーはくと1号	7:06	7:38	7:57	8:36	10:12	10:43
スーパーはくと3号	8:50	9:26	9:44	10:22	11:58	12:30
スーパーはくと5号	—	10:56	11:14	11:53	13:30	14:05
スーパーはくと7号	—	12:56	13:14	13:53	15:30	16:05
スーパーはくと9号	—	14:56	15:14	15:53	17:33	—
スーパーはくと11号	—	17:04	17:27	18:07	19:38	—
◆スーパーはくと13号	—	19:06	19:28	20:10	21:47	22:17
スーパーはくと15号	—	20:36	20:57	21:39	23:11	—

◆：臨時列車

○倉吉・鳥取駅から大阪・京都駅方面（平日）【改正後】

列車名	倉吉駅発	鳥取駅発	姫路駅着	三ノ宮駅着	大阪駅着	京都駅着
スーパーはくと2号	6:05	6:36	8:13	9:00	9:20	—
スーパーはくと4号	8:11	8:52	10:25	11:00	11:19	—
スーパーはくと6号	—	10:46	12:24	13:00	13:19	—
スーパーはくと8号	11:40	12:21	13:51	14:30	14:48	—
◆スーパーはくと10号	13:39	14:21	15:51	16:29	16:48	—
スーパーはくと12号	14:42	15:12	16:51	17:30	17:50	—
スーパーはくと14号	16:25	16:55	18:27	19:10	19:31	20:06
スーパーはくと16号	—	18:40	20:09	20:45	21:04	21:37

◆：臨時列車

姫路駅で特急「スーパーはくと」と山陽新幹線の接続を改善し 首都圏・中京圏と鳥取・倉吉エリアの移動時間を短縮します

東京方面からの東海道・山陽新幹線と、特急「スーパーはくと」の接続時間を改善することにより、東京駅から鳥取駅までで最大 22 分、鳥取駅から東京駅までで最大 27 分短縮します。

○東京・名古屋駅から鳥取・倉吉駅への乗り換え例(平日)

【改正前】

列車名	東京駅発	名古屋駅発	姫路駅着	姫路駅発	鳥取駅着	倉吉駅着	所要時間 (東京～鳥取)
のぞみ 67号	10:48	12:26	13:45				5 時間 04 分
スーパーはくと 7号	乗換 35 分 ↩			14:20	15:52	16:21	

【改正後】

列車名	東京駅発	名古屋駅発	姫路駅着	姫路駅発	鳥取駅着	倉吉駅着	所要時間 (東京～鳥取)
のぞみ 67号	10:48	12:26	13:45				4 時間 42 分
スーパーはくと 7号	乗換 8 分 ↩			13:53	15:30	16:05	

○倉吉・鳥取駅から名古屋・東京駅への乗り換え例(平日)

【改正前】

列車名	倉吉駅発	鳥取駅発	姫路駅着	姫路駅発	名古屋駅着	東京駅着	所要時間 (鳥取～東京)
スーパーはくと 8号	12:19	12:54	14:24				5 時間 03 分
のぞみ 98号	乗換 35 分 ↩			14:59	16:19	17:57	

【改正後】

列車名	倉吉駅発	鳥取駅発	姫路駅着	姫路駅発	名古屋駅着	東京駅着	所要時間 (鳥取～東京)
スーパーはくと 8号	11:40	12:21	13:51				4 時間 36 分
のぞみ 96号	乗換 8 分 ↩			13:59	15:19	16:57	

『有料座席サービスを拡大します』

通勤特急「らくラクやまと」を新設します

平日の朝夕通勤時間帯に、奈良駅と天王寺駅を經由し、大阪・新大阪駅を結ぶ通勤特急「らくラクやまと」を新設します。これにより、大和路線沿線における平日朝夕の通勤がより快適になります。なお、この列車の運転開始に伴い、大和路線の一部の列車において、行先の変更や運転間隔の調整を行います。



○通勤特急「らくラクやまと」の時刻（平日のみ運転）

奈良駅発 新大阪駅行き	
奈良駅発	7:16
郡山駅発	7:20
大和小泉駅発	7:24
法隆寺駅発	7:28
王寺駅発	7:33
久宝寺駅発	7:49
天王寺駅着	7:56
◎大阪駅着	8:13
新大阪駅着	8:19

新大阪駅発 奈良駅行き	
新大阪駅発	19:43
◎大阪駅発	19:49
天王寺駅発	20:05
久宝寺駅着	20:13
王寺駅着	20:29
法隆寺駅着	20:33
大和小泉駅着	20:37
郡山駅着	20:41
奈良駅着	20:46

◎：大阪駅は、地下ホーム発着

有料座席サービス「快速 うれシート」を拡大します

2023年10月23日より、大和路線とおおさか東線の平日朝通勤時間帯に導入している有料座席サービス「快速 うれシート」の運転本数を拡大するとともに、土休日にも設定します。これにより、朝の通勤や休日のおでかけなどで確実にお座りいただける列車が増え、より快適にご利用いただけます。



○平日 朝通勤時間帯の通勤特急「らくラクやまと」・「快速 うれシート」【改正後】

列車名	奈良 駅発	王寺 駅発	久宝寺 駅発	大阪環状線経由			おおさか東線経由		
				天王寺 駅着	大阪 駅着	新大阪 駅着	放出 駅着	新大阪 駅着	◎大阪 駅着
F 直通快速 51号	6:12	6:27	6:41	—	—	—	6:52	7:06	7:13
Q 区間快速 1号	6:36	6:53	7:10	7:16	※(7:38)	—	—	—	—
F 直通快速 53号	6:42	6:59	7:13	—	—	—	7:24	7:39	7:45
Q 区間快速 3号	6:48	7:05	7:22	7:28	※(7:50)	—	—	—	—
F 直通快速 55号	7:05	7:22	7:38	—	—	—	7:49	8:06	8:11
通勤特急らくラクやまと	7:16	7:33	7:49	7:56	◎8:13	8:19	—	—	—
F 直通快速 57号	7:30	7:49	8:05	—	—	—	8:16	8:32	8:38
Q 区間快速 5号	7:48	8:05	8:22	8:28	※(8:50)	—	—	—	—

※：区間快速の有料座席サービスは、天王寺駅まで

▼：区間快速3、5号は加茂駅始発

◎：大阪駅は、地下ホーム到着

□：新規設定

○土休日 「快速 うれシート」【改正後】

列車名	奈良 駅発	王寺 駅発	久宝寺 駅発	大阪環状線経由			おおさか東線経由		
				天王寺 駅着	大阪 駅着	新大阪 駅着	放出 駅着	新大阪 駅着	◎大阪 駅着
Q 大和路快速 1号	7:00	7:16	7:29	7:34	※(7:52)	—	—	—	
F 直通快速 71号	7:24	7:40	7:54	—	—	—	8:05	8:19	8:25
Q 大和路快速 3号	8:00	8:16	8:29	8:35	※(8:53)	—	—	—	
F 直通快速 73号	8:24	8:40	8:54	—	—	—	9:05	9:19	9:26
Q 大和路快速 5号	9:00	9:16	9:29	9:34	※(9:53)	—	—	—	
F 直通快速 75号	15:48	16:04	16:16	—	—	—	16:26	16:40	16:46
F 直通快速 77号	16:48	17:04	17:17	—	—	—	17:27	17:41	17:47

※：大和路快速の有料座席サービスは、天王寺駅まで

▼：大和路快速1、3、5号は加茂駅始発

◎：大阪駅は、地下ホーム到着

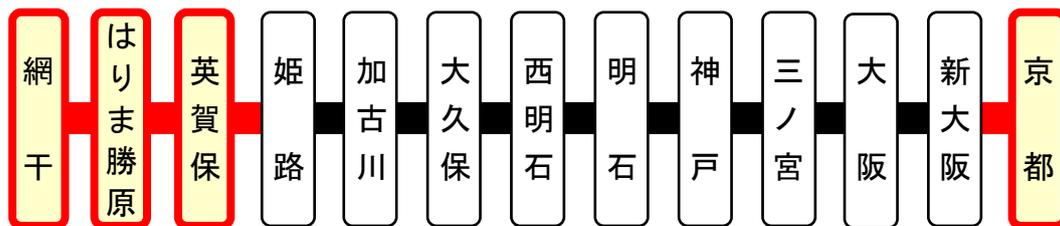
□：新規設定

通勤特急「らくラクはりま」の運転区間を 網干駅～姫路駅、新大阪駅～京都駅で延長します

平日の朝夕通勤時間帯に姫路駅～新大阪駅間で運転している通勤特急「らくラクはりま」の運転区間を網干駅～京都駅間に延長します。また、夕通勤時間帯の運転時刻を変更します。

新快速「Aシート」や特急「スーパーはくと」とあわせて、大阪駅からJR神戸線方面で約30分間隔で運転している有料座席サービス時間帯を、19:00～21:30に拡大します。

○通勤特急「らくラクはりま」 停車駅【改正後】



○平日 朝通勤時間帯の網干・姫路駅方面から京都駅方面への特急及び新快速「Aシート」【改正後】

列車名	網干駅発	姫路駅発	三ノ宮駅着	大阪駅着	新大阪駅着	京都駅着
新快速2号	5:45	5:58	6:44	7:07	7:13	7:38
らくラクはりま		6:21	7:03	7:21	7:27	7:54
新快速4号	6:34	6:46	7:28	7:53	7:59	8:24
新快速6号	7:21	7:34	8:16	8:43	8:50	9:15

赤文字：延長区間の時刻

○平日 夕通勤時間帯の京都・大阪駅方面から姫路・網干駅方面への特急及び新快速「Aシート」(大阪駅を19:00～21:30に発車)

【改正前】

列車名	京都駅発	大阪駅発	三ノ宮駅着	明石駅着	姫路駅着	網干駅着
らくラクはりま	—	19:07	19:26	19:43	20:10	—
新快速7号	18:59	19:30	19:52	20:09	20:36	20:54
スーパーはくと13号	19:35	20:06	20:26	20:42	21:07	(通過)
新快速9号	19:59	20:30	20:52	21:09	21:34	—
新快速11号	20:29	21:00	21:22	21:39	22:05	—

【改正後】

列車名	京都駅発	大阪駅発	三ノ宮駅着	明石駅着	姫路駅着	網干駅着
スーパーはくと13号	—	19:06	19:28	19:44	20:09	(通過)
新快速7号	18:59	19:30	19:52	20:09	20:35	20:52
らくラクはりま		20:06	20:26	20:42	21:09	21:21
スーパーはくと15号	—	20:36	20:56	21:13	21:37	(通過)
新快速9号	20:29	21:00	21:22	21:39	22:05	—
新快速11号	20:59	21:30	21:52	22:09	22:34	—

赤文字：延長区間の時刻

通勤特急「びわこエクスプレス」を「らくラクびわこ」に名称変更し、一部列車の時刻を変更します

平日朝夕通勤時間帯に大阪駅～米原駅で運転している通勤特急「びわこエクスプレス」の列車名を通勤特急「らくラクびわこ」に変更します。また、より多くのお客様にご利用いただけるよう、一部夕通勤時間帯の運転時刻を変更します。

大阪駅～京都駅間や、琵琶湖線方面への快適な通勤に、ぜひ特急をご利用ください。

○平日 大阪駅から京都・米原駅方面への特急列車（大阪駅を 19:00～21:45 に発車）

【改正前】

列車名	大阪駅発	京都駅着	大津駅着	草津駅着	野洲駅着	米原駅着
はるか 46 号	◎19:02	19:34	—	—	—	—
◆サンダーバード43号	19:12	19:39	—	—	—	—
サンダーバード45号	19:27	19:53	—	—	—	—
はるか 48 号	◎19:32	20:04	—	—	—	—
スーパーはくと12号	19:36	20:06	—	—	—	—
はるか 50 号	◎20:02	20:32	20:43	20:56	21:04	—
サンダーバード47号	20:07	20:36	—	—	—	—
はるか 52 号	◎20:32	21:03	—	—	—	—
びわこエクスプレス2号	20:36	21:05	21:16	21:29	—	—
サンダーバード49号	20:54	21:20	—	—	—	—
はるか 54 号	◎21:02	21:32	21:43	21:56	22:04	—
スーパーはくと14号	21:07	21:37	—	—	—	—
びわこエクスプレス4号	21:36	22:05	22:16	22:28	22:36	23:01

◆：サンダーバード43号は、現在週末を中心に運転
◎：特急「はるか」は、大阪駅地下ホームから発車

【改正後】

列車名	大阪駅発	京都駅着	大津駅着	草津駅着	野洲駅着	米原駅着
はるか 46 号	◎19:02	19:34	—	—	—	—
サンダーバード45号	19:10	19:36	—	—	—	—
らくラクびわこ2号	19:20	19:51	20:02	20:14	20:22	20:48
はるか 48 号	◎19:32	20:04	—	—	—	—
スーパーはくと14号	19:36	20:06	—	—	—	—
はるか 50 号	◎20:02	20:32	20:43	20:56	21:04	—
サンダーバード47号	20:07	20:36	—	—	—	—
はるか 52 号	◎20:32	21:03	—	—	—	—
らくラクびわこ4号	20:36	21:05	21:16	21:29	—	—
サンダーバード49号	20:54	21:20	—	—	—	—
はるか 54 号	◎21:02	21:32	21:43	21:56	22:04	—
スーパーはくと16号	21:07	21:37	—	—	—	—

赤字：通勤特急「らくラクびわこ」の変更箇所
◎：特急「はるか」は、大阪駅地下ホームから発車

夕通勤時間帯以降の 特急「くろしお」の和泉府中駅停車を拡大します

夕通勤時間帯の特急「くろしお」の和泉府中駅停車を拡大します。これにより、特急「はるか」とあわせて、平日の通勤や休日のお出かけが、さらに便利になります。



○夕通勤時間帯以降 新大阪・大阪駅から阪和線方面時刻（平日）【改正後】

列車名	新大阪駅発	大阪駅発	天王寺駅発	和泉府中駅着	日根野駅着	終着駅
はるか43号	16:58	17:03	17:20	17:36	17:47	関西空港
くろしお21号	17:13	17:18	17:35	17:52	18:02	新宮
はるか45号	17:28	17:33	17:50	18:06	18:18	関西空港
はるか47号	17:58	18:03	18:20	18:37	18:46	関西空港
くろしお23号	18:13	18:18	18:35	18:52	19:01	白浜
はるか49号	18:28	18:33	18:50	19:06	19:16	関西空港
くろしお25号	18:43	18:48	19:05	19:22	19:31	和歌山
はるか51号	18:58	19:03	19:20	19:37	19:46	関西空港
くろしお27号	19:13	19:18	19:35	19:52	20:01	新宮
はるか53号	19:28	19:33	19:50	20:07	20:16	関西空港
はるか55号	19:58	20:03	20:20	20:37	20:46	関西空港
くろしお29号	20:13	20:18	20:35	20:52	21:01	白浜
はるか57号	20:28	20:33	20:50	21:07	21:16	関西空港
はるか59号	20:58	21:03	21:21	21:37	21:47	関西空港
◆くろしお31号	<i>21:13</i>	<i>21:18</i>	<i>21:35</i>	<i>21:51</i>	<i>22:01</i>	紀伊田辺
くろしお33号	21:44	21:49	22:06	22:24	22:34	和歌山
くろしお35号	22:47	22:52	23:10	23:27	23:37	和歌山

赤文字：新規停車

◆：くろしお31号は週末を中心に運転

『増発や新規停車により、さらに便利になります』

嵯峨野線の昼間時間帯に、 京都駅～嵯峨嵐山駅間の列車を6往復増発します

嵯峨野線では、多くのお客様のご利用が見込まれる昼間時間帯に、京都駅～嵯峨嵐山駅間の普通列車を6往復 12 本増発し、普通列車を約 15 分間隔で運転します。また、6・8両編成で運転する列車の本数を増やします。これにより、さらにご利用いただきやすくなります。

なお、行楽シーズンや沿線イベント開催時には、ご利用にあわせて、臨時列車の運転などを行います。



○昼間時間帯 京都駅 嵯峨嵐山駅方面の時刻 【改正後】

平日						比較
9	亀岡 9	園部 27	嵐山 42	亀岡 57		+1本
10	園部 8	嵐山 11	園部 27	亀岡 42	亀岡 57	+1本
11	園部 8	亀岡 11	嵐山 27	亀岡 42	亀岡 57	+1本
12	園部 8	亀岡 11	嵐山 27	亀岡 42	亀岡 57	+1本
13	園部 8	亀岡 11	嵐山 27	亀岡 42	亀岡 57	+1本
14	園部 8	亀岡 11	嵐山 27	亀岡 42	亀岡 57	+1本

園部：園部駅行 亀岡：亀岡駅行 嵐山：嵯峨嵐山駅行

橙文字：快速

黒文字：普通

□：増発

○昼間時間帯 嵯峨嵐山駅 京都駅方面の時刻 【改正後】

平日						比較
10	2	16	30	40	46	+1本
11	2	16	31	40	46	+1本
12	2	17	31	40	46	+1本
13	2	17	31	40	46	+1本
14	2	17	31	40	46	+1本
15	2	16	29	41	46	+1本

全て京都駅行

橙文字：快速

黒文字：普通

□：増発

J Rゆめ咲線の平日 朝通勤時間帯に増発します

J Rゆめ咲線では、平日の朝通勤時間帯に、1時間あたり8本から10本へ増発します。また、これに伴い、同時間帯に運転している大阪駅からJ Rゆめ咲線に直通する列車の行先を、大阪環状線 内回り（天王寺方面行き）に変更するなど、一部列車の行先や運転時刻を変更します。

なお、行楽シーズンや沿線イベント開催時には、ご利用にあわせて、臨時列車の運転を行います。

○朝通勤時間帯 西九条駅 桜島駅方面への時刻【改正後】

平日										
7	4	12	19	25	32	38	44	51	57	
8	2	10	17	24	29	37	45	50	56	

全て桜島駅行
 黄色塗：ピーク時間帯
 □：増発

奈良線の平日 夕通勤時間帯に、 京都駅から城陽駅に先着する列車を1本増発します

奈良線では、平日の夕通勤時間帯の京都駅発宇治駅行の列車を城陽駅行に延長します。これにより、京都駅から城陽駅に先着する列車が増えることとなり、J R小倉・新田・城陽の各駅へのご利用がさらに便利になります。

○夕通勤時間帯 京都駅 城陽・奈良駅方面の時刻【改正後】

平日							
18	奈良 5	城陽 11	奈良 26	奈良 35	城陽 41	奈良 56	
19	奈良 5	城陽 11	城陽 23	奈良 35	奈良 39	城陽 54	
20	奈良 5	奈良 9	城陽 24	奈良 35	奈良 41	宇治 56	

奈良：奈良駅行 城陽：城陽駅行 宇治：宇治駅行
 □：城陽駅まで先着
 □：新設する城陽駅行（城陽駅まで先着）
 橙文字：快速、区間快速
 黒文字：普通

大和路線とおおさか東線を直通する「直通快速」が 城北公園通駅に新たに停車します

奈良駅から大和路線、おおさか東線を経由し、大阪駅まで
運転している「直通快速」が城北公園通駅に新たに停車
します。

これにより、朝夕時間帯の乗車機会が増え、平日の通勤・
通学、休日のお出かけが、さらに便利になります。



○朝通勤時間帯 城北公園通駅 大阪駅方面の時刻【改正後】

平日						比較	
6		26	42	55	59	+1	
7	14	27	32	44	54	58	+2
8	10	21	25	41	53	+1	

全列車 大阪駅行 : 新規停車する直通快速

○夕通勤時間帯 大阪駅 放出・久宝寺駅方面の時刻【改正後】

平日						比較
17	8	23	35 奈良	38	53	+1
18	7	23	35 奈良	38	53	+1
19	8	23	35 奈良	38	53	+1
20	8	23	35 奈良	38	53	+1

無印：久宝寺駅行 奈良：奈良駅行 : 新規停車する直通快速

○お出かけ時間帯 城北公園通駅 大阪駅方面【改正後】

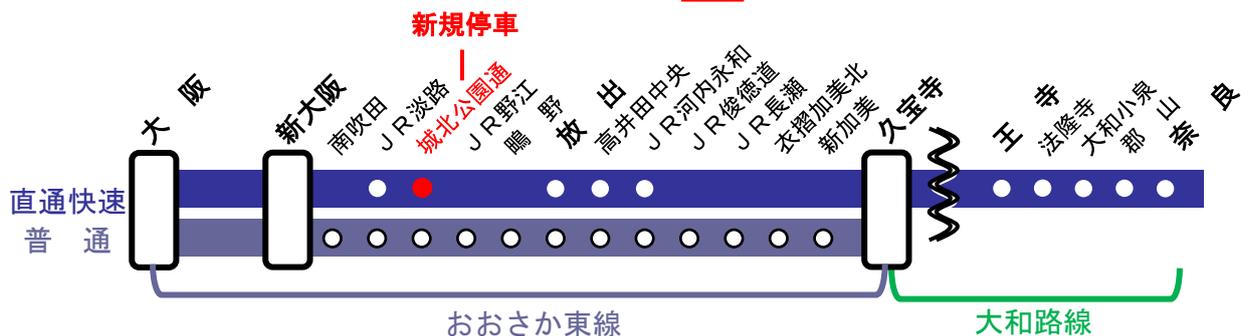
土休日						比較
8	8	12	28	43	58	+1
9	8	12	28	43	58	+1

全列車 大阪駅行 : 新規停車する直通快速

○お出かけ時間帯 大阪駅 放出・久宝寺駅方面【改正後】

土休日						比較
10	6	15 奈良	20	36	51	+1
11	6	15 奈良	20	35	50	+1

無印：久宝寺駅行 奈良：奈良駅行 : 新規停車する直通快速



『特急「はるか」のすべての列車を定期列車として運転します』

特急「はるか」では、一部の列車を毎日運転の臨時列車としています。ご利用状況を鑑み、30往復60本のすべての列車を毎日運転する定期列車とし、9両編成での運転も継続します。

『特急「南紀」の一部区間をワンマン運転とします』

特急「南紀」の運転区間である名古屋駅～紀伊勝浦駅のうち、新宮駅～紀伊勝浦駅間をワンマン運転とします。なお、新宮駅ならびに紀伊勝浦駅とも、すべてのドアが開きます。ご乗車方法に変更はございません。

『乗換駅での接続改善など、利便性の向上を図ります』

1. 乗り換え時間の改善

(1) 阪和線、きのくに線、和歌山線、紀勢線

- ・和歌山駅での阪和線、きのくに線、和歌山線相互間や、橋本駅と和歌山市駅での他社線との乗り換え時間を改善し、よりスムーズにお乗り換えいただけます。
- ・きのくに線 御坊駅での和歌山駅～御坊駅の列車と、御坊駅～紀伊田辺駅の列車との乗り換え時間を改善し、よりスムーズにお乗り換えいただけます。

2. 発車時間の変更

(1) きのくに線

- ・和歌山駅 17:50 発御坊駅行の列車について、前後列車との運転間隔を改善するとともに、よりご利用しやすいように、和歌山駅 18:00 発に変更します。

(2) 山陰線

- ・園部駅 17:26 発福知山駅行の列車について、前後列車との運転間隔を改善するとともに、よりご利用しやすいように、園部駅 17:38 発に変更します。

3. 列車の行先や運転区間の見直しなど

(1) 大和路線、和歌山線

- ・平日の五条駅 5:51 発 王寺駅経由 「快速」 JR 難波駅行を、五条駅発 「普通」 王寺駅行に変更します。この電車は、王寺駅にて奈良駅発 「快速」 JR 難波駅行と同一ホームでお乗り換えいただけます。

これにより、天王寺駅まで9分、大阪駅まで13分所要時間が短縮します。

(2) 特急「サンダーバード」「しらさぎ」関係

- ・北陸新幹線金沢駅～敦賀駅間の開業に伴い、特急「サンダーバード」の敦賀駅～金沢・和倉温泉駅間、特急「しらさぎ」の敦賀駅～金沢駅間での運転を終了します。
- ・金沢駅 5:10 発米原駅行と米原駅 22:48 発金沢駅行の特急「しらさぎ」は北陸新幹線への接続ができないため、全区間(米原駅～金沢駅間)で運転を終了します。なお、ほぼ同時刻にて特急料金不要の臨時快速列車を運転します。この列車は毎日運転する予定ですが、ご利用状況により運転を取りやめる場合がございます。

記載時刻などは、12月15日現在のものであり、今後変更する場合があります。また、記載内容には臨時列車も含まれます。この他にも、行先や運転間隔・両数の変更を行います。最終的な列車時刻は、2024年2月発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします。

今回のご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に8番、9番、11番、17番に貢献するものと考えています。



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

