

2023年10月3日
西日本旅客鉄道株式会社

地域公共交通活性化再生法に基づく再構築協議会の要請について

本日、芸備線（備中神代～備後庄原）について、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、別紙のとおり再構築協議会の設置を国土交通大臣に要請いたしましたのでお知らせします。

再構築協議会の組織に関する要請

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第29条の3第1項の規定に基づき、下記のとおり再構築協議会を組織することを要請いたします。

記

1. 要請する路線

芸備線

2. 要請する路線の運行の状況

普通列車のみ運行。

優等列車及び貨物列車の設定なし。

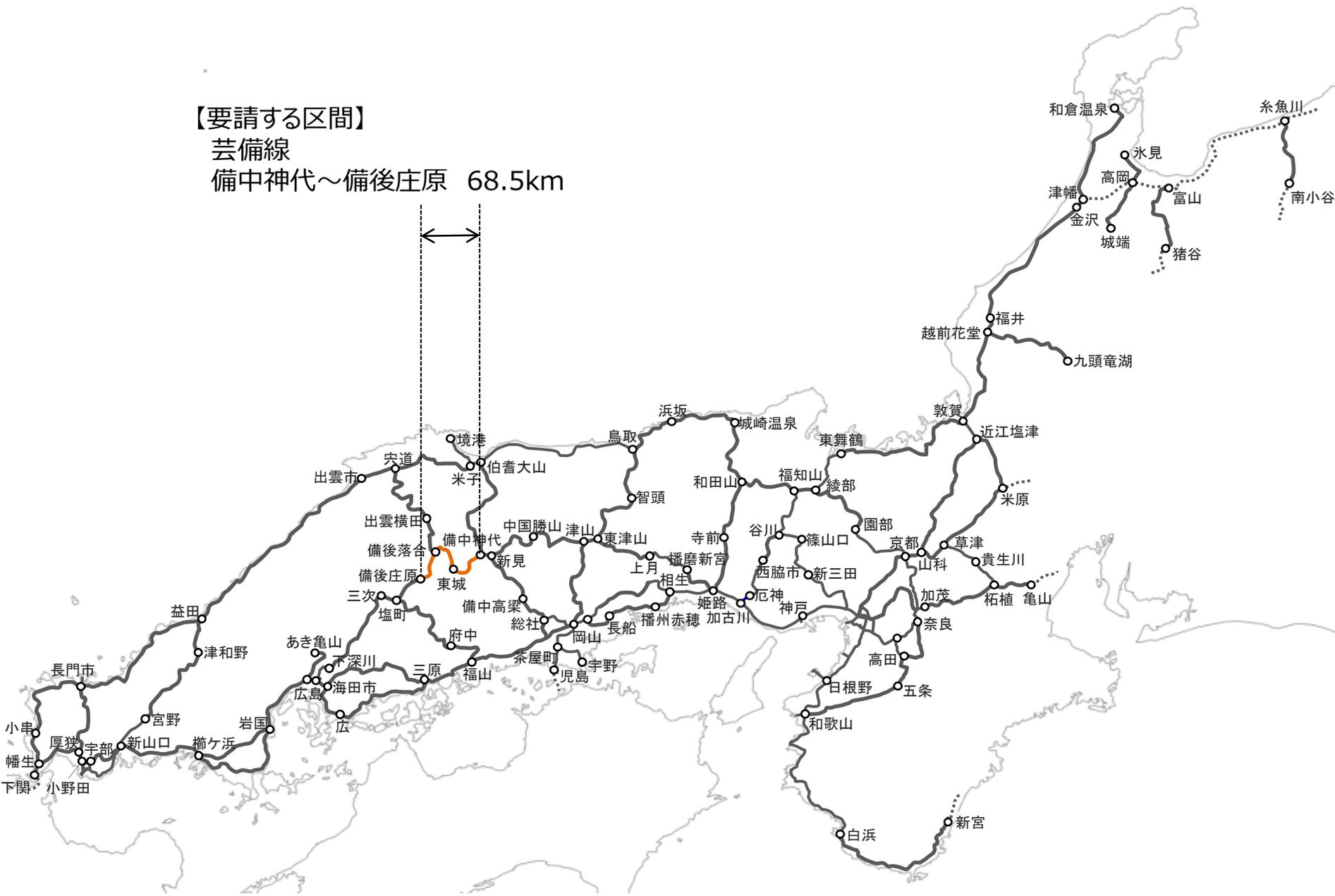
3. 要請する区間

備中神代駅（岡山県新見市）～備後庄原駅（広島県庄原市）

4. 要請する理由

芸備線につきましては、これまで地域の皆さまと共に様々な利用促進、地域活性化の取り組みを行ってまいりました。一方、人口減少や少子高齢化に加え、道路整備や道路を中心としたまちづくりの進展など同線を取り巻く環境の大きな変化と共に、ご利用は大きく減少しております。特に、備中神代駅～備後庄原駅間につきましては、将来の地域のまちづくり計画と移動ニーズに適した持続可能な交通体系の実現に向けて、地域の皆様と議論をすることが必要であると認識しております。

【要請する区間】
芸備線
備中神代～備後庄原 68.5km

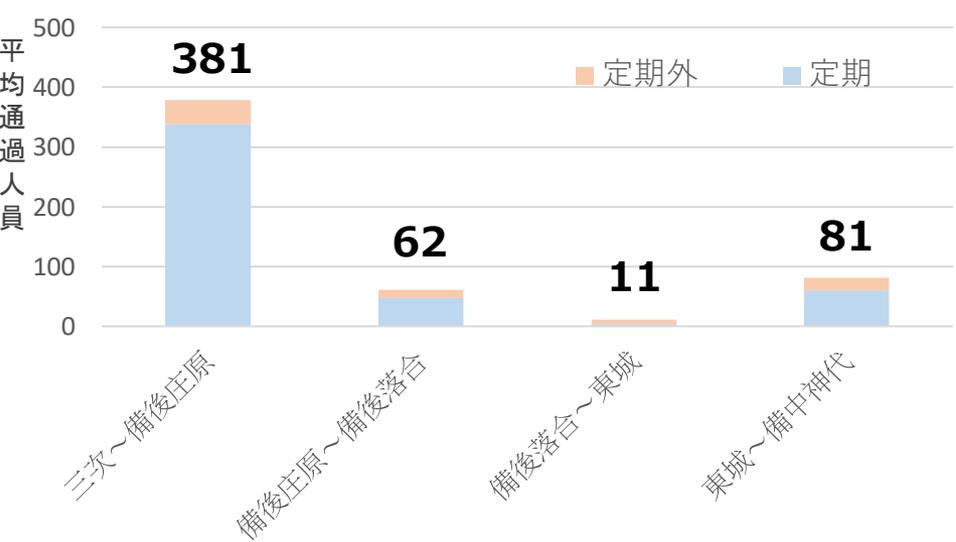


ご利用状況

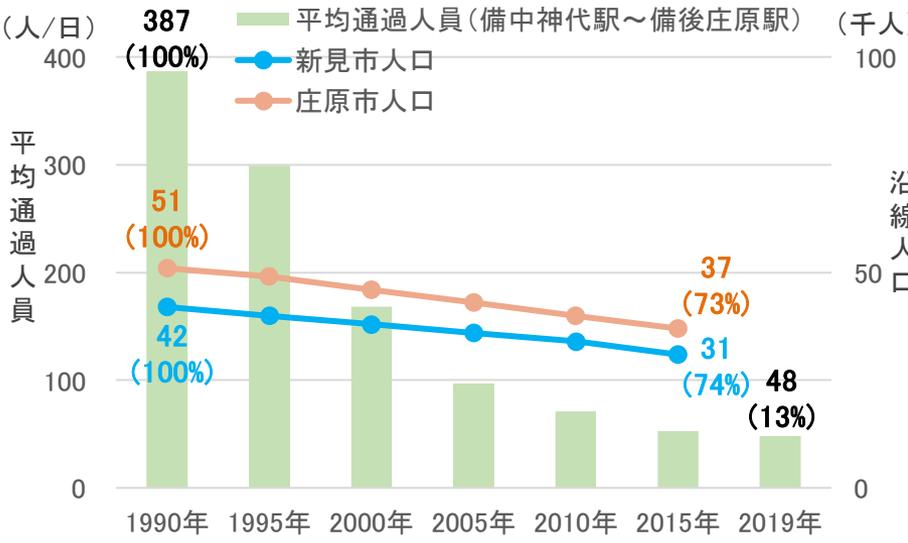
○ 駅別乗車人員(2019年度)(人/日)



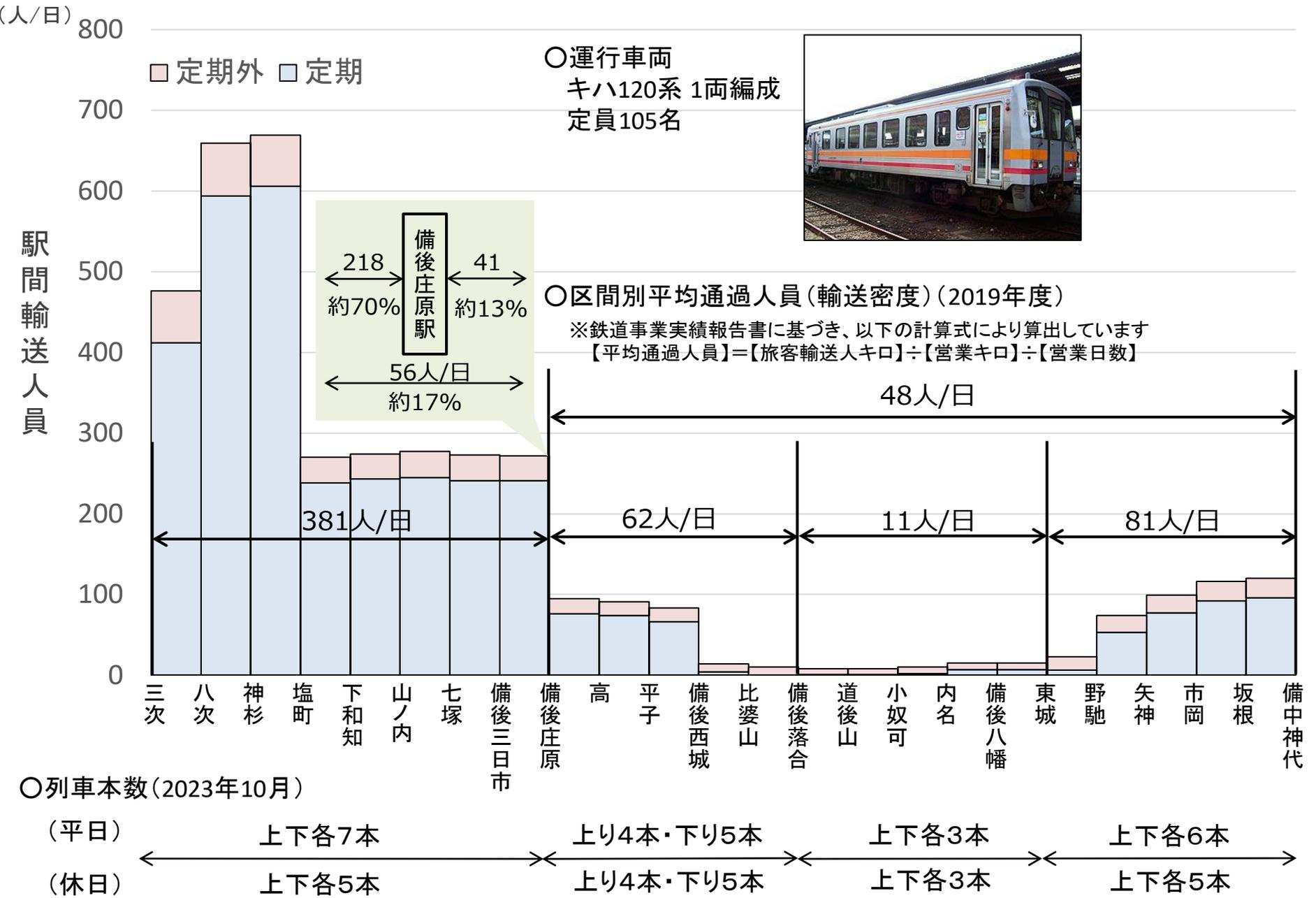
○ 区間別平均通過人員(2019年度)(人/日)



○ 沿線人口と平均通過人員の推移



ご利用状況



| | | |
|-------|-----|---|
| 2021年 | 6月 | 当社から沿線自治体に「芸備線沿線の地域公共交通計画に関する申入れ」 |
| 2021年 | 8月 | 芸備線 庄原市・新見市エリアの利用促進等に関する検討会議（第1回） |
| 2021年 | 10月 | 芸備線 庄原市・新見市エリアの利用促進等に関する検討会議（第2回） |
| 2022年 | 2月 | 芸備線 庄原市・新見市エリアの利用促進等に関する検討会議（第3回） |
| 2022年 | 5月 | 芸備線 庄原市・新見市エリアの利用促進等に関する検討会議（第4回） ⇒当社から、特定の前提を置かず、地域公共交通の姿を速やかに議論開始したい旨を表明 |
| 2022年 | 11月 | 芸備線 庄原市・新見市エリアの利用促進等に関する検討会議（第5回） ⇒当社申し出の交通体系に関する議論は利用促進等に関する検討会議では扱わない旨が決定 当社から国へ検討会設置と検討開始の相談 |
| 2023年 | 2月 | J R 芸備線の状況等に関するヒアリング（第1回） |
| 2023年 | 5月 | J R 芸備線の状況等に関するヒアリング（第2回） |
| 2023年 | 7月 | 芸備線 庄原市・新見市エリアの利用促進等に関する検討会議（第6回） |
| 2023年 | 8月 | J R 芸備線の状況等に関するヒアリング（第3回） |