

北陸新幹線 金沢～敦賀間開業に伴う運行計画の概要について

■北陸新幹線 金沢～敦賀間開業について

◇開業日 2024年3月16日（土）

◇運転本数・停車駅パターン

- ・東京から敦賀へ直通する「かがやき」「はくたか」を計14往復運転します。

〔かがやき（東京～敦賀間直通列車） 9往復〕
〔はくたか（東京～敦賀間直通列車） 5往復〕

- ・敦賀駅で、特急「サンダーバード」や「しらさぎ」と接続する「つるぎ」を25往復運転します。

〔つるぎ（富山～敦賀間運転列車） 18往復〕
〔つるぎ（金沢～敦賀間運転列車） 7往復〕

列車名	運転本数	東	上	大	熊	本	高	安	軽	佐	上	長	飯	上	糸	黒	富	新	金	小	加	芦	福	越	敦
		京	野	宮	谷	庄	崎	中	井	久	田	野	山	高	川	部	山	岡	沢	松	賀	原	井	前	賀
かがやき	5往復	●	○	●								●					●		●				●		●
	4往復	●	●	●								●					●		●	○	○	○	●	○	●
	1往復	●	●	●								●					●		●						
停車回数（往復）																				2	2	2	9	2	9
はくたか	5往復	●	●	●			●		○		○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	9往復	●	●	●			○		●	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●						
	1往復										●	●	●	●	●	●	●	●	●						
停車回数（往復）																				5	5	5	5	5	5
つるぎ	5往復																●	●	●				●		●
	13往復																●	●	●	●	●	●	●	●	●
	4往復																		●				●		●
	3往復																		●	●	●	●	●	●	●
停車回数（往復）																	18	18	25	16	16	16	25	16	25

在来線特急と接続

●：停車 ○：通過または停車

- ・加えて、特急と接続しない「つるぎ」を朝夜時間帯に5本運転します。

◇編 成 E 7 系・W 7 系 1 2 両編成

◇最速達列車の到達時分

- ・東京～福井間 2 時間 5 1 分 (3 6 分短縮)
敦賀間 3 時間 8 分 (5 0 分短縮)

※北陸新幹線を利用時

- ・大阪～福井間 1 時間 4 4 分 (3 分短縮)
金沢間 2 時間 9 分 (2 2 分短縮)
富山間 2 時間 3 5 分 (2 9 分短縮)

※特急「サンダーバード」、北陸新幹線を利用時

- ・名古屋～福井間 1 時間 3 3 分 (3 分短縮)
金沢間 2 時間 9 分 (1 6 分短縮)
富山間 2 時間 3 5 分 (2 3 分短縮)

※東海道新幹線、特急「しらさぎ」、北陸新幹線を利用時

到達時分は計画中的のもので、一部変更となる可能性があります。

■特急列車の運転終了について

北陸新幹線 金沢～敦賀間開業に伴い、以下の通り特急列車の運転を終了します。

- ・特急「サンダーバード」(敦賀～金沢・和倉温泉間)
- ・特急「しらさぎ」(敦賀～金沢間)

※なお、早朝・深夜の「しらさぎ」各 1 本は、北陸新幹線と接続できないため、全区間(米原～金沢間)で運転を終了します。

- ・特急「おはようエクスプレス・おやすみエクスプレス」(敦賀～金沢間)
- ・特急「ダイナスター」(福井～金沢間)

■開業後の新幹線・特急列車の運転区間・本数については別紙をご参照ください。

■具体的な運行計画等については、詳細が決定次第、お知らせいたします。

北陸新幹線 金沢～敦賀間開業時の新幹線・特急列車について

特急「能登かがり火」
金沢～和倉温泉: 5往復

新幹線「かがやき・はくたか」
東京～敦賀: 「かがやき」 9往復
 「はくたか」 5往復
東京～金沢: 「かがやき」 1往復
 「はくたか」 9往復
長野～金沢: 「はくたか」 1往復

新幹線「つるぎ」
(特急「サンダーバード」や「しらさぎ」と接続)
敦賀～富山: 18往復
敦賀～金沢: 7往復

(上記以外の特急と接続しない「つるぎ」)
敦賀～富山: 2本
敦賀～金沢: 1本
金沢～富山: 2本

特急「サンダーバード」
(北陸新幹線「つるぎ」と接続)
大阪～敦賀: 25往復

特急「しらさぎ」
(北陸新幹線「つるぎ」と接続)
名古屋～敦賀: 8往復
米原～敦賀: 7往復

