

～ノスタルジートレインで巡るこだわりのおかやま旅シリーズ～
春の「みまさかスローライフ列車」の運転について

2023年3月31日
みまさかローカル鉄道観光実行委員会
西日本旅客鉄道株式会社

JR中国統括本部岡山支社では、みまさかローカル鉄道観光実行委員会（事務局：公益社団法人津山市観光協会）と連携し、春の「みまさかスローライフ列車」を運転します。

1 「みまさかスローライフ列車」とは

みまさかローカル鉄道観光実行委員会と連携し、2007年に開催された「岡山DC」にあわせ、因美線の津山駅～智頭駅間で運転を開始しました。沿線に残る昔懐かしい風情を残した駅舎として、映画「男はつらいよ」のロケを行った美作滝尾駅の見学など、ゆったりとした鉄道の旅をお楽しみいただける列車として、今回で28回目の運転となります。



2022年11月に運転した
みまさかスローライフ列車

2 運転日

2023年5月13日（土）、14日（日）

3 運行区間

因美線 津山駅～那岐駅間（1日1往復）

4 主な駅の運転時刻



津山 ⇒ 那岐・智頭

種別	列車名	全車指定席					⇒ 継続	全車自由席	
		津山(発)	美作滝尾 (着/発)	美作加茂 (着/発)	美作河井 (着/発)	那岐(着)		種別	那岐(発)
普通	みまさかスローライフ	11:48	12:23 12:50	13:02 13:36	13:50 14:10	14:26	普通	14:27	14:39



智頭・那岐 ⇒ 津山

種別	全車自由席		⇒ 継続	種別	列車名	全車指定席			
	智頭(発)	那岐(着)				那岐(発)	美作河井 (着/発)	美作加茂 (着/発)	美作滝尾 (着/発)
普通	14:48	15:01	普通	みまさかスローライフ	15:02	15:21 15:22	15:35 15:45	15:56 15:57	16:17

〔途中停車駅〕 津山～那岐間「みまさかスローライフ」：東津山～美作河井間の各駅
那岐～智頭間の臨時列車：土師

※那岐駅～智頭駅間は、同じ車両を継続して臨時列車（全車自由席）として運転します。

5 使用車両等

- ・キハ 40・47系ノスタルジー車両3両編成（国鉄一般色編成1両＋国鉄急行色編成2両）で運転します。
- ・因美線全線開業90周年ロゴのヘッドマークを装着します。

6 座席種別

- ・津山駅～那岐駅間は、全車指定席です。(那岐駅～智頭駅間は、全車自由席)
- ・乗車券のほかに、普通列車の指定席券(おとな 530 円、子ども 260 円)が必要です。
- ・乗車券や指定席券は、全国の JR の主な駅、全国の主な旅行会社等で発売します。
- ・車内や、運行区間の各駅(津山駅、智頭駅を除く)では、指定席券の発売はいたしません。当日、車内で空席があった場合でも、指定席券をお持ちでない場合はご乗車いただけませんので、あらかじめお買い求めください。

7 おもてなしイベントについて

主な停車駅等において、地元関係団体等のご協力による「おもてなしイベント」の詳細は、後日、JR 中国統括本部岡山支社「くまなく・たびにゃん(JR 岡山支社)」公式ツイッターでお知らせいたします。

8 その他

- ・その他情報についても、JR 中国統括本部岡山支社「くまなく・たびにゃん(JR 岡山支社)」公式ツイッター等での発信を予定しています。
- ・情報はすべて、2023 年 3 月現在のものです。内容は、予告なく変更する場合があります。

<ふるさとおこしプロジェクト公式HP>



ふるさとおこしで検索

<https://jr-furusato.jp/>

<公式ツイッターアカウント>



公式ツイッター
くまなく・たびにゃん
(JR 岡山支社)【公式】
@Okayama_JR

今回ご案内の取り組みは、SDGs 目標の 8 番、11 番、17 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループ

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。