

2023年3月9日  
西日本旅客鉄道株式会社

## 大阪駅（うめきたエリア）開業に伴うアクセス

2023年3月18日（土）に大阪駅（うめきたエリア）が開業します。これにより、特急「くろしお」「はるか」とおおさか東線の列車が大阪駅（うめきたエリア）地下ホームに乗り入れることとなり、大阪駅の拠点性がさらに高まり、関西エリア全体のネットワークがより強化されます。

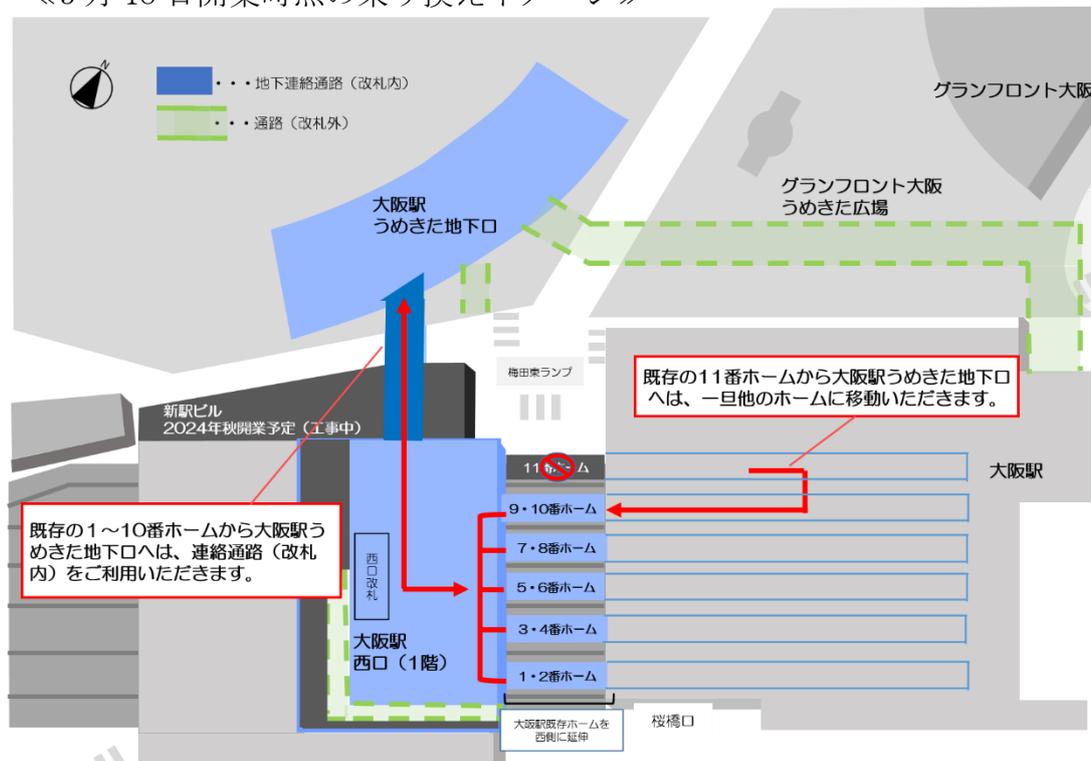
3月18日の開業時における、大阪駅の既存ホームとうめきたエリア地下ホーム間のアクセス等についてお知らせいたします。

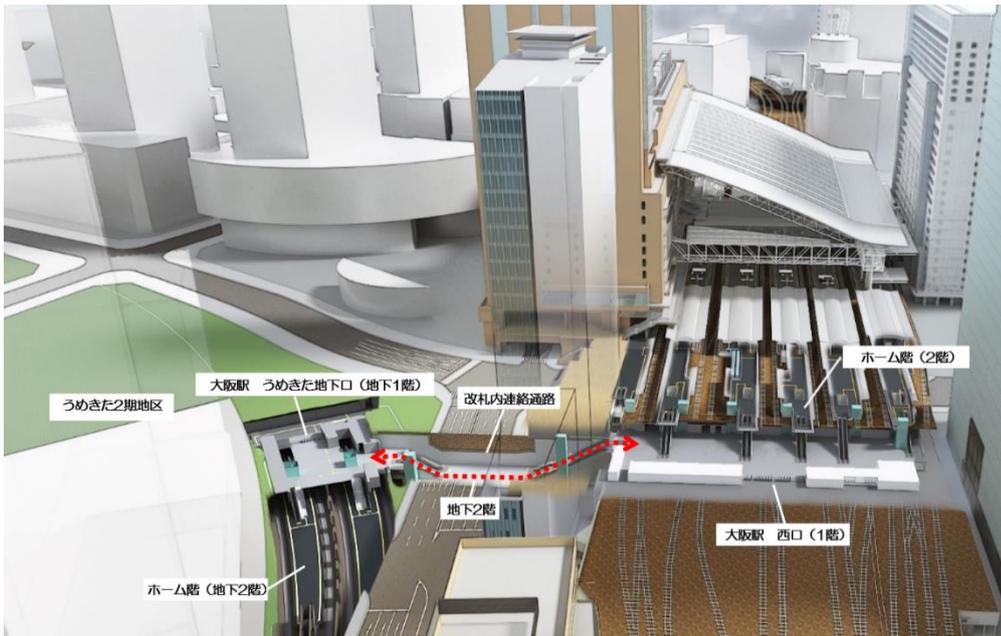
### 1. 大阪駅既存ホーム⇄大阪駅（うめきたエリア）地下ホーム間のアクセス

大阪駅には現在、1～11番ホームがありますが、11番を除く各ホームと大阪駅（うめきたエリア）地下ホーム間の移動には、3月18日に暫定開業する西口とうめきた地下口を改札内で繋ぐ地下連絡通路をご利用いただけます。

※2024年秋開業予定の新駅ビル建設中のため、11番ホームと大阪駅（うめきたエリア）地下ホーム間の移動は、一旦他のホームに移動いただいた上で地下連絡通路をご利用ください。

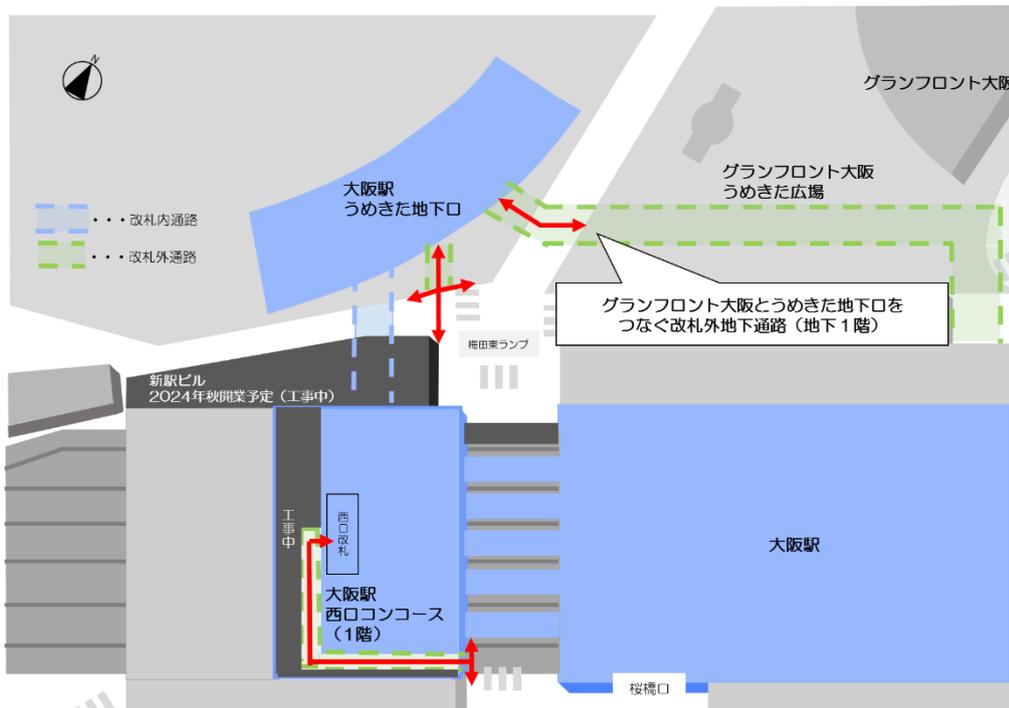
《3月18日開業時点の乗り換えイメージ》





## 2. 大阪駅(うめきた地下口・西口)から周辺エリアへのアクセス

うめきた地下口からグランフロント大阪方面には、地下通路（改札外）をご利用いただけます。また、うめきた地下口・西口から大阪駅の西側エリアへの移動は、地上通路（改札外）をご利用いただけます。



今回のご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、9番、11番、17番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

