

2023年1月31日
西日本旅客鉄道株式会社

1 決算概要

【損益計算書】

(単位：億円、%)

		第3四半期累計				通期業績予想			
		2021 年度	2022 年度	対前年		2021 年度 実績 C	2022 年度 予想 D	対前年	
				増減	比率			増減	比率
A	B	B-A	B/A	D-C	D/C				
連 結	営業収益	<1.69> 7,299	<1.68> 9,748	2,448	133.5	<1.79> 10,311	<1.70> 13,090	2,778	127.0
	営業損益	△794	699	1,494	-	△1,190	300	1,490	-
	経常損益	△826	598	1,424	-	△1,210	135	1,345	-
	親会社株主に帰属する 四半期(当期)純損益	<1.03> △540	<1.22> 873	1,413	-	<0.93> △1,131	<1.22> 585	1,716	-
	単 体	営業収益	4,307	5,814	1,507	135.0	5,776	7,690	1,913
	運輸収入	3,651	5,103	1,451	139.8	4,876	6,730	1,853	138.0
	営業費用	5,102	5,374	271	105.3	7,046	7,645	598	108.5
	営業損益	△795	440	1,235	-	△1,270	45	1,315	-
	経常損益	△886	328	1,214	-	△1,382	△100	1,282	-
	四半期(当期)純損益	△523	716	1,240	-	△1,216	480	1,696	-

(注) < > は、連単倍率を示しております。

【貸借対照表】

(単位：億円)

		2021年度 期 末	2022年度 第3四半期末	増 減	備 考
連 結	資 産	37,024	37,139	114	流動資産 △139、固定資産 258
	負 債 (長期債務残高)	26,282 (17,248)	25,730 (16,842)	△551 (△406)	流動負債 613、固定負債 △1,164
	純 資 産	10,742	11,408	666	親会社株主に帰属する四半期純利益 873、配当 △246
単 体	資 産	31,905	32,056	151	流動資産 △308、固定資産 463
	負 債 (長期債務残高)	25,020 (17,247)	24,689 (16,841)	△331 (△405)	流動負債 852、固定負債 △1,183
	純 資 産	6,884	7,367	483	四半期純利益 716、配当 △243

- 構造改革の深度化とご利用回復により、連結・単体ともに3期ぶりの黒字。
 - 運輸収入は、期首からの回復傾向が継続。対コロナ前(2019年比較)では74.9%まで回復。非鉄道事業収入も、同様に回復傾向。
 - 営業費用は、収入に連動した費用の増及び資源価格高騰の影響等により対前年増も、安全に関する施策を着実に実施したうえで、構造改革の深度化と費用節減を継続し、対コロナ前で△800億円節減(うち構造改革△255億円)。
 - 営業損益は、2019年度以来3期ぶりの黒字。四半期単位(10~12月)でも黒字。
 - 四半期純損益には、4月に認定を受けた事業適応計画に基づく税制上の特例により、繰越欠損金に係る繰延税金資産の未計上額を全額計上した効果(435億円)を含む。
- 通期業績予想は、実績は堅調に推移しているものの、コロナ影響による収入動向等に依然不透明感があることから、11月1日公表の予想を据え置く。
- 長期安定的な株主還元を重視する方針を踏まえ、年間配当は1株あたり100円の予定を据え置く。

2 輸送人キロ及び運輸収入(単体)(第3四半期累計)

(単位：百万人*、億円、%)

項 目		輸 送 人 キ ロ				運 輸 収 入			
		2021年度	2022年度	対 前 年		2021年度	2022年度	対 前 年	
				増 減	比 率			増 減	比 率
新幹線	定 期	623	658	34	105.6	80	84	(△ 1) 4	(98.1) 105.2
	定期外	6,657	11,185	4,528	168.0	1,500	2,478	(△ 991) 977	(71.4) 165.2
	合 計	7,280	11,843	4,563	162.7	1,581	2,563	(△ 993) 982	(72.1) 162.1
在来線	定 期	14,669	15,194	524	103.6	905	938	(△ 140) 33	(87.0) 103.7
	定期外	6,323	8,598	2,275	136.0	1,165	1,601	(△ 571) 436	(73.7) 137.5
	合 計	20,993	23,792	2,799	113.3	2,070	2,540	(△ 712) 469	(78.1) 122.7
近畿圏	定 期	11,983	12,461	478	104.0	742	772	(△ 118) 29	(86.7) 104.0
	定期外	4,675	6,207	1,531	132.8	838	1,133	(△ 379) 295	(74.9) 135.2
	合 計	16,658	18,669	2,010	112.1	1,580	1,905	(△ 497) 324	(79.3) 120.6
その他	定 期	2,686	2,732	45	101.7	163	166	(△ 22) 3	(88.1) 102.1
	定期外	1,647	2,391	743	145.1	326	467	(△ 192) 141	(70.8) 143.3
	合 計	4,334	5,123	789	118.2	489	634	(△ 215) 144	(74.7) 129.6
全社計	定 期	15,292	15,852	559	103.7	985	1,023	(△ 142) 37	(87.8) 103.8
	定期外	12,980	19,784	6,803	152.4	2,665	4,080	(△ 1,563) 1,414	(72.3) 153.1
	合 計	28,273	35,636	7,363	126.0	3,651	5,103	(△ 1,705) 1,451	(74.9) 139.8

(注1) 荷物収入は含めておりません。

(注2) 運輸収入対前年の()は、2019暦年(収益認識基準適用前)との比較を参考に記載しております。

3 損益計算書

(1) 単体(第3四半期累計及び通期業績予想)

(単位：億円、%)

科 目	2021年度	2022年度	対 前 年		備 考	通期業績予想	
			増 減	比 率		今回 (1/31)	対前年 増 減
営業収益	4,307	5,814	1,507	135.0	【2期連続の増収】	7,690	1,913
運輸収入	3,651	5,103	1,451	139.8	コロナ影響の縮小	6,730	1,853
運輸附帯収入	97	108	10	111.3		144	12
関連事業収入	197	202	5	102.8		270	7
その他収入	361	400	38	110.7	発売手数料、会社間清算の増等	546	41
営業費用	5,102	5,374	271	105.3		7,645	598
人件費	1,348	1,383	34	102.6	賞与の増、人員差による減等	1,775	△ 32
物件費	2,326	2,571	245	110.6		3,975	627
動力費	294	423	128	143.7	燃料単価の増等	590	181
修繕費	895	886	△ 8	99.0		1,510	142
業務費	1,136	1,261	125	111.0	発売手数料、会社間清算の増等	1,875	302
線路使用料等	200	199	△ 0	99.7		270	2
租税公課	285	302	17	106.0		370	18
減価償却費	943	917	△ 25	97.3		1,255	△ 17
営業損益	△ 795	440	1,235	—	【2期連続の増益】	45	1,315
営業外損益	△ 91	△ 111	△ 20	—		△ 145	△ 32
営業外収益	82	54	△ 27	—	雇用調整助成金の減等	80	△ 53
営業外費用	173	166	△ 7	—		225	△ 21
経常損益	△ 886	328	1,214	—	【2期連続の増益】	△ 100	1,282
特別損益	218	72	△ 146	—		170	59
特別利益	294	161	△ 133	—	固定資産売却益の減等	185	△ 356
特別損失	75	88	12	—		15	△ 416
税引前四半期純損益	△ 667	401	1,068	—		70	1,342
法人税等	△ 144	△ 315	△ 171	—	事業適応計画認定に伴う税効果	△ 410	△ 353
四半期純損益	△ 523	716	1,240	—	【2期連続の増益】	480	1,696

(注) 通期業績予想は、2022年11月1日公表の予想を変更していません。

(2)連結(第3四半期累計及び通期業績予想)

(単位:億円、%)

科 目	2021年度	2022年度	対 前 年		備 考	通期業績予想	
			増 減	比 率		今 回 (1/31)	対前年 増減
営業収益	7,299	9,748	2,448	133.5	【2期連続の増収】	13,090	2,778
(セグメント別内訳)							
運 輸 業	4,065	5,520	1,455	135.8	運輸収入の増	7,390	1,948
流 通 業	926	1,240	314	133.9	物販飲食業の増	1,680	437
不 動 産 業	998	1,116	118	111.9	不動産販売の増、SC業の増	1,620	108
そ の 他	1,310	1,870	560	142.8	旅行業の増、ホテル業の増	2,400	284
営業費用	8,094	9,048	953	111.8		12,790	1,288
営業損益	△ 794	699	1,494	—	【2期連続の増益】	300	1,490
(セグメント別内訳)							
運 輸 業	△ 937	310	1,247	—	運輸収入の増	△ 110	1,333
流 通 業	△ 65	34	100	—	物販飲食業の増	20	106
不 動 産 業	240	275	34	114.5	不動産販売の増、SC業の増	350	49
そ の 他	△ 55	51	107	—	旅行業の増、ホテル業の増	70	40
営業外損益	△ 31	△ 101	△ 69	—	雇用調整助成金の減等	△ 165	△ 145
経常損益	△ 826	598	1,424	—	【2期連続の増益】	135	1,345
特別損益	225	45	△ 179	—	固定資産売却益の減等	90	△ 64
税引前四半期純損益	△ 601	643	1,244	—		225	1,280
法人税等	△ 74	△ 260	△ 185	—	事業適応計画認定に伴う税効果	△ 390	△ 441
四半期純損益	△ 526	904	1,430	—		615	1,722
非支配株主に帰属する 四半期純損益	13	30	16	223.6		30	5
親会社株主に帰属する 四半期純損益	△ 540	873	1,413	—	【2期連続の増益】	585	1,716

(注1) 営業収益は、外部顧客に対する売上高を示しております。

(注2) 通期業績予想は、2022年11月1日公表の予想を変更しておりません。

(注3) 連結子会社数 60社、持分法適用会社数 5社

4 設備投資(第3四半期累計)

(単位：億円、%)

		2021年度	2022年度	対前年		2022年度 通期計画
				増減	比率	
連 結	設備投資	1,199	1,194	△ 5	99.6	—
	自己資金	1,117	1,056	△ 61	94.5	2,450
	負担金	81	137	55	168.6	—
単 体	設備投資	871	902	30	103.5	—
	自己資金	790	765	△ 24	96.8	1,640
	(再掲：安全関連投資)	(435)	(330)	(△ 104)	(76.0)	(730)
	負担金	81	137	55	168.6	—

・主な設備投資件名(単体)

新製車両(W7系)、保安防災対策(地震対策、レール削正車)等

5 貸借対照表

(1) 連結

(単位：億円)

科 目	2021 年 度 末 期	2022 年 度 末 期 第 3 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	7,180	7,040	△ 139	未収金減 等
固 定 資 産	29,832	30,090	258	
有 形 固 定 資 産 等	24,902	24,701	△ 201	償却進捗 等
建 設 仮 勘 定	1,507	1,580	72	
投 資 そ の 他 の 資 産	3,421	3,808	387	繰延税金資産増 等
繰 延 資 産	11	7	△ 3	
資 産 計	37,024	37,139	114	
流 動 負 債	5,758	6,372	613	親会社株主に帰属する 四半期純利益 873 配当 △243
1年内返済予定長期借入金等	977	1,577	600	
未 払 金 等	4,781	4,794	12	
固 定 負 債	20,523	19,358	△ 1,164	
社債・長期借入金等	16,271	15,264	△ 1,006	
退 職 給 付 に 係 る 負 債	2,380	2,212	△ 168	
そ の 他 の 固 定 負 債	1,871	1,881	9	
負 債 計	26,282	25,730	△ 551	
株 主 資 本	9,713	10,334	621	
資 本 金	2,261	2,261	—	
資 本 剰 余 金	1,838	1,837	△ 0	
利 益 剰 余 金	5,618	6,249	630	
自 己 株 式	△ 4	△ 13	△ 8	
その他の包括利益累計額	△ 24	△ 4	19	
非 支 配 株 主 持 分	1,052	1,078	25	
純 資 産 計	10,742	11,408	666	
負 債 ・ 純 資 産 計	37,024	37,139	114	

(2) 単体

(単位：億円)

科 目	2021 年 度 末 期	2022 年 度 末 期 第 3 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	4,838	4,530	△ 308	未収金減 等
固 定 資 産	27,055	27,518	463	
鉄 道 事 業 等 固 定 資 産	19,128	18,988	△ 139	償却進捗 等
建 設 仮 勘 定	1,205	1,221	15	
投 資 そ の 他 の 資 産	6,721	7,308	586	繰延税金資産増 等
繰 延 資 産	11	7	△ 3	
資 産 計	31,905	32,056	151	
流 動 負 債	6,123	6,975	852	四半期純利益 716、配当 △243 等
1年内返済予定長期借入金等	976	1,577	600	
未 払 金 等	5,146	5,398	251	
固 定 負 債	18,897	17,713	△ 1,183	
社債・長期借入金等	16,270	15,264	△ 1,006	
退 職 給 付 引 当 金	2,060	1,886	△ 174	
そ の 他 の 固 定 負 債	566	562	△ 3	
負 債 計	25,020	24,689	△ 331	
株 主 資 本	6,908	7,372	464	
資 本 金	2,261	2,261	—	
資 本 剰 余 金	1,811	1,811	0	
利 益 剰 余 金	2,836	3,309	472	
自 己 株 式	△ 0	△ 9	△ 8	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	△ 24	△ 5	19	
純 資 産 計	6,884	7,367	483	
負 債 ・ 純 資 産 計	31,905	32,056	151	