

2022年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社
山陽新幹線統括本部 経営企画部 総務課（広報）

2023年春 山陽新幹線のダイヤを刷新します

JR西日本では、2023年3月18日（土）にダイヤ改正を実施します。
今回のダイヤ改正では、山陽新幹線のダイヤを刷新し、臨時「のぞみ」の増設による速達列車の最大運転本数拡大や駅の発車時刻の統一、発車間隔の均等化による利便性の向上を図ります。
このたび、その詳細がまとまりましたのでお知らせします。

《主な改正内容》

1. 「のぞみ」「さくら」「みずほ」の1時間あたりの最大運転本数を拡大します
2. 博多～小倉間の発車間隔を均等化します
3. 一部列車の運転を見直します

ダイヤ改正日 : 2023年3月18日（土）

1. 「のぞみ」「さくら」「みずほ」の1時間あたりの最大運転本数を拡大します

博多駅発着の臨時「のぞみ」を増やし、多くの時間帯で定期列車を含めた片道最大運転本数が8本となります。これにより、ご利用が見込まれる期間により多くの速達列車を運転できるダイヤとなり、関西、名古屋方面への出張やお出かけが便利になります。

○ 博多駅 速達列車発車時刻例（新大阪方面）

現行	改正後
	0 臨時のぞみ
10 みずほ	6 臨時のぞみ
15 のぞみ	15 のぞみ
26 臨時のぞみ	23 さくら
31 臨時のぞみ	27 臨時のぞみ
39 のぞみ	36 のぞみ
43 さくら	42 臨時のぞみ
58 臨時のぞみ	53 みずほ

(1時間あたりの列車本数)	現行
【定期】のぞみ	2本
【定期】みずほ・さくら	2本
【臨時】のぞみ	3本
合計	7本

改正後
2本(±0本)
2本(±0本)
4本(+1本)
8本(+1本)

※ みずほ運転時間帯での比較

2. 博多～小倉間の発車間隔を均等化します

発車時刻を毎時同じ時刻に揃えるとともに、発車間隔を均等化します。博多～小倉間の日中時間帯の最大発車間隔は概ね20分になるほか、ご利用の多い8時台の運転本数を見直し、待ち時間を短縮します。(博多～小倉間の一日あたりの列車本数に変動はありません)

○ 日中時間帯（例：14時台）

【小倉駅 運転時刻表（博多方面）】

	分	最大発車間隔
現行	14 24 51 55	27分
改正後	14 34 43 54	20分(▲7分)

【博多駅 運転時刻表（小倉方面）】

	分	最大発車間隔
現行	2 7 15 39 54	24分
改正後	15 23 36 54	21分(▲3分)

○ 8時台

【小倉駅 運転時刻表（博多方面）】

	分	最大発車間隔
現行	12 34 48 53	22分
改正後	4 13 26 35 49 56	14分(▲8分)

【博多駅 運転時刻表（小倉方面）】

	分	最大発車間隔
現行	2 9 15 21 39 44	18分
改正後	0 3 15 23 36 48 53	13分(▲5分)

3. 一部列車の運転を見直します

一部の定期「みずほ」を臨時列車として運転します。これらの列車は毎日運転する予定ですが、ご利用状況により運転を取りやめる場合は、決まり次第お知らせいたします。

また、早朝時間帯の一部「ひかり号」で運転区間や停車駅の見直しを行うほか、社会変容に応じて福山行き最終「こだま」の運転時刻を繰り上げます。

○ ご利用状況に応じた運転へ見直しを行う「みずほ」

【広島・新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	博多発	小倉着	小倉発	広島着	福山着	岡山着	姫路着	新神戸着	新大阪着
みずほ 602号	7:32	8:53	9:09	9:10	9:55	(通過)	10:32	10:52	11:07	11:21
みずほ 604号	8:32	9:53	10:09	10:10	10:55	(通過)	11:32	11:52	12:07	12:21
みずほ 606号	10:32	11:53	12:09	12:10	12:55	(通過)	13:32	13:52	14:07	14:21
みずほ 612号	18:30	19:48	20:03	20:04	20:49	21:12	21:29	(通過)	22:02	22:16

【熊本・鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	新神戸発	姫路発	岡山発	福山発	広島発	小倉着	小倉発	博多着	鹿児島中央着
みずほ 603号	7:23	7:35	(通過)	8:09	8:25	8:50	9:35	9:36	9:51	11:09
みずほ 609号	15:54	16:06	16:22	16:44	(通過)	17:20	18:06	18:07	18:22	19:44
みずほ 611号	16:54	17:06	(通過)	17:40	17:56	18:20	19:06	19:07	19:22	20:44
みずほ 613号	18:54	19:06	19:22	19:44	(通過)	20:20	21:06	21:07	21:22	22:44

※2022年3月ダイヤ改正で一部臨時列車化した「さくら」は全て定期列車として運転します。

○ 見直しを行う早朝時間帯の「ひかり」「こだま」

【博多→広島方面】 ※赤枠内は運転区間の見直しを行う列車の始発駅を示しています。
※青枠内は停車駅の見直しを行う列車の追加停車駅を示しています。(「ひかり」を「こだま」として運転します)

	行先	博多発	小倉発	新下関発	厚狭着	新山口着	徳山着	新岩国着	広島着
現行	ひかり590号	岡山	6:07	(通過)	(通過)	6:26	6:40	6:53	7:12
	こだま770号	新山口		6:33	6:42	6:52			
	ひかり592号	新大阪	6:16	6:34	6:42	(通過)	6:57	7:13	7:26



	行先	博多発	小倉発	新下関発	厚狭着	新山口着	徳山着	新岩国着	広島着
改正後	ひかり590号	岡山		6:11	(通過)	6:26	6:40	6:53	7:11
	こだま838号	岡山	6:07	6:25	6:34	6:43	6:53	7:07	7:38
	こだま840号	新大阪	6:21	6:39	6:51	7:01	7:15	7:33	7:46

○ 運転時刻を繰り上げる「こだま」

【博多→福山方面】 ※赤枠内は博多、小倉からの最終列車到着時刻となります

	行先	博多発	小倉発	...	厚狭着	...	新岩国着	...	東広島着	三原着	新尾道着	福山着	
現行	こだま874号	福山	21:39	21:58	...	22:16	...	22:57	...	23:23	23:35	23:41	23:50



	行先	博多発	小倉発	...	厚狭着	...	新岩国着	...	東広島着	三原着	新尾道着	福山着	
改正後	こだま876号	福山	21:30	21:47	...	22:05	...	22:42	...	23:09	23:21	23:28	23:36

○ その他

博多南線の運転本数に変更ありません。

時	博多⇒博多南 (博多駅 発時刻)	
6		
7	21	53
8	22	
9	14	
10	9	
11	9	
12	9	
13	9	
14	9	
15	9	
16	9	53
17	17	53
18	28	53
19	12	30 53
20	12	30 53
21	12	48
22	12	42
23	12	42

時	博多南⇒博多 (博多南駅 発時刻)	
6	01 19*	33 52
7	04*	24 39 56
8	06*	21 37 50
9	17	39
10		42
11		38
12		42
13		42
14		42
15		42
16		42
17		42
18	10	48
19		50
20		48
21	29	
22	10	
23		

※土休日運休列車

最終的な列車時刻は、2023年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします。

今回ご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に8番、9番、11番、17番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

