

2022年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社

2023年3月18日(土) ダイヤ改正について

今回のダイヤ改正では、大阪駅（うめきたエリア）開業、奈良線複線化工事の完了なども踏まえて、お客様により便利にご利用いただけるよう列車の増発、所要時間の短縮、停車駅の拡大や着席サービスの拡充を実施いたします。

I. 在来線

《大阪駅（うめきたエリア）開業》

- 特急「はるか」「くろしお」が、大阪駅に新たに停車します
- おおさか東線のすべての列車が、大阪駅に乗り入れます（「直通快速」JR 淡路駅新規停車）

《奈良線複線化》

- 朝の通勤時間帯に、列車の増発と京都までの所要時間を短縮します
- お出かけに便利な「みやこ路快速」の京都～奈良間の所要時間を短縮します

《新快速 A シート車両の新製投入》

- 有料座席サービス新快速「Aシート」を増発します

《その他》

- ご利用にあわせた列車の見直しを実施します

II. 新幹線

《山陽新幹線》

- 乗車時間、乗換時間、待ち時間を含む移動全体の所要時間を短縮します
 - － 首都圏～山陽・四国エリアの所要時間を短縮します
 - － 「のぞみ」「みずほ」「さくら」の最大運転本数を1時間あたり上下各9本に拡大します
 - － 各駅での発車間隔を揃え、毎時同じ時刻に発車するダイヤになります
- N700S で毎日運転する直通「のぞみ」をお知らせします
- 一部列車の運転を見直します

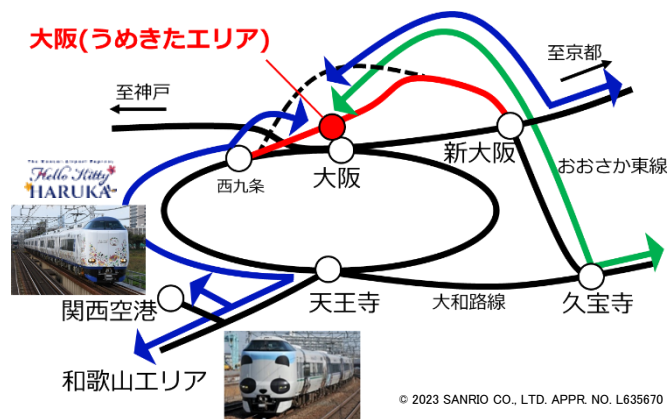
《北陸新幹線》

- 首都圏～北陸エリアの所要時間を短縮します

I. 在来線

I-1. 大阪駅（うめきたエリア）開業

大阪駅に、新たにうめきた地下ホームが開業し、特急「はるか」「くろしお」が新規停車します。また、おおさか東線のすべての列車を大阪駅まで運転します。これにより、関西空港・和歌山など各方面と大阪駅のアクセスが向上し、より便利にご利用いただけるようになります。



1. 特急「はるか」「くろしお」新規停車

(1) 大阪南部・和歌山エリア（阪和線、関西空港線、きのくに線）

① 所要時間の短縮

関西空港・和歌山から大阪駅までの所要時間が、特急利用で従来の関空・紀州路快速と比較して特急「はるか」は▲24分、特急「くろしお」は▲33分とそれぞれ大幅に短縮します。

○ 関西空港駅→大阪駅の所要時間（昼間平均）

	列車名	所要時間	比較
改正前	関空快速	71分	—
改正後	特急「はるか」	47分	▲24分

※特急「はるか」+大阪環状線（天王寺乗り換え）の場合：▲6分

○ 和歌山駅→大阪駅の所要時間（昼間平均）

	列車名	所要時間	比較
改正前	紀州路快速	89分	—
改正後	特急「くろしお」	56分	▲33分

※特急「くろしお」+大阪環状線（天王寺乗り換え）の場合：▲6分

② 特急通勤の利便性向上

朝夕の通勤時間帯に、大阪駅に発着する特急が増え、快適・便利に通勤いただけるようになります。

○ 主な駅の運転時刻【平日・朝】

和歌山 ⇒ 天王寺・大阪方面					
列車名	和歌山発	日根野発	和泉府中発	天王寺着	大阪着
くろしお4号(新大阪行)	6:00	6:21	6:34	6:56	7:13
はるか2号(京都行)	—	6:41	6:55	7:20	7:37
くろしお6号(新大阪行)	6:50	7:11	7:20	7:44	8:01
はるか4号(京都行)	—	7:36	7:46	8:08	8:25
はるか6号(京都行)	—	8:05	8:18	8:40	8:59
くろしお8号(新大阪行)	8:09	8:30	8:40	8:59	9:13

赤枠：大阪駅（うめきたエリア）地下ホームに到着

③特急「はるか」 日根野駅・和泉府中駅 一部停車

特急「はるか12号」及び「はるか43号」が日根野駅・和泉府中駅に停車し、大阪駅まで快適にお出かけいただけるようになります。これにより、大阪方面行は10時頃まで、日根野方面行は17時半頃以降のすべての特急「はるか」が、日根野駅・和泉府中駅に停車します。

○主な駅の運転時刻【平日】

日根野 ⇒ 大阪方面			
列車名	日根野発	和泉府中発	大阪着
はるか12号(京都行)	9:51	10:02	10:31

大阪 ⇒ 日根野方面			
列車名	大阪発	和泉府中着	日根野着
はるか43号(関西空港行)	17:03	17:36	17:47

(2) 京滋エリア (琵琶湖線)

特急通勤の利便性向上

朝夕の通勤時間帯に、大阪駅に発着する特急が増え、快適・便利に通勤いただけるようになります。

○ 主な駅の運転時刻【平日・朝】

草津 ⇒ 京都・大阪方面					
列車名	草津発	南草津発	石山発	京都発	大阪着
はるか3号(関西空港行)	5:58	6:01	6:06	6:21	6:51
びわこ1号(大阪行)	6:39	6:42	6:47	7:03	7:31
はるか9号(関西空港行)	7:25	7:28	7:32	7:48	8:21
はるか11号(関西空港行)	7:58	8:01	8:06	8:21	8:50

赤枠：大阪駅（うめきたエリア）地下ホームに到着

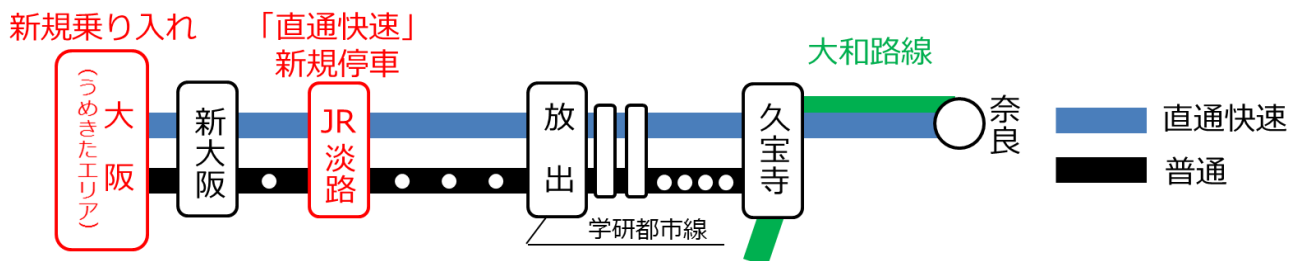
(3) その他

一部の特急「くろしお」は西九条駅に停車していましたが、通過に変更します。

2. おおさか東線 大阪駅へ乗り入れ（「直通快速」JR 淡路駅新規停車）

おおさか東線のすべての列車が大阪駅へ直通運転します。大阪駅へは、新大阪駅で乗り換えが不要となり、所要時間が平均4分短縮します。また、JR 淡路駅には通勤時間帯に運行している「直通快速」が新規停車します。

○ おおさか東線の略図



【例】

○ JR 淡路駅の時刻表と運転本数【平日・朝】

時	JR淡路 ⇒ 新大阪・大阪方面					運転本数
7	1	17	30	33	47 57	4→6本
8	0	13 24	27	42	56	4→6本

■ : 直通快速 □ : 新規停車

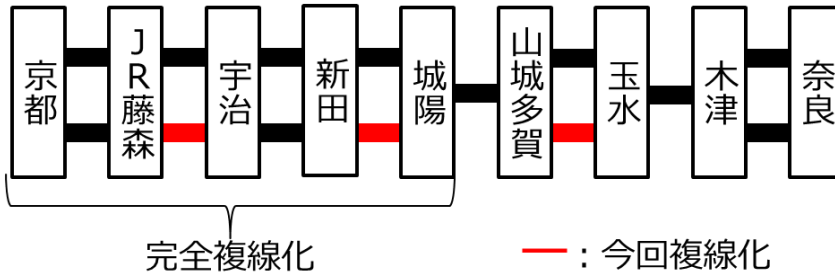
○ JR 淡路駅→大阪駅の所要時間【平日・朝】

種別	所要時間
普通	15→概ね11分(平均▲4分)
直通快速	

I-2. 奈良線複線化

2013年より事業に着手している奈良線のJR藤森～宇治、新田～城陽、山城多賀～玉水間の複線化工事が完了します。京都～城陽駅が複線となり、対向列車との待ち合わせ解消による所要時間の短縮や、安定運行に繋がり、より便利にご利用いただけるようになります。

○ 奈良線複線化の略図



みやこ路快速

1. 朝通勤時間帯 列車増発

平日朝の通勤時間帯に、京都～宇治間で1往復増発するとともに、京都～宇治間の列車2往復を城陽駅まで延長運転します。また、所要時間の短縮や列車の運転間隔を均等化することで、より便利にご利用いただけるようになります。

【例】

○ 新田駅の時刻表と運転本数（朝）

【改正前】

時	新田 ⇒ 京都方面						
7	3	19	27	34	38	54	58

【改正後】

時	新田 ⇒ 京都方面							運転本数		
7	4	8	17	21	30	38	42	50	54	7→9本

■ : 区間快速, 快速 □ : 増発 運転間隔 : 区間快速, 快速は概ね12分

○ 新田駅→京都駅の所要時間

種別	所要時間
普通	31～44→28～35分（平均▲6分）
区間快速・快速	23～25→23分（平均▲2分）

2. みやこ路快速の速達化

京都～奈良間で対向列車との待ち合わせ解消により所要時間を短縮し、より便利にご利用いただけるようになります。

○ みやこ路快速の所要時間【昼間】

	改正前	改正後	比較
奈良 ⇒ 京都	49分(47分)	44分	▲5分(▲3分)

※（ ）内は工事開始前

I-3. 新快速「Aシート」の増発

2019年3月よりJR神戸線・JR京都線・琵琶湖線で設定している有料座席サービス新快速「Aシート」の運転本数を2往復から6往復に増発します。これにより、朝夕の通勤時間帯には特急「らくラクはりま」とともに、より快適にご利用いただけるようになります。

○ 主な駅の運転時刻【平日・朝】

	姫路 発	明石発	三ノ宮 着	大阪 着	京都 着
新快速2号(野洲行)	5:58	6:28	6:44	7:07	7:38
らくラクはりま(新大阪行)	6:21	6:47	7:03	7:21	—
新快速4号(野洲行)	6:46	7:12	7:28	7:53	8:24
新快速6号(野洲行)	7:34	7:59	8:16	8:43	9:15

※赤枠：今回新たに設定する列車

(参考) 有料座席サービス 新快速「Aシート」について

① 有料座席の概要 一部の新快速列車の9号車に設置している有料座席サービスです(全席指定席)

- ・ リクライニング機能、テーブル付きの座席で快適にお過ごしいただけます
- ・ 全席にコンセントを設置しています
- ・ 無料Wi-Fiサービスをご利用いただけます



② 指定席料金 840円

※あらかじめ指定席券をお買い求めのうえ、ご乗車ください。

※指定席券のおねだんです。ご乗車には、別途、ご利用区間の乗車券(定期乗車券、ICカード乗車券など)が必要です。

※JR西日本ネット予約「e5489」限定で「チケットレス指定席券 [Aシート]」も発売しています(発売額 450円~600円)。詳しくは[こちら](#)をご参照ください。

I-4. その他

各エリアでご利用にあわせた列車の見直しを実施します。

詳細につきましては、各エリアのプレス発表資料などをご参照ください。

Ⅱ. 新幹線

Ⅱ-1. 山陽新幹線

1. 乗車時間、乗換時間、待ち時間を含む移動全体の所要時間を短縮します

(1) 首都圏～山陽・四国エリアの所要時間を短縮します

定期「のぞみ」の乗車時間を短縮するとともに、岡山駅で「マリンライナー」との乗換時間を改善することで、首都圏から山陽・四国エリアへの移動全体の所要時間を短縮します。

○ 東京と主要駅間の平均所要時間

区 間	改正前	改正後	比 較
東京～姫路	3時間 0分	2時間 58分	▲ 2分
東京～岡山	3時間 17分	3時間 16分	▲ 1分
東京～広島	3時間 55分	3時間 54分	▲ 1分
東京～高松	4時間 30分	4時間 24分	▲ 6分

また、東京～広島間では臨時を含めた全ての「のぞみ」が4時間以内の運転となります。

(2) 「のぞみ」「みずほ」「さくら」の最大運転本数を1時間あたり上下各9本に拡大します

臨時「のぞみ」の運転本数を1本増やし、1時間あたりの「のぞみ」「みずほ」「さくら」の最大運転本数を上下各8本から9本に拡大します。

これにより、ご利用が見込まれる期間により多くの速達列車を運転できるダイヤとなり、駅で列車をお待ちいただく時間が短くなるとともに、座って快適にご利用いただける列車をお選びいただきやすくなります。

○ 新大阪駅 速達列車発車時刻例（岡山・広島・博多方面：18時台）

改正前	改正後	(1時間あたりの列車本数)	改正前	改正後
2 のぞみ	2 のぞみ	【定期】のぞみ	3本	3本 (±0本)
6 みずほ	8 臨時のぞみ	【定期】みずほ・さくら	2本	2本 (±0本)
14 臨時のぞみ	14 臨時のぞみ	【臨時】のぞみ	3本	4本 (+1本)
18 さくら	17 のぞみ	合 計	8本	9本 (+1本)
23 のぞみ	20 さくら			
38 のぞみ	32 臨時のぞみ			
41 臨時のぞみ	41 のぞみ			
50 臨時のぞみ	50 臨時のぞみ			
	54 みずほ			
		速達列車 最大発車間隔	改正前 15分	改正後 12分 (▲3分)

(3) 各駅での発車間隔を揃え、毎時同じ時刻に発車するダイヤになります

新山口駅には「のぞみ」が、徳山駅には「さくら」が概ね毎時1本停車するとともに、各駅での「こだま」の発車時刻を揃えることで、列車をお待ちいただく時間を均等化します。

2. N700Sで毎日運転する直通「のぞみ」をお知らせします

東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」のうち、N700Sで毎日運転する列車を事前に時刻表などでお知らせします。これにより、山陽新幹線でもご予約の際にN700Sをお選びいただけるようになります。

○ N700S で毎日運転する直通「のぞみ」

【新大阪→広島・博多方面】

対象列車	運転区間	新大阪駅発時刻
のぞみ 271号	名古屋～博多	7:11
のぞみ 7号	東京～博多	9:17
のぞみ 11号	東京～博多	10:02
のぞみ 15号	東京～博多	10:41
のぞみ 19号	東京～博多	11:41
のぞみ 23号	東京～博多	12:41
のぞみ 27号	東京～博多	13:41
のぞみ 69号	東京～広島	14:17
のぞみ 35号	東京～博多	15:41
のぞみ 73号	東京～広島	16:17
のぞみ 45号	東京～博多	18:02
のぞみ 47号	東京～博多	18:41
のぞみ 55号	東京～博多	20:02
のぞみ 59号	東京～博多	21:23

【博多・広島→東京方面】

対象列車	運転区間	博多駅発時刻※
のぞみ 74号	広島～東京	6:00※
のぞみ 4号	博多～東京	6:36
のぞみ 10号	博多～東京	8:00
のぞみ 14号	博多～東京	8:36
のぞみ 28号	博多～東京	12:15
のぞみ 34号	博多～東京	13:36
のぞみ 38号	博多～東京	14:36
のぞみ 44号	博多～東京	15:36
のぞみ 50号	博多～東京	16:36
のぞみ 54号	博多～東京	17:15
のぞみ 62号	博多～東京	18:36

※「のぞみ 74号」は広島駅発車時刻を記載

※こちらの列車は全て車いすスペースが6席ある車両で運転します

※のぞみ 15号・35号・59号・10号・34号・62号は、
ビジネスブースを設置している車両で運転します

3. 一部列車の運転を見直します

定期列車の一部を臨時列車として運転します。これらの列車は毎日運転する予定ですが、ご利用状況により運転を取りやめる場合は、決まり次第お知らせします。

また、社会変容に応じて最終「こだま」を含む一部列車の運転区間及び運転時刻を見直します。

○ 臨時列車としてご利用状況に合わせて運転する対象列車・区間

【下り列車】 新大阪→広島・博多	【上り列車】 博多・広島→新大阪	東 京	新 大 阪	岡 山	広 島	博 多	鹿 児 島 中 央
ひかり501号	ひかり502号	定期		新大阪～岡山間はご利用状況に合わせて運転			
ひかり535号	のぞみ84号	定期		岡山～広島間はご利用状況に合わせて運転			
みずほ603号 みずほ609号 みずほ611号 みずほ613号	みずほ602号 みずほ604号 みずほ606号 みずほ612号			ご利用状況に合わせて運転			

※ 2022年3月のダイヤ改正で一部臨時列車化した「さくら」は全て定期列車として運転

○ 見直しを行う対象列車・区間

【始発列車関係】

(改正前) 対象列車	見直し内容
ひかり 590号 (小倉発 岡山行)	運転区間変更 (新下関発 岡山行に変更)
こだま 770号 (新下関発 新山口行)	運転取止め※

※ 改正後は他の列車で「こだま 770号」停車駅の乗車機会を維持します。

【最終列車関係】

(改正前) 対象列車	見直し内容
こだま 869号 (新大阪発 新山口行)	広島～新山口間 各駅※ 最大 13分 運転時刻繰上げ
こだま 875号 (新大阪発 三原行)	岡山～三原間 各駅 最大 11分 運転時刻繰上げ
こだま 874号 (博多発 福山行)	新下関～福山間 各駅 最大 15分 運転時刻繰上げ

※ 改正後は「こだま 869号(新大阪発 広島行)」、「こだま 787号(広島発 新山口行)」に分けて運転します。

Ⅱ－２．北陸新幹線

1. 首都圏～北陸エリアの所要時間を短縮します

大宮～高崎間の最高速度向上（240km/h から 275km/h）により、首都圏と直通する「かがやき」「はくたか」の所要時間を最大2分短縮します。

○主要駅間の所要時間

（ ）内は改正前との比較

列車名	東京～富山		東京～金沢	
	最速	平均	最速	平均
かがやき	2時間5分（▲2分）	2時間9分（▲2分）	2時間25分（▲2分）	2時間29分（▲1分）
はくたか	2時間30分（▲2分）	2時間38分（▲2分）	2時間53分（▲2分）	3時間2分（▲1分）

※在来線特急との接続などの都合により所要時間が短縮しない列車もあります。

最終的な列車時刻は、2023年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします

今回ご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に8番、9番、11番、17番に貢献するものと考えています。



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

JR西日本グループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

