

2023年春 ダイヤ改正について

2022年12月16日

北海道旅客鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
東海旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社
四国旅客鉄道株式会社
九州旅客鉄道株式会社
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは、2023年3月18日（土）にダイヤ改正を実施します。

JRグループでは、これまで輸送力増強や速達化、新型車両の投入、直通運転の拡大など、鉄道をご利用になるお客さまの利便性向上に努めてまいりました。

今後も需要の増減に柔軟に対応できる輸送体系を構築しつつ、引き続き安全で安心してご利用いただける鉄道を目指してまいります。

<主なダイヤ改正内容>

【旅客列車関係】

- 東海道・山陽新幹線で、定期「のぞみ」の所要時間を短縮、発車間隔を改善し、臨時「のぞみ」を増やします
- 東海道・山陽新幹線で、N700Sで運転する列車を増やします
- 上越新幹線・北陸新幹線の所要時間を短縮、上越新幹線をE7系に統一します
- 高崎線特急にE257系リニューアル車両を投入します
- 特急「ひだ」の全定期列車をHC85系に統一します
- 大阪駅（うめきたエリア）開業に伴い、特急「はるか」「くろしお」が大阪に停車し、おおさか東線の列車が大阪まで運転します
- 奈良線複線化工事の完了に伴い、京都～奈良間の所要時間を短縮します
- 有料座席サービス 新快速「Aシート」の運転本数を増やします
- 田沢湖線・京葉線・東海道線では新駅を開業します

【貨物列車関係】

- ご要望の強い積合せ貨物の輸送需要にお応えします

これらのダイヤ改正で、さらなる輸送サービスの質的向上を図ってまいります。

次ページ以降は、<>内の各社からの発表のものです。

【旅客列車関係】

☆東海道・山陽新幹線

≪JR 東海・JR 西日本≫

定期「のぞみ」の所要時間を短縮、発車間隔を改善し、臨時「のぞみ」を増やします

定期「のぞみ」のうち合計 19 本について、東京～新大阪間の所要時間を 3 分短縮するとともに、昼間時間帯において、定期「のぞみ」の東京の最大発車間隔を 21 分から 18 分に改善します。

臨時「のぞみ」については、東海道・山陽新幹線を直通する臨時「のぞみ」を毎時 1 本増設し、定期「のぞみ」を含めて最大毎時 7 本設定できるダイヤとするほか、東海道新幹線では早朝時間帯に臨時「のぞみ」を増設します。

なお、東京～広島間では、全ての「のぞみ」が 4 時間以内の運転となります。また、東京～その他主要駅間についても所要時間を短縮します。

【東京～主要駅（高松含む）間の所要時間（平均）】 () 内は現行との比較

東京～姫路	東京～岡山	東京～広島	東京～高松*
2 時間 58 分 (△ 2 分)	3 時間 16 分 (△ 1 分)	3 時間 54 分 (△ 1 分)	4 時間 24 分 (△ 6 分)

※岡山で「のぞみ」と「マリンライナー」との待ち時間を最大 18 分短縮することにより、東京～高松間の平均所要時間を 6 分短縮し、4 時間 24 分とします。

☆東海道・山陽新幹線

≪JR 東海・JR 西日本≫

N700S で運転する列車を増やします

N700S で運転する列車を増やします。

また、「ビジネスブース」を設置している N700S で運転する列車についても予め時刻表等でお知らせし、ご利用いただきやすくなります。

☆上越新幹線

≪JR 東日本≫

上越新幹線の所要時間を短縮し、全列車を E7 系に統一します

大宮～新潟間の最高速度を 240km/h から 275km/h に向上することにより、東京～新潟間の所要時間を最大 7 分短縮します。

上越新幹線「とき」「たにがわ」を全て E7 系に統一し、快適性を向上します。

【東京～主要駅間の所要時間（最短）】 () 内は現行との比較

	東京～高崎	東京～越後湯沢	東京～新潟
下り	46 分 (△ 1 分)	1 時間 6 分 (△ 3 分)	1 時間 29 分 (△ 7 分)
上り	47 分 (△ 2 分)	1 時間 7 分 (△ 3 分)	1 時間 31 分 (△ 7 分)

※在来線との接続などの都合により、所要時間が短縮しない列車もあります。

☆北陸新幹線

《JR 東日本・JR 西日本》

北陸新幹線の所要時間を短縮します

大宮～高崎間の最高速度を 240km/h から 275km/h に向上することにより、東京～金沢間の所要時間を最大 2 分短縮します。

【東京～主要駅間の所要時間（最短）】

（ ）内は現行との比較

	東京～長野	東京～富山	東京～金沢
下り	1 時間 17 分 (△ 2 分)	2 時間 5 分 (△ 2 分)	2 時間 25 分 (△ 2 分)
上り	1 時間 18 分 (△ 1 分)	2 時間 6 分 (△ 1 分)	2 時間 26 分 (△ 1 分)

※在来線との接続などの都合により、所要時間が短縮しない列車もあります。

☆高崎線

《JR 東日本》

高崎線特急に E257 系リニューアル車両を投入し、快適性を向上します

高崎線特急に E257 系リニューアル車両を投入し、快適性を向上します。併せて列車名を、「草津」は「草津・四万」に、平日運転の「スワローあかぎ」は「あかぎ」に変更します。

☆東海道線・高山線

《JR 東海・JR 西日本》

特急「ひだ」の全定期列車を HC85 系に統一します

特急「ひだ」の全定期列車に HC85 系を投入し、快適性を向上します。また、「ひだ 5 号」「ひだ 25 号」は停車駅見直しにより、高山への所要時間を現行より 10 分短縮し、ご利用がさらに便利になります。

【所要時間を短縮する「ひだ」】

（ ）内は現行との比較

列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	所要時間
ひだ 5 号	名古屋	9:39	高 山	12:14	2 時間 35 分 (△10 分)
ひだ 25 号	大 阪	7:58			4 時間 16 分 (△10 分)

※「ひだ 5 号」と「ひだ 25 号」は岐阜～高山間を併結して運転。

※「ひだ 5 号」は飛騨古川行き。

☆東海道線・大阪環状線・阪和線（特急関係）

《JR 西日本》

大阪駅（うめきたエリア）開業に伴い、特急「はるか」「くろしお」が大阪に停車します

新大阪～西九条間にある東海道線支線に大阪駅（うめきたエリア）を開業します。これにより、全ての特急「はるか」「くろしお」が新たに大阪に停車します。

☆おおさか東線

《JR 西日本》

大阪駅（うめきたエリア）開業に伴い、おおさか東線の列車が大阪まで運転します

大阪駅（うめきたエリア）開業に伴い、おおさか東線の列車が大阪まで直通運転します。併せて、おおさか東線の快速列車がJR淡路に停車します。

☆奈良線

《JR 西日本》

奈良線複線化工事の完了に伴い、京都～奈良間の所要時間を短縮します

「JR藤森～宇治」、「新田～城陽」、「山城多賀～玉水」の計14.0kmを複線化します。これにより、京都～奈良間の昼間の所要時間を最大5分短縮するとともに、遅延時の影響を縮小します。併せて、朝通勤時間帯に京都～宇治間の列車を1往復、宇治～城陽間の列車を2往復増発します。

【京都～奈良間の所要時間（平均）】

（ ）内は現行との比較

	京都～奈良
下り	44分（△1分）
上り	44分（△5分）

☆東海道線・山陽線

《JR 西日本》

有料座席サービス 新快速「Aシート」の運転本数を増やします

網干～野洲間を運転する有料座席サービス 新快速「Aシート」を新たに2編成投入し、運転本数を毎日6往復（+4往復）に増やします。

☆新駅開業関係

《JR 東日本・JR 西日本》

田沢湖線・京葉線・東海道線では新駅を開業します

新駅の名称	線名	区間（所在地）
まえばた 前潟	田沢湖線	盛岡～大釜間 （岩手県盛岡市）
まくはり とよすな 幕張豊砂	京葉線	新習志野～海浜幕張間 （千葉県千葉市）
おおさか 大阪 （うめきたエリア）	東海道線	新大阪～西九条間 （大阪府大阪市）

【貨物列車関係】

《JR 貨物》

ご要望の強い積合せ貨物の輸送需要にお応えします

新しい生活様式の浸透によってeコマース需要が高まっており、宅配便をはじめとした積合せ貨物のご利用が堅調に推移しています。こうした需要にお応えするため、積合せ貨物を中心に輸送サービスを拡充します。ブロックトレインの輸送力を増強するほか、福岡(夕)～東京(夕)間のコンテナ列車の所要時間を短縮し、さらにご利用いただきやすくなります。

【輸送力を増強するブロックトレイン】

() 内は現行との比較

列車番号	運転区間		輸送力増強区間		輸送力
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
53	東京(夕) 22:48	吹田(夕) 5:34	(同 左)		120 個 (+ 5 個)
52	吹田(夕) 22:55	東京(夕) 5:38	(同 左)		120 個 (+ 5 個)
55	東京(夕) 23:46	広島(夕) 12:37	東京(夕) 23:46	岡山(夕) 9:42	30 個 (+ 5 個)
54	広島(夕) 20:23	東京(夕) 9:52	岡山(夕) 0:09	東京(夕) 9:52	30 個 (+ 5 個)

【速達化するコンテナ列車の所要時間】

() 内は現行との比較

列車番号	現 行		改 正		所要時間
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
62	福岡(夕) 22:04	東京(夕) 19:42	福岡(夕) 0:10	東京(夕) 19:34	19 時間 24 分 (△ 2 時間 14 分)

※本文中の(夕)は貨物ターミナル駅の略です。

※輸送力(個数)は、12ft換算の個数を示します。