

2022年12月16日  
西日本旅客鉄道株式会社  
中国統括本部

## 2023年春のダイヤ改正について

JR西日本中国統括本部では、2023年3月18日(土)にダイヤ改正を行います。  
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

### 主な改正内容

#### 〔山陽新幹線〕

- 乗車時間、待ち時間を含む移動全体の所要時間を短縮
- 新下関駅始発の「ひかり」を設定
- 通勤時間帯の「ひかり」の停車駅を拡大
- 一部列車の運転見直し

#### 〔在来線特急列車等〕

- 特急「スーパーおき」・快速「マリンライナー」と新幹線の接続改善
- 特急「スーパーおき」と「スーパーまつかぜ」の接続改善
- 鳥取発着の特急「はまかぜ」の運転区間見直し

#### 〔在来線普通列車〕

- 通勤・通学時間帯に列車を新設(山陽線、芸備線)
- 日中時間帯に快速列車の増設定(芸備線)
- お客様のご利用状況に合わせて運転本数や運転区間を見直し(各線区)

# 【山陽新幹線】

## 1. 乗車時間、待ち時間を含む移動全体の所要時間を短縮します

### (1) 首都圏～山陽エリアの所要時間を短縮

定期「のぞみ」の乗車時間を短縮することにより、首都圏から山陽エリアへの所要時間を短縮します。また、臨時を含めた全ての「のぞみ」が東京～広島間を4時間以内で運転します。

○各区间における平均所要時間比較

区間	(改正前)平均所要時間	(改正後)平均所要時間	比較
東京～岡山	3時間17分	3時間16分	▲1分
東京～広島	3時間55分	3時間54分	▲1分

### (2) 昼間時間帯における各駅での停車列車と発車時刻の統一

新山口駅には「のぞみ」が、徳山駅には「さくら」が、毎時1本停車します。また、「こだま」も含め各駅での発車時刻を統一することで、わかりやすいダイヤとします。

#### 【新山口駅 上り発車時刻】

8時～17時			
11	のぞみ	49	こだま

※ 上記に加えて停車する列車があります

#### 【徳山駅 上り発車時刻】

9時～18時			
3	こだま	11	さくら

※ 上記に加えて停車する列車があります

### (3) 「のぞみ」「みずほ」「さくら」の最大運転本数を1時間あたり上下各9本に拡大

臨時「のぞみ」の運転本数を1本増やし、1時間当たりの「のぞみ」「みずほ」「さくら」の最大運転本数を上下各8本から9本に拡大します。

これにより、ご利用が見込まれる期間により多くの速達列車を運転できるダイヤとします。

○広島駅 速達列車発車時刻例（新大阪・東京方面:「みずほ」運転時間帯）

改正前	改正後	1時間あたりの列車本数	改正前	改正後
8 臨時のぞみ	3 のぞみ*	【定期】 のぞみ	3本	3本 (±0本)
12 みずほ	8 臨時のぞみ	【定期】 みずほ・さくら	2本	2本 (±0本)
22 のぞみ	12 臨時のぞみ	【臨時】 のぞみ	3本	4本 (+1本)
29 臨時のぞみ	18 のぞみ	合計	8本	9本 (+1本)
38 臨時のぞみ	29 臨時のぞみ			
42 のぞみ	33 さくら			
50 さくら	43 のぞみ			
57 のぞみ*	49 臨時のぞみ			
	56 みずほ			

\*: 広島始発

## 2. 新下関駅始発「ひかり」を設定します

新たに新下関始発となる「ひかり 590 号」を設定すると共に、新山口駅で「のぞみ 2 号」へ乗り換えが可能なダイヤとします。これにより、新下関駅から新大阪駅へ 8 時 30 分までに、東京駅へ初めて 10 時台に到着できるようになります。

改正前	新下関発	新山口着	新山口発	広島着	広島発	岡山着	…	新大阪着	東京着
	6:42	6:57	7:00	7:41	7:46	8:21	…	9:07	11:36
ひかり 592 号					のぞみ 4 号				
改正後	新下関発	新山口着	新山口発	広島着	広島発	岡山着	…	新大阪着	東京着
	6:11	6:26	6:36	7:07	7:08	7:43	…	8:28	10:57
ひかり 590 号			のぞみ 2 号						

## 3. 通勤時間帯の「ひかり」の停車駅を拡大します

通勤時間帯の「ひかり」の停車駅を拡大することにより、通勤時間帯のご利用がより便利になります。

【岡山→広島・博多方面】※ 新倉敷駅に新たに停車します

ひかり 591 号	新大阪発	新神戸発	岡山発	新倉敷発	福山発	新尾道発	三原発	東広島発	広島着	…	小倉着	博多着
	6:06	6:19	7:02	7:12	7:23	→	7:33	7:44	7:54	…	9:02	9:19

【博多→広島・新大阪方面】※ 赤枠の各駅に新たに停車し、「ひかり」を「こだま」として運転します

こだま 840 号	博多発	…	新下関発	厚狭発	新山口発	…	広島着	…	三原発	新尾道発	福山発	新倉敷発	岡山着	…	新大阪着
	6:21	…	6:51	7:06	7:19	…	8:01	…	8:31	8:40	8:53	9:04	9:14	…	10:25

## 4. 一部列車の運転を見直します

定期列車の一部を臨時列車として運転します。これらの列車は毎日運転する予定ですが、ご利用状況により運転を取り止める場合は、決まり次第お知らせします。

また、社会変容に応じて最終「こだま」を含む一部列車の運転区間および運転時刻を見直します。

○臨時列車としてご利用状況に合わせて運転する対象列車・区間

【下り列車】 新大阪→広島・博多	【上り列車】 博多・広島→新大阪	東 京	新 大 阪	岡 山	広 島	博 多	鹿 児 島 中 央	
ひかり501号	ひかり502号	定期	定期	新大阪～岡山間のご利用状況に合わせて運転				
ひかり535号	のぞみ84号	定期	定期	岡山～広島間のご利用状況に合わせて運転				
みずほ603号 みずほ609号 みずほ611号 みずほ613号	みずほ602号 みずほ604号 みずほ606号 みずほ612号	ご利用状況に合わせて運転						

※ 2022年3月のダイヤ改正で一部臨時列車化した「さくら」は全て定期列車として運転

○運転を取り止める「こだま」

改正前			改正後
こだま 770 号	新下関(6:33)	→	新山口(6:52) 取り止め*

※ 改正後は他の列車で「こだま 770 号」停車駅の乗車機会を維持します

○運転区間および運転時刻を見直す「こだま」(最終列車関係)

【新大阪→三原・新山口方面】

改正前		新大阪発	…	岡山発	新倉敷着	福山着	三原着	…	広島着	広島発	徳山着	新山口着
	こだま 869号 新大阪発 新山口行	20:29	…	21:45	21:55	22:12	22:27	…	22:54	22:55	23:23	23:38
こだま 875号 新大阪発 三原行	22:03	…	23:07	23:17	23:33	23:48	—	—	—	—	—	

改正後		新大阪発	…	岡山発	新倉敷着	福山着	三原着	…	広島着	広島発	徳山着	新山口着
	こだま 787号 広島発 新山口行	—	—	—	—	—	—	—	—	22:42	23:12	23:26
	こだま 869号 新大阪発 広島行	20:37	…	21:47	21:57	22:11	22:28	…	22:53	—	—	—
こだま 875号 新大阪発 三原行	22:02	…	23:03	23:12	23:23	23:37	—	—	—	—	—	

【博多→福山方面】

改正前		博多発	…	広島着	広島発	東広島着	三原着	新尾道着	福山着
	こだま 874号 (博多発 福山行)	21:39	…	23:12	23:13	23:23	23:35	23:41	23:50

改正後		博多発	…	広島着	広島発	東広島着	三原着	新尾道着	福山着
	こだま 876号 (博多発 福山行)	21:30	…	22:57	22:58	23:09	23:21	23:28	23:36

## 【在来線特急列車等】

### 1. 新幹線の時刻変更に合わせて特急列車等の接続を改善します

#### (1) 特急「スーパーおき」の新幹線との乗り換え時間を改善

新幹線の時刻変更に合わせて、「スーパーおき」の運転時刻を変更します。



「スーパーおき」：鳥取・米子～新山口

#### 【鳥取→新山口方面】

列車名		鳥取発	米子発	松江発	浜田発	益田発	新山口着
スーパーおき 1号	改正前	—	6:00	6:23	8:00	8:42	10:21
	改正後	—	<b>6:00</b>	<b>6:23</b>	<b>8:00</b>	<b>8:42</b>	<b>10:19</b>
スーパーおき 3号	改正前	9:30	10:38	11:00	12:31	13:06	14:40
	改正後	<b>9:08</b>	<b>10:10</b>	<b>10:33</b>	<b>12:09</b>	<b>12:44</b>	<b>14:21</b>
スーパーおき 5号	改正前	13:06	14:11	14:36	16:16	16:55	18:37
	改正後	<b>13:46</b>	<b>14:53</b>	<b>15:18</b>	<b>16:57</b>	<b>17:34</b>	<b>19:13</b>

#### 【新山口→鳥取方面】

列車名		新山口発	益田着	浜田着	松江着	米子着	鳥取着
スーパーおき 2号	改正前	8:53	10:31	11:04	12:35	13:03	—
	改正後	<b>8:33</b>	<b>10:10</b>	<b>10:43</b>	<b>12:19</b>	<b>12:44</b>	—
スーパーおき 4号	改正前	13:01	14:36	15:14	16:46	17:10	18:16
	改正後	<b>13:20</b>	<b>14:55</b>	<b>15:30</b>	<b>17:12</b>	<b>17:35</b>	<b>18:36</b>
スーパーおき 6号	改正前	17:12	18:48	19:25	21:03	21:26	—
	改正後	<b>16:21</b>	<b>17:57</b>	<b>18:34</b>	<b>20:16</b>	<b>20:40</b>	—

これにより、以下の列車において島根県西部と九州方面との所要時間が短縮され、ご利用が便利になります。

#### 【浜田→博多方面】

	浜田発	益田発	新山口着	新山口発	博多着	所要時間	短縮時間
改正後	12:09	12:44	14:21	▶ 14:34	15:09	3:00	▲0:11
	スーパーおき3号		のぞみ23号				
	16:57	17:34	19:13	▶ 19:23	19:59	3:02	▲0:12
	スーパーおき5号		さくら565号				

#### 【博多→浜田方面】

	博多発	新山口着	新山口発	益田着	浜田着	所要時間	短縮時間
改正後	7:36	8:10	▶ 8:33	10:10	10:43	3:07	▲0:03
	のぞみ8号		スーパーおき2号				
	12:36	13:10	▶ 13:20	14:55	15:30	2:54	▲0:05
	のぞみ30号		スーパーおき4号				
	15:36	16:10	▶ 16:21	17:57	18:34	2:58	▲0:12
	のぞみ44号		スーパーおき6号				

## (2) 快速「マリンライナー」の新幹線との乗り換え時間を改善

新幹線の運転時刻および一部の「マリンライナー」の運転時刻を見直し、岡山駅での新幹線との乗り換え時間を改善します。これにより高松方面へのご利用が便利になります。



「マリンライナー」: 岡山～高松

【東京・新大阪方面→高松方面への岡山駅乗り換え】

	乗り換えパターン①		乗り換えパターン②	
	改正前	改正後	改正前	改正後
「のぞみ」岡山着	毎時 47 分着	毎時 5 分着	毎時 22 分着	毎時 25 分着
▼	▼	▼	▼	▼
「マリンライナー」岡山発	毎時 12 分発	毎時 13 分発	毎時 42 分発	毎時 42 分発
乗換時間	25 分	8 分	20 分	17 分
短縮時間		▲17 分		▲3 分

※ 上記のパターン時間帯は概ね12時台～21時台です

## 2. 特急列車をご利用しやすい時刻に見直します

### (1) 特急「スーパーおき」と「スーパーまつかぜ」の接続改善

米子駅で「スーパーおき」から「スーパーまつかぜ」へ新たに接続させます。これにより、島根県から鳥取方面への所要時間を短縮し、ご利用が便利になります。



「スーパーおき」: 鳥取・米子～新山口  
「スーパーまつかぜ」: 鳥取～米子・益田

	益田発	浜田発	松江発	米子着	米子発	倉吉着	鳥取着
改正後	10:11	10:44	12:21	12:44 ▶	12:48	13:19	13:53
	スーパーおき 2 号				スーパーまつかぜ 8 号		
	17:58	18:36	20:17	20:40 ▶	20:47	21:17	21:47
	スーパーおき 6 号				スーパーまつかぜ 14 号		

### (2) 特急「はまかぜ」の運転区間見直し

大阪～浜坂間を運転している特急「はまかぜ 1・4 号」の運転区間を延長し、大阪～鳥取間の運転とします。また、特急「はまかぜ 2・5 号」は大阪～城崎温泉・豊岡間の運転とします。



「はまかぜ」: 大阪～香住・浜坂・鳥取

【豊岡→鳥取方面】

列車名		大阪発	豊岡着	城崎温泉発	浜坂着	鳥取着
はまかぜ 1 号	改正前	9:38	12:16	12:28	13:09	
	改正後	7:48	10:35	10:49	11:33	12:08
はまかぜ 5 号	改正前	18:04	21:04	21:15	21:59	22:31
	改正後	18:04	21:04	取り止め		

【鳥取→豊岡方面】

列車名		鳥取発	浜坂発	城崎温泉発	豊岡着	大阪着
はまかぜ 2 号	改正前	6:00	6:31	7:13	7:22	10:01
	改正後	取り止め		7:13	7:22	10:01
はまかぜ 4 号	改正前		13:30	14:14	14:23	17:05
	改正後	12:57	13:30	14:14	14:23	17:05

## 【在来線普通列車】

### I. 岡山エリア

#### 1. 朝通勤・通学時間帯に列車を新設します

##### (1) 山陽線

朝通勤・通学時間帯に列車を新設します。これにより乗車機会が増え、ご利用が便利になります。

##### ○岡山→福山

新設	岡山発	倉敷発	新倉敷発	笠岡発	福山着
	7:13	7:35	7:45	8:05	8:21

##### ○福山→岡山

新設	福山発	笠岡発	新倉敷発	倉敷発	岡山着
	8:31	8:46	9:04	9:14	9:32

#### 2. 各線区においてお客様のご利用状況に合わせて運転本数や運転区間を見直します

##### (1) 山陽線

##### ○岡山～糸崎

改正前		改正後
岡山(8:55)	→ 糸崎(10:23)	取り止め
設定なし		岡山(10:25) → 倉敷(10:45)
糸崎(9:53)	→ 倉敷(11:03)	取り止め

##### ○岡山～万富

改正前		改正後
万富(7:54)	→ 岡山(8:18)	土休日のみ取り止め
岡山(7:27)	→ 万富(7:50)	土休日のみ取り止め

##### (2) 宇野線

##### ○茶屋町～宇野

改正前		改正後
茶屋町(11:14)	→ 宇野(11:45)	取り止め
茶屋町(13:11)	→ 宇野(13:34)	取り止め
宇野(10:26)	→ 茶屋町(10:54)	取り止め
宇野(12:41)	→ 茶屋町(13:04)	取り止め

※ 列車の見直しに合わせ、運転間隔の調整を行います

##### (3) 赤穂線

##### ○岡山～播州赤穂

改正前		改正後
播州赤穂(11:38)	→ 岡山(13:01)	長船(12:30) → 岡山(13:01)
播州赤穂(14:37)	→ 岡山(16:01)	長船(15:30) → 岡山(16:01)
岡山(10:24)	→ 播州赤穂(11:31)	岡山(10:22) → 西大寺(10:39)
岡山(9:54)	→ 西大寺(10:12)	取り止め
岡山(11:53)	→ 播州赤穂(13:08)	岡山(11:53) → 長船(12:22)
設定なし		岡山(14:41) → 長船(15:09)

※ 列車の見直しに合わせ、運転間隔の調整を行います

## II. 広島エリア

### 1. 夕通勤時間帯に列車を新設します

#### (1) 芸備線

夕通勤時間帯に以下の列車を新設します。

○三次→広島(平日)

<b>新設</b>	三次発	向原発	志和口発	狩留家発	下深川発	広島着
	18:33	19:06	19:20	19:41	19:53	20:16

これにより夕通勤時間帯の三次エリアから広島方面へのご利用が便利になります。

三次駅 広島行きの時刻(平日)			
改正前		改正後	
17時	18	17時	24
18時		18時	<b>33</b>
19時	04	19時	30
20時	42	20時	
21時	48	21時	07

※新設



### 2. 快速「みよしライナー」の運転を増やします

#### (1) 芸備線

普通列車の一部を快速「みよしライナー」に変更し、所要時間を短縮します。これにより、広島エリアと三次エリア相互間でのご利用が便利になります。

広島駅 三次行きの時刻(平日)			
改正前		改正後	
9時	02	9時	<b>00</b>
10時	<b>05</b>	10時	00
11時	05	11時	<b>00</b>
12時	05	12時	04
13時	05	13時	<b>00</b>
14時	35	14時	38
15時		15時	
16時	<b>05</b> 25	16時	<b>00</b> 21
17時	05	17時	03
18時	25	18時	25

広島駅 三次行きの時刻(土休日)			
改正前		改正後	
9時	02	9時	<b>00</b>
10時	<b>05</b>	10時	00
11時	05 50	11時	<b>00</b>
12時	35	12時	04
13時	35	13時	<b>00</b> 36
14時	35	14時	38
15時		15時	<b>58</b>
16時	<b>05</b> 25	16時	19
17時	<b>05</b> 25	17時	<b>00</b> 21
18時	<b>05</b> 25	18時	<b>04</b> 25

00: 普通列車 **00**: 快速「みよしライナー」

○所要時間短縮の例

		広島発	三次着	所要時間	増減
改正前	普通列車	13:05	14:55	1:50	
改正後	快速「みよしライナー」	<b>13:00</b>	<b>14:22</b>	<b>1:22</b>	<b>▲28分</b>

### 3. 各線区においてお客様のご利用状況に合わせて運転本数や運転区間を見直します

#### (1) 福塩線

○福山～府中

改正前	改正後
福山(11:26) → 府中(12:07)	取り止め
府中(11:10) → 福山(11:52)	取り止め

※ 列車の見直しに合わせて、運転間隔の調整を行います

#### (2) 呉線

○三原～広

改正前	改正後
三原(18:06) → 広(19:38)	安浦(19:15) → 広(19:38)
広(11:20) → 三原(12:49)	取り止め
広(18:21) → 糸崎(19:57)	広(18:15) → 安浦(18:37)

※ 列車の見直しに合わせて、運転間隔の調整を行います

#### (3) 芸備線

○三次～広島

改正前	改正後
三次(21:48) <最終列車> → 広島(23:49)	狩留家(23:18) → 広島(23:55)

※ 三次駅から広島方面への最終列車は、21:07 発となります

## 【その他】

- ・ 山陽線の岩国～下関間において、一部列車を除き終日ワンマン列車として運転します。
- ・ 宇部線の新山口～宇部間および山陰線の小串～下関間において、現在昼間時間帯を中心にワンマン列車を運転しておりますが、終日ワンマン列車として運転します。
- ・ この他にも一部時刻や行先および編成両数に変更となる列車があります。通勤・通学時間帯の列車時刻や接続列車の変更など、ご利用の際には十分ご確認ください。

※ 表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。  
最終的な列車時刻は、「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。  
なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。

今回ご案内の取り組みはSDGs目標の8番、9番、11番、17番に貢献するものと考えています。

**JR** | **SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**

JR西日本グループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

