



リバイバル
やくも

2022年12月14日
西日本旅客鉄道株式会社

381系特急「やくも」リバイバル企画【第2弾】について

特急「やくも」伯備線運転開始50周年を記念して2022年3月に登場した国鉄色リバイバルやくもに続く、リバイバル企画第2弾として381系特急「やくも」を活用した新たな取り組みをご用意しました。

ぜひこの機会に、ノスタルジーあふれる特急「やくも」で、自然豊かな車窓を楽しみながら、鉄道ならではの旅をお楽しみください。

1. 国鉄色リバイバルやくも JNRマーク取付！

国鉄時代に車両の外装に表示していた国鉄（JNR）のマークを国鉄色リバイバルやくも編成に新たに取付けます。より当時に近い姿の車両で、往時を懐かしみながら旅をお楽しみいただけます。

- (1) 取付開始日
2023年3月16日(木)



※JNRマークイメージ

- (2) 対象列車
国鉄色リバイバルやくも編成で運転する列車
(特急「やくも」8・9・24・25号)
※運用上の都合で列車が変更となることがあります。



※取付イメージ

2. 国鉄色リバイバルやくも ヘッドマークデザイン追加！

これまでJR西日本管内の381系で使用してきた主なヘッドマークデザインを国鉄色リバイバルやくも編成の前面のヘッドマーク表示幕に追加します。

車両所の見学ツアーなどのイベント限定で懐かしのヘッドマークデザインの幕回し等をご鑑賞いただけます。

- (1) 公開予定日
2023年1月19日(木)、2月16日(木)
※後藤総合車両所出雲支所等見学ツアー（読売旅行主催）で公開する予定です。
ツアーの詳細は読売旅行の専用ホームページをご覧ください。
(URL：<https://www.yomiuri-ryokou.co.jp/kokunai/detail.aspx?id=22013661&c1=555&c2=2797&c3=272>)
※1月19日(木)、2月16日(木)の他、イベント等限定で公開します。

(2) 追加するヘッドマークデザイン

マリンやくも、くろしお、スーパーくろしお、マリンくろしお、しらはま、こうのとり、きのさき、はしだて、まほろば、シュプール、はんわライナー、やまとじライナー



※デザインイメージ

3. 「スーパーやくも」塗装リバイバル運転！

国鉄色リバイバルやくも登場以降、「スーパーやくも」塗装のリバイバルについて、ご要望を多数いただいたことから、特急「やくも」で使用している381系1編成を、1994年12月から2006年3月まで運転をしていた特急「スーパーやくも」の紫色を基調としたカラーリングに変更します。

塗装だけでなく、車内放送の際には電子音タイプの「鉄道唱歌」のチャイムが流れ、普段とは違った「やくも」での旅をお楽しみいただけます。

(1) 運転開始日

2023年2月17日(金) 4両編成で運転開始

※2月20日(月)以降は、他の塗装の中間車両を2両追加した6両編成で運転する予定です。

※3月16日(木)以降は、「スーパーやくも」塗装の中間車両を2両追加した6両編成で運転する予定です。

(2) 対象列車

特急「やくも」 4・5・20・21号

※対象列車は変更となる場合があります。



※塗装イメージ

(3) その他

国鉄色リバイバルやくも及び「スーパーやくも」塗装に変更する車両の車内広告枠に、皆様がお持ちの特急「やくも」等の“ベストショット”を掲出するイベントを実施する予定です。応募方法など詳細は、山陰観光連盟公式ホームページでご確認ください。

(URL : <https://www.saninji.jp/nostalgic/yakumo-best-shot-campaign/>)

4. 【「西日本懐鉄料金券（やくも）」連動企画】やくもデザインスペシャル記念乗車印

2022年10月から発売している「西日本懐鉄料金券（やくも）」をはじめ、特急「やくも」に関連した商品や列車をご利用いただいたお客様に感謝の気持ちを込めて、これまで登場した381系特急「やくも」のイラストや「やくも」のヘッドマークデザインが入った特別な記念乗車印をご用意します。

特急「やくも」が停車する主な駅で使用済みの乗車券類のお持ち帰りを希望された場合に、乗車券類の券面に押印します。

(1) 使用期間

2022年12月20日（火）～2023年3月31日（金）

(2) 使用駅

岡山駅、倉敷駅、米子駅、松江駅、出雲市駅

※駅によりデザインが異なります。



※デザインイメージ

今回ご案内の取り組みは、SDGs 目標の 8 番、11 番、17 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

