

2021 年度区間別平均通過人員（輸送密度）について

2022 年 10 月 5 日
西日本旅客鉄道株式会社

2021 年度の区間別平均通過人員（輸送密度）がまとまりましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

※平均通過人員（輸送密度）：ご利用されるお客様の 1 日 1 k mあたりの人数

※区間別平均通過人員（輸送密度）は、企業ホームページで公開している「データで見る JR 西日本 2022」においても掲載しています。

[\(https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/\)](https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/)

※平均通過人員（輸送密度）2,000 人/日未満の線区の経営状況（収支率等）は 11 月頃の公表を予定しています。対象線区は 2019 年度平均通過人員 2,000 人/日未満の 17 路線 30 線区です（2022 年 4 月 11 日公表時と同一）。

2021年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

| 路線名 | 区間 | 営業日 | 平均通過人員（人/日） | |
|-------|---------------|-------|-------------|------------|
| | | | 2021年度 | (参考)2020年度 |
| 北陸線 | 米原～金沢 | 176.6 | 12,754 | 10,971 |
| | 米原～近江塩津 | 31.4 | 7,213 | 6,168 |
| | 近江塩津～敦賀 | 14.5 | 11,530 | 9,255 |
| | 敦賀～福井 | 54.0 | 13,661 | 11,368 |
| | 福井～金沢 | 76.7 | 14,615 | 12,981 |
| 小浜線 | 敦賀～東舞鶴 | 84.3 | 779 | 782 |
| 越美北線 | 越前花堂～九頭竜湖 | 52.5 | 295 | 260 |
| 七尾線 | 津幡～和倉温泉 | 59.5 | 3,141 | 3,112 |
| 城端線 | 高岡～城端 | 29.9 | 2,376 | 2,397 |
| 氷見線 | 高岡～氷見 | 16.5 | 2,051 | 2,093 |
| 高山線 | 猪谷～富山 | 36.6 | 1,515 | 1,396 |
| 大糸線 | 南小谷～糸魚川 | 35.3 | 55 | 50 |
| 東海道線 | 米原～神戸 など | 155.8 | 167,321 | 160,722 |
| | 米原～京都 | 67.7 | 90,470 | 84,526 |
| | 京都～大阪 | 42.8 | 243,072 | 233,603 |
| | 大阪～神戸 | 33.1 | 288,227 | 281,569 |
| 湖西線 | 山科～近江塩津 | 74.1 | 21,380 | 19,592 |
| 山陰線 | 京都～幡生 など | 676.0 | 3,245 | 3,087 |
| | 京都～園部 | 34.2 | 32,584 | 30,404 |
| | 園部～福知山 | 54.3 | 3,484 | 3,293 |
| | 福知山～城崎温泉 | 69.5 | 2,110 | 2,006 |
| | 城崎温泉～浜坂 | 39.9 | 606 | 506 |
| | 浜坂～鳥取 | 32.4 | 738 | 798 |
| | 鳥取～米子 | 92.7 | 3,010 | 3,008 |
| | 米子～出雲市 | 61.6 | 3,860 | 3,690 |
| | 出雲市～益田 | 129.9 | 746 | 725 |
| | 益田～長門市 | 85.1 | 223 | 238 |
| | 長門市～小串 長門市～仙崎 | 52.8 | 292 | 290 |
| | 小串～幡生 | 23.6 | 2,006 | 1,974 |
| 草津線 | 柘植～草津 | 36.7 | 9,148 | 8,786 |
| | 柘植～貴生川 | 15.3 | 2,011 | 2,011 |
| | 貴生川～草津 | 21.4 | 14,251 | 13,630 |
| 奈良線 | 京都～木津 | 34.7 | 22,026 | 20,021 |
| 大阪環状線 | 天王寺～新今宮 | 20.7 | 215,147 | 202,945 |
| 桜島線 | 西九条～桜島 | 4.1 | 59,085 | 52,388 |
| 福知山線 | 尼崎～福知山 | 106.5 | 28,298 | 28,197 |
| | 尼崎～新三田 | 36.9 | 72,843 | 72,700 |
| | 新三田～篠山口 | 21.5 | 9,109 | 8,866 |
| | 篠山口～福知山 | 48.1 | 2,702 | 2,697 |

2021年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

| 路線名 | 区間 | 営業日 | 平均通過人員（人/日） | |
|--------|------------|-------|-------------|------------|
| | | | 2021年度 | (参考)2020年度 |
| 関西線 | 亀山～JR難波 | 115.0 | 25,218 | 24,724 |
| | 亀山～加茂 | 61.0 | 766 | 722 |
| | 加茂～王寺 | 28.4 | 21,764 | 20,776 |
| | 王寺～JR難波 | 25.6 | 87,314 | 86,298 |
| 桜井線 | 奈良～高田 | 29.4 | 4,162 | 3,695 |
| 片町線 | 木津～京橋 など | 50.0 | 60,395 | 57,579 |
| J R東西線 | 京橋～尼崎 | 12.5 | 100,094 | 99,933 |
| おおさか東線 | 新大阪～久宝寺 | 18.6 | 33,770 | 28,970 |
| 関西空港線 | 日根野～関西空港 | 11.1 | 9,242 | 8,739 |
| 和歌山線 | 王寺～和歌山 | 87.5 | 3,805 | 3,704 |
| | 王寺～高田 | 11.5 | 8,235 | 7,992 |
| | 高田～五条 | 23.9 | 2,000 | 1,928 |
| | 五条～和歌山 | 52.1 | 3,655 | 3,572 |
| 阪和線 | 天王寺～和歌山 など | 63.0 | 76,004 | 71,730 |
| | 天王寺～日根野 | 34.9 | 118,050 | 111,586 |
| | 日根野～和歌山 | 26.4 | 24,707 | 23,089 |
| | 鳳～東羽衣 | 1.7 | 9,452 | 8,883 |
| 紀勢線 | 新宮～和歌山市 | 204.0 | 3,427 | 3,234 |
| | 新宮～白浜 | 95.2 | 731 | 608 |
| | 白浜～和歌山 | 105.5 | 5,849 | 5,594 |
| | 和歌山～和歌山市 | 3.3 | 3,740 | 3,554 |
| 山陽線 | 神戸～下関 など | 530.8 | 30,966 | 30,058 |
| | 神戸～姫路 | 54.8 | 164,831 | 158,383 |
| | 兵庫～和田岬 | 2.7 | 8,061 | 8,749 |
| | 姫路～上郡 | 34.8 | 20,838 | 19,130 |
| | 上郡～瀬戸 | 38.4 | 6,182 | 5,602 |
| | 瀬戸～岡山 | 15.4 | 25,192 | 24,636 |
| | 岡山～福山 | 58.3 | 27,453 | 26,905 |
| | 福山～糸崎 | 29.2 | 12,884 | 13,009 |
| | 糸崎～白市 | 33.0 | 7,140 | 7,042 |
| | 白市～広島 | 40.8 | 33,459 | 33,773 |
| | 広島～岩国 | 41.4 | 31,621 | 31,742 |
| | 岩国～新山口 | 113.1 | 6,241 | 6,195 |
| | 新山口～下関 | 68.9 | 6,371 | 6,068 |
| 加古川線 | 加古川～谷川 | 48.5 | 2,286 | 2,156 |
| | 加古川～厄神 | 7.4 | 6,124 | 5,798 |
| | 厄神～西脇市 | 23.8 | 2,605 | 2,435 |
| | 西脇市～谷川 | 17.3 | 207 | 215 |

2021年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

| 路線名 | 区間 | 営業日 | 平均通過人員（人/日） | |
|-------|-----------|-------|-------------|------------|
| | | | 2021年度 | (参考)2020年度 |
| 姫新線 | 姫路～新見 | 158.1 | 1,258 | 1,199 |
| | 姫路～播磨新宮 | 22.1 | 6,109 | 5,714 |
| | 播磨新宮～上月 | 28.8 | 774 | 750 |
| | 上月～津山 | 35.4 | 358 | 346 |
| | 津山～中国勝山 | 37.5 | 649 | 663 |
| | 中国勝山～新見 | 34.3 | 136 | 132 |
| 舞鶴線 | 東舞鶴～綾部 | 26.4 | 2,511 | 2,602 |
| 播但線 | 和田山～姫路 | 65.7 | 3,697 | 3,356 |
| | 和田山～寺前 | 36.1 | 924 | 714 |
| | 寺前～姫路 | 29.6 | 7,079 | 6,577 |
| 赤穂線 | 相生～東岡山 | 57.4 | 4,552 | 4,555 |
| | 相生～播州赤穂 | 10.5 | 7,517 | 7,066 |
| | 播州赤穂～長船 | 31.8 | 1,634 | 1,677 |
| | 長船～東岡山 | 15.1 | 8,634 | 8,871 |
| 津山線 | 津山～岡山 | 58.7 | 2,650 | 2,626 |
| 吉備線 | 岡山～総社 | 20.4 | 4,785 | 4,743 |
| 宇野線 | 岡山～宇野 | 32.8 | 14,427 | 13,454 |
| | 岡山～茶屋町 | 14.9 | 27,887 | 25,804 |
| | 茶屋町～宇野 | 17.9 | 3,223 | 3,173 |
| 本四備讃線 | 茶屋町～児島 | 12.9 | 17,155 | 15,279 |
| 伯備線 | 倉敷～伯耆大山 | 138.4 | 3,095 | 2,910 |
| | 倉敷～備中高梁 | 34.0 | 7,017 | 6,786 |
| | 備中高梁～新見 | 30.4 | 2,327 | 2,098 |
| | 新見～伯耆大山 | 74.0 | 1,609 | 1,463 |
| 芸備線 | 備中神代～広島 | 159.1 | 1,106 | 1,140 |
| | 備中神代～東城 | 18.8 | 80 | 80 |
| | 東城～備後落合 | 25.8 | 13 | 9 |
| | 備後落合～備後庄原 | 23.9 | 66 | 63 |
| | 備後庄原～三次 | 21.8 | 312 | 348 |
| | 三次～下深川 | 54.6 | 915 | 929 |
| | 下深川～広島 | 14.2 | 8,157 | 8,444 |
| 福塩線 | 福山～塩町 | 78.0 | 1,716 | 1,790 |
| | 福山～府中 | 23.6 | 5,341 | 5,568 |
| | 府中～塩町 | 54.4 | 144 | 150 |
| 因美線 | 東津山～鳥取 | 70.8 | 991 | 971 |
| | 東津山～智頭 | 38.9 | 131 | 132 |
| | 智頭～鳥取 | 31.9 | 2,039 | 1,993 |
| 境線 | 米子～境港 | 17.9 | 2,035 | 2,043 |

2021年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

| 路線名 | 区間 | 営業キロ | 平均通過人員（人/日） | |
|-------|-----------|-------|-------------|------------|
| | | | 2021年度 | (参考)2020年度 |
| 木次線 | 宍道～備後落合 | 81.9 | 153 | 133 |
| | 宍道～出雲横田 | 52.3 | 220 | 198 |
| | 出雲横田～備後落合 | 29.6 | 35 | 18 |
| 呉線 | 三原～海田市 | 87.0 | 6,468 | 6,556 |
| | 三原～広 | 60.2 | 1,509 | 1,638 |
| | 広～海田市 | 26.8 | 17,606 | 17,605 |
| 可部線 | 横川～あき亀山 | 15.6 | 14,562 | 14,454 |
| 岩徳線 | 岩国～櫛ヶ浜 | 43.7 | 1,064 | 1,090 |
| 山口線 | 新山口～益田 | 93.9 | 1,072 | 1,045 |
| | 新山口～宮野 | 15.5 | 4,635 | 4,630 |
| | 宮野～津和野 | 47.4 | 400 | 353 |
| | 津和野～益田 | 31.0 | 317 | 310 |
| 宇部線 | 新山口～宇部 | 33.2 | 1,927 | 1,904 |
| 小野田線 | 小野田～居能 など | 13.9 | 346 | 344 |
| 美祢線 | 厚狭～長門市 | 46.0 | 366 | 366 |
| 博多南線 | 博多～博多南 | 8.5 | 13,701 | 12,891 |
| 山陽新幹線 | 新大阪～博多 | 644.0 | 38,795 | 30,680 |
| | 新大阪～岡山 | 180.3 | 52,695 | 40,832 |
| | 岡山～広島 | 161.3 | 43,825 | 35,196 |
| | 広島～博多 | 302.4 | 27,825 | 22,218 |
| 北陸新幹線 | 上越妙高～金沢 | 168.6 | 10,177 | 8,224 |
| | 上越妙高～富山 | 110.0 | 10,105 | 7,913 |
| | 富山～金沢 | 58.6 | 10,312 | 8,807 |

(注) 1. 「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

2. 線名・区間・営業キロは2021年度末現在の情報を元としています。