

2022年9月14日
西日本旅客鉄道株式会社

北陸新幹線・在来線特急 運転計画のお知らせ（10・11月分）

北陸新幹線・在来線特急では、直近のご利用状況を踏まえ、以下の通り列車の運転を計画しています。

これまでの関係するお知らせ

- ・北陸新幹線「つるぎ」、在来線特急 今後の運転計画について 2022年2月10日
https://www.westjr.co.jp/press/article/2022/02/page_19424.html
- ・2022年 秋の臨時列車計画のお知らせ 2022年8月19日
https://www.westjr.co.jp/press/article/2022/08/page_20618.html
- ・【北陸新幹線】臨時列車の追加運転のお知らせ（9・10月分） 2022年9月1日
https://www.westjr.co.jp/press/article/2022/09/page_20716.html

1. 【北陸新幹線・在来線特急】臨時列車の追加運転

三連休・週末を中心にご利用が見込まれるため、以下の臨時列車を追加で運転します。

北陸新幹線「かがやき」 10月：45本・11月：82本
（11月分の82本は2022年3月ダイヤ改正以降に臨時列車化した「かがやき」です。）

特急「サンダーバード」 10月：2本・11月：2本

特急「くろしお」 10月：1本・11月：4本

※過去のお知らせ分を含めた臨時列車の運転日・各駅の時刻については、[別紙1](#)・[別紙2](#)をご覧ください。

2. 【北陸新幹線「つるぎ」・在来線特急】11月分の運転計画

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 北陸新幹線「つるぎ」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり36本、土休日：1日あたり35本） |
| 特急「しらさぎ」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり30本、金・土休日：1日あたり32本） |
| 特急「サンダーバード」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり44本、金・土休日：1日あたり50本） |
| 特急「くろしお」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり30本、金・土休日：1日あたり36本） |
| 特急「こうのとり」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり22本、金・土休日：1日あたり28本） |
| 特急「きのさき・はしだて・まいづる」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり26本、金・土休日：1日あたり30本） |
| 特急「スーパーはくと」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり12本、金・土休日：1日あたり14本） |
| 特急「やくも」 | 通常ダイヤ（平日：1日あたり24本、金・土休日：1日あたり30本） |
| 特急「はるか」 | 一部運休（運休：1日あたり22本） |

※特急「はるか」の運転計画については[別紙3](#)をご覧ください。

3. 指定席の発売について

北陸新幹線「かがやき」については、9月15日(木)営業開始より発売します。

特急「サンダーバード」「くろしお」については、9月16日(金)営業開始より発売します。

なお、10月15日以降運転分については、通常通り1カ月前の10時から発売となります。

4. その他

・新型コロナウイルス感染予防に関する当社の取組みは、当社HPをご覧ください。

(https://www.westjr.co.jp/info/corona_taisaku.html)

北陸新幹線・在来線特急をご利用の際は、JR西日本ネット予約「e5489」が便利でおトクです。

JR西日本のネット予約は、①いつでもどこでもカンタン予約 ②シートマップで座席が選べる ③予約の変更は何度でも無料

※ご利用には会員登録などが必要です。※変更には制限があるほか、変更できないきっぷもあります。



別紙2 【10月・11月分】 在来線特急の臨時列車

特急「サンダーバード」

○ 大阪 → 金沢方面

| 列車名 | サンダーバード <i>Thunderbird 85</i> | Train Name |
|------|----------------------------------|-------------------------|
| 大阪 | 発 9:20 | Dep. Osaka |
| 新大阪 | 9:25 | Dep. Shin-Osaka |
| 高槻 | 発 | Dep. Takatsuki |
| 京都 | 9:49 | Dep. Kyoto |
| 堅田 | 発 | Dep. katata |
| 近江今津 | 発 | Dep. Omi-Imazu |
| 敦賀 | 10:49 | Dep. Tsuruga |
| 武生 | 11:10 | Dep. Takefu |
| 鯖江 | 11:15 | Dep. sabae |
| 福井 | 11:24 | Arr. Fukui |
| 福井 | 11:25 | Dep. |
| 芦原温泉 | 11:36 | Dep. Awaraonsen |
| 大聖寺 | 発 | Dep. Daishoji |
| 加賀温泉 | 11:47 | Dep. Kagaonsen |
| 小松 | 11:57 | Dep. Komatsu |
| 松任 | 発 | Dep. Matto |
| 金沢 | 12:16 | Arr. Kanazawa |
| 金沢 | 発 | Dep. |
| 津幡 | 発 | Dep. Tsubata |
| 宇野気 | 発 | Dep. Unoke |
| 高松 | 発 | Dep. Takamatsu |
| 羽咋 | 発 | Dep. Hakui |
| 良川 | 発 | Dep. Yoshikawa |
| 七尾 | 発 | Dep. Nanao |
| 和倉温泉 | 着 | Arr. Wakuraonsen |
| 運転日 | 1110月3日 | 運転日 |

○ 金沢 → 大阪方面

| 列車名 | サンダーバード <i>Thunderbird 92</i> | Train Name |
|------|----------------------------------|-------------------------|
| 和倉温泉 | 発 | Dep. Wakuraonsen |
| 七尾 | 発 | Dep. Nanao |
| 良川 | 発 | Dep. Yoshikawa |
| 羽咋 | 発 | Dep. Hakui |
| 高松 | 発 | Dep. Takamatsu |
| 宇野気 | 発 | Dep. Unoke |
| 津幡 | 発 | Dep. Tsubata |
| 金沢 | 15:31 | Arr. Kanazawa |
| 金沢 | 発 | Dep. |
| 松任 | 15:49 | Dep. Matto |
| 小松 | 15:58 | Dep. Komatsu |
| 加賀温泉 | 15:58 | Dep. Kagaonsen |
| 大聖寺 | 発 | Dep. Daishoji |
| 芦原温泉 | 16:08 | Dep. Awaraonsen |
| 福井 | 16:19 | Arr. Fukui |
| 福井 | 16:20 | Dep. |
| 鯖江 | 16:29 | Dep. sabae |
| 武生 | 16:34 | Dep. Takefu |
| 敦賀 | 16:55 | Dep. Tsuruga |
| 近江今津 | 発 | Dep. Omi-Imazu |
| 堅田 | 発 | Dep. katata |
| 京都 | 17:54 | Dep. Kyoto |
| 高槻 | 発 | Dep. Takatsuki |
| 新大阪 | 18:18 | Dep. Shin-Osaka |
| 大阪 | 18:24 | Arr. Osaka |
| 運転日 | 1110月6日 | 運転日 |

特急「くろしお」

○ 新大阪 → 白浜方面

| 列車名 | くろしお <i>Kuroshio 85</i> | Train Name |
|------|----------------------------|-----------------------|
| 京都 | 発 | Dep. Kyoto |
| 新大阪 | 8:30 | Dep. Shin-Osaka |
| 西九条 | 発 | Dep. Nishikujo |
| 天王寺 | 8:49 | Dep. Tennoji |
| 和泉府中 | 発 | Dep. Izumi-Fuchu |
| 日根野 | 9:17 | Dep. Hineno |
| 和泉砂川 | 発 | Dep. Izumi-Sunagawa |
| 和歌山 | 9:40 | Arr. Wakayama |
| 和歌山 | 9:43 | Dep. |
| 海南 | 9:52 | Dep. kainan |
| 箕島 | 10:05 | Dep. Minoshima |
| 藤並 | 10:12 | Dep. Fujinami |
| 湯浅 | 10:16 | Dep. Yuasa |
| 御坊 | 10:31 | Dep. Gobo |
| 南部 | 10:55 | Dep. Minabe |
| 紀伊田辺 | 11:03 | Dep. Kii-Tanabe |
| 白浜 | 11:14 | Arr. Shirahama |
| 白浜 | 発 | Dep. |
| 周参見 | 発 | Dep. Susami |
| 串本 | 発 | Dep. Kushimoto |
| 古座 | 発 | Dep. Koza |
| 太地 | 発 | Dep. Taiji |
| 紀伊勝浦 | 発 | Dep. Kii-Katsuura |
| 新宮 | 着 | Arr. Shingu |
| 運転日 | 1110月3日 | 運転日 |

○ 白浜 → 新大阪方面

| 列車名 | くろしお <i>Kuroshio 84</i> | Train Name |
|------|----------------------------|-----------------------|
| 新宮 | 発 | Dep. Shingu |
| 紀伊勝浦 | 発 | Dep. Kii-Katsuura |
| 太地 | 発 | Dep. Taiji |
| 古座 | 発 | Dep. Koza |
| 串本 | 発 | Dep. Kushimoto |
| 周参見 | 発 | Dep. Susami |
| 白浜 | 15:48 | Arr. Shirahama |
| 白浜 | 15:48 | Dep. |
| 紀伊田辺 | 16:00 | Dep. Kii-Tanabe |
| 南部 | 16:07 | Dep. Minabe |
| 御坊 | 16:31 | Dep. Gobo |
| 湯浅 | 16:45 | Dep. Yuasa |
| 藤並 | 16:49 | Dep. Fujinami |
| 箕島 | 16:56 | Dep. Minoshima |
| 海南 | 17:08 | Dep. kainan |
| 和歌山 | 17:17 | Arr. Wakayama |
| 和歌山 | 17:19 | Dep. |
| 和泉砂川 | 17:38 | Dep. Izumi-Sunagawa |
| 日根野 | 17:38 | Dep. Hineno |
| 和泉府中 | 18:03 | Dep. Izumi-Fuchu |
| 天王寺 | 18:03 | Arr. Tennoji |
| 西九条 | 18:20 | Arr. Nishikujo |
| 新大阪 | 18:20 | Arr. Shin-Osaka |
| 京都 | = | Arr. Kyoto |
| 運転日 | 11月6日 | 運転日 |

