

2022年8月2日
西日本旅客鉄道株式会社

1 決算概要

【損益計算書】

(単位：億円、%)

		第1四半期				通期業績予想			
		2021年度	2022年度	対前年		2021年度実績	2022年度予想	対前年	
				増減	比率			増減	比率
A	B	B-A	B/A	C	D	D-C	D/C		
連結	営業収益	<1.69>	<1.65>			<1.79>	<1.70>		
	営業収益	2,019	2,971	951	147.1	10,311	13,090	2,778	127.0
	営業損益	△493	195	689	—	△1,190	300	1,490	—
	経常損益	△515	169	684	—	△1,210	135	1,345	—
	親会社株主に帰属する 四半期(当期)純損益	<1.36>	<1.03>			<0.93>	<1.22>		
	△320	578	899	—	△1,131	585	1,716	—	
単体	営業収益	1,192	1,801	609	151.2	5,776	7,690	1,913	133.1
	運輸収入	989	1,577	587	159.4	4,876	6,730	1,853	138.0
	営業費用	1,615	1,665	49	103.1	7,046	7,645	598	108.5
	営業損益	△423	136	560	—	△1,270	45	1,315	—
	経常損益	△451	104	556	—	△1,382	△100	1,282	—
	四半期(当期)純損益	△235	563	798	—	△1,216	480	1,696	—

(注) < > は、連単倍率を示しております。

【貸借対照表】

(単位：億円)

		2021年度末	2022年度第1四半期末	増減	備考
連結	資産	37,024	36,795	△228	流動資産 △496、固定資産 269
	負債	26,282	25,599	△682	流動負債 52、固定負債 △735
	(長期債務残高)	(17,248)	(16,948)	(△300)	
	純資産	10,742	11,196	454	親会社株主に帰属する四半期純利益 578、配当 △124
単体	資産	31,905	32,016	111	流動資産 △294、固定資産 406
	負債	25,020	24,694	△325	流動負債 411、固定負債 △737
	(長期債務残高)	(17,247)	(16,947)	(△299)	
	純資産	6,884	7,321	436	四半期純利益 563、配当 △122

- 2022年度第1四半期決算は、構造改革の深度化とご利用回復により、連結・単体ともに3期ぶりの黒字。
 - ・運輸収入は、コロナ影響の縮小に伴うお客様のご利用回復により、対前年で159%と増加、対コロナ前(2019年比較)では70%まで回復。非鉄道事業も同様に回復傾向。
 - ・営業費用は、資源価格高騰の影響等により対前年増となったものの、安全に関する施策を着実に実施した上で、構造改革の深度化と費用節減に努め、対コロナ前で△250億円を節減(うち構造改革△70億円)。
 - ・結果、営業損益は2期連続の増益、第1四半期では2019年度以来3期ぶり黒字も、対コロナ前では依然低水準。
 - ・なお、四半期純損益は、4月に認定を受けた事業適応計画に基づく税制特例により、繰越欠損金に係る繰延税金資産の未計上額を全額計上したことに伴う一時的影響(435億円)を含む。
- 通期業績予想は、感染症再拡大や物価上昇の影響など、先行き不透明感は増しているものの、概ね想定範囲内で推移していることから、4月28日公表の予想を据え置く。
- 長期安定的な株主還元を重視する方針を踏まえ、年間配当は1株あたり100円の予定を据え置く。

2 輸送人キロ及び運輸収入(単体)(第1四半期)

(単位：百万人*_ロ、億円、%)

項 目		輸 送 人 キ ロ				運 輸 収 入			
		2021年度	2022年度	対 前 年		2021年度	2022年度	対 前 年	
				増 減	比 率			増 減	比 率
新幹線	定 期	211	223	11	105.6	26	28	(△ 0) 1	(98.6) 105.1
	定期外	1,486	3,149	1,663	211.9	343	719	(△ 402) 375	(64.1) 209.1
	合 計	1,697	3,373	1,675	198.7	370	747	(△ 402) 376	(65.0) 201.6
在来線	定 期	5,049	5,235	186	103.7	304	314	(△ 45) 10	(87.4) 103.5
	定期外	1,651	2,580	928	156.3	314	515	(△ 207) 200	(71.3) 163.7
	合 計	6,700	7,815	1,115	116.6	618	829	(△ 253) 211	(76.6) 134.1
近畿圏	定 期	4,108	4,279	171	104.2	249	259	(△ 38) 9	(87.1) 104.0
	定期外	1,242	1,926	684	155.0	231	372	(△ 139) 141	(72.8) 161.2
	合 計	5,351	6,206	855	116.0	480	631	(△ 177) 151	(78.1) 131.5
その他	定 期	941	955	14	101.6	54	55	(△ 7) 0	(88.6) 101.6
	定期外	408	653	244	160.0	83	142	(△ 68) 58	(67.5) 170.7
	合 計	1,349	1,609	259	119.3	138	198	(△ 75) 59	(72.4) 143.2
全社計	定 期	5,260	5,458	197	103.8	331	343	(△ 45) 12	(88.2) 103.6
	定期外	3,137	5,729	2,592	182.6	658	1,234	(△ 610) 575	(66.9) 187.4
	合 計	8,398	11,188	2,790	133.2	989	1,577	(△ 655) 587	(70.6) 159.4

(注1) 荷物収入は含めておりません。

(注2) 運輸収入対前年の()は、2019暦年(収益認識基準適用前)との比較を参考に記載しております。

3 損益計算書

(1) 単体(第1四半期)

(単位: 億円、%)

科 目	2021年度	2022年度	対 前 年		備 考	通期業績予想	
			増 減	比 率		今 回 (8/2)	対前年 増 減
営 業 収 益	1,192	1,801	609	151.2	【2期連続の増収】	7,690	1,913
運 輸 収 入	989	1,577	587	159.4	定期外収入の増	6,730	1,853
運 輸 附 帯 収 入	30	34	3	112.2		144	12
関 連 事 業 収 入	64	66	2	103.3		270	7
そ の 他 収 入	107	123	16	115.1	会社間清算の増等	546	41
営 業 費 用	1,615	1,665	49	103.1		7,645	598
人 件 費	458	446	△ 11	97.5	人員差等	1,775	△ 32
物 件 費	700	761	60	108.7		3,975	627
動 力 費	88	118	29	133.7	燃料単価の増等	590	181
修 繕 費	245	238	△ 7	97.0		1,510	142
業 務 費	366	404	38	110.4	会社間清算の増等	1,875	302
線 路 使 用 料 等	66	66	△ 0	99.7		270	2
租 税 公 課	82	91	8	110.5		370	18
減 価 償 却 費	308	300	△ 7	97.4		1,255	△ 17
営 業 損 益	△ 423	136	560	-	【2期連続の増益】	45	1,315
営 業 外 損 益	△ 27	△ 31	△ 3	-		△ 145	△ 32
営 業 外 収 益	32	22	△ 9	-	雇用調整助成金の減等	80	△ 53
営 業 外 費 用	59	54	△ 5	-		225	△ 21
経 常 損 益	△ 451	104	556	-	【2期連続の増益】	△ 100	1,282
特 別 損 益	6	72	65	-		170	59
特 別 利 益	31	95	64	-	固定資産売却益の増等	185	△ 356
特 別 損 失	25	23	△ 1	-		15	△ 416
税 引 前 四 半 期 純 損 益	△ 444	177	621	-		70	1,342
法 人 税 等	△ 209	△ 386	△ 177	-	事業適応計画認定に伴う税効果	△ 410	△ 353
四 半 期 純 損 益	△ 235	563	798	-	【2期連続の増益】	480	1,696

(注) 通期業績予想は、2022年4月28日発表の予想を変更しておりません。

(2)連結(第1四半期)

(単位:億円、%)

科 目	2021年度	2022年度	対 前 年		備 考	通期業績予想	
			増 減	比 率		今回 (8/2)	対前年 増減
営業収益	2,019	2,971	951	147.1	【2期連続の増収】	13,090	2,778
(セグメント別内訳)							
運 輸 業	1,108	1,714	606	154.8	運輸収入の増	7,390	1,948
流 通 業	258	370	111	143.0	物販飲食業の増	1,680	437
不 動 産 業	326	372	46	114.2	不動産販売の増、SC業の増	1,620	108
そ の 他	326	513	187	157.4	ホテル業の増、旅行業の増	2,400	284
営業費用	2,513	2,776	262	110.4		12,790	1,288
営業損益	△ 493	195	689	—	【2期連続の増益】	300	1,490
(セグメント別内訳)							
運 輸 業	△ 474	89	563	—	運輸収入の増	△ 110	1,333
流 通 業	△ 38	1	39	—	物販飲食業の増	20	106
不 動 産 業	83	100	16	119.3	不動産販売の増、SC業の増	350	49
そ の 他	△ 70	△ 6	63	—	ホテル業の増、旅行業の増	70	40
営業外損益	△ 21	△ 26	△ 4	—	雇用調整助成金の減等	△ 165	△ 145
経常損益	△ 515	169	684	—	【2期連続の増益】	135	1,345
特別損益	△ 3	43	47	—	固定資産売却益の増等	90	△ 64
税引前四半期純損益	△ 519	212	731	—		225	1,280
法人税等	△ 193	△ 373	△ 180	—	事業適応計画認定に伴う税効果	△ 390	△ 441
四半期純損益	△ 325	586	912	—		615	1,722
非支配株主に帰属する四半期純損益	△ 4	7	12	—		30	5
親会社株主に帰属する四半期純損益	△ 320	578	899	—	【2期連続の増益】	585	1,716

(注1) 営業収益は、外部顧客に対する売上高を示しております。

(注2) 通期業績予想は、2022年4月28日発表の予想を変更しておりません。

(注3) 連結子会社数 61社、持分法適用会社数 5社

4 設備投資(第1四半期)

(単位：億円、%)

		2021年度	2022年度	対前年		2022年度 通期計画
				増減	比率	
連 結	設備投資	310	273	△ 37	88.1	—
	自己資金	299	263	△ 35	88.0	2,450
	負担金	11	10	△ 1	88.8	—
単 体	設備投資	192	166	△ 26	86.1	—
	自己資金	181	156	△ 25	86.0	1,640
	(再掲：安全関連投資)	(96)	(67)	(△ 29)	(69.5)	(730)
	負担金	11	10	△ 1	88.8	—

・主な設備投資件名(単体)

新製車両(W7系)、保安防災対策(地震対策、レール削正車)等

5 貸借対照表

(1) 連結

(単位：億円)

科 目	2021 年 度 末 期	2022 年 度 第 1 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	7,180	6,683	△ 496	未収金減 等 償却進捗 等 繰延税金資産増 等
固 定 資 産	29,832	30,101	269	
有 形 固 定 資 産 等	24,902	24,752	△ 150	
建 設 仮 勘 定	1,507	1,520	12	
投 資 そ の 他 の 資 産	3,421	3,828	406	
繰 延 資 産	11	10	△ 1	
資 産 計	37,024	36,795	△ 228	
流 動 負 債	5,758	5,811	52	未払金減 等
1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等	977	1,427	450	
未 払 金 等	4,781	4,383	△ 397	
固 定 負 債	20,523	19,787	△ 735	
社 債 ・ 長 期 借 入 金 等	16,271	15,520	△ 750	
退 職 給 付 に 係 る 負 債	2,380	2,391	11	
そ の 他 の 固 定 負 債	1,871	1,874	3	
負 債 計	26,282	25,599	△ 682	
株 主 資 本	9,713	10,160	447	親会社株主に帰属する 四半期純利益 578、 配当 △122
資 本 金	2,261	2,261	—	
資 本 剰 余 金	1,838	1,838	—	
利 益 剰 余 金	5,618	6,075	456	
自 己 株 式	△ 4	△ 14	△ 9	
そ の 他 の 包 括 利 益 累 計 額	△ 24	△ 21	2	
非 支 配 株 主 持 分	1,052	1,057	5	
純 資 産 計	10,742	11,196	454	
負 債 ・ 純 資 産 計	37,024	36,795	△ 228	

(2) 単体

(単位：億円)

科 目	2021 年 度 末 期	2022 年 度 第 1 四 半 期 末	増 減	備 考
流 動 資 産	4,838	4,544	△ 294	未収金減 等 償却進捗 等 繰延税金資産増 等
固 定 資 産	27,055	27,462	406	
鉄 道 事 業 等 固 定 資 産	19,128	19,029	△ 98	
建 設 仮 勘 定	1,205	1,140	△ 64	
投 資 そ の 他 の 資 産	6,721	7,291	569	
繰 延 資 産	11	10	△ 1	
資 産 計	31,905	32,016	111	
流 動 負 債	6,123	6,534	411	四半期純利益 563、配当 △122 等
1 年 内 返 済 予 定 長 期 借 入 金 等	976	1,426	450	
未 払 金 等	5,146	5,108	△ 38	
固 定 負 債	18,897	18,159	△ 737	
社 債 ・ 長 期 借 入 金 等	16,270	15,520	△ 749	
退 職 給 付 引 当 金	2,060	2,073	12	
そ の 他 の 固 定 負 債	566	566	0	
負 債 計	25,020	24,694	△ 325	
株 主 資 本	6,908	7,340	431	四半期純利益 563、配当 △122 等
資 本 金	2,261	2,261	—	
資 本 剰 余 金	1,811	1,811	—	
利 益 剰 余 金	2,836	3,277	441	
自 己 株 式	△ 0	△ 9	△ 9	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	△ 24	△ 19	5	
純 資 産 計	6,884	7,321	436	
負 債 ・ 純 資 産 計	31,905	32,016	111	