

地方機関等におけるスタッフ部門の組織改正について

2022年8月1日
西日本旅客鉄道株式会社

当社を取り巻く経営環境が大きく変化する中、安全を前提に将来にわたりお客様に安心・快適にご利用いただくとともに、予測困難な未来においても進化・成長していくために組織改正を実施します。

1. 目的

「JR西日本グループ中期経営計画 2022」見直しに掲げた取組みの一環として、2021年6月に本社スタッフ部門の組織改正を実施したところですが、地方機関等のスタッフ部門についても組織改正を行い、さらなる経営の強靱化を図るとともに地域共生の取組みを深耕できる体制とします。

2. 実施概要

(1) 統括本部、支社等の組織改正

鉄道運行に関わるスタッフ部門の機能を集約して指揮命令系統を一元化し、スタッフ部門人財を育成しやすい体制にするとともに、地域共生の取組みの深耕を図ります。

- ① 新たに統括本部を設置します。
 - ・近畿統括本部、和歌山支社及び福知山支社を統合し新たな「近畿統括本部」を設置します。
 - ・岡山支社、米子支社及び広島支社を統合した「中国統括本部」を設置します。
- ② 各統括本部内に、地域共生、部門間連携、異常時への即応を担う支社を設置します。
- ③ 「近畿統括本部」内に、部門間連携、異常時への即応を担う福知山管理部を設置します。
- ④ 組織改正に伴い各指令所を束ねる総合指令所を設置します。
 - ・「近畿統括本部」内に「近畿総合指令所」を設置し、大阪、関西空港、加古川、姫路、和歌山、福知山の各指令所等を編入します。
 - ・「中国統括本部」内に「中国総合指令所」を設置し、岡山、米子、広島の各指令所を編入します。

(2) 新幹線に関する組織改正

新幹線鉄道事業本部を再編し、新幹線の安全性向上等を専属的に推進する体制を維持しつつ、中長期戦略を構築する体制を強化します。

- ① 本社組織として「新幹線本部」を設置します。
- ② 山陽新幹線の運行を担う地方機関として「山陽新幹線統括本部」を設置します。

3. 組織の名称、所在地及び体制図

別紙1、2、3のとおり

4. 実施時期

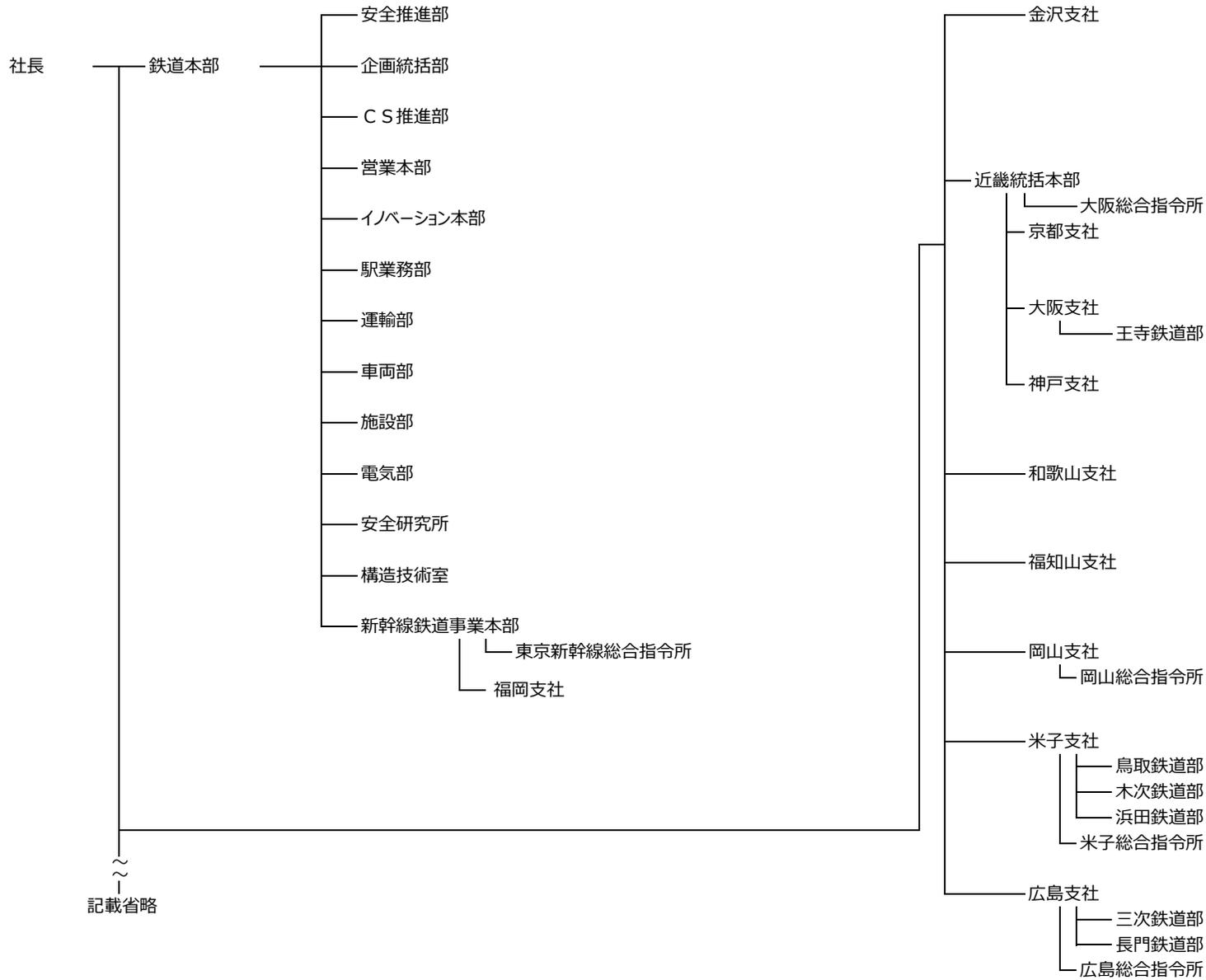
2022年10月1日

以上

【別紙 1】組織の名称、所在地

現行の名称	変更後の名称	所在地
近畿統括本部	近畿統括本部	現行の近畿統括本部社屋
近畿統括本部 京都支社	近畿統括本部 京滋支社	現行の近畿統括本部 京都支社社屋
近畿統括本部 大阪支社	近畿統括本部 阪奈支社	現行の近畿統括本部 大阪支社社屋
近畿統括本部 神戸支社	近畿統括本部 兵庫支社	現行の近畿統括本部 神戸支社社屋
和歌山支社	近畿統括本部 和歌山支社	現行の和歌山支社社屋
福知山支社	近畿統括本部 福知山管理部	現行の福知山支社社屋
—	中国統括本部	現行の広島支社社屋
岡山支社	中国統括本部 岡山支社	現行の岡山支社社屋
米子支社	中国統括本部 山陰支社	現行の米子支社社屋
広島支社	中国統括本部 広島支社	現行の広島支社社屋
新幹線鉄道事業本部	新幹線本部	現行の本社社屋
	山陽新幹線統括本部	現行の新幹線鉄道事業本部社屋

別紙2 【2022年8月1日時点】組織図※関係組織のみ記載



別紙3 【2022年10月1日以降】組織図※関係組織のみ記載

