

2022年3月10日
嵯峨野観光鉄道株式会社

鉄道事業の旅客運賃上限変更の認可について

嵯峨野観光鉄道株式会社（本社：京都市右京区、代表取締役社長：井上 敬章）では、1月19日（水）付で、近畿運輸局長宛にて申請しておりました鉄道事業の旅客運賃の上限変更に関する認可申請について、本日3月10日（木）に認可されましたので、お知らせ致します。

また、上限運賃の認可をふまえ、4月1日（金）に改定する普通旅客運賃の実施運賃を届出致しました。

なお、詳細については、下記及び別紙の通りです。

1. 改定の概要

上限運賃

普通旅客運賃（大人） 880円（均一制）

※上限運賃の認可をふまえ、本日（2022年3月10日）付で実施運賃の届出を行っております。内容につきましては「別紙」でご確認下さい。

2. 改定日

2022年4月1日（金）

3. 改定率

普通旅客運賃（大人） 39.6%

4. 現行・認可上限運賃比較表

普通旅客運賃（大人）

現行（上限運賃）	認可（上限運賃）	改定額
630円	880円	250円

5. 鉄道部門収支実績と推定

（単位：千円、%）

	2020年度 実績	2021年度 推定	2022年～2024年 (3年間合計) 推定	
			現行	申請
営業収益	250,711	264,368	1,355,758	1,891,190
営業費用	457,039	575,817	2,003,448	2,021,119
営業損失	△206,327	△311,448	△647,690	△129,928
営業収支率	54.9%	45.9%	67.7%	93.6%

6. 運賃収入内訳実績と推定

(単位:千円)

	2020年度 実績	2021年度 推定	2022年～2024年 (3年間合計)推定	
			現行	申請
定期外	248,668	262,865	1,348,047	1,880,434
定期	—	—	—	—
合計	248,668	262,865	1,348,047	1,880,434

7. 輸送人員の推移と今後の見通し

(単位:千人)

	2018 年度 実績	2019 年度 実績	2020 年度 実績	2021 年度 推定	2022 年度 推定	2023 年度 推定	2024 年度 推定
定期外	1,242	1,271	462	489	587	821	1,098
定期	—	—	—	—	—	—	—
合計	1,242	1,271	462	489	587	821	1,098

8. 設備投資の実績と今後の計画

(1)設備投資の実績と今後の計画

(単位:千円)

	2018 年度実績	2019 年度実績	2020 年度実績	2021 年度計画	2022 年度計画	2023 年度計画	2024 年度計画
投資額	36,519	64,235	16,712	47,560	212,400	131,100	69,400

(2)主要な設備投資の内容

- ・PCマクラギ化
- ・落石防止対策
- ・車両(機関車・客車)の機器取替

9. 収支改善に向けた取組み

(1)これまでの取組み

①経費削減施策

- ・設備投資、修繕費の見直し
- ・物販店舗等の営業日、営業時間の見直し
- ・ご利用状況を勘案した列車本数の見直し
- ・光熱費、通信費、福利厚生費、委託費等、諸経費の削減

②サービス改善施策

- ・JR西日本ネット予約サービス(e5489)での販売
- ・旅行会社と連携した嵯峨野トロッコ列車を組み込んだ商品造成
- ・クラウドファンディングを活用した沿線ライトアップの魅力向上

(2)今後の取組み

- ・PC マクラギ化
- ・落石防止対策
- ・予約販売システム改善、多言語による案内システムの構築 など

10. お客様問合せ先

嵯峨野観光鉄道株式会社 総務部営業課

TEL：075-863-0350 (平日：9時～17時)

以 上

別 紙

(1) 適用普通旅客運賃				
普通旅客運賃 (片道)	大人	880円	小人	440円
(2) 障がい者割引運賃				
障がい者割引運賃 (片道)	大人	440円	小人	220円
(3) 普通団体割引運賃				
普通団体割引運賃 (片道)	大人	800円	小人	400円
(4) 学生団体割引運賃				
学生団体割引運賃 (片道)	大人	710円	小人	360円