

2021年12月24日
瀬戸内海汽船株式会社
株式会社日本旅行
西日本旅客鉄道株式会社

江田島市を中心とした広島湾周辺海域の観光開発に向けた 高付加価値化の推進事業について

瀬戸内海汽船株式会社（本社広島市南区、代表取締役社長：仁田 一郎）、株式会社日本旅行（本社：東京都中央区、代表取締役社長：小谷野 悦光）、西日本旅客鉄道株式会社（本社：大阪市北区、代表取締役社長：長谷川 一明）は、江田島市を中心とした広島湾周辺海域において、広島県江田島市や関係団体、地場産業事業社と協働し、冬季の新たな観光コンテンツの開発に取り組みます。

本事業で新たに開発した観光コンテンツは、新型コロナウイルス感染防止対策を徹底したうえで、江田島市の魅力を存分にお楽しみいただける実証モニターツアーとして2022年1月～2月に実施します。

1. 江田島を中心とした広島湾エリアを周遊する新規航路の開発

2020年に広島港（宇品）と三原港を結ぶ瀬戸内しまたびラインが新たに就航し、せとうちの多島美を体感できるせとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」。本事業では新たに、江田島を含めた広島湾周辺をクルージングする新規航路を開発します。

※新規航路に関する情報は、瀬戸内海汽船専用WEBサイト（<http://setonaikaikisen.co.jp/eventetajima/>）で紹介しています。

2. 実証モニターツアー（詳細は別紙に記載）

- ①人気の「ハローキティ新幹線」とラッピングバスの「ハローキティ新幹線 バス」
- ②せとうちのアイドルグループ「STU48」
- ③江田島市の大人気イベントの江田島市カキ祭

の各コンテンツとせとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」を貸し切り運航とした江田島を含めた広島湾周辺のクルージングできる実証モニターツアーでお楽しみいただけます。

3. 販売方法（詳細は別紙に記載）

往復JRのきっぷや宿泊とセットになったツアー商品（一部、現地集合・出発の商品を含む）として、株式会社日本旅行が発売します。※日本旅行専用WEBサイトで紹介しています。

本事業は、観光庁 令和2年度3次補正予算事業「既存観光拠点の再生・高付加価値化推進事業」として採択された補助事業です。

今回ご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち特に11番、14番、15番、17番に貢献するものと考えています。



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

2. 実証モニターツアー詳細

①せとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」

2018年に広島港と三原港を結ぶ「瀬戸内しまたびライン」が就航し、せとうちの多島美を体感できる観光型高速クルーザー「SEA SPICA」。就航している「SEA SPICA」は、今までになかった観光を主目的とした独自の観光型高速クルーザー。オープンエアな空間で、かつ乗船人数の制限を行いながら運航が可能。快適なソファ、開放的なデッキスペースなど、今までにない観光に特化した船で、せとうちの海の移動を満喫いただけます。1F キャビンの4面マルチディスプレイで、広島の魅力等の映像、船長目線の前面眺望も放映可能。そして2階の開放的なデッキにより、瀬戸内の景色、船内の雰囲気などで移動中も安心して旅を楽しんでもらうことができます。



②ハローキティ新幹線・ハローキティ新幹線 バス

●ハローキティ新幹線

山陰山陽エリア活性化を旗印に、2018年に走り出したハローキティ新幹線。「ハローキティ」という世界的人気キャラクターを起用し、新幹線を今までにない魅力的な「走る」観光コンテンツとして改造。その世界観が楽しめる乗車体験を提供するだけでなく、「地域とみんなをつないで結ぶ」というコンセプトのもと、地域 PR スペース＝ハロープラザ1号車の活用や、地域とコラボした商品などハローキティの世界観をお楽しみいただけます。また、関西発着のお客様限定の参加者特典として、ハローキティとコラボしたデザインのプチタルト（3個セット）の「ハローキティ新幹線「HELLO！ SWEETS BOX」～ハローキティとあま～い旅にでかけよう！～」と「ハローキティ新幹線カプセルきんちゃく（1個）」をプレゼントします。

 **Hello Kitty Shinkansen** 



●ハローキティ新幹線 バス

ハローキティ新幹線の運行に合わせて、バスの車体にラッピングされたハローキティ新幹線 バス。通常は広島市内や宮島、山口エリアを不定期運行しているハローキティ新幹線 バスを今回、特別ルートで貸し切り運行します。



©2022 SANRIO CO., LTD. APPROVAL NO. L621819

③せとうちのアイドルグループ「STU48」

●STU48 とは

2017年3月に「瀬戸内（1つの海、7つの県）」を拠点にグループ活動を開始したアイドルグループ「STU48」。せとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」のアンバサダーとしても活動しており、造船時からPR活動を行っています。



●STU48 とのモニターツアーとは

せとうち周辺エリアの冬の観光ツアーとして特産品である「牡蠣」をテーマに「SEA SPICA」でのクルーズツアーを実施します。広島湾の島々を舞台に「広島港」～「宮島・厳島」～「江田島」～「呉」をつなぐ「SEA SPICA」でのクルーズツアーに STU48 も参加し、「SEA SPICA」船内での広島湾にまつわるゲーム大会や江田島の島内でのマルシェ（予定）などを行い、満足度の高い体験型ツアーを行います。

※本ツアーに参加する STU48 メンバーは後日発表します。

④江田島市カキ祭

冬の味覚、そして広島の特産品としても広く知られている広島のカキ。そんなカキを堪能できる「江田島市カキ祭」に参加いただきます。会場では焼きガキ、カキ汁などの販売を含め、水揚げされたばかりの海産物などの販売も実施予定。是非、お楽しみください。



※写真はすべてイメージです。

※内容は変更になる可能性があります。

3. 販売方法

株式会社日本旅行は、同事業で開発した新たな観光資源を活用したツアーとして、今回3つの実証モニターツアーの販売をします。

コース名①：【関西発着】ハローキティ新幹線&バスで行く

せとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」新航路体験 広島湾モニタークルーズ（1泊2日）

※【現地発着（広島発着）】せとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」新航路体験 広島湾モニタークルーズ（日帰り）

出発日：（3本設定）

【関西発着】（1泊2日）2022年1月15日（土）、22日（土）、29日（土）

【現地発着（広島発着）】（日帰り）2022年1月16日（日）、23日（日）、30日（日）

旅行代金（大人1名様あたり）：

関西発着 19,800円～（往復新幹線セット・1泊2日） / 現地発着（広島発着） 3,800円

【販売先（日本旅行赤い風船「関西版」該当HPのURL）】

<https://www.nta.co.jp/akafu/west/hiroshima/kitty/>

コース名②：STU48と行く せとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」

新航路体験 広島湾モニタークルーズ【1泊2日】

出発日：（2本設定）

【関西発着・現地発着（広島発着）】（1泊2日）2022年2月2日（水）、3日（木）

旅行代金（大人1名様あたり）：

関西発着 26,800円～（往復新幹線セット・1泊2日）

現地発着（広島発着） 14,800円～（前泊セット・1泊2日）

【販売先（日本旅行赤い風船「関西版」該当HPのURL）】

<https://www.nta.co.jp/akafu/west/hiroshima/stu48/>

コース名③：せとうち観光型高速クルーザー「SEA SPICA」新航路体験モニタークルーズと

江田島市カキ祭【関西発着・1泊2日】【現地発着（広島発着）・日帰り】

出発日：（1本設定）

【関西発着】（1泊2日）2022年2月5日（土）

【現地発着（広島発着）】（日帰り）2022年2月6日（日）

旅行代金（大人1名様あたり）：

関西発着 19,800円～（往復新幹線セット・1泊2日） / 現地発着（広島発着） 3,800円

【販売先（日本旅行赤い風船「関西版」該当HPのURL）】

<https://www.nta.co.jp/akafu/west/hiroshima/oyster/>

※新型コロナウイルス感染防止対策を行いツアー催行します。

※コース内容、訪問地順序はコースによって異なります。詳細は販売先のホームページを参照ください。

※日本旅行赤い風船「関西版」ホームページから、インターネットでの販売となります。

■せとうちパレットプロジェクトとは

「せとうちパレットプロジェクト」は、「JR西日本グループ中期経営計画 2022」で掲げている「めざす未来～ありたい姿」を実現するためのグループ共通戦略の一つとして、地域の皆様と一体となった地域の価値向上を目指す取り組みです。西日本エリアの中でも多様な観光資源を有している瀬戸内エリアにおいて、鉄道事業と創造事業が連携して、新たな魅力を生み出すことで地域の活性化を目指すプロジェクトを展開します。