# News Release



2021年12月23日 西日本旅客鉄道株式会社

# 「年末年始の帰省・おでかけは、ぜひ JR で!」

年末年始期間【12月28日(火)~1月5日(水):9日間】は一部の混雑時間帯・列車を外せば、まだ十分に空席がございます。帰省・おでかけの際は、便利な指定席をご利用ください。また、おトクなきっぷもご用意しておりますので、インターネット予約もしくは駅の「みどりの券売機」「みどりの窓口」にてお買い求めください。

## ご案内

#### ◎ 空席情報について

12月22日現在において、新幹線・在来線ともに特にお席に余裕がある日は以下の日となります。

【下り】12月28日、12月31日~1月5日

【上り】12月28日~1月1日、1月5日

※最新の空席情報は、JRおでかけネット「年末年始の列車空席情報」にてご確認ください。 (<a href="https://www.jr-odekake.net/railroad/kuuseki/2021nenmatsu/">https://www.jr-odekake.net/railroad/kuuseki/2021nenmatsu/</a>)

また、JRサイバーステーションにて全国の列車空席情報をご覧いただけます。 混雑を避けたご利用にご活用ください。

#### ◎ 「シートマップ(座席表)」サービスについて

インターネット列車予約サービス (e5489・EX サービス) や駅の「みどりの券売機」では、ご利用列車のご希望の号車・座席をシートマップ (座席表) で確認しながらお選びいただけます。

#### ◎ お客様へのお願い

列車内・駅構内において、マスク着用や、大声での会話をお控えいただきますよう、ご協力をお願いいたします。

### 概 況

期間中の指定席提供席数288万5千席のうち、予約席数は約100万5千席(前年比290%、前々年比64%)となっています。※12月22日現在の指定席予約状況

#### ◎ 指定席予約席数

		指定席提供席数	(前年比)	(前々年比)	予約席数	(前年比)	(前々年比)
全	体	288万 5千席	(100%)	(97%)	100万 5千席	(290%)	(64%)
内訳	新幹線	227万 7千席	(99%)	(98%)	85万 5千席	(299%)	(66%)
	在来線	60万 8千席	(107%)	(93%)	15万 1千席	(246%)	(56%)

#### ◎ ピーク日

・山陽新幹線
・北陸新幹線
・在来線
下り:12/29(水) 上り:1/3(月)
下り:12/30(木) 上り:1/3(月)
下り:12/30(木) 上り:1/2(日)

#### ◎ 年末年始のご利用に便利でおトクなきっぷについて

JR西日本ネット予約「e5489」ではおトクなきっぷを発売しています。指定席をご予約のうえ、快適な鉄道の旅をお楽しみください。※「e5489」のご利用にはJ-WESTネット会員登録(無料)が必要です。

#### ▶ 冬休み『お子様 1000 円!』 ファミリーきっぷ

山陽新幹線と北陸線(一部北陸新幹線)の一部区間に設定しています。(こども料金一律1,000円) ご利用日の7日前までの購入で、2名様からご利用になれます。(席数限定、変更不可)

#### ➤ WEB早特3

「新大阪駅・新神戸駅〜熊本駅・鹿児島中央駅」間に設定しています。 ご利用日の3日前までの購入で、1名様からご利用になれます。(席数限定)

#### こだま指定席きっぷ

山陽新幹線「こだま」各駅の一部区間に設定しています。(こども一律 1,500 円) ご利用日の前日までの購入で、2名様からご利用になれます。(変更不可)

#### ➤ WEB早特1

関西~北陸または北陸~関東・長野の一部区間に設定しています。 ご利用日の前日までの購入で、1名様からご利用になれます。(席数限定)

#### ▶ くろしお指定席きっぷ

京都・大阪~南紀の一部区間に設定しています。(こども料金一律 1,000 円※天王寺~和歌山のみ750円) ご利用日の前日までの購入で、2名様からご利用になれます。(変更不可)

このほかに、JR西日本管内の主な旅行会社でもおトクなきっぷを発売しています。

#### ▶ 【旅行会社専用】西なびグリーンパス

50歳以上の方を対象とした、JR西日本全線(新幹線・特急含む)が乗り放題となるきっぷです。 グリーン車指定席または普通車指定席は8回まで、自由席は何度でもご利用になれます。 ご利用日の7日前までの購入で、1名様からご利用になれます。

※ 発売条件やご利用条件等、詳しくは「JRおでかけネット」でご確認ください。

#### 山陽・九州新幹線、北陸新幹線、特急列車を利用するなら「e5489」

〇年会費無料! 一部のトクトクきっぷもご購入可能!

○クレジットカードでのお支払いのほかに駅やコンビニでのお支払いもできます!

OJR西日本、JR四国、JR九州エリアの特急列車がおトク!



東海道・山陽新幹線を利用するなら「スマート EX」

〇年会費無料!予約変更は何度でも手数料無料!



# 年末年始期間の指定席予約状況(前年同日比較)

別紙 1

2021年12月22日現在

#### ◎集計期間

本年: 2021年12月28日(火)~2022年1月5日(水)前年: 2020年12月28日(月)~2021年1月5日(火)

#### 1 全体予約状況

(単位:千席)

全体予約状況		本年			前年		前年	<b>∓比</b>
主体了动人儿	定員	予約席数	予約率	定員	予約席数	予約率	定員	予約席数
新幹線・在来線 合計	2, 885	1, 005	35%	2, 875	347	12%	100%	290%
下り	1, 433	502	35%	1, 432	163	11%	100%	308%
上り	1, 452	503	35%	1, 443	184	13%	101%	273%
新幹線	2, 277	855	38%	2, 307	286	12%	99%	299%
下り	1, 129	425	38%	1, 147	134	12%	98%	318%
上り	1, 148	429	37%	1, 160	152	13%	99%	283%
在来線	608	151	25%	568	61	11%	107%	246%
下り	304	77	25%	284	29	10%	107%	266%
上り	304	73	24%	283	32	11%	107%	228%

# 2 方面別予約状況

(単位:千席)

ΨN		本年		前年	前年上	七
ליא	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数 予約率	定員 予	約席数
山陽新幹線	929. 4	353. 0 38%	947. 3	104. 4 11%	98%	338%
北陸新幹線	199. 9	72. 3 36%	199. 8	29. 4 15%	100%	246%
北陸方面へ	105. 3	36. 8 35%	110. 9	13. 8 12%	95%	265%
山陰方面へ	127. 4	29. 2 23%	102. 1	10. 3 10%	125%	283%
(大阪発)	39. 6	8.3 21%	27. 4	3. 0 11%	144%	275%
(京都発)	38. 0	7. 2 19%	27. 7	2.6 10%	13/%	271%
:(岡山発)	33. 4	8. 1 24%	31. 3	2. 7 9%	107%	297%
(智頭急行線 経由)	16. 4	5.6 34%	15. 8	1.9 12%	104%	292%
南紀方面へ	59. 9	10.6 18%	59. 6	4. 2 7%	101%	255%
関西空港方面へ	11. 3	0. 7 6%	11. 9	0. 7 6%	95%	97%

(単位:千席)

					\ <del>\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>	
⊢n		本年		前年	前年	F比
Δ.9	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数
山陽新幹線	945. 5	357. 8 38%	959. 7	120. 3 13%	99%	297%
北陸新幹線	202. 6	71.6 35%	200. 2	31. 5 16%	101%	228%
北陸方面から	105. 1	35. 4 34%	110. 9	14. 3 13%	95%	249%
山陰方面から	127. 6	27. 6 22%	102. 6	11. 0 11%	124%	251%
(大阪 着)	39. 4	7. 5 19%	27. 2	3. 4 13%	145%	222%
(京都 着)	38. 5	6. 9 18%	28. 1	2. 7 10%	137%	251%
(岡山 着)	33. 4	7. 9 24%	31. 2	2.8 9%	107%	
(岡山 着) (智頭急行線 経由)	16. 3	5. 3 32%	16. 1	2. 0 13%	101%	261%
南紀方面から	59. 9	10.0 17%	60. 2	5.4 9%	99%	185%
関西空港方面から	11. 3	0.4 4%	9. 7	1.6 16%	116%	27%

(単位:千席)

					(+ 12 -	· 1/m/
上下計		本年		前年	前年	₹比
上下前	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数
山陽新幹線	1, 874. 9	710. 7 38%	1, 907. 1	224. 7 12%	98%	
北陸新幹線	402. 5	143. 9 36%	400. 0	60. 9 15%	101%	236%
北陸方面	210. 4	72. 2 34%	221. 9	28. 1 13%	95%	257%
山陰方面	255. 0	56.8 22%	204. 7	21. 3 10%	125%	267%
(大阪発着)	79. 0	15. 9 20%	54. 6	6.4 12%	145%	247%
(京都 発着)	76. 6	14. 0 18%	55. 7	5.4 10%	137%	261%
(岡山 発着)	66. 8	16.0 24%	62. 4	5.6 9%	107%	
(智頭急行線 経由)	32. 7	10.9 33%	31. 9	3.9 12%	103%	276%
南紀方面	119.8	20.6 17%	119. 8	9.6 8%	100%	/ •
関西空港方面	22. 5	1.1 5%	21. 6	2. 3 11%	104%	48%

# 年末年始の指定席予約状況(前々年同日比較)

別紙2

2021年12月22日現在

#### ◎集計期間

本 年: 2021年12月28日(火)~2022年1月5日(水)前々年: 2019年12月28日(土)~2020年1月5日(日)

#### 1 全体予約状況

(単位:千席)

全体予約状況		本年			前々年		前々	年比
主体了机机	定員	予約席数	予約率	定員	予約席数	予約率	定員	予約席数
新幹線・在来線 合計	2, 885	1, 005	35%	2, 968	1, 559	53%	97%	64%
下り	1, 433	502	35%	1, 485	771	52%	96%	65%
上り	1, 452	503	35%	1, 483	788	53%	98%	64%
新幹線	2, 277	855	38%	2, 318	1, 289	56%	98%	66%
下り	1, 129	425	38%	1, 157	635	55%	98%	67%
上上り	1, 148	429	37%	1, 161	654	56%	99%	66%
在来線	608	151	25%	650	271	42%	93%	56%
下り	304	77	25%	328	137	42%	93%	57%
上り	304	73	24%	322	134	42%	94%	55%

# 2 方面別予約状況

(単位:千席)

ΨN		本年	Ē	前々年	前々名	年比
לייו	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数 予約率		予約席数
山陽新幹線	929. 4	353. 0 38%	952. 3	537. 7 56%	98%	66%
北陸新幹線	199. 9	72. 3 36%	205. 0	97. 0 47%	98%	74%
北陸方面へ	105. 3	36.8 35%	113. 9	64. 8 57%	92%	57%
山陰方面へ	127. 4	29. 2 23%	114. 6	46. 2 40%	111%	63%
(大阪発)	39. 6	8.3 21%	30. 3	11.8 39%	131%	71%
(京都発)	38. 0	7. 2 19%	30. 1	10. 9 36%	126%	66%
(岡山発)	33. 4	8. 1 24%	37. 3	14. 3 38%	89%	57%
(智頭急行線 経由)	16. 4	5. 6 34%	16.9	9. 2 55%	97%	61%
南紀方面へ	59. 9	10.6 18%	62. 6	17. 2 27%	96%	62%
関西空港方面へ	11. 3	0. 7 6%	36. 9	8. 5 23%	31%	8%

(単位:千席)

					( <del>+</del>   <u>-</u>	1/173/
⊦n		本年		前々年	前々	年比
T.)	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数 予約率	定員	予約席数
山陽新幹線	945. 5	357. 8 38%	954. 2	555. 9 58%	99%	64%
北陸新幹線	202. 6	71.6 35%	206. 6	98. 0 47%	98%	73%
北陸方面から	105. 1	35.4 34%	113. 9	64. 1 56%	92%	55%
山陰方面から	127. 6	27. 6 22%	115. 2	45. 1 39%	111%	61%
(大阪 着)	39. 4	7. 5 19%	29. 9	11. 1 37%	132%	68%
(京都 着)	38. 5	6.9 18%	30. 6	10. 5 34%	126%	65%
(岡山 着)	33. 4	7.9 24%	37. 3	14. 2 38%	89%	
(智頭急行線 経由)	16. 3	5.3 32%	17. 4	9. 2 53%	94%	57%
南紀方面から	59. 9	10.0 17%	63. 7	17. 9 28%	94%	
関西空港方面から	11. 3	0.4 4%	29. 3	7. 0 24%	38%	6%

(単位:千席)

							(里位	: 十席 <i>)</i>
L T 타		本年		Ī	前々年		前々	年比
上下計	定員	予約席数	予約率	定員	予約席数	予約率	定員	予約席数
山陽新幹線	1, 874. 9	710. 7	38%	1, 906. 4	1, 093. 6	57%	98%	65%
北陸新幹線	402. 5	143. 9	36%	411. 6	195. 0	/0	98%	
北陸方面	210. 4	72. 2	34%	227. 8	128. 9	57%	92%	56%
山陰方面	255. 0	56.8	22%	229. 8	91. 3	40%	111%	62%
(大阪 発着)	79. 0	15. 9	20%	60. 1	22. 9	38%	131%	69%
(京都 発着)	76. 6	14. 0	18%	60. 7	21. 5	35%	126%	65%
(岡山 発着)	66.8	16. 0	24%	74. 6	28. 5	38%	89%	56%
(智頭急行線 経由)	32. 7	10. 9	33%	34. 3	18. 4	54%	95%	59%
南紀方面	119.8	20. 6		126. 3	35. 0	28%	95%	59%
関西空港方面	22. 5	1. 1	5%	66. 2	15. 5	23%	34%	7%

2021年12月22日現在

#### ◎集計期間

2021年12月28日(火)~2022年1月5日(水) 2020年12月28日(月)~2021年1月5日(火) 2019年12月28日(土)~2020年1月5日(日) 本年: 前年: 前々年:

#### 3 日別予約状況

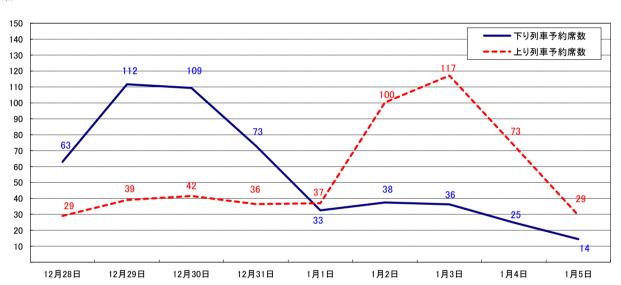
ᆍᇈ

下り									<u>i</u> )	単位:千席)
日	付	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日
曜	П	火	水	木	金	土	日	月	火	水
定	員	152	168	169	165	141	166	169	166	145
予約	席数	63	112	109	73	33	38	36	25	14
予 ;	約率	41%	67%	65%	44%	23%	23%	21%	15%	10%

上り

日	付	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日
曜	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水
定	員	153	169	170	165	142	170	173	170	146
予約	席数	29	39	42	36	37	100	117	73	29
予:	約 率	19%	23%	24%	22%	26%	59%	68%	43%	20%

(千席)



#### 4 曜日配列比較

		12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日
	本 年	火	水	木	金	±	日	月	火	水
Γ	前 年	月	火	水	木	金	土	日	月	火
	前々年	Ŧ	日	月	火	水	木	金	±	日

2021年12月22日現在

# 下り

方面	列車名	出発時間帯※	時間帯	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
73.	// -		基準駅	火	水	木	金	<u>±</u>	日	月	火	水
山陽・九州新幹線	のぞみ ひかり (広島・博多行)	~ 8:59	新大阪	0	<b>A</b>	<b>A</b>	0	0	0	0	0	0
		9:00 ~ 11:59		0	×	×	<u> </u>	0	0	0	0	0
		12:00 ~ 14:59		00	×	×	Ŏ	0	0	0	0	0
		15:00 ~ 17:59		00			00	00	00	00	00	0
		18:00 ~		00	0	0	0	0	0	00	0	0
	みずほ さくら	~ 8:59		0	<u> </u>	<u> </u>	0	00	00	00	0	0
		9:00 ~ 11:59 12:00 ~ 14:59		<u> </u>	×	×		00	00	•	00	0
		12:00 ~ 14:59 15:00 ~ 17:59		0	<u>×</u>		0	00	00	0	0	0
		18:00 ~				0	00	00	00	00	00	0
-		~ 11:59		0	<b>A</b>		0	00	00	00	0	0
新北幹陸	かがやき はくたか	12:00 ~ 14:59	全识	00	×	×	×	00	00	00	00	0
		15:00 ~ 17:59			×	×	Â	00	00	00	00	00
		18:00 ~ 20:59		0	Ô	ô	ō	Ö	Ö	Ö	Ö	ŏ
45V		21:00 ~		Ö	Ö	Ö	ŏ	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
	サンダーバード	~ 11:59		Ö	Ă	$\overline{\blacktriangle}$	Ă	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
北 陸		12:00 ~ 17:59		0			0	0	0	0	00	Ö
陸		18:00 ~		Ö	O	Ö	Ŏ	Ö	Ö	O	Ö	Ö
	こうのとり	~ 11:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
		12:00 ~ 17:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
		18:00 ~		Ö	Ö	Ô	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
	きのさき	~ 11:59	京都	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山陰	はしだて	12:00 ~ 17:59		0	0	0	0	0	0	0	0	0
P <del>S</del>	まいづる	18:00 ~		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	スーパーはくと	~ 11:59	大阪	0	<b>A</b>	×	<b>A</b>	0	0	0	0	0
		12:00 ~ 17:59		0	<b>A</b>	<b>A</b>	0	0	0	0	0	0
		18:00 ~		0	0	0	0	0	0	0	0	0
南紀	くろしお	~ 11:59	天王寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		12:00 ~ 17:59		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		18:00 ~		0	0	0	0	0	0	0	0	0
関空	はるか	~ 11:59	新大阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		12:00 ~ 17:59		_	_	_	_	_	_	_	_	_
工		18:00 ~			0	0	0	0	0	0	0	0

※北陸新幹線のみ到着時間帯

# 上り

<u>エッ</u>												
方面	列車名	到着時間帯※	時間帯	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
			基準駅	火	水	木	金	土	日	月	火	水
山陽・九州新幹線	のぞみ ひかり (広島・博多始発)	<b>∼</b> 11:59	新大阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		12:00 ~ 14:59		0	0	0	0	0	×	×		0
		15:00 ~ 17:59		0	0	0	0	0	×	×	<b>A</b>	0
		18:00 ~ 20:59		0	0	0	0	0	•	×	0	0
		21:00 ~		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	みずほ さくら	~ 11:59		0	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0
		12:00 ~ 14:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	À	×	À	Ö
		15:00 ~ 17:59		0	0	0	0	<b>A</b>	<b>A</b>	×	<b>A</b>	0
		18:00 ~ 20:59		Ö	Ö	Ö	Ö	0	<b>A</b>	<b>A</b>	0	Ö
		21:00 ~		Ŏ	Ö	Ö	Ö	Ö	<u> </u>	<u> </u>	Ŏ	Ŏ
新幹線	かがやきはくたか	~ 8:59		0	Ö	Ö	Ö	Ö	0	0	Ö	0
		9:00 ~ 11:59		0	0	0	0	0	<b>A</b>	×	0	0
		12:00 ~ 14:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	×	×	À	Ŏ
		15:00 ~ 17:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	×	×	0	Ö
		18:00 ~		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	0	0	Ö	Ö
北陸	サンダーバード	~ 11:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
		12:00 ~ 17:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	À	Ā	Ö	Ö
		18:00 ~		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	こうのとり	~ 11:59		0	0	0	Ö	0	0	0	0	0
		12:00 ~ 17:59		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		18:00 ~		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
	きのさき	~ 11:59	京都	Ŏ	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ŏ	Ŏ	Ŏ
山陰	はしだて	12:00 ~ 17:59		Ŏ	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ŏ	Ŏ	Ŏ
陰	まいづる	18:00 ~	NA HIP	0	00	ŏ	Ö	00	00	ŏ	ŏ	ŏ
	スーパーはくと	~ 11:59	大阪	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
		12:00 ~ 17:59		Ö	Ö	ŏ	Ö	Ö	×	×	<u> </u>	ŏ
		18:00 ~		0	Ö	Ö	Ö	Ö	<b>A</b>	<b>A</b>	0	Õ
南紀	くろしお	~ 11:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	0	0	Ö	Ŏ
		12:00 ~ 17:59		Ö	0	ŏ	Ŏ	00	00	ŏ	ŏ	ŏ
		18:00 ~		Ö	Ö	Ö	Ö	0	Ö	Ö	Ö	Ŏ
関空	はるか	~ 11:59		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
		12:00 ~ 17:59		-	-	-	-	-	-	-	-	_
		18:00 ~		0	0	0	0	0	0	0	0	0
			***									

※北陸新幹線のみ出発時間帯