

2021年 12月 17日
西日本旅客鉄道株式会社

2022年春 ダイヤ改正について

JR西日本では、2022年3月12日（土）にダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、運転時刻の変更や所要時間の短縮により利便性の向上を図る一方、ご利用されるお客様の生活様式や働き方の変化にあわせた見直しを実施します。

引き続き、お客様のご利用の増減にあわせて柔軟に輸送サービスを提供し、安全で安心してご利用いただける鉄道を目指してまいります。

《 山陽新幹線 》

○「のぞみ」の利便性を向上します

- － 博多・小倉・新山口から東京に10時台の到着が可能になります
- － 姫路から東京に8時台の到着が可能になります
- － 広島・福山への最終列車が東京20時台の発車となります
- － 東京から広島への夜間「のぞみ」の運転間隔を短縮します

○「さくら」「みずほ」の一部を臨時列車とし、ご利用の増減にあわせた運転とします

○「こだま」「ひかり」の一部を見直します

《 北陸新幹線 》

○「かがやき」の一部を臨時列車とし、ご利用の増減にあわせた運転とします

《 在来線特急 》

○「サンダーバード」などの一部特急について、ご利用にあわせて週末を中心に運転本数を増やします

○ 通勤時間帯の特急着席サービスがさらに便利になります

《 普通列車 》

○ 各エリアでご利用にあわせたダイヤに見直します

○ 一部線区で運転間隔の均等化や所要時間を短縮します

ダイヤ改正日 2022年3月12日（土）

I. 山陽新幹線

1. 「のぞみ」の利便性を向上します

(1) 博多・小倉・新山口から東京に10時台の到着が可能になります

博多から東京への始発列車「のぞみ2号」の運転時刻を変更し、所要時間を短縮します。また、新山口に新たに停車し、博多・小倉・新山口から新大阪へ8時30分までに到着し、東京へ初めて10時台の到着が可能となるダイヤとします。

○「のぞみ2号」の運転時刻（一部の停車駅を抜粋）

列車名		博多発	小倉発	新山口発	新大阪着	京都着	名古屋着	東京着
のぞみ2号	改正後	6:00	6:18	6:36	8:28	8:43	9:19	10:57
	改正前	6:15	6:32	—	8:43	8:59	9:34	11:15

(2) 姫路から東京に8時台の到着が可能になります

姫路から東京への始発列車「のぞみ82号」の運転時刻を変更し、所要時間を短縮します。これにより、姫路から東京へ初めて8時台に到着が可能となるダイヤとします。

○「のぞみ82号」の運転時刻（一部の停車駅を抜粋）

列車名		姫路発	新大阪着	京都着	名古屋着	東京着
のぞみ82号	改正後	6:00	6:31	6:46	7:21	8:57
	改正前	6:00	6:31	6:46	7:22	9:00

(3) 広島・福山への最終列車が東京20時台の発車となります

東京から広島・福山への最終列車「のぞみ109号」の運転時刻を変更し、所要時間を短縮します。これにより、東京から福山・広島へ初めて20時台に発車するダイヤとします。

○「のぞみ109号」の運転時刻（一部の停車駅を抜粋）

列車名		東京発	名古屋発	京都発	新大阪発	岡山発	福山着	広島着
のぞみ109号	改正後	20:00	21:39	22:14	22:29	23:14	23:30	23:54
	改正前	19:51	21:33	22:07	22:23	23:12	23:28	23:52

(4) 東京から広島への夜間「のぞみ」の運転間隔を短縮します

東京を19時台に発車する岡山行「のぞみ107号」を広島行として運転します。これにより、東京から広島へ運転する夜間の「のぞみ」の運転間隔を短縮します。

○東京19～20時台 広島方面「のぞみ」の発車時刻（定期列車）

【改正前】

列車名	行先	東京発	運転間隔
のぞみ105号	広島	19:09	} 42分
のぞみ107号	岡山	19:30	
のぞみ109号	広島	19:51	



【改正後】

列車名	行先	東京発	運転間隔
のぞみ103号	広島	19:09	} 30分
のぞみ107号	広島	19:39	
のぞみ109号	広島	20:00	} 21分

※ 東京17:03発 広島行「ひかり521号」はダイヤ改正後、岡山行として運転します。

2. 「さくら」「みずほ」の一部を臨時列車とし、ご利用の増減にあわせた運転とします

「さくら」の一部列車を臨時列車とし、ご利用状況にあわせた運転が可能となるダイヤへと見直すほか、毎日運転する「みずほ615号」を熊本行きとし、ご利用状況により鹿児島中央行きとして運転します。

詳しい運転日については決まり次第お知らせします。

○ 見直しをする「さくら」の主要駅運転時刻

【新大阪・岡山→博多・鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	岡山発	広島発	博多着	熊本着	鹿児島中央着
さくら545号	7:15	8:05	8:46	9:52	10:33	11:20
さくら549号	9:23	10:13	10:55	12:02	12:44	13:41
さくら559号	14:06	14:52	15:33	16:42	17:22	18:09
さくら569号	18:18	19:08	19:48	20:55	21:39	22:36

【鹿児島中央・博多→岡山・新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	広島着	岡山着	新大阪着
さくら548号	9:35	10:21	11:02	12:10	12:52	13:38
さくら552号	11:06	12:03	12:43	13:49	14:36	15:28
さくら564号	15:05	16:02	16:43	17:49	18:37	19:28
さくら570号	18:07	19:04	19:44	20:51	21:31	22:21

3. 「こだま」「ひかり」の一部を見直します

ご利用状況にあわせて「こだま」「ひかり」の運転区間や運転本数を見直します。

○ 区間別「こだま」「ひかり」運転本数

		新大阪	姫路	岡山	福山	三原	広島	新山口	小倉	博多
新大阪→博多 方面	改正後	28	29	26	26	25	22	23	27	
	改正前	29	30	29	29	28	24	26	30	
博多→新大阪 方面	改正後	27	27	24	24	23	22	24	26	
	改正前	28	28	26	26	25	24	26	29	

II. 北陸新幹線

1. 「かがやき」の一部を臨時列車とし、ご利用の増減にあわせた運転とします

「かがやき」の一部列車を臨時列車とし、ご利用状況にあわせた運転が可能となるダイヤへと見直します。

詳しい運転日については決まり次第お知らせします。

○ 見直しをする「かがやき」の主要駅運転時刻

【東京→金沢方面】

列車名	東京発	上野発	長野発	富山着	金沢着
かがやき511号	16:24	16:30	17:47	18:33	18:53
かがやき517号	19:24	19:30	20:47	21:33	21:53

【金沢→東京方面】

列車名	金沢発	富山発	長野発	上野着	東京着
かがやき504号	7:49	8:08	8:56	10:14	10:20
かがやき508号	9:47	10:06	10:54	12:14	12:20

Ⅲ. 在来線特急

1. 「サンダーバード」などの一部特急について、ご利用にあわせて週末を中心に運転本数を増やします

「サンダーバード」「しらさぎ」「くろしお」「こうのとり」「きのさき・はしだて」「スーパーはくと」「やくも」について、観光でのご利用に便利な週末を中心(金曜・土曜・日曜・祝日)に運転本数を増やします。

なお、ご利用状況にあわせて運転日や臨時列車を追加する場合は、決まり次第、ホームページ等でお知らせします。

○「サンダーバード」

《曜日別の運転本数（1日あたり）》

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
改正後	44本	50本
(11月実績)	(32本)	(38本)

《週末中心に運転する列車》

【大阪→金沢方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
サンダーバード 15号	大阪 10:12	金沢 12:56
サンダーバード 29号	大阪 15:12	金沢 17:55
サンダーバード 43号	大阪 19:12	金沢 21:53

【金沢→大阪方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
サンダーバード 4号	金沢 6:07	大阪 9:06
サンダーバード 30号	金沢 14:57	大阪 17:36
サンダーバード 46号	金沢 19:08	大阪 21:49

○「しらさぎ」

《曜日別の運転本数（1日あたり）》

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
改正後	30本	32本
(11月実績)	(28本)	(32本)

《週末中心に運転する列車》

【米原→金沢方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
しらさぎ 55号	米原 13:55	金沢 15:48

【金沢→米原方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
しらさぎ 58号	金沢 10:48	米原 12:45

○「くろしお」

《曜日別の運転本数（1日あたり）》

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
改正後	30本	36本
(11月実績)	(24本)	(26本)

《週末中心に運転する列車》

【新大阪→白浜・新宮方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
くろしお 5号	新大阪 9:30	新宮 13:53
くろしお 15号	新大阪 14:15	白浜 16:47
くろしお 31号	新大阪 21:15	紀伊田辺 23:41

【新宮・白浜→新大阪方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
くろしお 18号	白浜 11:20	新大阪 13:50
くろしお 30号	新宮 15:04	新大阪 19:20
くろしお 34号	白浜 18:20	新大阪 20:50

○「こうのとりのり」

《曜日別の運転本数（1日あたり）》

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
改正後	22本	28本
(11月実績)	(16本)	(16本)

《週末中心に運転する列車》

【新大阪→福知山・城崎温泉方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こうのとりのり 7号	新大阪 11:05	福知山 12:43
こうのとりのり 13号	新大阪 14:05	城崎温泉 16:50
こうのとりのり 25号	新大阪 21:06	福知山 23:01

【城崎温泉・福知山→新大阪方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
こうのとりのり 6号	福知山 7:45	新大阪 9:32
こうのとりのり 16号	福知山 13:44	新大阪 15:29
こうのとりのり 26号	城崎温泉 17:42	新大阪 20:44

○「きのさき・はしだて」

《曜日別の運転本数（1日あたり）》

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
改正後	26本	30本
(11月実績)	(18本)	(18本)

《週末中心に運転する列車》

【京都→福知山方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
きのさき 3号	京都 9:24	福知山 10:40
きのさき 19号	京都 21:37	福知山 22:55

【福知山→京都方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
きのさき 6号	福知山 7:43	京都 9:03
はしだて 10号	福知山 20:05	京都 21:19

○「スーパーはくと」

《曜日別の運転本数（1日あたり）》

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
改正後	12本	14本
(11月実績)	(12本)	(12本)

《週末中心に運転する列車》

【京都→鳥取方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
スーパ-はくと 9号	京都 14:54	鳥取 17:52

【倉吉・鳥取→京都方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
スーパ-はくと 6号	倉吉 10:13	京都 13:48

○「やくも」

《曜日別の運転本数（1日あたり）》

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
改正後	24本	30本
(11月実績)	(16本)	(16本)

《週末中心に運転する列車》

【岡山→出雲市方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
やくも 13号	岡山 13:05	出雲市 16:09
やくも 17号	岡山 15:05	出雲市 18:15
やくも 29号	岡山 21:20	出雲市 0:21

【出雲市→岡山方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
やくも 12号	出雲市 9:34	岡山 12:39
やくも 16号	出雲市 11:34	岡山 14:39
やくも 28号	出雲市 17:18	岡山 20:25

なお、「はるか」の以下の列車については、当面の間、運転を取りやめます。

【京都→関西空港方面】

列車名
はるか 17～45, 49, 53, 57号

【関西空港→京都方面】

列車名
はるか 14～40, 44, 48, 52, 56号

※運転を取りやめていた「はるか7, 10号」については、運転を再開します。

2. 通勤時間帯の特急着席サービスがさらに便利になります

(1) 朝通勤時間帯の運転時刻を見直します（阪和線）

「くろしお6号」を天王寺・新大阪方面へ便利な時刻に見直します。これにより、「くろしお4, 8号」および「はるか2, 4, 6号」とあわせて、日根野→新大阪で概ね25分間隔の運転とします。

○阪和線 朝通勤時間帯に運転する特急（和歌山→天王寺・新大阪方面）

※平日時刻

列車名	和歌山発	和泉砂川発	日根野発	和泉府中発	天王寺着	新大阪着
くろしお4号	6:00	6:15	6:21	6:34	6:56	7:20
はるか2号	(始発駅：関西空港)		6:41	6:55	7:20	7:41
くろしお6号	6:50	7:05	7:11	7:20	7:44	8:05
はるか4号	(始発駅：関西空港)		7:36	7:46	8:08	8:34
はるか6号	(始発駅：関西空港)		8:05	8:18	8:40	9:04
くろしお8号	8:09	8:24	8:30	8:40	8:59	9:19

(2) 指定席拡大および「e5489 チケットレスサービス」（在来線）の拡充を実施します

「くろしお」「こうのとり」「きのさき・はしだて・まいづる」を全車指定席化、「サンダーバード」「しらさぎ（9両増結時）」の指定席を1両拡大します。事前にご予約いただけるお席を増やすとともに、より便利に、おトクに指定席をご利用いただけるよう、「J-WEST チケットレス」を中心とする「e5489 チケットレスサービス」（在来線）の拡充を実施します。

なお、全車指定席化する列車を利用する特急用定期券（パスカル）は2023年2月のご利用分をもって発売を終了します。

詳細については、12/17プレスリリース『「e5489 チケットレスサービス」（在来線）の拡充・在来線列車の指定席拡大および特急用定期券（パスカル）の一部区間発売終了等について』をご覧ください。

IV. 普通列車

1. 各エリアでご利用にあわせたダイヤに見直します

各エリア・各時間帯でご利用にあわせたダイヤとします。

(30線区において、2021年10月2日改正と比較して、約4%の列車を見直し)

2. 一部線区で運転間隔の均等化や所要時間を短縮します

(1) 近畿エリア

朝通勤時間帯のJR京都・神戸線、大阪環状線、大和路線、阪和線において、運転間隔を変更するとともに均等化します。

【JR京都・神戸線】

線区	種別	時間帯	運転間隔【改正前】	運転間隔【改正後】
JR京都線 (大阪方面)	新快速	概ね 7:00~7:30	概ね 30分	概ね 20分
		概ね 7:30~8:30	8~9分	概ね 10分
JR神戸線 (大阪方面)	新快速	概ね 6:30~7:30	概ね 15分	概ね 10分
		概ね 7:30~8:30	8~9分	概ね 10分

【大阪環状線、大和路線、阪和線】

線区	種別	時間帯	運転間隔【改正前】	運転間隔【改正後】
大阪環状線 (内・外回り)	快速・普通	概ね 7:30~8:30	3~5分	概ね 4分
大和路線 (天王寺方面)	快速		4~7分	概ね 6分
阪和線 (天王寺方面)	快速		3~9分	概ね 6分

(2) 西日本各エリア

【北陸エリア】

・七尾線：夜時間帯において、金沢および七尾発の運転間隔を変更するとともに均等化します。

【北近畿エリア】

・JR宝塚線：昼時間帯において、篠山行き「区間快速」の新三田での特急待ち時間を解消します。

【南紀エリア】

・阪和線：昼時間帯において、「紀州路快速」の和歌山発をわかりやすい時刻に変更します。

【瀬戸内エリア】

・山陽線、呉線、可部線：夜時間帯において、広島着「のぞみ」からの乗換時間を短縮します。

・可部線：朝夕通勤通学時間帯において、4両編成で運転する列車を拡大します。

【山陰エリア】

・山陰線、境線：夕、夜時間帯において、3、4両編成で運転する列車を拡大します。

普通列車の詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、2022年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします