

2021年12月17日
西日本旅客鉄道株式会社
広島支社

2022年春のダイヤ改正について

JR西日本広島支社では、2022年3月12日（土）にダイヤ改正を行います。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

主な改正内容

〔山陽新幹線〕

- 新山口、広島からの首都圏滞在時間を拡大
- 「のぞみ107号」の運転区間を広島まで拡大
- 「みずほ」「さくら」の一部列車をご利用の増減に合わせ運転
- 「ひかり」「こだま」の一部列車の運転を見直し
- 「ひかり」「こだま」の始発および最終列車の時刻を見直し

〔在来線〕

- 広島エリアにおいて新幹線の到着に合わせて列車を設定
- 山口エリアにおいて227系の運転区間を拡大
- 可部線において朝夕時間帯に4両編成で運転する列車を拡大
- 各線区において接続を改善し、利便性を向上
- 各線区においてお客様のご利用状況に合わせ運転本数や運転区間を見直し
- 始発および最終列車の見直し

【山陽新幹線】

1. 新山口、広島からの首都圏滞在可能時間を拡大します。

博多から東京への始発列車が東京に10時台に到着するほか、新山口に新たに停車します。また、東京から広島への最終列車が東京を20時台に発車するなど、山口・広島エリアから首都圏・中京圏・近畿圏での滞在可能時間を拡大します。



○福岡・山口エリア

列車名		博多発	小倉発	新山口発※	広島発	新大阪着	京都着	名古屋着	東京着
のぞみ2号	改正後 (線上市間)	6:00 (15分)	6:18 (14分)	6:36 —	7:08 (14分)	8:28 (15分)	8:43 (16分)	9:19 (15分)	10:57 (18分)
	改正前	6:15	6:32	—	7:22	8:43	8:59	9:34	11:15

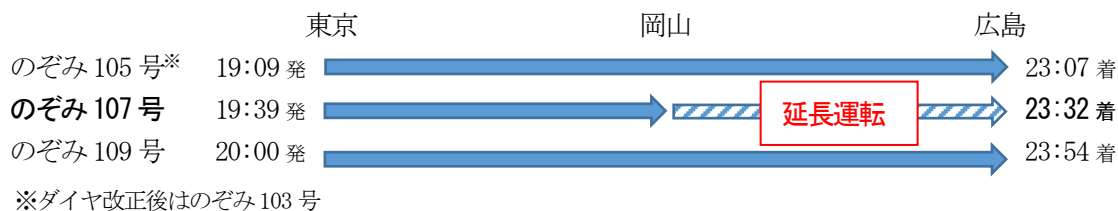
※停車駅を徳山から新山口に変更します

○広島エリア

列車名		東京発	名古屋発	京都発	新大阪発	岡山発	広島着
のぞみ109号	改正後 (線下時間)	20:00 (9分)	21:39 (6分)	22:14 (7分)	22:29 (6分)	23:14 (2分)	23:54 (2分)
	改正前	19:51	21:33	22:07	22:23	23:12	23:52

2. 「のぞみ107号」の運転区間を広島まで拡大します。

現在東京発岡山行きの「のぞみ107号」を広島まで延長運転し、広島に23時台に到着する「のぞみ」が3本となります。



3. 「みずほ」「さくら」の一部列車をご利用の増減に合わせた運転とします

「さくら」の一部列車を臨時列車とし、ご利用状況の増減に合わせた運転とするほか、「みずほ615号」鹿児島中央行きを、ご利用状況により熊本行きとして運転します。詳しい運転日については決まり次第お知らせします。

○臨時列車とする「さくら」の主要駅運転時刻

【新大阪・岡山 → 博多・鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	広島発	徳山着	新山口着	博多着	鹿児島中央着
さくら545号	7:15	8:46	—	9:17	9:52	11:20
さくら549号	9:23	10:55	—	—	12:02	13:41
さくら559号	14:06	15:33	—	16:03	16:42	18:09
さくら569号	18:18	19:48	—	20:19	20:55	22:36

【鹿児島中央・博多 → 岡山・新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	博多発	新山口着	徳山着	広島着	新大阪着
さくら548号	9:35	11:02	—	11:48	12:10	13:38
さくら552号	11:06	12:43	13:18	—	13:49	15:28
さくら564号	15:05	16:43	17:17	—	17:49	19:28
さくら570号	18:07	19:44	—	—	20:51	22:21

4. 「ひかり」「こだま」の一部列車の運転を見直します

ご利用状況に合わせて「ひかり」「こだま」の運転時刻や運転本数を見直します。

○広島支社エリア内で運転を取りやめる「ひかり」「こだま」

【岡山→広島・博多方面】（現行時刻）

現列車名	発駅・時刻	着駅・時刻
こだま 835号	岡山 6:57	広島 8:05
こだま 783号	新下関 8:16	博多 8:42
こだま 839号	広島 8:55	博多 10:35
こだま 789号	広島 19:55	博多 21:57
ひかり 521号	岡山 21:09	広島 22:19
ひかり 593号	新大阪 20:27	博多 23:46

【博多・広島→岡山方面】（現行時刻）

現列車名	発駅・時刻	着駅・時刻
こだま 836号	広島 6:35	岡山 7:39
こだま 866号	博多 17:19	岡山 20:50
こだま 874号	博多 19:54	広島 21:32

※運転の見直しにあわせ、他の「こだま」の運転時刻の調整を行います。

○広島支社エリア内で運転区間を延長する「こだま」

現列車名	改正前	改正後
こだま 871号	新大阪 (19:29) → 広島 (22:10)	新大阪 (19:29) → 博多 (23:39)

5. 「ひかり」「こだま」の始発および最終列車の時刻を見直します。

ご利用状況等に合わせて「ひかり」「こだま」の始発および最終列車の運転時刻を繰上げます。

(以下、広島支社関係部分を記載)

(1) 始発列車の運転時刻の変更

【新山口→広島・新大阪方面】

現列車名	現行時刻・行先	始発列車となる駅	繰上げ時間
ひかり 590号	新山口 6:37 発 新大阪行き	新山口・徳山	10分
こだま 838号	新岩国 6:38 発 新大阪行き	新岩国	4分

(2) 最終列車の運転時刻の変更

【新大阪→広島・博多方面】

現列車名	現行時刻・行先	最終列車となる駅	繰上げ時間
こだま 873号	広島 23:05 発 新山口行き	広島～新山口 各駅	9～11分
こだま 877号	三原 23:22 発 広島行き	三原～広島 各駅	3～8分

【博多→広島・新大阪方面】

現列車名	現行時刻・行先	最終列車となる駅	繰上げ時間
こだま 878号	新下関 22:18 発 福山行き	新下関～三原 各駅	7～11分

【在来線】

1. 広島エリアにおいて新幹線「のぞみ」の到着に合わせて列車を設定します。

広島駅に23時台に到着する「のぞみ」との接続を考慮した列車体系とし、利便性を向上します。

【広島駅時刻表】

改正前				改正後			
「のぞみ」 広島着時刻		23時		23時		0時	
		105号 07	109号 52	103号 07	107号 32	109号 54	
在来線 広島 発時刻	西条方面	白市 14	白市 37	西条 14	白市 40	西条 03	
	呉方面	広 01	広 32	坂 23	広 43		
	可部方面	あき亀山 12	あき亀山 41	あき亀山 14	あき亀山 41		
	岩国方面	岩国 00	岩国 30	岩国 20	五日市 45	岩国 04	

※芸備線（23:20最終下深川行き）に変更はありません

赤字：新規設定 青字：時刻変更

2. 山口エリアにおいて227系の運転区間を拡大します。

現在、広島エリアから徳山まで運転している227系を新山口まで運転します。



○徳山～新山口間において新たに227系で運転する時刻

【下り列車】

徳山発時刻	新山口着時刻
7:45 発	8:29 着
14:57 発	15:39 着
19:35 発	20:17 着
20:02 発	20:44 着

【上り列車】

新山口発時刻	徳山着時刻
5:53 発	6:36 着
11:09 発	11:51 着
16:20 発	17:02 着
21:12 発	21:54 着

3. 可部線において朝夕通勤通学時間帯に4両編成で運転する列車を拡大します。

○平日朝時間帯

【緑井駅時刻表（広島方面）】

改正前						改正後	
6時	4両 07	3両 20	4両 38	4両 51		6時	すべて4両編成で運転 (運転本数、行先に 変更はありません)
7時	4両 01	4両 14	4両 24	4両 35	4両 48	7時	
8時	4両 00	4両 12	3両 21	4両 32	4両 42	4両 53	

○平日夕時間帯

【広島駅時刻表（可部方面）】

改正前						改正後	
16時	4両 01	3両 14	3両 25	3両 35	2両 49	4両 57	すべて4両編成で運転 (運転本数、行先に 変更はありません)
17時		4両 13	4両 26	3両 35		4両 53	
18時	2両 03	4両 13	4両 26	3両 37		3両 53	
19時	4両 01	2両 11	4両 27	4両 35		4両 51	

4. 各線区において接続を改善し、利便性を向上します。

各駅での接続を考慮した運転時刻に変更し、利便性を向上します。

【接続を改善する一例】

駅	接続方面	改正前	改正後	記事
海田市	呉線下り広島行 → 山陽線上り白市行	23:49着→×23:46発	23:48着 → 23:51発	白市行最終
	山陽線下り岩国行 → 呉線上り広行	23:53着→×23:41発	23:51着 → 23:54発	広行最終
横川	可部線上り広島行 → 山陽線下り五日市行	23:48着→ 0:09発	23:43着 → 23:50発	
岩国	清流線上り岩国行 → 山陽線下り下関行	9:36着→× 9:35発	9:36着 → 9:44発	
徳山	新幹線下り博多行 → 山陽線上り柳井行	22:50着→×22:43発	22:39着 → 22:49発	柳井行最終
宇部	宇部線下り宇部行 → 山陽線下り下関行	11:34着→×11:29発	11:24着 → 11:28発	
厚狭	美祢線上り厚狭行 → 山陽線上り岩国行	6:39着→× 6:33発	6:28着 → 6:33発	厚狭行始発
長門市	美祢線下り長門市行 → 山陰線下り下関行	17:36着→×17:06発	17:36着 → 17:39発	
	山陰線上り長門市行 → 山陰線上り東萩行	9:46着→× 9:39発	9:36着 → 10:02発	
小串	山陰線下り小串行 → 山陰線下り下関行	11:14着→×11:00発	11:00着 → 11:01発	
新下関	山陽線上り岩国行 → 新幹線上り広島方面	12:38着→×12:39発	12:33着 → 12:39発	

5. 各線区においてお客様のご利用状況に合わせて運転本数や運転区間を見直します。

(1) 山陽線 広島エリア

○白市～岩国・由宇間において一部列車の運転区間を見直します。

【朝時間帯に運転区間を見直す列車】

運転日	改正前	改正後
平日 (下り)	(快) 白市 (7:02) → 広島 (7:44)	(普)白市 (7:06) → 広島 (7:58)
	西条 (7:16) → 広島 (7:58)	
	広 (7:12) → 岩国 (8:50)	広 (7:12) → 五日市 (8:15)
	西条 (8:12) → 南岩国 (9:49)	西条 (8:12) → 岩国 (9:43)
土休日(下り)	糸崎 (7:18) → 南岩国 (9:44)	糸崎 (7:18) → 岩国 (9:43)
平日 (上り)	由宇 (7:04) → 広島 (8:22)	岩国 (7:28) → 広島 (8:22)
	(快) 南岩国 (7:48) → 広島 (8:41)	(普) 五日市 (8:21) → 広島 (8:41)
	岩国 (7:45) → 糸崎 (10:07)	南岩国 (7:47) → 糸崎 (10:08)

【夕時間帯に運転区間を見直す列車】

運転日	改正前	改正後
平日 (下り)	糸崎 (17:22) → 五日市 (19:02)	糸崎 (17:22) → 広島 (18:43)
	坂 (18:44) → 五日市 (19:20)	坂 (18:44) → 広島 (19:02)
	白市 (19:54) → 岩国 (21:34)	白市 (19:57) → 五日市 (20:57)
	白市 (20:32) → 岩国 (22:09)	白市 (20:29) → 五日市 (21:35)
平日 (上り)	五日市 (19:09) → 糸崎 (22:10)	広島 (19:30) → 糸崎 (22:10)
	五日市 (19:32) → 広島 (19:50)	取り止め
	広島 (21:45) → 安浦 (23:00)	五日市 (21:06) → 安浦 (23:00)
	岩国 (20:06) → 西条 (21:44)	岩国 (20:06) → 瀬野 (21:26)
土休日(上り)	岩国 (20:04) → 西条 (21:44)	岩国 (20:06) → 瀬野 (21:26)
平日・土休日 (下り)	広島 (22:04) → 岩国 (22:53)	瀬野 (21:40) → 岩国 (22:54)

※朝夕とも列車の見直しに合わせ、運転間隔や編成両数の調整を行います。

(2) 山陽線 山口エリア

○宇部～下関間の朝時間帯において一部列車の運転を見直します。

【運転区間を見直す列車】

運転日	改正前	改正後
平日・土休日	厚狭 (6:49) → 宇部 (6:59)	取り止め
	宇部 (7:14) → 下関 (8:05)	小月 (7:42) → 下関 (8:05)
	小月 (7:52) → 下関 (8:13)	取り止め

○岩国～下関間の夜時間帯において一部列車の運転を見直します。

【運転区間を見直す列車】

運転日	改正前	改正後
平日・土休日 (下り)	岩国 (21:25) → 徳山 (22:32)	取り止め
	徳山 (22:40) → 新山口 (23:23)	取り止め
	新山口 (22:05) → 下関 (23:12)	厚狭 (22:38) → 下関 (23:12)
	厚狭 (22:15) → 下関 (22:49)	取り止め
	新設	小月 (20:48) → 下関 (21:08)
平日・土休日 (上り)	下関 (18:28) → 岩国 (21:40)	下関 (18:28) → 徳山 (20:23)
	下関 (18:46) → 徳山 (20:47)	下関 (18:46) → 新山口 (19:52)
	下関 (20:34) → 厚狭 (21:07)	下関 (20:34) → 小月 (20:53)
	下関 (21:00) → 徳山 (22:55)	下関 (21:02) → 厚狭 (21:35)

※列車の見直しに合わせ、運転間隔や編成両数の調整を行います

(3) 呉線

○広～呉間の昼時間帯において一部列車の運転を見直します。

【広島駅の時刻表 (平日・土休日)】

改正前				改正後				
9時		呉 14*	広 29	広 40		呉 14*	広 29	呉 40
10時	広 00	呉 10	広 30	広 40	広 00	呉 10	広 30	呉 40
11時	広 00		広 30	広 40	広 00		広 30	呉 40
12時	広 00		広 30	広 40	広 00		広 30	呉 40
13時	広 00		広 30	広 40	広 00		広 30	呉 40
14時	広 00		広 30	広 40	広 00		広 30	呉 40

00：普通列車 00：快速安芸路ライナー ※土休日については10分発呉行き

(4) 可部線

○土休日の夕時間帯において行先をすべてあき亀山行きとし、概ね20分間隔で運転します。

【広島駅の時刻表 (土休日)】

改正前					改正後			
16時		亀山 15	亀山 35	緑井 49	亀山 57	亀山 08	亀山 28	亀山 48
17時		緑井 12	亀山 26	緑井 37	亀山 53	亀山 08	亀山 28	亀山 48
18時	緑井 03	亀山 18	緑井 26	亀山 37	緑井 51	亀山 08	亀山 28	亀山 48
19時	亀山 01	緑井 11	亀山 28	緑井 35	亀山 50	亀山 08	亀山 28	亀山 51

※亀山=あき亀山行き

(5) 美祿線

○厚狭～長門市間において一部列車の運転を見直します。

運転日	改正前	改正後
平日・土休日	厚 狭 (19:31) → 長門市 (20:39)	厚 狭 (19:58) → 長門市 (21:06)
	厚 狭 (21:21) → 長門市 (22:30)	
	長門市 (11:36) → 厚 狭 (12:40)	長門市 (12:38) → 厚 狭 (13:43)
	長門市 (13:33) → 厚 狭 (14:36)	

○最終列車の時刻を以下の通りとします。

運転日	基準駅	方面	現行	行先	⇒	改正後	繰上げ時分
平日・土休日	厚狭	長門市	21:21 発	長門市	⇒	19:58 発	83 分
	長門市	厚狭	21:01 発	厚狭	⇒	19:54 発	67 分

(6) 山口線

○新山口～山口・宮野間において一部列車の運転を見直します。

運転日	改正前	改正後
平日・土休日 (下り)	新山口 (11:43) → 山 口 (12:06)	取り止め
	新山口 (20:23) → 山 口 (20:46)	取り止め
平日・土休日 (上り)	益 田 (6:28) → 山 口 (8:19)	益 田 (6:28) → 新山口 (8:52)
	宮 野 (8:21) → 新山口 (8:52)	
	山 口 (14:07) → 新山口 (14:30)	取り止め
	山 口 (21:39) → 新山口 (22:01)	取り止め

※列車の見直しに合わせ、運転間隔の調整を行います

○津和野～益田間において一部列車の運転を見直します。

運転日	改正前	改正後
平日・土休日	新山口 (18:52) → 益 田 (21:24)	新山口 (18:55) → 津和野 (20:48)
	益 田 (20:59) → 津和野 (21:39)	取り止め

※列車の見直しに合わせ、運転間隔の調整を行います

○最終列車の時刻を以下の通りとします。

運転日	基準駅	方面	現行	行先	⇒	改正後	繰上げ時分
平日・土休日	津和野	益田	20:39 発	益田	⇒	19:36 発	63 分
	益田	津和野	20:59 発	津和野	⇒	19:20 発	99 分

(7) 山陰線

○長門市～小串間において一部列車の運転を見直します。

運転日	改正前	改正後
平日・土休日	長門市 (5:26) → 小 串(6:40)	長門市 (5:43) → 小 串(7:00)
	長門市 (6:02) → 小 串(7:18)	
平日・土曜日	人 丸 (6:20) → 長門市(6:38)	平日のみ運転

6. 始発および最終列車の見直し

お客様のご利用状況や列車の接続を考慮し、始発列車や最終列車の時刻を見直します。

【始発列車（5分以上変更の列車を掲載）】

繰上げ：△分 繰下げ：＋分

線区	区間	基準駅	方面	改正前		⇒	改正後		変化
				発時刻	行先		発時刻	行先	
美祿	長門市～厚狭	長門市	厚狭方面	5:35	厚狭	⇒	5:24	厚狭	△11分
山陰	長門市～小串	長門市	小串方面	5:26	小串	⇒	5:43	小串	+17分

【最終列車（5分以上変更の列車を掲載）】

繰上げ：△分 繰下げ：＋分

線区	区間	基準駅	方面	改正前		⇒	改正後		変化
				発時刻	行先		発時刻	行先	
呉	広島～広	広島	呉方面	23:32	広	⇒	23:43	広	+11分
可部	緑井～広島	緑井	広島方面	23:33	広島	⇒	23:27	広島	△6分
山陽	下松～柳井	下松	柳井方面	22:51	柳井	⇒	22:57	柳井	+6分
	門司～下関	門司	下関方面	0:00	下関	⇒	23:49	下関	△11分
宇部	新山口～宇部新川	新山口	宇部新川方面	21:44	宇部新川	⇒	21:58	宇部新川	+14分
美祿	厚狭～長門市	厚狭	長門市方面	21:21	長門市	⇒	19:58	長門市	△83分
	長門市～厚狭	長門市	厚狭方面	21:01	厚狭	⇒	19:54	厚狭	△67分
山口	山口～津和野	山口	津和野方面	21:35	津和野	⇒	21:18	津和野	△17分
	津和野～益田	津和野	益田方面	20:39	益田	⇒	19:36	益田	△63分
	益田～津和野	益田	津和野方面	20:59	津和野	⇒	19:20	新山口	△99分
	津和野～山口	津和野	山口方面	19:35	山口	⇒	20:00	新山口	+25分
	山口～新山口	山口	新山口方面	22:05	新山口	⇒	22:19	新山口	+14分

7. その他

- 山口線の新山口～宮野間では、現在昼間時間帯を中心にワンマン列車を運転しておりますが、特急スーパーおき号およびSLやまぐち号を除き終日ワンマン列車として運転します。
- この他にも一部時刻や編成両数に変更となる列車があります。
通勤通学時間帯の列車時刻や接続列車の変更など、ご利用の際には十分ご確認ください。

※表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。
2022年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でご確認下さい。